II

(Nem jogalkotási aktusok)

HATÁROZATOK

A BIZOTTSÁG HATÁROZATA

(2012. december 18.)

a vezetőiengedély-kategóriák közötti egyenértékűségről

(az értesítés a C(2012) 9358. számú dokumentummal történt)

(EGT-vonatkozású szöveg)

(2013/21/EU)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a vezetői engedélyekről szóló, 2006. december 20-i 2006/126/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvre [1] és különösen annak 13. cikke (1) bekezdésére,

mivel:

(1) A 2006/126/EK irányelv úgy rendelkezik, hogy kölcsönösen el kell ismerni a tagállamok által kiadott vezetői engedélyeket, beleértve azokat is, amelyeket a kölcsönös elismerési elv alkalmazásának időpontja előtt adtak ki.

(2) A vezetői engedélyek kölcsönös elismerésének elve magában foglalja valamennyi olyan jogosultság teljes elismerését, amelyet az engedély jogosultja számára a kiadáskor érvényes nemzeti rendelkezésekkel összhangban biztosítottak.

(3) A 2006/126/EK irányelv úgy rendelkezik, hogy a tagállamoknak egyenértékűséget kell megállapítaniuk a szóban forgó irányelv végrehajtását megelőzően kiadott és az irányelv 4. cikkében meghatározott engedélyek között. Ezeket az egyenértékűségeket a Bizottságnak jogilag kötelező érvényű formában kell elfogadnia.

(4) A vezetőiengedély-kategóriák közötti egyenértékűségről szóló, 2008. augusztus 25-i 2008/766/EK bizottsági határozattal [2] létrehozott, a vezetőiengedély-kategóriák közötti egyenértékűségeket rögzítő táblázatokat frissíteni kell.

(5) Ezért a 2008/766/EK határozatot hatályon kívül kell helyezni,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

E határozat a tagállamok által kiadott valamennyi érvényes, forgalomban lévő vezetői engedélyre alkalmazandó.

2. cikk

A tagállamokban a 2006/126/EK irányelv maradéktalan végrehajtása előtt kiadott vezetői engedélyek és a 2006/126/EK irányelv 4. cikkében meghatározott egységesített vezetőiengedély-kategóriák közötti egyenértékűségre vonatkozó táblázatok e határozat mellékletében szerepelnek.

3. cikk

(1) A 2006/126/EK irányelv végrehajtása előtt kiadott vezetőiengedély-kategóriák a vezetői engedély cseréje nélkül feljogosítanak a mellékletében ismertetett megfelelő kategóriákba tartozó járművek vezetésére. Érvényesülhetnek bizonyos korlátozások, amelyek az adott jogosítvány vonatkozásában a mellékletben feltüntetésre kerülnek.

(2) Valamely vezetői engedélynek a 2006/126/EK irányelv I. mellékletében leírt uniós mintájú vezetői engedélyre való lecserélése esetén jogosultja számára a melléklet szerinti egyenértékű jogosultságokat kell biztosítani.

[1] HL L 403., 2006.12.30., 18. o.

[2] HL L 270., 2008.10.10., 31. o.

(3) A megfelelő jogosultságok korlátozását jelző kódok a 2006/126/EK irányelv I. mellékletében említett harmonizált uniós kódok.

(4) A vezetői engedélyeknek a 2006/126/EK irányelv 2. cikkének (1) bekezdése szerinti kölcsönös elismerése nem vonatkozik a nemzeti vezetőiengedély-kategóriákra.

4. cikk

Ezt a határozatot 2013. január 19-től kell alkalmazni.

A 2008/766/EK határozat 2013. január 19-ével hatályát veszti.

5. cikk

Ennek a határozatnak a tagállamok a címzettjei.

Kelt Brüsszelben, 2012. december 18-án.

a Bizottság részéről

Siim KALLAS

alelnök

MELLÉKLET

BELGIUMBAN KIADOTT MINTÁK

Belgiumi 1. minta (B1)

Kiadva Belgiumban 1967.1.1-től 1988.12.31-ig

Leírás: A mintát az alábbi nyelveken bocsátották ki: holland, francia és német. Eltérések vannak a minta színét és nyomtatását illetően. Papír alapú, rózsaszínű, hatoldalas formátum (105/222 mm).

Egyenértékűségi táblázat

A B1 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák	Megjegyzések
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1, A2, A, B, BE	
B*	AM, A1, A2, A, B, BE	1
C	A1, A2, A, B, BE, C1, C1E, C, CE	
D	A1, A2, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	
AF	AM, A1, A2, A uniós kóddal az átalakított járművekre vonatkozóan	2
BF	B uniós kóddal az átalakított járművekre vonatkozóan	2

További információk:

1. A B* olyan B kategóriájú járműveket jelent, amelyek taxiként, bérelt autóként, vagy személyzet szállítására stb. használnak.

2. Az AF és/vagy BF kategóriájú járművek vezetésére való jogosultsághoz az A és/vagy B kategória, valamint az F kategória érvényesítése, valamint a rendszámnak a vezetői engedélyen való feltüntetése volt szükséges.

Belgiumi 2. minta (B2)

Kiadva Belgiumban 1989.01.01-jétől 1998.09.30-ig

Leírás: A mintát az alábbi nyelveken bocsátották ki: holland, francia és német. Eltérések vannak a minta színét és nyomtatását illetően. Papír alapú, rózsaszínű, hatoldalas formátum (106/222 mm).

Egyenértékűségi táblázat

A B2 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
(A3)	AM
A2	AM, A1, A2, A
A1	AM, A1, A2, A
B	AM, B
BE	AM, B, BE
C	AM, B, C1, C
CE	AM, B, BE, C1, C1E, C, CE
D	AM, B, D1, D
DE	AM, B, BE, D1, D1E, D, DE

Belgiumi 3. minta (B3)

Kiadva Belgiumban 1998.01.01-jétől

Leírás: A mintát az alábbi nyelveken bocsátják ki: holland, francia és német. Papír alapú, rózsaszínű, hatoldalas formátum (106/222 mm).

Egyenértékűségi táblázat

A B3 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
(A3)	AM
(G)	—
(A<)	AM, A1, A2
A	AM, A1, A2, A
B	AM, B
BE	AM, B, BE
C1	AM, B, C1
C1E	AM, B, BE. C1, C1E
C	AM, B, C1, C
CE	AM, B, BE, C1, C1E, C, CE
D1	AM, B, D1
D1E	AM, B, BE, D1, D1E
D	AM, B, D1, D
DE	AM, B, BE, D1, D1E, D, DE

Belgiumi 4. minta (B4)

Kiadva Belgiumban 2010.07.01-től

Leírás: A mintát az alábbi nyelveken bocsátják ki: holland, francia és német. A 2006/126/EK irányelv I. mellékletének rendelkezéseivel összhangban gyártott, rózsaszínű polikarbonát kártya formátum.

Egyenértékűségi táblázat

A B4 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
(A3)	AM
(G)	—
(A<)	AM, A1, A2
A	AM, A1, A2, A
B	AM, B
BE	AM, B, BE
C1	AM, B, C1
C1E	AM, B, BE. C1, C1E
C	AM, B, C1, C
CE	AM, B, BE, C1, C1E, C, CE
D1	AM, B, D1
D1E	AM, B, BE, D1, D1E
D	AM, B, D1, D
DE	AM, B, BE, D1, D1E, D, DE

BULGÁRIÁBAN KIADOTT MINTÁK

Bulgáriai 1. minta (BG1)

Kiadva Bulgáriában 2010.01.01-jétől 2013.01.19-ig

Leírás: A 2006/126/EK irányelv szerint.

Egyenértékűségi táblázat

A BG1 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
M	AM
A1	A1
—	A2
A	A
B1	B1

A BG1 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
Tr6	—
Ttm	—
Tkt	—

A CSEH KÖZTÁRSASÁGBAN KIADOTT MINTÁK

A cseh köztársaságbeli 1. minta (CZ1)

Kiadva a Cseh Köztársaságban 2001.01.01-jétől 2004.04.30-ig

Leírás: Alapanyag: Többszínű, bankjegy minőségű papír, műanyag borítóval. Egy kör alakú, laminált hologram (közepén a „CZ” betűkkel) részlegesen fedi az engedély bal alsó részén található fényképet. A fénykép 35 mm × 45 mm-es méretű, az előlapon keretben található az engedélykiállító hatóság nevével és az állami címerrel ellátott hivatalos bélyegzővel együtt.

A vezetői engedély érvényessége: élethosszig tart. E mintát 2013. december 31-ig ki kell cserélni.

Egyenértékűségi táblázat

A CZ1 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
AM	AM
A1	A1
A (18 év felettiek)	A2
A (21 év felettiek)	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
T (nemzeti kategória: mezőgazdasági vontatók (traktorok))	—

A cseh köztársaságbeli 2. minta (CZ2)

Kiadva a Cseh Köztársaságban 2004.05.01-jétől

Leírás: Alapanyag: ID1 – 54 × 86 mm méretű (hitelkártya-méretű), polikarbonát műanyag kártya „ŘIDIČSKÝ PRŮKAZ” és az országnév „ČESKÁ REPUBLIKA“ felirattal a tetején. A „MODEL EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ” és „DRIVING LICENSE” szavak uniós nyelveken a kártya jobb oldalán olvashatók. Az engedélyt kibocsátó tagállam megkülönböztető jele („CZ“) kék téglalapban negatív nyomással, 12 sárga csillaggal körülvéve a kártya bal felső sarkában található. Lézertechnikával gravírozott személyes adatok a birtokos fényképével és aláírásával együtt. A kártya mindkét oldalán magas felbontású dombornyomás található gilos mintával és „CZ“ felirattal. Az elülső oldal jobb felső sarkában lévő „CZ“ logó színe optikailag változó (arany és zöld között váltakozó). Az elülső oldal jobb alsó sarkában lévő cserélhető képen az engedély birtokosának fényképe és a vezetői engedély száma látható (ez utóbbi megegyezik az 5. mezővel).

A vezetői engedély érvényessége: 10 év.

Egyenértékűségi táblázat

A CZ2 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
A1	A1
A (18 év felettiek)	A2
A (21 év felettiek)	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
AM	AM
T (nemzeti kategória mezőgazdasági vontatók (traktorok))	—

DÁNIÁBAN KIADOTT MINTÁK

Dániai 1. minta (DK1)

Kiadva Dániában 1986.04.30-ig

Leírás: Papír alapú, négyoldalas, rózsaszínű minta.

Egyenértékűségi táblázat

A DK1 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák	*Megjegyzések*
A1	AM, A1, A2, A	1
A2	AM, A1, A2, A	1
B	AM, B1, B	2
BE	BE	
C	C1, C	
CE	C1E, CE	
D	D1, D	
DE	D1E, DE	

További információk:

1. A dán A1 kategória az oldalkocsi nélküli motorkerékpárokra, az A2 pedig az oldalkocsival rendelkező motorkerékpárokra vonatkozik. E kategóriák tehát nem felelnek meg a 2006/126/EK irányelvben meghatározott A1 és A2 alkategóriáknak. A dán A1 kategóriás vezetői engedéllyel kizárólag oldalkocsi nélküli motorkerékpár, az A2 kategóriás vezetői engedéllyel pedig kizárólag oldalkocsival rendelkező motorkerékpár vezethető. A dán A1 és/vagy A2 kategóriájú vezetői engedéllyel rendelkezők teljes értékű AM, A1, A2 és A kategóriás engedély megszerzésére jogosultak a többi tagállamban.

2. A dán B kategóriás vezetői engedéllyel rendelkezők motoros tricikli vezetésére is jogosultak.

   Ez a minta már nem jogosít vezetésre Dániában, mivel az 1991–1993-as években kötelező vezetőiengedély-cserét hajtottak végre. Ezek az engedélyek azonban megújíthatók: a Dánia által így kiadott új vezetői engedélyeket a tagállamok 2033. január 19-ig kötelesek elismerni.

Dániai 2. minta (DK2)

Kiadva Dániában 1986.05.01-től 1996.06.30-ig

Leírás: a négyoldalas minta rózsaszínű és bézs színű vonalakat tartalmaz.

Egyenértékűségi táblázat

A DK2 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák	Megjegyzések
A1	AM, A1, A2, A	1
A2	AM, A1, A2, A	1
B	AM, B1, B	2
BE	BE	
C	C1, C	
CE	C1E, CE	
D	D1, D	
DE	D1E, DE	

További információk:

1. A dán A1 kategória az oldalkocsi nélküli motorkerékpárokra, az A2 pedig az oldalkocsival rendelkező motorkerékpárokra vonatkozik. E kategóriák ezért nem felelnek meg a 2006/126/EK irányelvben meghatározott A1 és A2 alkategóriáknak. A dán A1 kategóriás vezetői engedéllyel kizárólag oldalkocsi nélküli motorkerékpár, az A2 kategóriás vezetői engedéllyel pedig kizárólag oldalkocsival rendelkező motorkerékpár vezethető. A dán A1 és/vagy A2 kategóriájú vezetői engedéllyel rendelkezők teljes értékű AM, A1, A2 és A kategóriás engedély megszerzésére jogosultak a többi tagállamban.

2. A dán B kategóriás vezetői engedély birtokosai motoros tricikli vezetésére is jogosultak.

Dániai 3. minta (DK3)

Kiadva Dániában 1996.07.01-jétől 1997.04.13-ig

Leírás: A négyoldalas minta rózsaszínű és bézs színű vonalakat tartalmaz.

Egyenértékűségi táblázat

A DK3 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák	Megjegyzések
A (kis motorkerékpár)	AM, A1,	1
A (nagy motorkerékpár)	AM, A1, A2, A	2
B	AM, B1, B	3
BE	BE	
C	C1, C	
CE	C1E, CE	
D	D1, D	
DE	D1E, DE	

További információk:

1. A dán A kategóriás (kis motorkerékpár) vezetői engedély birtokosai az alábbi járműveket vezethetik:

   a) 0,16 kW/kg-ot meg nem haladó teljesítmény/tömeg arányú (víz, olaj és üzemanyag hozzászámításával) és 25 kW-ot meg nem haladó teljesítményű, kétkerekű, oldalkocsi nélküli motorkerékpár.

   b) 0,16 kW/kg-ot meg nem haladó teljesítmény/tömeg arányú (víz, olaj és üzemanyag hozzászámításával), kétkerekű, oldalkocsival rendelkező motorkerékpár.

   c) Motoros tricikli.

   d) Az a), b) és c) pontban említett járművek pótkocsival.

   e) Nagy könnyű motorkerékpár (segédmotoros kerékpár).

2. A dán A kategóriás (nagy motorkerékpár) vezetői engedély birtokosai az alábbi járműveket vezethetik:

   a) Az 1. pontban említett járművek.

b) 0,16 kW/kg-ot meghaladó teljesítmény/tömeg arányú (víz, olaj és üzemanyag hozzászámításával) és 25 kW-ot meghaladó teljesítményű, kétkerekű, oldalkocsi nélküli motorkerékpár.

c) 0,16 kW/kg-ot meghaladó teljesítmény/tömeg arányú (víz, olaj és üzemanyag hozzászámításával), kétkerekű, oldalkocsival rendelkező motorkerékpár.

d) A b) és c) pontban említett járművek pótkocsival.

3. A dán B kategóriás vezetői engedély birtokosai motoros tricikli vezetésére is jogosultak.

Dániai 4. minta (DK4)

Kiadva Dániában 1997.04.14-től

Leírás: a 91/439/EGK irányelv Ia. melléklete szerinti formátumú műanyag kártya.

Egyenértékűségi táblázat

A DK4 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák	Megjegyzések
A (kis motorkerékpár)	AM, A1	1
A (nagy motorkerékpár)	AM, A1, A2, A	2
B	AM, B1, B	3
BE	BE	
C	C1, C	
CE	C1E, CE	
D	D1, D	
DE	D1E, DE	

További információk:

1. Az A kategóriás (kis motorkerékpár) vezetői engedély birtokosai az alábbi járműveket vezethetik:

a) 0,16 kW/kg-ot meg nem haladó teljesítmény/tömeg arányú (víz, olaj és üzemanyag hozzászámításával) és 25 kW-ot meg nem haladó teljesítményű, kétkerekű, oldalkocsi nélküli motorkerékpár.

b) 0,16 kW/kg-ot meg nem haladó teljesítmény/tömeg arányú (víz, olaj és üzemanyag hozzászámításával), kétkerekű, oldalkocsival rendelkező motorkerékpár.

c) Motoros tricikli.

d) Az a), b) és c) pontban említett járművek pótkocsival.

e) Nagy könnyű motorkerékpár (segédmotoros kerékpár).

2. A dán A kategóriás (nagy motorkerékpár) vezetői engedély birtokosai az alábbi járműveket vezethetik:

a) Az 1. pontban említett járművek.

b) 0,16 kW/kg-ot meghaladó teljesítmény/tömeg arányú (víz, olaj és üzemanyag hozzászámításával) és 25 kW-ot meghaladó teljesítményű, kétkerekű, oldalkocsi nélküli motorkerékpár.

c) 0,16 kW/kg-ot meghaladó teljesítmény/tömeg arányú (víz, olaj és üzemanyag hozzászámításával), kétkerekű, oldalkocsival rendelkező motorkerékpár.

d) A b) és c) pontban említett járművek pótkocsival.

3. A dán B kategóriás vezetői engedély birtokosai motoros tricikli vezetésére is jogosultak.

Az 1986. május 1-je előtt kiadott vezetőiengedély-kategóriák első kiadásának időpontja utólag nem állapítható meg. Ilyen esetekben az engedély 10-es oszlopában a „<”, illetve „≤” jel szerepel, amely után egy évszám áll, jelezve, hogy az adott kategóriájú vezetői engedélyt abban az évben, illetve azt megelőzően adták ki.

2013. január 19-ig a kis könnyű motorkerékpárok vezetésére történő jogosultságról rendelkező dán jogszabályok a következők:

Dániában a következő feltételekkel vezethető kis könnyű motorkerékpár:

a) könnyű motorkerékpár vezetésére feljogosító vezetői engedély megléte,

b) mezőgazdasági vontató vezetésére feljogosító vezetői engedély megléte, vagy

c) 18 éves vagy afeletti életkor.

NÉMETORSZÁGBAN KIADOTT MINTÁK

Németországi 1. minta (D1)

Kiadva Németországban 1986.04.01-jéig (különleges esetekben a kibocsátás időpontja 1986.04.01-je utáni is lehet)

Leírás: Szürke, négyoldalas minta. A gyakorlatban sokféle eltérés előfordulhat a minta színét és formátumát illetően, tekintettel arra, hogy ezt a mintát több mint 40 éven át használták. A Saarland tartományban kiadott minták eltérő méretűek és kétnyelvűek (német és francia) lehetnek.

Egyenértékűségi táblázat

A D1 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák	Megjegyzések
1	AM, A1, A2, A	1
1 beschränkt auf Leichtkrafträder: 1.4.1980 — 31.3.1986	AM, A1	7
2	AM, A1, A B, BE, C1, C1E, C, CE	2,3,5,8
3	AM, B, BE, C1, C1E	3,4,5,9
4	—	6
(5)	—	

További információk:

Fennállhatnak további olyan, speciális és korlátozott jogosultságok, amelyek nem szerepelnek a táblázatokban. Amennyiben ez a ritka eset előfordul, az adott jogosultság hatályát illető kétség esetén a német kibocsátó hatóságokhoz kell fordulni.

1. Az 1954. április 1-je (Saarland tartományban 1960. október 1-je) előtt megszerzett 1-es kategóriájú („Klasse 1”) engedély jogosultja B 79 kategóriájú (≤ 700 cm^3) jármű vezetésére is jogosult, az engedély kicserélése nélkül. Ilyen engedély cseréje esetén jogosultja korlátozás nélküli B kategóriás vezetői engedélyre jogosult.

2. Ha egy 2-es („Klasse 2”) kategóriájú engedély birtokosa 1999. december 31. előtt betöltötte 50. életévét, jogosultságának érvényessége 2000. december 31-én megszűnt. Amennyiben az ilyen engedély birtokosai 2000. december 31-ig engedélyét újra cserélte, ezt követően az új engedélyre vonatkozó érvényességi időtartam és orvosi vizsgálati gyakoriság érvényes. Ha az engedély birtokosa 1999. december 31-e után tölti be 50. életévét, engedélyét legkésőbb 50. életévének betöltésekor új engedélyre kell cseréltetnie, amelyre az ötéves érvényességi időtartam vonatkozik.

   Ha egy ilyen engedéllyel rendelkező személy egy másik tagállamban létesít állandó tartózkodási helyet anélkül, hogy eleget tett volna a fenti előírásoknak, 2-es kategóriájú („Klasse 2”) engedélye nem ismerhető el (kivéve, ha állandó lakhelyét azelőtt változtatta meg, hogy a fenti előírások vonatkoztak volna rá).

3. Az 1954. december 1-je előtt (Saarland tartományban 1960. október 1-je előtt) megszerzett 2-es vagy 3-as kategóriájú („Klasse 2” vagy „Klasse 3”) engedély birtokosa A1 és A 79 kategóriájú (≤ 250 cm^3) jármű vezetésére is jogosult. Mindkét esetben az engedély cseréjekor birtokosa korlátozás nélküli A kategóriás vezetői engedélyt kap.

   A fenti időpontok után, de 1980. április 1-je előtt kiadott 2-es vagy 3-as kategóriájú („Klasse 2” vagy „Klasse 3”) engedély A1 kategóriájú jármű vezetésére is jogosít.

4. A 3-as kategóriájú („Klasse 3”) engedély birtokosa CE 79 kategóriájú (C1E > 12 t, L ≤ 3, de összesen legfeljebb háromtengelyes) járművek vezetésére is jogosult.

   Ezt a jogosultságot a cseréként kiadott új engedélyen csak a birtokos kifejezett kérésére kell feltüntetni.

5. A 3-as kategóriájú („Klasse 3”) engedély birtokosa jogosult utasok nélküli 7,5 tonna maximális össztömegű autóbusz vezetésére, nemzetközi utakon is. A 2-es kategóriájú („Klasse 2”) engedély birtokosa jogosult utasok nélküli autóbusz vezetésére nemzetközi utakon. A németországi mintacsere után az utasok nélküli autóbusz vezetésére vonatkozó engedély Németország területére korlátozódik egy nemzeti kód alkalmazása mellett.

6. Az 1954. december 1-je (Saarland tartományban 1960. október 1-je) előtt kiadott 4-es kategória („Klasse 4”) nem csupán nemzeti kategóriájú engedély, hanem az az alábbi kategóriák vezetésére is feljogosítja birtokosát: A1, A 79 (≤ 250 cm^3) és B 79 (≤ 700 cm^3). Mindkét esetben az engedély cseréjekor birtokosa korlátozás nélküli A és B kategóriás vezetői engedélyt kap.

   A fenti időpontok után, de 1980. április 1-je előtt kiadott 4-es kategóriájú („Klasse 4”) engedély A1 kategóriájú jármű vezetésére is jogosít.

7. Az A1 kategória az A1 kategóriájú, 0,1 kW/kg-ot meghaladó teljesítmény/tömeg arányú motorkerékpárokra (új kód: 79.05) is érvényes.

8. Az A1 kategória az A1 kategóriájú, 0,1 kW/kg-ot meghaladó teljesítmény/tömeg arányú motorkerékpárokra (új kód: 79.05) is érvényes. Az A kategória a triciklikre (új kód: 79.03) és a legfeljebb 750 kg-ot meg nem haladó legnagyobb megengedett össztömegű pótkocsi szerelvényével összekapcsolt triciklikre (új kód: 79.04) korlátozódik. A BE kategória azon BE kategóriájú járművekre is érvényes, melyek pótkocsijának megengedett legnagyobb össztömege meghaladja a 3 500 kg-ot (új kód: 79.06).

9. Az A kategória a triciklikre (új kód: 79.03) és a legfeljebb 750 kg-ot meg nem haladó legnagyobb megengedett össztömegű pótkocsi szerelvényével összekapcsolt triciklikre (új kód: 79.04) korlátozódik. A BE kategória azon BE kategóriájú járművekre is érvényes, melyek pótkocsijának megengedett legnagyobb össztömege meghaladja a 3 500 kg-ot (új kód: 79.06).

Németországi 2. minta (D2)

Kiadva a Német Demokratikus Köztársaságban 1969-ig

Leírás: Szürke, négyoldalas minta.

Egy 1957. április 1-jén hatályba lépett törvénymódosítás megváltoztatta a kategóriák hatályát és leírását. Ezért ehhez a mintához két egyenértékűségi táblázat szükséges.

D2a minta: *kiadva 1957.03.31-ig.*

Egyenértékűségi táblázat

A D2a minta kategóriái	Megfelelő kategóriák	Megjegyzések
1	AM, A1, A2, A, B	5,
2	AM, A1, A2, A, B, BE, C1, C1E, C, CE	1,3,4,6
3	AM, A1, A2, A, B, BE, C1, C1E, C, CE	2,3,4,6
4	AM, A1, A2, A, B	4,5

D2b minta: *kiadva 1957.04.01-jétől 1969-ig.*

Egyenértékűségi táblázat

A D2b minta kategóriái	Megfelelő kategóriák	Megjegyzések
1	AM, A1, A2, A	
2	AM, A1, B	4,5
3	AM, A1	7
4	AM, A1, B, BE, C1, C1E	2,3,4,6,
5	AM, A1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1,3,4,6

További információk:

Fennállhatnak további olyan, speciális és korlátozott jogosultságok, amelyek nem szerepelnek a táblázatban. Amennyiben ez a ritka eset előfordul, az adott jogosultság hatályát illető kétség esetén a német kibocsátó hatóságokhoz kell fordulni.

1. Ha egy 1957. április 1-je előtt kiadott 2-es kategóriájú („Klasse 2”) vagy 1957. március 31. után kiadott 5-ös kategóriájú („Klasse 5”) vezetői engedély birtokosa 1999. december 31-e előtt betöltötte 50. életévét, engedélyének érvényessége 2000. december 31-én megszűnt. Amennyiben az ilyen engedéllyel rendelkező személy 2000. december 31-ig engedélyét újra cserélte, ezt követően az új engedélyre vonatkozó érvényességi időtartam és orvosi vizsgálati gyakoriság érvényes. Ha az engedély birtokosa 1999. december 31-e után tölti be 50. életévét, engedélyét legkésőbb 50. életévének betöltésekor új engedélyre kell cseréltetnie, amelyre az ötéves érvényességi időtartam vonatkozik.

   Ha egy ilyen engedéllyel rendelkező személy egy másik tagállamban létesít állandó tartózkodási helyet anélkül, hogy eleget tett volna a fenti előírásoknak, 2-es kategóriára („Klasse 2”) való engedélye nem ismerhető el (kivéve, ha állandó lakhelyét azelőtt változtatta meg, hogy a fenti előírások vonatkoztak volna rá).

2. Az 1957. április 1-je előtt kiadott 3-as kategóriájú („Klasse 3”) és az 1957. március 31-e után kiadott 4-es kategóriájú („Klasse 4”) engedély birtokosa a CE 79 kategóriájú (C1E > 12 t, L ≤ 3, de összesen legfeljebb háromtengelyes) járművek vezetésére is jogosult.

   Ezt a jogosultságot a cseréként kiadott új engedélyen csak a birtokos kifejezett kérésére kell feltüntetni.

3. Az 1957. április 1-je előtt kiadott 3-as (D2a), illetve az 1957. március 31-e után kiadott 4-es (D2b) kategóriájú vezetői engedély birtokosa jogosult 7,5 tonna maximális össztömegű, utasok nélküli autóbusz vezetésére, nemzetközi utakon is.

   Az 1957. április 1-je előtt kiadott 2-es (D2a), illetve az 1957. március 31-e után kiadott 5-ös (D2b) kategóriájú vezetői engedély birtokosa jogosult utasok nélküli autóbusz vezetésére, nemzetközi utakon is.

   A németországi mintacsere után az utasok nélküli autóbusz vezetésére vonatkozó engedély Németország területére korlátozódik egy nemzeti kód alkalmazása mellett.

4. Az 1954. december 1-je előtt kiadott D2a mintájú 2-es, 3-as, illetve 4-es kategóriájú („engedélyek, illetve D2b mintájú 2-es, 4-es, illetve 5-ös („engedélyek birtokosai csak az engedély cseréje után jogosultak korlátozás nélkül A kategóriájú járművek vezetésére. Az engedély cseréje nélkül a minta csak A 79 (≤ 250 cm^3) járművek vezetésére jogosítja birtokosát.

5. Az engedély cseréjének elmaradása esetén az alábbi szabályok érvényesek:

   Az 1954. december 1-je előtt kiadott 1-es, illetve 4-es kategóriájú („Klasse 1” vagy „Klasse 4”) engedély birtokosa csak B 79 kategóriájú (≤ 700 cm^3) járművek vezetésére jogosult. Az említett időpont után és 1957. április 1-je előtt kiadott 1-es, illetve 4-es kategóriájú („Klasse 4”) engedélyek, illetve az 1957. március 31-e után kiadott 2-es kategóriájú („Klasse 2”) engedélyek birtokosai csak B 79 kategóriájú (≤ 250 cm^3) járművek vezetésére jogosultak.

   Az engedély új engedélyre való kicserélése esetén birtokosa korlátozás nélkül jogosult B kategóriájú járművek vezetésére.

6. A BE kategória azon BE kategóriájú járművekre is érvényes, melyek pótkocsijának megengedett legnagyobb össztömege meghaladja a 3 500 kg-ot (új kód: 79.06).

7. Az A1 kategória az A1 kategóriájú, 0,1 kW/kg-ot meghaladó teljesítmény/tömeg arányú motorkerékpárokra (új kód: 79.05) is érvényes.

Németországi 3. minta (D3)

Kiadva a Német Demokratikus Köztársaságban 1969-től 1982.05.31-ig

Leírás: 12 oldalas füzet, szürke borítóval.

Egyenértékűségi táblázat

A D3 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák	Megjegyzések
1	AM, A1, A2, A	
2	*AM, B*	*4,5,6*
3	AM	6
4	AM, B, BE, C1, C1E	2,3,4,6,7
5	AM, A1, A, B, BE, C, C1, C1E, CE	1,3,4,6,7,8
§ 6 StVZO, § 85 StVZO	—	6

További információk:

Fennállhatnak további olyan, speciális és korlátozott jogosultságok, amelyek nem szerepelnek a táblázatban. Amennyiben ez a ritka eset előfordul, az adott jogosultság hatályát illető kétség esetén a német kibocsátó hatóságokhoz kell fordulni.

1. Ha egy 5-ös kategóriájú („Klasse 5”) engedély birtokosa 1999. december 31. előtt betöltötte 50. életévét, engedélyének érvényessége 2000. december 31-én megszűnt. Amennyiben az ilyen engedéllyel rendelkező személy 2000. december 31-ig engedélyét újra cserélte, ezt követően az új engedélyre vonatkozó érvényességi időtartam és orvosi vizsgálati gyakoriság érvényes. Ha az engedély birtokosa 1999. december 31-e után tölti be 50. életévét, legkésőbb 50. életévének betöltésekor engedélyét új engedélyre kell cseréltetnie, amelyre az ötéves érvényességi időtartam vonatkozik. Ha egy ilyen engedéllyel rendelkező személy egy másik tagállamban létesít állandó tartózkodási helyet anélkül, hogy eleget tett volna a fenti előírásoknak, 2-es kategóriára („Klasse 2”) való jogosultsága nem ismerhető el (kivéve, ha állandó lakhelyét azelőtt változtatta meg, hogy a fenti előírások vonatkoztak volna rá).

2. A 4-es kategóriájú („Klasse 4”) engedély birtokosa CE 79 kategóriájú (C1E > 12 t, L ≤ 3, de összesen legfeljebb háromtengelyes) járművek vezetésére is jogosult.

   Ezt a jogosultságot a cseréként számára kiadott új engedélyen csak a birtokos kifejezett kérésére kell feltüntetni.

3. A 4-es kategóriájú („Klasse 4”) vezetői engedély birtokosa jogosult utasok nélküli 7,5 tonna maximális össztömegű autóbusz vezetésére, nemzetközi utakon is. Az 5-ös kategóriájú („Klasse 5”) jármű birtokosa jogosult utasok nélküli autóbusz vezetésére nemzetközi utakon. A németországi mintacsere után az utasok nélküli autóbusz vezetésére vonatkozó engedély Németország területére korlátozódik egy nemzeti kód alkalmazása mellett.

4. Az eredetileg 1954. december 1-je előtt kiadott 2-es, 4-es, illetve 5-ös kategóriájú engedélyek birtokosai csak az engedély cseréje után jogosultak korlátozás nélkül A kategóriájú járművek vezetésére. Az engedély cseréje nélkül a minta csak A 79 (≤ 250 cm^3) járművek vezetésére jogosítja birtokosát.

5. Az engedély cseréjének elmaradása esetén az alábbi szabályok érvényesek:

   Az 1954. december 1-je előtt kiadott 1-es kategóriájú („Klasse 1”) engedély csak B 79 (≤ 700 cm^3) jármű vezetésére jogosít. Az említett időpont után és 1957. április 1-je előtt kiadott 1-es, illetve az 1957.április 1-je után kiadott 2-es kategóriájú („Klasse 2”) engedélyek csak B 79 kategóriájú (≤ 250 cm^3) járművek vezetésére jogosítanak.

   Az engedély új engedélyre való kicserélése esetén birtokosa korlátozás nélküli B kategóriás engedélyre jogosult.

6. Az 1980. április 1-je előtt kiadott 2-es, 3-as, 4-es, vagy 5-ös kategóriájú („Klasse 2”, „3”, „4” vagy „5”), illetve a közúti gépjárművek engedélyezéséről szóló német rendtartás (StVZO) 6. §-a vagy 85. §-a szerinti engedély A1 kategóriájú jármű vezetésére is jogosít. Ebben az esetben a 3-as kategória („Klasse 3”) nem csupán nemzeti kategória.

7. A BE kategória azon BE kategóriájú járművekre is érvényes, melyek pótkocsijának megengedett legnagyobb össztömege meghaladja a 3 500 kg-ot (új kód: 79.06).

8. Az A1 és A kategória a triciklikre korlátozódik (új kód 79.03).

Németországi 4. minta (D4)

Kiadva a Német Demokratikus Köztársaságban 1982.06.01-jétől 1990.10.02-ig

Leírás: Négyoldalas, élénk rózsaszínű, papír alapú formátum.

Egyenértékűségi táblázat

A D4 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák	Megjegyzések
A	AM, A1, A2, A	4,
B	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E	2,3,5,6,
C	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E, C	1,3,5,6,

A D4 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák	Megjegyzések
D	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E, D	1,5,6,
BE	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E	2,5,6,
CE	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE)	1,5,6,
DE	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E, D, DE	1,5,6,

További információk:

Fennállhatnak további olyan, speciális és korlátozott jogosultságok, amelyek nem szerepelnek a táblázatban. Amennyiben ez a ritka eset előfordul, az adott jogosultság hatályát illető kétség esetén a német kibocsátó hatóságokhoz kell fordulni.

1. Ha a C, CE, D és DE kategóriájú vezetői engedély birtokosa 1999. december 31-ét megelőzően betöltötte 50. életévét, engedélyének érvényessége 2000. december 31-én megszűnt. Amennyiben az ilyen engedéllyel rendelkező személy 2000. december 31-ig engedélyét újra cserélte, ezt követően az új engedélyre vonatkozó érvényességi időtartam és orvosi vizsgálati gyakoriság érvényes. Ha az engedély birtokosa 1999. december 31-e után tölti be 50. életévét, legkésőbb 50. életévének betöltésekor engedélyét új engedélyre kell cseréltetnie, amelyre az ötéves érvényességi időtartam vonatkozik.

   Ha egy ilyen engedéllyel rendelkező személy egy másik tagállamban létesít állandó tartózkodási helyet anélkül, hogy eleget tett volna a fenti előírásoknak, C kategóriára való jogosultsága nem ismerhető el (kivéve, ha állandó lakhelyét azelőtt változtatta meg, hogy a fenti előírások vonatkoztak volna rá).

2. A B és BE kategóriájú engedély birtokosa jogosult CE 79 kategóriájú (C1E > 12 t, L ≤ 3, de összesen legfeljebb háromtengelyes) járművek vezetésére is.

   Ezt a jogosultságot a csereként számára kiadott új engedélyen csak a birtokos kifejezett kérésére kell feltüntetni.

3. A B és BE kategóriájú járműre vonatkozó engedély birtokosa jogosult utasok nélküli 7,5 tonna maximális össztömegű autóbusz vezetésére, nemzetközi utakon is.

   A C kategóriájú járműre vonatkozó engedély birtokosa jogosult utasok nélküli autóbusz vezetésére nemzetközi utakon. A németországi mintacsere után az utasok nélküli autóbusz vezetésére vonatkozó jogosultság nemzeti kód alkalmazása mellett Németország területére korlátozódik.

4. Az A1 kategória az A1 kategóriájú, 0,1 kW/kg-ot meghaladó teljesítmény/tömeg arányú motorkerékpárokra (új kód: 79.05) is érvényes.

5. Az A1 és A kategória a triciklikre korlátozódik (új kód: 79.03).

6. A BE kategória azon BE kategóriájú járművekre is érvényes, melyek pótkocsijának megengedett legnagyobb össztömege meghaladja a 3 500 kg-ot (új kód: 79.06).

Németországi 5. minta (D5)

Kiadva Németországban 1986.04.01-jétől 1998.12.31-ig

Leírás: Hatoldalas, rózsaszín, papír alapú formátum.

Egyenértékűségi táblázat

A D5 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák	Megjegyzések
1	AM, A1, A2, A	2,7
1a	AM, A1, A2, A	7,
1b	AM, A1	7
2	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE	1,3,5,8,9
3	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE	3,4,5,8,9
(4)	AM	6
(5)	AM	

További információk:

Fennállhatnak további olyan, speciális és korlátozott jogosultságok, amelyek nem szerepelnek a táblázatban. Amennyiben ez a ritka eset előfordul, az adott jogosultság hatályát illető kétség esetén a német kibocsátó hatóságokhoz kell fordulni.

1. Ha egy 2-es kategóriájú („Klasse 2") engedély birtokosa 1999. december 31-ét megelőzően betöltötte 50. életévét, jogosultságának érvényessége 2000. december 31-én megszűnt. Amennyiben az ilyen engedéllyel rendelkező személy 2000. december 31-ig engedélyét újra cserélte, ezt követően az új engedélyre vonatkozó érvényességi időtartam és orvosi vizsgálati gyakoriság érvényes. Ha az engedély birtokosa 1999. december 31-e után tölti be 50. életévét, legkésőbb 50. életévének betöltésekor engedélyét új engedélyre kell cseréltetnie, amelyre az ötéves érvényességi időtartam vonatkozik.

   Ha egy ilyen engedéllyel rendelkező személy egy másik tagállamban létesít állandó tartózkodási helyet anélkül, hogy eleget tett volna a fenti előírásoknak, 2-es kategóriára („Klasse 2") való jogosultsága nem ismerhető el (kivéve, ha állandó lakhelyét azelőtt változtatta meg, hogy a fenti előírások vonatkoztak volna rá).

2. Az 1954. április 1-je (Saarland tartományban 1960. október 1-je) előtt kiadott D1 mintájú 1-es kategóriájú („Klasse 1") engedély B 79 kategóriájú (≤ 700 cm^3) jármű vezetésére is jogosít, az engedély kicserélése nélkül. Ilyen engedély cseréje esetén jogosultja korlátozás nélkül jogosult B kategóriájú jármű vezetésére.

   A fentiek csak akkor érvényesek a D5 mintára, ha ugyanazon birtokos számára a vonatkozó időpontokat megelőzően D1 mintát adtak ki, amelyet azután D5 mintára cseréltek.

3. Az 1954. december 1-je (Saarland tartományban 1960. október 1.) előtt kiadott D1 mintájú 2-es vagy 3-as engedély („Klasse 2 vagy 3") A1 és A 79 kategóriájú (≤ 250 cm^3) jármű vezetésére is jogosít. Az engedély cseréje esetén birtokosa mindkét esetben korlátozás nélküli A kategóriás engedélyt kap. A fenti időpontok után, de 1980. április 1-je előtt kiadott 2-es vagy 3-as kategóriájú („Klasse 2 vagy 3") engedély A1 kategóriájú jármű vezetésére is jogosít.

   A fentiek csak akkor érvényesek a D5 mintára, ha ugyanazon birtokos számára a vonatkozó időpontokat megelőzően D1 mintát adtak ki, amelyet azután D5 mintára cseréltek.

4. A 3-as kategóriájú („Klasse 3") engedély birtokosa jogosult CE 79 kategóriájú (C1E > 12 t, L ≤ 3, de összesen legfeljebb háromtengelyes) járművek vezetésére is. Ezt a jogosultságot a csereként kiadott új engedélyen csak a birtokos kifejezett kérésére kell feltüntetni.

5. A 3-as kategóriájú („Klasse 3") engedély birtokosa jogosult utasok nélküli 7,5 tonna maximális össztömegű autóbusz vezetésére, nemzetközi utakon is. A 2-es kategóriájú („Klasse 2") engedély birtokosa jogosult utasok nélküli autóbusz vezetésére nemzetközi utakon. A németországi mintacsere után az utasok nélküli autóbusz vezetésére vonatkozó engedély Németország területére korlátozódik egy nemzeti kód alkalmazása mellett.

6. Az 1954. december 1-je (Saarland tartományban 1960. október 1-je) előtt kiadott D1 mintájú 4-es kategória („Klasse 4") esetében nem csupán nemzeti kategóriáról van szó, az ilyen engedély az alábbi kategóriájú járművek vezetésére is feljogosítja birtokosát: A1, A 79 (≤ 250 cm^3) és B 79 (≤ 700 cm^3). Mindkét esetben az engedély cseréjekor birtokosa korlátozás nélküli A és B kategóriás vezetői engedélyt kap. A fenti időpont után, de 1980. április 1-je előtt kiadott 4-es kategóriájú („Klasse 4") engedély A1 kategóriájú járművek vezetésére is jogosít.

   A fentiek csak akkor érvényesek a D5 mintára, ha ugyanazon birtokos számára a vonatkozó időpontokat megelőzően D1 mintát adtak ki, amelyet azután D5 mintára cseréltek.

7. Az A1 kategória az A1 kategóriájú, 0,1 kW/kg-ot meghaladó teljesítmény/tömeg arányú motorkerékpárokra (új kód: 79.05) is érvényes.

8. Az A1 és A kategória a triciklikre (új kód: 79.03) és a legfeljebb 750 kg-ot meg nem haladó legnagyobb megengedett össztömegű pótkocsi szerelvényével összekapcsolt triciklikre (új kód: 79.04) korlátozódik.

9. A BE kategória azon BE kategóriájú járművekre is érvényes, melyek pótkocsijának megengedett legnagyobb össztömege meghaladja a 3 500 kg-ot (új kód: 79.06).

Németországi 6. minta (D6)

Kiadva Németországban 1999.01.01-jétől 2013.01.18-ig

Leírás: a 91/439/EGK irányelv Ia. melléklete szerinti formátumú műanyag kártya.

Egyenértékűségi táblázat

A D6 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák	Megjegyzések
A1	AM, A1	1
A (korlátozott)	AM, A1, A2	
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1, A, B	2
BE	AM, A1, A, B, BE,	2,3
C1	AM, A1, A, B, C1	2,3
C1E	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E	2,3
C	AM, A1, A, B, C1, C	2,3
CE	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE	2,3
D1	AM, A1, A, B, D1	2,3
D1E	AM, A1, A, B, BE, D1, D1E	2,3
D	AM, A1, A, B, D1, D	2,3
DE	AM, A1, A, B, BE, D1, D1E, D, DE	2,3
M	AM	
S	AM	

További információk:

1. Az A1 kategória az A1 kategóriájú, 0,1 kW/kg-ot meghaladó teljesítmény/tömeg arányú motorkerékpárokra (új kód: 79.05) is érvényes.

2. Az A1 és A kategória a triciklikre (új kód: 79.03) és a legfeljebb 750 kg-ot meg nem haladó legnagyobb megengedett össztömegű pótkocsi szerelvényével összekapcsolt triciklikre (új kód: 79.04) korlátozódik.

3. A BE kategória azon BE kategóriájú járművekre is érvényes, melyek pótkocsijának megengedett legnagyobb össztömege meghaladja a 3 500 kg-ot (új kód: 79.06).

ÉSZTORSZÁGBAN KIADOTT MINTÁK

Észtországi 1. minta (EST1)

Kiadva Észtországban 1999.11.01-jétől 2004.09.30-ig

Leírás: A vezetői engedély színe rózsaszínű és különleges szintetikus papírból (TESLIN, ISO 9002; 1994.) készült, amelyet teljes mértékben biztonsági műanyag borít. A papír biztonsági hálómintás; a műanyag borítás hátoldalán dombornyomott „EST” minta látható hat hullámos vonallal. A kártyán nyomtatott adatok és szkennelt fénykép szerepel.

Egyenértékűségi táblázat

Az EST1 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák	Megjegyzések
—	AM	
A1	A1	
A	A2	1
A	A	
B1	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	

Az EST1 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák	Megjegyzések
D	D	
DE	DE	
(R)	—	
(T)	—	

1: Az A kategóriájú járművek maximális teljesítménye nem lépheti túl a 25 kW-ot vagy a 0,16 kW/kg teljesítmény/tömeg arányt.

További információk:

Korlátozás(ok) (kódokban kifejezve):

1 – szemüveg vagy kontaktlencse használata szükséges;

2 – hallókészülék szükséges;

3 – kézi működtetésű járművekre érvényes;

4 – Az A kategóriájú járművek maximális teljesítménye nem lépheti túl a 25 kW-ot vagy 0,16 kW/kg teljesítmény/tömeg arányt.

5 – Automata sebességváltó.

Az előlap alján feltüntetett „ESMANE" szó arra utal, hogy az engedély jogosultja kezdő gépjárművezető; az ilyen engedélyek érvényességi ideje két év.

Észtországi 2. minta (EST2)

Kiadva Észtországban 2004.10.01-jétől 2008.09.07-ig

Leírás: a 91/439/EGK irányelv Ia. melléklete szerinti formátumú műanyag kártya.

A vezetői engedély anyaga műanyag, háttere rózsaszín, amelynek mintája kizárólag az észt vezetői engedélyre jellemző. A személyre szabott adatok (beleértve a digitális fényképet és a birtokos aláírását) lézertechnikával kerülnek fel a vezetői engedélyre.

Egyenértékűségi táblázat

Az EST2 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák	Megjegyzések
—	AM	
A1	A1	1
A	A2	
A	A	
B1	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
(R)	—	
(T)	—	

1. Az A kategóriájú járművek maximális teljesítménye nem lépheti túl a 25 kW-ot vagy 0,16 kW/kg teljesítmény/tömeg arányt.

További információk:

Korlátozás(ok) (kódokban kifejezve):

101 – ideiglenes vezetői engedély. A kezdő gépjárművezetőknek kötelező kitenniük egy zöld juharlevelet ábrázoló képet gépjárművük szélvédőjére (elöl vagy hátul), amíg ideiglenes vezetői engedéllyel rendelkeznek (2 év). A megengedett maximális sebesség 90 km/h.

102 – Az e kategóriájú engedélyek birtokosai csak addig vezethetnek ezzel az engedéllyel, amíg a Védelmi Erőknél sorkatonai szolgálatot teljesítenek.

103 – D-kategória – a vezetők kizárólag trolibuszt vezethetnek.

105 – motorkerékpár, amelynek teljesítménye nem lépheti túl a 25 kW-ot vagy leadott motorteljesítménye nem lépheti túl a 0,16 kW/kg-ot.

106 – D-kategória – 50 km-es útszakaszokra korlátozva.

Észtországi 3. minta (EST3)

Kiadva Észtországban 2008.09.08-tól

Leírás: Ugyanaz, mint a 2. minta azzal a kivétellel, hogy a „Driving Licence” és a „Permis de conduire” szavak felkerültek az előlapra, a „JUHILUBA” szó mellé.

Egyenértékűségi táblázat

Az EST3 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák	Megjegyzések
AM	AM	
A1	A1	
A	A2	1
A	A	
B1	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
(R)	—	
(T)	—	

GÖRÖGORSZÁGBAN KIADOTT MINTÁK

Görögországi 1. minta (GR1a)

Kiadva Görögországban 1987.01.11-ig

Leírás: Kék és sárga színű minta, fekete felirattal.

12 oldalas, és a B, Γ, Δ, E kategóriákra alkalmazandó.

Görögországi 1. minta (GR1b)

Kiadva Görögországban 1987.01.11-ig

Leírás: Rózsaszínű és sárga minta, fekete felirattal.

Nyolcoldalas, és csak az A kategóriára alkalmazandó.

1985. január 30-ig bármilyen kategóriájú (B, Γ, Δ, E) vezetői engedély magában foglalta az AM kategóriájú jármű vezetésére való jogosultságot is. Ettől kezdve az AM kategóriájú jármű vezetésére való jogosultságot csak a Görög Közlekedésrendészet állomásai által kiadott külön vezetői engedéllyel biztosítják.

Egyenértékűségi táblázat

A GR1a és GR1b minta kategóriái	Megfelelő kategóriák	Megjegyzések
A (könnyű motorkerékpárok)	AM	
A	A1, A2, A	
B	B1, B	
BE	BE	1
Γ	C1, C	
Γ E	C1E, CE	1
Δ	D1, D	
Δ E	D1E, DE	1

További információk:

Jóllehet a „4b" pont azt jelzi, hogy ezen engedélyek esetében érvényességi időtartam is meghatározásra került, ezt az időtartamot a 255/1984 rendelet szerint 65 éves életkorig meghosszabbították.

1.: az E kategória külön kategória volt, de csak a másik kategóriával együtt tekintették érvényesnek.

Görögországi 2. minta (GR2)

Kiadva Görögországban 1987.01.12-től 1997.03.31-ig

Leírás: hatoldalas, rózsaszínű minta, fekete felirattal.

Egyenértékűségi táblázat

A GR2 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák	Megjegyzések
A	AM, A1, A2, A	
B	B1, B	
BE	BE	1
Γ/C	C1, C	
Γ/C E	C1E, CE	1
Δ/D	D1, D	
Δ/D E	D1E, DE	1

További információk:

1.: az E kategória külön kategória volt, de csak egy másik kategóriával („B" vagy „Γ" vagy „Δ") együtt tekintették érvényesnek.

Görögországi 3. minta (GR3)

Kiadva Görögországban 1997.04.01-jétől 2001.04.30-ig

Leírás: Hatoldalas,

rózsaszínű minta, fekete felirattal.

Egyenértékűségi táblázat

A GR3 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
A/A1, A/A	AM
A/A1	A1
A/A	A2, A

A GR3 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
B/B1	B1
B/B	B
BE	BE
Γ/C	C1 C
ΓΕ/CE	C1E, CE
Δ/D	D1, D
ΔΕ/DE	D1E, DE

Görögországi 4. minta (GR4)

Kiadva Görögországban 2001.05.01-től 2009.01.18-ig

Leírás: Hatoldalas,

rózsaszínű minta, fekete felirattal.

Egyenértékűségi táblázat

A GR4 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
A/A (≤ 25 KW AND ≤ 0,16 KW/Kg), A/A	AM; A1
A/A	A2, A
B	B1, B
BE	BE
Γ/C	C1, C
ΓΕ/CE	C1E, CE
Δ/D	D1, D
ΔΕ/DE	D1E, DE

Görögországi 5. minta (GR5)

Kiadva Görögországban 2009.01.19-től

Leírás: Rózsaszínű, fekete felirattal.

Méretek: szélessége: 85,6 mm, magassága: 54 mm (vastagsága: 0,75 mm).

Az új vezetői engedélyek a nemzetközi minőségi szabványoknak és a 2006/126/EK irányelv I. mellékletében meghatározott technikai követelményeknek megfelelően műanyag kártya formátumúak. Az előlapon (a bal sarokban) biztonsági hologram látható. A felirat valamennyi elemét mikronyomással, optikailag változó tulajdonságú festékkel viszik fel a biztonsági háttérre. Kettőskép-technikai és tapintásos biztonsági funkciók is alkalmazhatók. A hátoldalt egy 3D-s biztonsági hologram, valamint egy exkluzív képekből és egymást átszelő vonalakból álló speciális háttér biztosítja. UV-fény alatt látható mindkét oldalon a nyomtatás, de ez semmilyen módon sem befolyásolja az engedély minőségét.

Egyenértékűségi táblázat

A GR5 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
A/A (≤ 25 kW AND ≤ 0,16 kW/Kg), A/A	AM A1
A/A	A2, A
B	B1,B
BE	BE
Γ/C	C1, C
ΓΕ/CE	C1E, CE
Δ/D	D1, D
ΔΕ/DE	D1E, DE

SPANYOLORSZÁGBAN KIADOTT MINTÁK

Spanyolországi 1. minta (E1)

Kiadva Spanyolországban 1997.06.27-től 2004.11.01-ig

Leírás: Hatoldalas, rózsaszínű, papír alapú formátum a 91/439/EGK irányelv I. melléklete szerint.

Egyenértékűségi táblázat

Az E1 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
—	AM
A1	A1
—	A2
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

Spanyolországi 2. minta (E2)

Kiadva Spanyolországban 2004.11.02-től 2009.12.07-ig

Leírás: a 91/439/EGK irányelv Ia. melléklete szerinti formátumú műanyag kártya.

Egyenértékűségi táblázat

Az E2 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
—	AM
A1	A1
—	A2
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(btp)	—

Spanyolországi 3. minta (E3)

Kiadva Spanyolországban 2009.12.08-tól

Leírás: a 91/439/EGK irányelv Ia. melléklete szerinti formátumú műanyag kártya.

Egyenértékűségi táblázat

Az E3 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
AM	AM
A1	A1
A2	A2
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(btp)	—

További információk:

Az AM és A2 kategóriájú engedélyeket 2009.12.08-tól kezdve adják ki.

FRANCIAORSZÁGBAN KIADOTT MINTÁK

Franciaországi minta (F1)

Kiadva Franciaországban 1954.12.31-től

Leírás: Kétoldalas rózsaszínű lap, előlapján fényképpel.

Egyenértékűségi táblázat

Az F1 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák	Megjegyzések
—	AM, A1. B1. B	1,2
1° Voitures affectés à des transports en commun	AM, A1, B1, B, D1, D	2
2° véhicules pesant en charge plus de 3 000 kg	AM, A1, B1, B, C1, C, C1E, CE	2
3° Motocycles à deux roues	AM, A1, A2, A, B1	

További információk:

1. Ha az engedély hátoldalán nincs semmi feltüntetve, akkor az engedély az 1°, 2°, 3° kategóriájú járművek vezetésére nem jogosít. Ezért a B kategóriának megfelelő jogosultságot, amelyet a három ismertetett kategória egyike sem biztosít, nem tüntették fel a dokumentumban. Ezt a táblázat így jelzi: «—».

2. Az A1 kategóriával való egyenértékűség (könnyű motorkerékpárok és L4e kategóriájú járművek) csak a 2011. január 1-jét megelőző öt évben igazolt vezetési gyakorlat meglétét (a biztosítótársaság által nyújtott információ) vagy 3–7 óra képzésen való részvételt igazoló dokumentum bemutatását követően érvényes.

Franciaországi minta (F2)

Kiadva Franciaországban 1955.01.01-től 1975.01.19-ig

Leírás: Hatoldalas, rózsaszínű, papír alapú formátum (lényegesen nagyobb, mint a 91/439/EGK irányelv I. melléklete szerinti minták).

Egyenértékűségi táblázat

Az F2 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák	Megjegyzések
A1	AM, A1, B1	
A	AM, A1, A2, A, B1	
B	AM, A1, B1, B	1
C	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1
D	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, *DE*	1,2
E(B)	AM, A1, B1, B, BE	1
E(C)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1
E(D)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1,2
FA1	A1, A1, B1 + kód (10, 15, …)	
FA	AM, A1, A2, A, B1 + kód (10, 15, …)	
FB	B1, B + kód (10, 15, …)	

További információk:

1. Az A1 kategóriával való egyenértékűség (könnyű motorkerékpárok és L5e kategóriájú járművek) csak a 2011. január 1-jét megelőző öt évben igazolt vezetési gyakorlat meglétét (a biztosítótársaság által nyújtott információ) vagy 3–7 óra képzésen való részvételt igazoló dokumentum bemutatását követően érvényes.

2. Ha a vezetői engedély birtokosát a D vagy DE kategóriában tesztelő gyakorlati vizsgán használt jármű tömege ≤ 3 500 kg volt, birtokosa csak a következő kategóriák vezetésére jogosult: AM, A1 (lásd az 1. megjegyzést), B1, B, BE, D1 79 (≤ 3 500 kg) és D 79 (≤ 3 500 kg).

Franciaországi minta (F3)

Kiadva Franciaországban 1975.01.20-tól 1980.02.29-ig

Leírás: Hatoldalas, rózsaszínű papír alapú formátum (lényegesen nagyobb, mint a 91/439/EGK irányelv I. melléklete szerinti minták).

Egyenértékűségi táblázat

Az F3 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák	Megjegyzések
A1	AM, A1, B1	
A	AM, A1, A2, A, B1	
B	AM, A1, B1, B	1
C	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE 79 (≤ 12,5 t)	1
D	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1
E(B)	AM, A1, B1,B, BE	1
E(C)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1
E(D)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1
FA1	AM, A1, B1 + kód (10, 15, …)	
FA	AM, A1, A2, A, B1 + kód (10, 15, …)	
FB	B1, B + kód (10, 15, …)	

További információk:

1. Az A1 kategóriával való egyenértékűség (könnyű motorkerékpárok és L5e kategóriájú járművek) csak a 2011. január 1-jét megelőző öt évben ilyen típusú járművön történő igazolt vezetési gyakorlat meglétét (a biztosítótársaság által nyújtott információ) vagy 3–7 óra képzésen való részvételt igazoló dokumentum bemutatását követően érvényes.

2. Ha a vezetői engedély birtokosát a D vagy DE kategóriában tesztelő gyakorlati vizsgán használt jármű ≤ 3 500 kg (1975.01.20. és 1979.05.31. közötti időszakban) vagy ≤ 7 000 kg tömegű volt (1979.06.01. és 1980.03.01. közötti időszakban), a birtokos csak a következő kategóriák vezetésére jogosult: AM, A1 (lásd az 1. megjegyzést), B1, B, BE, D1 79 (≤ 3 500 kg) és D 79 (≤ 3 500 kg).

Franciaországi minta (F4)

Kiadva Franciaországban 1980.03.01-től 1984.12.31-ig

Leírás: Hatoldalas, rózsaszínű, papír alapú formátum (lényegesen nagyobb, mint a 91/439/EGK irányelv I. melléklete szerinti minták).

Egyenértékűségi táblázat

Az F4 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák	Megjegyzések
A1	AM, A1, B1	
A2	AM, A1, A2, A, B1	
A3	AM, A1, A2, A, B1	
A4	AM, A1, B1	3
B	AM, A1, B1,B	1
E(B)	AM, A1, B1, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE 79 (≤ 12,5 t)	1
C1	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1
D	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE 79 (≤ 12,5 t), D1, D1E, D, DE	1,2
E(D)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE 79 (≤ 12,5 t), D1, D1E, D, DE	1,2
FA1	A1, A1, B1 + kód (10, 15, …)	
FA2	AM, A, A2, A, B1 + kód (10, 15, …)	
FA3	AM, A1, A2, A, B1 + kód (10, 15, …)	
FA4	AM, B1 + kód (10, 15, …)	
FB	AM, B1, B + kód (10, 15, …)	

További információk:

1. Az A1 kategóriával való egyenértékűség (könnyű motorkerékpárok és L5e kategóriájú járművek) csak a 2011. január 1-jét megelőző öt évben ilyen típusú járművön történő igazolt vezetési gyakorlat meglétét (a biztosítótársaság által nyújtott információ) vagy 3–7 óra képzésen való részvételt igazoló dokumentum bemutatását követően érvényes.

2. Ha a vezetői engedély birtokosát a D kategóriában tesztelő gyakorlati vizsgán használt jármű ≤ 7 000 kg tömegű volt, birtokosa csak a következő kategóriák vezetésére jogosult: AM, A1 (lásd az 1. pontot), B1, B, BE, D1 79 (≤ 3 500 kg) és D 79 (≤ 3 500 kg).

3. Az A1 kategória esetében: 79 L5e kód ≤ 15 kW.

Franciaországi minta (F5)

Kiadva Franciaországban 1985.01.01-től 1990.06.30-ig

Leírás: Hatoldalas, rózsaszínű, papír alapú formátum.

Egyenértékűségi táblázat

Az F5 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák	Megjegyzések
AT	AM, A1, B1	2
AL	AM, A1, B1	
A	AM, A1, A2, A, B1	
B	AM, A1, B1, B	1
E(B)	AM, A1, B1, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1
C limité	AM, A1, B1, BE, C1, C1E, C, CE 79 (≤ 12,5 t)	1

Az F5 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák	Megjegyzések
E(C)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE 79 (≤ 12,5 t), D1, D1E, D, DE	1,2
E(D)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE 79 (≤ 12,5 t), D1, D1E, D, DE	1,2

További információk:

1. Az A1 kategóriával való egyenértékűség (könnyű motorkerékpárok és L5e kategóriájú járművek) csak a 2011. január 1-jét megelőző öt évben ilyen típusú járművön történő igazolt vezetési gyakorlat meglétét (a biztosítótársaság által nyújtott információ) vagy 3–7 óra képzésen való részvételt igazoló dokumentum bemutatását követően érvényes.

2. Ha a vezetői engedély birtokosát a D kategóriában tesztelő gyakorlati vizsgán használt jármű ≤ 3 500 kg tömegű volt, birtokosa csak a következő kategóriák vezetésére jogosult: AM, A1 (lásd az 1. pontot), B1, B, BE, D1 79 (≤ 3 500 kg) és D 79 (≤ 3 500 kg).

3. Az A1 kategória esetében: 79 L5e kód ≤ 15 kW.

Franciaországi minta (F6)

Kiadva Franciaországban 1990.07.01-től 1994.11.15-ig

Leírás: Hatoldalas, rózsaszínű, papír alapú formátum.

Egyenértékűségi táblázat

Az F6 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák	Megjegyzések
AT	AM, A1,B1	2
AL	AM, A1, B1	
A	AM, A1, A2, A, B1	
B	AM, A1, B1, B	1
E(B)	AM, A1, B1, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
E(C)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, D1, D	1
E(D)	AM, A1, B1, B, BE, D1, D1E, D, DE	1

További információk:

1. Az A1 kategóriával való egyenértékűség (könnyű motorkerékpárok és L5e kategóriájú járművek) csak a 2011. január 1-jét megelőző öt évben ilyen típusú járműveken történő igazolt vezetési gyakorlat meglétét (a biztosítótársaság által nyújtott információ) vagy 3–7 óra képzésen való részvételt igazoló dokumentum bemutatását követően érvényes.

2. Az A1 kategória esetében: 79 L5e kód ≤ 15 kW.

Franciaországi minta (F7)

Kiadva Franciaországban 1994.11.16-tól 1999.02.28-ig

Leírás: Hatoldalas, rózsaszínű, papír alapú formátum.

Egyenértékűségi táblázat

Az F7 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák	Megjegyzések
AT	AM, A1,B1	2
AL	AM, A1, B1	
A	AM, A1, A2, A, B1	
B	AM, A1, B1, B	1
E(B)	AM, A1, B1, B, BE	1

Az F7 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák	Megjegyzések
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
E(C)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, D1, D	1
E(D)	AM, A1, B1, B, BE, D1, D1E, D, DE	1

További információk:

1. Az A1 kategóriával való egyenértékűség (könnyű motorkerékpárok és L5e kategóriájú járművek) csak a 2011. január 1-jét megelőző öt évben ilyen típusú járművön történő igazolt vezetési gyakorlat meglétét (a biztosítótársaság által nyújtott információ) vagy 3–7 óra képzésen való részvételt igazoló dokumentum bemutatását követően érvényes.

2. Az A1 kategória esetében: 79 L5e kód ≤ 15 kW.

Franciaországi minta (F8)

Kiadva Franciaországban 1999.03.01-től 2013.01.18-ig

Leírás: A 91/439/EGK irányelv I. melléklete szerinti rózsaszínű, papír alapú formátum.

Egyenértékűségi táblázat

Az F8 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák	Megjegyzések
A1	AM, A1, B1	
A	AM, A1, A2, A, B1	
B1	AM, A1, B1	2
B	AM, A1, B1, B	1
E(B)	AM, A1, B1, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
E(C)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, DE	1,3
D	AM, A1, B1, B, D1, D	1
E(D)	AM, A1, B1, B, BE, D1, D1E, D, DE	1

További információk:

1. Az A1 kategóriával való egyenértékűség (könnyű motorkerékpárok és L5e kategóriájú járművek) csak a 2011. január 1-jét megelőző öt évben ilyen típusú járművön történő igazolt vezetési gyakorlat meglétét (a biztosítótársaság által nyújtott információ) vagy 3–7 óra képzésen való részvételt igazoló dokumentum bemutatását követően érvényes.

2. Az A1 kategória esetében: 79 L5e kód ≤ 15 kW.

3. A DE kategóriájú járművek vezetésére jogosító CE kategória, abban a esetben, ha a birtokosa D kategóriájú engedéllyel is rendelkezik.

ÍRORSZÁGBAN KIADOTT MINTÁK

Írországi 1. minta (IRL1)

Kiadva Írországban 1992.06.25-től 1999.11.16-ig

Leírás: Műanyag borítású, rózsaszín papír alapú formátum.

Egyenértékűségi táblázat

Az IRL1 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
M	AM
A1	A1
—	A2
A	A

Az IRL1 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
—	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

További információk:

Ezt az engedélyt kétnyelvű formában adták ki, az ír (gael) szöveg megelőzi az angolt.

Írországi 2. minta (IRL2)

Kiadva Írországban kb. 1999.11.17-től 2005.07.04-ig

Leírás: Műanyag borítású, rózsaszín papír alapú formátum.

Egyenértékűségi táblázat

Az IRL2 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
M	AM
A1	A1
—	A2
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
W	—

További információk:

Ezt az engedélyt kétnyelvű formában adták ki, az ír (gael) szöveg megelőzi az angolt.

Írországi 3. minta (IRL3)

Kiadva Írországban 2007.07.04-től

Leírás: Műanyag borítású, rózsaszín, papír alapú formátum.

Egyenértékűségi táblázat

Az IRL3 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
M	AM
A1	A1
—	A2
A	A

Az IRL3 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
—	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

OLASZORSZÁGBAN KIADOTT MINTÁK

Olaszországi 1. minta (I1)

Kiadva Olaszországban 1959-től 1989-ig

Egyenértékűségi táblázat

Az I1 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák	Megjegyzések
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1, A2, A, B1, B	1, 2
BE	AM, A1, A2, A, B1, B1E, B, BE	1,2
C	AM, A1, A2, A, B1, B, C1, C	1,2
CE	AM, A1, A2, A, B1, B1E, B, BE, C1, C1E, C, CE	1,2
D	AM, A1, A2, A, B1, B, C1, C, D1, D	1,2,
DE	AM, A1, A2, A, B1, B, C1, C1E, C, CE D1, D1E, D, DE	1,2,
F	—	

További információk:

1. Az A1 kategória csak az ország területén érvényes.

2. Motorkerékpár (A1, A2 és A kategória) vezetése B kategóriás engedéllyel 1986.01.01-jéig volt megengedett.

Olaszországi 2. minta (I2)

Kiadva Olaszországban 1990-től 1995-ig

Egyenértékűségi táblázat

Az I2 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák	Megjegyzések
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1 B1, B	1
BE	AM, A1, B1, B1E, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
CE	AM, A1, B1, B1E, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, C1 C D1, D	1
DE	AM, A1, B1, B, C1, C1E, C, CE D1, D1E, D, DE	1

További információk:

1. 1. Az A1 kategória csak az ország területén érvényes.

Olaszországi 3. minta (I3)

Kiadva Olaszországban 1995-től 1996-ig

Egyenértékűségi táblázat

Az I3 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák	Megjegyzések
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1, B1, B	1
BE	AM, A1, B1, B1E, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
CE	AM, A1, B1, B1E, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, C1, C, D1, D	1
DE	AM, A1, B1, B, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1

További információk:

1. Az A1 kategória csak az ország területén érvényes.

Olaszországi 4. minta (I4)

Kiadva Olaszországban 1996-tól 1997-ig

Egyenértékűségi táblázat

Az I4 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák	Megjegyzések
A1	AM, A1,	
A	AM, A1, A2, A	
B1	AM, B1,	
B	AM, A1, B1, B	2
BE	AM, A1, B1, B1E, B, BE	2
C1	AM, A1, B1, B, C1	2
C1E	AM, A1, B1, B1E, B, BE, C1, C1E	1,2
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1,2
CE	AM, A1, B1, B1E, B, BE, C1, C1E, C, CE	1,2
D1	AM, A1, B1, B, D1	2
D1E	AM, A1, B1, B1E, B, BE, D1, D1E	2
D	AM, A1, B1, B, C1, C, D1, D	1,2
DE	AM, A1, B1, B, C1, C1E C, CE, D1, D1E	1,2

További információk:

1. A 21. életévét be nem töltött, vezetői engedéllyel rendelkező személynek mindenképpen szakmai alkalmassági bizonyítvánnyal kell rendelkeznie ahhoz, hogy C és CE kategóriájú járművet vezethessen.

2. Az A1 kategória csak az ország területén érvényes.

Olaszországi 5. minta (I5)

Kiadva Olaszországban 1997-től 1999-ig

Egyenértékűségi táblázat

Az I5 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák	Megjegyzések
A1	AM, A1,	
A	AM, A1, A2, A	
B1	AM, B1,	
B	AM, A1 2, B1, B	2
BE	AM, A1, B1, B1E, B, BE	2

Az I5 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák	Megjegyzések
C1	AM, A1, B1, B, C1	2
C1E	AM, A1, B1, B1E, B, BE, C1, C1E	2
C	AM, A1, B1, B, C1, C	2
CE	AM, A1, B1, B1E, B, BE, C1, C1E, C, CE	2
D1	AM, A1, B1, B, D1	2
D1E	AM, A1, B1, B1E, B, BE, D1, D1E	2
D	AM, A1, B1, B, C1, C, D1, D	1,2
DE	AM, A1, B1, B, C1, C1E, C, CE D1, D1E	1, 2

További információk:

1. A 21. életévét be nem töltött, vezetői engedéllyel rendelkező személynek mindenképpen szakmai alkalmassági bizonyítvánnyal kell rendelkeznie ahhoz, hogy C és CE kategóriájú járművet vezethessen.

2. Az A1 kategória csak az ország területén érvényes.

Olaszországi 6. minta (I6)

Kiadva Olaszországban 1999-től 2004-ig

Egyenértékűségi táblázat

Az I6 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák	Megjegyzések
A1	AM, A1,	
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1, B1, B	1
BE	AM, A1, B1, B1E, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
CE	AM, A1, B1, B1E, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, C1, C, D1, D	1,2
DE	AM, A1, B1, B, C1, C1E C, CE, D1, D1E, D, DE	1,2

További információk:

1. Az A1 kategória csak a nemzeti területen érvényes.

2. A C1, C1E, C és CE kategóriák csak akkor érvényesek, ha a D kategóriás engedélyt 2004.10.01-e előtt adták ki.

Olaszországi 7. minta (I7)

Kiadva Olaszországban 2005-től

Egyenértékűségi táblázat

Az I7 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák	Megjegyzések
A1	AM, A1,	
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1, B1, B	1
BE	AM, A1, B1, B1E, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
CE	AM, A1, B1, B1E, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, D1, D	1
DE	AM, A1, B1, B, D1, D1E, D, DE	1

További információk:

1. Az A1 kategória csak az ország területén érvényes.

CIPRUSON KIADOTT MINTÁK

Ciprusi 1. minta (CY1)

Kiadva Cipruson 2004.05.01-jétől

Leírás: Hatoldalas, rózsaszínű, papír alapú formátum.

Egyenértékűségi táblázat

A CY2 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
I	AM
A1	A1
—	A2
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
Γ1/C1	C1
Γ1E/C1E	C1E
Γ/C	C
ΓE/CE	CE
Δ1/D1	D1
Δ1E/D1E	D1E
Δ/D	D
ΔE/DE	DE
(ΣT (F), H (H), Z (G), Θ (I), I (J), IA (K), IB (L)	—

LETTORSZÁGBAN KIADOTT MINTÁK

Lettországi 1. minta (LV1)

Kiadva Lettországban 1993.09.28-tól 2004.04.30-ig

Leírás: rózsaszínű műanyag kártya formátum.

Egyenértékűségi táblázat

Az LV1 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
—	AM
A1	A1
A2	A2
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

További információk:

A TRAM and TROL nemzeti kategóriák villamos és trolibusz vezetésére jogosítanak fel.

Léteznek még mezőgazdasági és erdészeti vontatókra vonatkozó külön engedélyek.

Lettországi 2. minta (LV2)

Kiadva Lettországban 2004.05.01-jétől

Leírás: a 91/439/EGK irányelv Ia. melléklete szerinti formátumú műanyag kártya.

Egyenértékűségi táblázat

Az LV2 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
M	AM
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

További információk:

1. A TRAM and TROL nemzeti kategóriák villamos és trolibusz vezetésére jogosítanak fel.

2. Léteznek még mezőgazdasági és erdészeti vontatókra vonatkozó külön engedélyek.

LITVÁNIÁBAN KIADOTT MINTÁK

Litvániai 1. minta (LT1)

Kiadva Litvániában 2000.04.01-jéig

Leírás: Sárga, kétoldalas laminált kártya.

Egyenértékűségi táblázat

Az LT1 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

További információk:

Ezen a mintán nincs feltüntetve érvényességi idő.

Az engedélyek birtokosai továbbá AM kategóriájú járművek vezetésére is jogosultak.

Litvániai 2. minta (LT2)

Kiadva Litvániában 2000.04.01-jétől 2002.12.31-ig

Leírás: sárga, kétoldalas laminált kártya.

Egyenértékűségi táblázat

Az LT2 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

További információk:

A mintához tartozó engedélyek a dokumentumon feltüntetett érvényességi idő lejártáig érvényesek.

Az engedélyek birtokosai továbbá AM kategóriájú járművek vezetésére is jogosultak.

Litvániai 3. minta (LT3)

Kiadva Litvániában 2003.01.01-jétől 2005.10.31-ig

Leírás: Rózsaszínű műanyag kártya. Az adatokat (fénykép, kategóriák és személyi adatok) lézertechnikával gravírozták a polikarbonát rétegbe.

Egyenértékűségi táblázat

Az LT3 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák	Megjegyzések
A1	A1	
A (≤ 25 kW, 0,16 kW/kg)	A2	1
A	A	
B1	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
(T)	—	

További információk:

1. Az A (≤ 25 kW, 0,16 kW/kg) kategóriájú engedély birtokosa két év elteltével, kizárólag az engedély cseréjét követően jogosult lehet a korlátlan A kategóriájú gépjárművek vezetésére.

   Az engedélyek birtokosai továbbá AM kategóriájú járművek vezetésére is jogosultak.

Litvániai 4. minta (LT4)

Kiadva Litvániában 2005.11.01-jétől

Leírás: a 91/439/EGK irányelv Ia. melléklete szerinti formátumú műanyag kártya.

Egyenértékűségi táblázat

Az LT4 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák	Megjegyzések
AM	AM	
A1	A1	
A (≤ 25 kW, 0,16 kW/kg)	A 2	1
A	A	
B1	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
(T)	—	

További információk:

1. Az A (≤ 25 kW, 0,16 kW/kg) kategóriájú engedély birtokosa két év elteltével, kizárólag az engedély cseréjét követően jogosult lehet a korlátlan A kategóriájú gépjárművek vezetésére.

   Az engedélyek birtokosai továbbá AM kategóriájú járművek vezetésére is jogosultak.

   Érvényesség: 3 hónap, 2 év, 10 év.

LUXEMBURGBAN KIADOTT MINTÁK

Luxemburgi 1. minta (L1)

Kiadva Luxemburgban 1985.12.31-ig

Leírás: Hatoldalas, rózsaszínű, papír alapú formátum.

Egyenértékűségi táblázat

Az L1 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák	Megjegyzések
(A3)	AM	3
(A2)	—	3
—	A1	
—	A2	
A1	A	
—	B1	
B1/B2	B	1
—	BE	
—	C1	
—	C1E	
C1/C2	C	
CE2	CE	2

Az L1 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák	Megjegyzések
—	D1	
—	D1E	
D	D	
—	DE	
(F1/2/3)	—	3

További információk:

1. Az 1977.07.01-je előtt kiadott B1/B2 kategóriás engedély A kategóriájú jármű vezetésére is jogosít.

2. Az E2 kategória egyben 1 750 kg-ot meghaladó megengedett legnagyobb össztömegű pótkocsival és félpótkocsival összekapcsolt jármű vezetésére is jogosít.

3. Nemzeti kategóriák.

Luxemburgi 2. minta (L2)

Kiadva Luxemburgban 1985.12.31-ig

Leírás: Hatoldalas, rózsaszínű, papír alapú formátum.

Egyenértékűségi táblázat

Az L2 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák	Megjegyzések
(A3)	AM	3
(A2)	—	3
—	A1	
—	A2	
A1	A	
—	B1	
B1/B2	B	1
—	BE	
—	C1	
—	C1E	
C1+2	C	
CE2	CE	2
—	D1	
—	D1E	
D	D	
—	DE	
(F1/2/3)	—	3

További információk:

1. Az 1977.07.01-je előtt kiadott B1/B2 kategóriás engedély A kategóriájú jármű vezetésére is jogosít.

2. Az E2 kategória egyben 1 750 kg-ot meghaladó megengedett legnagyobb össztömegű pótkocsival és félpótkocsival összekapcsolt jármű vezetésére is jogosít.

3. Nemzeti kategóriák.

Luxemburgi 3. minta (L3)

Kiadva Luxemburgban 1986.01.01-jétől 1996.09.30-ig

Leírás: Hatoldalas, rózsaszínű, papír alapú formátum.

Egyenértékűségi táblázat

Az L3 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák	Megjegyzések
(A3)	AM	1
(A2)	—	1
—	A1	
—	A2	
A1	A	
—	B1	
B1/BE1	B	
—	BE	
—	C1	
—	C1E	
C	C	
CE2	CE	
—	D1	
—	D1E	
D	D	
—	DE	
(F1/2/3)	—	1

További információk:

1. Nemzeti kategóriák.

Luxemburgi 4. minta (L4)

Kiadva Luxemburgban 1996.10.01-jétől

Leírás: A 91/439/EGK irányelv I. melléklete szerinti hatoldalas, rózsaszínű, papír alapú formátum.

Egyenértékűségi táblázat

Az L4 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák	Megjegyzések
(A3)	AM	2
(A2)	—	2
A1	A1	
—	A2	
A	A	
—	B1	
B	B	1
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
(F1/2/3)	—	2

További információk:

1. A B kategória a B1 kategóriájú személygépkocsik vezetésére is érvényes.

2. Nemzeti kategóriák.

MAGYARORSZÁGON KIADOTT MINTÁK

Magyarországi 1. minta (H1)

Kiadva Magyarországon 1964.01.01-jétől 1984.01.01-ig

Leírás: Hatoldalas hajtogatott, rózsaszínű, papír alapú formátum.

Egyenértékűségi táblázat

A H1 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák	Megjegyzések
A	A, A1	
B	B	
C	C, C1	
D	D, D	
E	E	1
F	—	

További információk:

1. Az E kategória csak egy olyan harmonizált kategóriájú vezetői engedéllyel együtt érvényes, amellyel a vezető már rendelkezik. Pl.: A B kategóriára és az E kategóriára való jogosultság együtt „B+E” kategóriának tekintendő.

Magyarországi 2. minta (H2)

Kiadva Magyarországon 1984.01.01-jétől 2000.12.31-ig

Leírás: Négyoldalas, rózsaszínű papír alapú formátum.

Egyenértékűségi táblázat

A H2 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák	Megjegyzések
A	A, A1	
B	B	
C	C, C1	
D	D, D1	
E	E	1
F	—	

További információk:

1. Az E kategória csak egy olyan harmonizált kategóriájú vezetői engedéllyel együtt érvényes, amellyel a vezető már rendelkezik. Pl.: A B kategóriára és az E kategóriára való jogosultság együtt „B+E” kategóriának tekintendő.

Magyarországi 3. minta (H3)

Kiadva Magyarországon 2000.01.01-jétől 2004.12.31-ig

Leírás: Rózsaszínű műanyag kártya. Ez az engedély nemzeti személyazonosító okmányként is elismert Magyarország határain belül. Központilag kibocsátott, lézertechnikával készült, „A” biztonsági kategóriás dokumentum.

Egyenértékűségi táblázat

A H3 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák	Megjegyzések
A1	A1	
A	A, A1	
B	B	
C1	C1	
C1E	C1E	1

A H3 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák	Megjegyzések
C	C, C1	
CE	CE, C1E	3
D1	D1	
D1E	D1E	2
D	D, D1	
DE	DE, D1E	4

További információk:

Egy kombinált kategóriára jogosító vezetői engedély csak annak a személynek állítható ki, aki a vontató jármű vezetésére jogosult.

1. Az „E” kombinált kategória, amelyet a birtokosa a „C1” kategóriával együtt szerzett meg, a „B” és „D1” kategóriákra is érvényes.

2. Az „E” kombinált kategória, amelyet a birtokosa a „D1” kategóriával együtt szerzett meg, a „B” kategóriára is érvényes.

3. Az „E” kombinált kategória, amelyet a birtokosa a „C” kategóriával együtt szerzett meg, valamennyi olyan kategóriára is érvényes, amelyet a vezető jogosult vezetni és amelyet a hatóságok a vezetői engedélyben érvényesítettek.

4. Az „E” kombinált kategória, amelyet a birtokosa a „D” kategóriával együtt szerzett meg, a „B” és „D1” kategóriákra is érvényes.

Magyarországi 4. minta (H4)

Kiadva Magyarországon 2004.08.05-től

Leírás: a 91/439/EGK irányelv Ia. melléklete szerinti formátumú műanyag kártya. Ez az engedély nemzeti személyazonosító okmányként is elismert Magyarország határain belül. Központilag kibocsátott, lézertechnikával készült, „A” biztonsági kategóriás dokumentum.

Egyenértékűségi táblázat

A H4 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák	Megjegyzések
A1	A1	
A	A, A1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	1
C	C, C1	
CE	CE, C1E	3
D1	D1	
D1E	D1E	2
D	D, D1	
DE	DE, D1E	4

További információk:

Egy kombinált kategóriára jogosító vezetői engedély csak annak a személynek állítható ki, aki a vontató jármű vezetésére jogosult.

1. Az „E” kombinált kategória, amelyet a birtokosa a „C1” kategóriával együtt szerzett meg, a „B” és „D1” kategóriákra is érvényes.

2. Az „E” kombinált kategória, amelyet a birtokosa a „D1” kategóriával együtt szerzett meg, a „B” kategóriára is érvényes.

3. Az „E” kombinált kategória, amelyet a birtokosa a „C” kategóriával együtt szerzett meg, valamennyi olyan kategóriára is érvényes, amelyet a vezető jogosult vezetni és amelyet a hatóságok a vezetői engedélyben érvényesítettek.

4. Az „E” kombinált kategória, amelyet a birtokosa a „D” kategóriával együtt szerzett meg, a „B” és „D1” kategóriákra is érvényes.

MÁLTÁN KIADOTT MINTÁK

Máltai 1. minta (M1)

Kiadva Máltán 2001.07.01-től 2004.12.31-ig

Leírás: rózsaszín, nyitott állapotában 221 mm × 100 mm méretű, hatoldalas papírból készült engedély, amelyet először 1991 júliusában adtak ki.

Egyenértékűségi táblázat

Az M1 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
A	A, A1, B1
B	B, BE
C	C, CE, C1, C1E
D	D, DE, D1, D1E

További információk:

A vezetői engedély máltai és angol nyelvű. A papírból készült engedély két oldalán a sorozatszám és kis máltai rendőri emblémák láthatóak. A nagyobb dombornyomott embléma részben a fényképen, részben az engedélyen található, egy nagy máltai jelkép pedig a sorozatszám feletti középső nagy rovatban.

Máltai 2. minta (M2)

Kiadva Máltán 2001.01.01-től

Leírás: 2001-től kezdődően kiadásra került rózsaszínű, fényképes, 85,4 mm × 54 mm méretű – személyi igazolvány formátumú – műanyag kártya, amely megfelel a 91/439/EGK irányelv előírásainak.

A vezetői engedély két részből áll: műanyag fényképes kártya és az engedély ellenpéldánya. A fényképes kártyán a birtokos fényképe, lakcíme, aláírása és jogosultságai szerepelnek. Az ellenpéldány a vezetői engedély kísérődokumentuma, amely tartalmazza a sorozatszámot, a vezető személyes adatait, az engedélyszámot, a birtokos szkennelt aláírását, a vezetési jogosultságokat és érvényességet, az információkódokat, a büntetőpontok nyilvántartását, 70 év feletti birtokos esetében az engedély érvényességi idejét és egyéb kapcsolódó információkat. Az alsó rész szolgál az engedély átvételének igazolásaként. Az ellenpéldány hátsó felén olvasható a kibocsátó hatóság címe és az engedély kategóriáinak leírása, valamint az uniós és nemzeti információs kódok.

Ami a biztonsági jellemzőket illeti, az engedély rendkívül tartós és rugalmas, hitelkártya stílusú, az ultraibolya fényre érzékeny fényképes kártya. A kártya elülső oldalán, középen egy rózsaszínű máltai kereszt látható. Az uniós tagállamok nyelveire lefordított „Driving Licence" kifejezés (az egyes szavak között szóközök nélkül) görbe vonalakban ismétlődik az előlap legnagyobb részén. A kártyán a birtokos „szellemképe" is látható, a kék négyzet körül pedig mikrobetűkkel az M betűt és a 12 sárga csillag látható. Az engedély hátoldalán öt dombornyomott máltai embléma látható a bal oldalon. A *kibocsátó hatóság neve* hasonló vonalakban ismétlődik a hátoldal egészén. Az engedély kategóriái, azok érvényessége és egyéb információs kódok is olvashatók a kártya hátoldalán. Az ellenpéldány vízjelekkel ellátott, sárga színű dokumentum (korábban kék és rózsaszínű volt). A sorszám felül, pontosan a hatósági logó alatt található. A sorszám az igazoló részen is szerepel.

Egyenértékűségi táblázat

Az M2 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
—	AM
A1	A1
A	A2
A+	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E

Az M2 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
D	D
DE	DE
F	—
G	—

HOLLANDIÁBAN KIADOTT MINTÁK

Hollandiai 1. minta (NL1)

Kiadva Hollandiában 2002.06.01-től 2006.10.01-jéig

Leírás: Rózsaszín, 106 mm × 222 mm méretű, papírból készült engedély.

Egyenértékűségi táblázat

Az NL1 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák	Megjegyzések
—	AM	
—	A1	
A könnyű	A2	1
A	A	
—	B1	
B	B	
BE	BE	
—	C1	
—	C1E	
C	C	
CE	CE	
—	D1	
—	D1E	
D	D	
DE	DE	

További információk:

1. Az „A könnyű” kategóriájú motorkerékpárok (az 1. minta esetében) teljesítménye legfeljebb 25 kW, teljesítmény/tömeg aránya pedig legfeljebb 0,16 kW/kg. Ez kissé eltér az új A2 kategóriától (motorkerékpárok, amelyek teljesítménye legfeljebb 35 kW és teljesítmény/tömeg aránya legfeljebb 0,2 kW/kg). Az „A könnyű” kategóriájú könnyű motorkerékpárra vonatkozó vezetői engedély megszerzésének alsó korhatára jelenleg 18 év, a 2006/126/EK irányelv értelmében az A2 kategóriájú vezetői engedély közvetlen megszerzésére megállapított alsó korhatár szintén 18 év.

   Az (1. minta szerinti) A kategóriájú motorkerékpárra vonatkozó vezetői engedély megszerzésére megállapított alsó korhatár jelenleg 21 év. Az „A könnyű” kategóriájú vezetői engedéllyel szerzett két éves gyakorlat automatikus feljogosítja a vezetőt az „A” kategóriába tartozó motorkerékpárok vezetésére. A 2006/126/EK irányelv értelmében az A kategóriájú vezetői engedély közvetlen megszerzésére megállapított alsó korhatár 24 év, vagy 20 év, amennyiben az A2 kategóriás vezetői engedéllyel szerzett gyakorlat időtartama eléri a 2 évet.

   2004. május 1-jétől az új uniós országok is felkerültek a vezetői engedély 2. mintájának hátoldalára.

Hollandiai 2. minta (NL2)

Kiadva Hollandiában 2006.10.01-jétől 2013.01.19-ig

Leírás: Rózsaszín műanyag hitelkártya formátumú engedély.

Egyenértékűségi táblázat

Az NL2 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák	Megjegyzések
AM	AM	
—	A1	
A könnyű	A2	1

Az NL2 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák	Megjegyzések
A	A	
—	B1	
B	B	
BE	BE	
—	C1	
—	C1E	
C	C	
CE	CE	
—	D1	
—	D1E	
D	D	
DE	DE	

További információk:

1. Az „A könnyű” kategóriájú motorkerékpárok (a 2. minta esetében) teljesítménye legfeljebb 25 kW, teljesítmény/tömeg aránya pedig legfeljebb 0,16 kW/kg. Ez kissé eltér az új A2 kategóriától (motorkerékpárok, amelyek teljesítménye legfeljebb 35 kW és teljesítmény/tömeg aránya legfeljebb 0,2 kW/kg). Az „A könnyű” kategóriájú könnyű motorkerékpárra vonatkozó vezetői engedély megszerzésének alsó korhatára jelenleg 18 év, a 2006/126/EK irányelv értelmében az A2 kategóriájú vezetői engedély megszerzésére megállapított alsó korhatár 20 év.

   A (2. minta szerinti) A kategóriájú motorkerékpárra vonatkozó vezetői engedély megszerzésére megállapított alsó korhatár jelenleg 21 év. Az „A könnyű” kategóriájú vezetői engedéllyel szerzett két éves gyakorlat automatikusan feljogosítja a vezetőt az „A” kategóriába tartozó motorkerékpárok vezetésére. A 2006/126/EK irányelv értelmében az A kategóriájú vezetői engedély közvetlen megszerzésére megállapított alsó korhatár 24 év, vagy 20 év, amennyiben az A2 kategóriás vezetői engedéllyel szerzett gyakorlat eléri a 2 évet.

   A vezetői engedély 2. mintáján már helyet biztosítottak a 2006/126/EK irányelvben foglalt új kategóriáknak. Ezeket 2013. január 19-ig nem tüntetik fel.

AUSZTRIÁBAN KIADOTT MINTÁK

Ausztriai 1. minta (A1)

Kiadva Ausztriában 1947.03.25-től 1952.05.15-ig

Leírás: 15 × 10,5 cm szürke, vastag, egyszerű papírból.

Egyenértékűségi táblázat

Az A1 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
—	AM
a	A1
—	A2
b	A
—	B1
c 1	B
c 2	B
—	BE
—	C1
—	C1E
d	C, CE
—	D1
—	D1E
d	D, DE
(e)	—
(f)	—

További információk:

Az 1947-től 1951 szeptemberéig kiadott engedélyek 4. oldalán olvasható, hogy az ilyen engedélyeket német vezetői engedély cseréje céljából adták ki.

Ausztriai 2. minta (A2)

Kiadva Ausztriában 1952.05.16-tól 1955.12.31-ig

Leírás: 22 × 10,5 cm szürke, vastag, egyszerű papírból.

Egyenértékűségi táblázat

Az A2 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák	Megjegyzések
—	AM	
a	A1	
—	A2	
b	A	
—	B1	
c 1	B	
c 2	B	
—	BE	
—	C1	
—	C1E	
d 1	C, CE	
,		
—	D1	
—	D1E	
d 2	D, DE	1
(e)	—	
(f)	—	

További információk:

1. D2 osztály: 5 éves érvényesség.

Ausztriai 3. minta (A3)

Kiadva Ausztriában 1956.01.01-jétől 1997.11.01-ig

Leírás: 22 × 10,5 cm, rózsaszínű; ellenálló papírból készült. E minta formája változó lehet. A minta kiadásának időszakában azonban nem történt jelentős változás az engedély tartalmában.

Egyenértékűségi táblázat

Az A3 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák	Megjegyzések
—	AM	
—	A1	
—	A2	
A	A	
—	B1	
B	B	
—	B	
—	BE	
—	C1	
—	C1E	
C	C	
—	CE	
—	D1	
—	D1E	
D	D	

Az A3 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák	Megjegyzések
—	DE	
E	—	1
F	—	
G	—	
H	—	

További információk:

1. A BE, CE és DE kategória a 91/439/EGK irányelvben nem létezett az A4 minta bevezetése előtt. Az E kategória csak legalább a B, C vagy D kategóriák egyikével együtt érvényes; a D kategória öt éves érvényességi ideje a D kategóriával kombinálva az E kategóriára is érvényes.

Ausztriai 4. minta (A4)

Kiadva Ausztriában 1997.11.01-től 2006.03.01-ig

Leírás: 22 × 10,5 cm, rózsaszínű; ellenálló papírból készült, laminált műanyag a 2. oldalon (a vezetői engedély birtokosának adatai és fényképe).

Egyenértékűségi táblázat

Az A4 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
—	AM
—	A1
—	A2
A	A
—	B1
B	B
—	B
—	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
—	D1
—	D1E
D	D
DE	DE
F	—

Ausztriai 5. minta (A5)

Kiadva Ausztriában 2006.03.01-jétől

Leírás: 8,5 × 5,5 cm méretű, rózsaszínű műanyag kártya.

Egyenértékűségi táblázat

Az A5 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
—	AM
A (≤ 25 KW AND ≤ 0,16 KW/Kg)	A2
A	A
—	B1
B	B
—	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E

Az A5 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
C	C
CE	CE
—	D1
—	D1E
D	D
DE	DE
F	—

LENGYELORSZÁGBAN KIADOTT MINTÁK

Lengyelországi 1. minta (PL1)

Kiadva Lengyelországban 1999.07.01-jétől 2001.09.30-ig

Leírás: 53,98 × 85,60 mm méretű személyazonosító kártya (vízszintes formátum). 0,76 mm vastagságú, rózsaszín műanyag kártya átlátszó védőréteggel.

Egyenértékűségi táblázat

A PL1 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák	Megjegyzések
*	AM	1
A1	A1	
—	A2	
A	A	
B1	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
T	—	2

További információk:

1. A könnyű motorkerékpárra vonatkozó vezetői engedély a 13–18 év közötti személyekre vonatkozik; a 18 év feletti személyek vezetői engedély nélkül is vezethetnek könnyű motorkerékpárt.

2. A „*T*” kategória pótkocsival (pótkocsikkal) rendelkező mezőgazdasági vontató vagy pótkocsival (pótkocsikkal) rendelkező lassú jármű vezetésére jogosít fel, kizárólag Lengyelország területén belül.

Lengyelországi 2. minta (PL2)

Kiadva Lengyelországban 2001.10.01-jétől 2004.04.30-ig

Leírás: 53,98 × 85,60 mm méretű személyazonosító kártya (vízszintes elrendezés). 0,76 mm vastagságú, rózsaszín műanyag kártya átlátszó védőréteggel.

Egyenértékűségi táblázat

A PL2 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák	Megjegyzések
	AM	1
A1	A1	
—	A2	
A	A	

A PL2 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák	Megjegyzések
B1	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
T	—	2

További információk:

1. A könnyű motorkerékpárra vonatkozó vezetői engedély a 13–18 év közötti személyekre vonatkozik; a 18 év feletti személyek vezetői engedély nélkül is vezethetnek könnyű motorkerékpárt.

2. A „*T*” kategória pótkocsival (pótkocsikkal) rendelkező mezőgazdasági vontató vagy pótkocsival (pótkocsikkal) rendelkező lassú jármű vezetésére jogosít fel, kizárólag Lengyelország területén belül.

Lengyelországi 3. minta (PL3)

Kiadva Lengyelországban 2004.05.01-jétől

Leírás: 53,98 × 85,60 mm méretű személyazonosító kártya (vízszintes elrendezés). Vastagsága 0,76 mm, rózsaszín műanyag kártya átlátszó védőréteggel.

Egyenértékűségi táblázat

A PL3 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák	Megjegyzések
	AM	1
A1	A1	
—	A2	
A	A	
B1	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
T	—	2

További információk:

1. A könnyű motorkerékpárra vonatkozó vezetői engedély a 13–18 év közötti személyekre vonatkozik; a 18 év feletti személyek vezetői engedély nélkül is vezethetnek könnyű motorkerékpárt.

2. A „*T*” kategória pótkocsival (pótkocsikkal) rendelkező mezőgazdasági vontató vagy pótkocsival (pótkocsikkal) rendelkező lassú jármű vezetésére jogosít fel, kizárólag Lengyelország területén belül.

PORTUGÁLIÁBAN KIADOTT MINTÁK

Portugáliai 1. minta (P1)

Kiadva Portugáliában 1965.08.30-tól 1984.09.01-ig

Leírás: hatoldalas, 105 × 222 mm méretű, rózsaszínű papír alapú formátum fekete felirattal.

Egyenértékűségi táblázat

A P1 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
A	AM, A1, A2, A
B	B1, B, BE
C	C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE
D	*Mezőgazdasági vontatók*

További információk:

Ezen vezetői engedélyek közül néhány, még használatban lévő érvényessége 2015 során jár le.

Portugáliai 2. minta (P2)

Kiadva Portugáliában 1984.09.01-jétől 1994.07.01-jéig

Leírás: Négyoldalas, 106 × 148 mm méretű, rózsaszínű papír, fekete karakterekkel.

Egyenértékűségi táblázat

A P2 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák	Megjegyzések
A1	AM	
A	A1, A2, A	1
B	B1, B	
C	C1, C	
E	E	2
D	D1, D	
	—	
F (mezőgazdasági vontatók)	—	
G (hivatásos gépjárművezetők)	—	

További információk:

1. Külön vezetői engedély létezik az 50 cm^3-nél kisebb motorkerékpárokra és könnyű motorkerékpárokra; ezeket az A kategóriájú vezetői engedély birtokosai is vezethetik.

2. Az E kategóriát kizárólag olyan vezetők részére bocsátják ki, akik egy másik kategóriára szóló engedéllyel már rendelkeznek.

Portugáliai 3. minta (P3)

Kiadva Portugáliában 1994.07.01-től 1998.10.18-ig

Leírás: Hatoldalas rózsaszín papír, fekete karakterekkel. Magasság/szélesség: 106 × 221 mm.

Egyenértékűségi táblázat

A P3 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák	Megjegyzések
A	AM, A1, A2, A	1
B	B1, B	
E	BE, C1E, CE, D1E, DE	2
C	C1, C	
D	D1, D	

További információk:

1. Külön vezetői engedély létezik az 50 cm^3-nél kisebb motorkerékpárokra és könnyű motorkerékpárokra; ezeket az A kategóriájú vezetői engedély birtokosai is vezethetik.

2. Az E kategóriát kizárólag olyan vezetők részére bocsátják ki, akik egy másik kategóriára szóló engedéllyel már rendelkeznek.

Portugáliai 4. minta (P4)

Kiadva Portugáliában 1998.10.18-tól 1999.07.01-ig

Leírás: Hatoldalas rózsaszín papír, fekete karakterekkel. Magasság/szélesség: 106 × 221 mm.

Egyenértékűségi táblázat

A P4 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák	Megjegyzések
A1, A	AM	
A1	A1	
A < 25 kW és 0,16 kW/kg	A2	1
A ≥ 25 kW és 0,16 kW/kg	A	1
B	B1 B	
BE	BE	
C	C1, C	
CE	C1E, CE	
D	D1,D	
DE	D1E, DE	

További információk:

1. Külön vezetői engedély létezik az 50 cm^3-nél kisebb motorkerékpárokra és könnyű motorkerékpárokra; ezeket az A kategóriájú vezetői engedély birtokosai is vezethetik.

Portugáliai 5. minta (P5)

Kiadva Portugáliában 1999.07.01-től 2005.05.25-ig

Leírás: A 91/439/EGK irányelv Ia. melléklete és az ISO 7810/7816 szerinti formátumú műanyag kártya. Ellenőrzés módja az ISO 10 373 szerint.

Egyenértékűségi táblázat

A P5 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák	Megjegyzések
A1, A	AM	1
A1	A1	
A < 25 kW és 0,16 kW/kg	A2	1
A ≥ 25 kW és 0,16 kW/kg	A	1
B	B1 B	
BE	BE	
C	C1 C	
CE	C1E, CE	
D	D1 D	
DE	D1E DE	

További információk:

1. Külön vezetői engedély létezik az 50 cm^3-nél kisebb motorkerékpárokra és könnyű motorkerékpárokra; ezeket az A kategóriájú vezetői engedély birtokosai is vezethetik.

1999.07.01. és 12.31. között mind a P5, mind a P6 minta kiadásra került.

Portugáliai 6. minta (P6)

Kiadva Portugáliában 2005.05.25-től

Leírás: A 91/439/EGK irányelv és az ISO 7810/7816 szerinti formátumú műanyag kártya. Ellenőrzés módja az ISO 10 373 szerint.

Egyenértékűségi táblázat

A P6 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák	Megjegyzések
A1, A	AM	1
A1	A1	
A < 25 kW és 0,16 kW/kg	A2	1
A ≥ 25 kW és 0,16 kW/kg	A	1
B1	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	

További információk:

1. Külön vezetői engedély létezik az 50 cm^3-nél kisebb motorkerékpárokra és könnyű motorkerékpárokra; ezeket az A kategóriájú vezetői engedély birtokosai is vezethetik.

ROMÁNIÁBAN KIADOTT MINTÁK

Romániai 1. minta (ROU1)

Kiadva Romániában 1966.04.29-től 1984.06.28-ig

Leírás: Egylapos füzet. Rózsaszínű. Lapméret: 74 × 105 mm.

Ez a minta már nem jogosít vezetésre Romániában, mivel az 1995–2001-es években kötelező vezetőiengedély-cserét hajtottak végre. Ezek az engedélyek azonban megújíthatók: a Románia által így kiadott új vezetői engedélyeket a tagállamok 2033. január 19-ig kötelesek elismerni.

Egyenértékűségi táblázat

A ROU1 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák	Megjegyzések
A	A	
B	B	
C	C	
D	D	
E	E	1

További információk:

1. Az E kategória külön kategóriát képezett, mely csak más kategóriákkal együtt volt érvényes a következő módon: E + B = BE; E + C = CE; E + D = DE.

Romániai 2. minta (ROU2)

Kiadva Romániában 1984.07.01-jétől 1990.04.09-ig

Leírás: Biztonsági mintával ellátott, bankjegy minőségű nehézpapír (rózsaszínű). Méretek: 76 mm × 112 mm.

Ez a minta már nem jogosít vezetésre Romániában, mivel az 1995–2001-es években kötelező vezetőiengedély-cserét hajtottak végre. Ezek az engedélyek azonban megújíthatók: a Románia által így kiadott új vezetői engedélyeket a tagállamok 2033. január 19-ig kötelesek elismerni.

Egyenértékűségi táblázat

A ROU2 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák	Megjegyzések
A	A	
B	B	
C	C	
D	D	
E	E	1
F	—	
G	A1	
H	—	
I	—	

További információk:

1. Az E kategória külön kategóriát képezett, mely csak más kategóriákkal együtt volt érvényes a következő módon: E + B = BE; E + C = CE; E + D = DE.

Romániai 3. minta (ROU3)

Kiadva Romániában 1990.04.09-től 1995.12.01-ig

Leírás: Hatoldalas rózsaszínű papír alapú formátum. Lapméret: 75 × 103 cm. A rendszeres orvosi vizsgálatokkal kapcsolatos adatokat két külön lapon tüntetik fel.

Ez a minta már nem jogosít vezetésre Romániában, mivel az 1995–2001-es években kötelező vezetőiengedély-cserét hajtottak végre. A Románia által így kiadott új vezetői engedélyeket a tagállamok 2033. január 19-ig kötelesek elismerni.

Egyenértékűségi táblázat

A ROU3 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák	Megjegyzések
A	A	
B	B	
C	C	
D	D	
E	E	1
F	—	
G	A1	
H	—	
I	—	

További információk:

1. Az E kategória külön kategóriát képezett, mely csak más kategóriákkal együtt volt érvényes a következő módon: E + B = BE; E + C = CE; E + D = DE.

Romániai 4. minta (ROU4)

Kiadva Romániában 1995.12.01-jétől 2008-ig

Leírás: műanyag kártya. Rózsaszínű. Méretei az ISO 7810 szabványnak megfelelőek. A műanyag kártyát 1995. december 1-jétől fokozatosan vezették be. 1995.12.01. és 1996.10.31. között mind a ROU3, mind a ROU4 minta kiadásra került.

Egyenértékűségi táblázat

A ROU4 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
Tb	—
Tr	—
Tv	—

További információk:

Az ilyen engedélyek a dokumentumon feltüntetett érvényességi idő lejártáig érvényesek (10 év).

Hamisítás elleni többszörös védelem: nem utánozható különleges papír (litho multiplex-eljárás, másolásbiztos vonalminta, optikailag változó eszköz, prizmanyomás, ezüstnyomás); szkennelt fénykép; hologram a fénykép mellett; UV-sugárzás alatt szemmel látható védelem (látható/nem látható, fluoreszkáló); mikrobetűk (ROMANIA) a fénykép szélén és Microplex a jármű rajzánál a kártya hátoldalán.

Romániai 5. minta (ROU5)

Kiadva Romániában 2008-tól 2013.01.19-ig

Leírás: A 2006/126/EK irányelv szerinti ROU 5 engedélyminta: az ISO/ISO 7810 és az ISO 7816-1 szabvánnyal összhangban gyártott, polikarbonát kártya. Hamisítás elleni intézkedések: egyedi hologramok, látható és átlátszó UV-szín, infravörös és foszforeszkáló pigmentek, tapintható mezők, optikai fehérítő nélküli anyagok, biztonsági mintával ellátott háttér, optikailag változó elemek, lézergravírozás, biztonsági háttér a fénykép körül.

További jellemzők: átlátszó ablak, hullámos vonalak.

Egyenértékűségi táblázat

A ROU5 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
AM	AM
A1	A1
A2	A2
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE

A ROU5 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
Tb	—
Tr	—
Tv	—

További információk:

Az ilyen engedélyek a dokumentumon feltüntetett érvényességi idő lejártáig érvényesek (10 év).

2008-ban a ROU 4 és ROU 5 mintákat is kiadták.

SZLOVÉNIÁBAN KIADOTT MINTÁK

Szlovéniai 1. minta (SLO1)

Kiadva Szlovéniában 1992.02.15-től 2006-ig

Leírás: Hatoldalas hajtogatott rózsaszínű papír alapú formátum.

A mintát az alábbi nyelveken bocsátották ki: szlovén; szlovén és olasz (kétnyelvű); szlovén és magyar (kétnyelvű).

Egyenértékűségi táblázat

Az SLO1 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák	Megjegyzések
A	A	1
B	B	2
C	B, C	
D	B, C, D	
E	BE, CE	3
(F)	—	
(G)	—	
H	A1 79 (< 50 km/h)	

További információk:

1. Az A kategória esetében az alábbi (a megjegyzésekben feltüntetett) korlátozásokat alkalmazhatják:

„A — LE DO 50 KM/H” vagy „21800 A LE DO 50 KM/H” vagy „A 79 (< 50 KM/H)”: csak A1 79 kategóriás (< 50 km/h) motorkerékpár vezetésére jogosít.

„A — DO 125 CCM” vagy „20500 A ≤ 125 CCM” vagy „A ≤ 125 CCM IN ≤ 11KW” vagy „20800 A ≤ 125 CCM IN ≤ 11 KW”, illetőleg „72. (A1)”: csak A1 kategóriás motorkerékpár vezetésére jogosít.

„A <= 25 KW ALI <= 0,16 KW / KG” vagy „20900 A <= 25 KW ALI <= 0,16 KW / KG” vagy „A 209. (<= 25 KW ALI <= 0,16 KW / KG)”: csak A kategóriás motorkerékpár vezetésére jogosít, amelynek teljesítménye legfeljebb 25 kW és teljesítmény/tömeg aránya legfeljebb 0,16 kW/kg.

„A — DO 350 CCM” vagy „20700 A <= 350 CCM”: csak A kategóriás motorkerékpár vezetésére jogosít a betöltött huszadik életévtől.

2. Ha a megjegyzések között a következő szövegek valamelyike szerepel:

„E – LE Z VOZILI B KATEGORIJE” vagy „20600 E LE Z VOZILI B KATEGORIJE”, illetőleg „E 206. LE Z VOZILI B KAT.”, akkor az engedély BE kategóriájú járművek vezetésére is jogosít.

3. Az E kategóriás engedély DE kategóriájú járművek vezetésére is jogosít, ha birtokosa már rendelkezik D kategóriás engedéllyel.

Szlovéniai 2. minta (SLO2)

Kiadva Szlovéniában 2006.01.01-től 2009.07.13-ig

Leírás: rózsaszínű papír termoplasztikus védőfóliában.

A mintát az alábbi nyelveken bocsátották ki: szlovén; szlovén és olasz (kétnyelvű); szlovén és magyar (kétnyelvű).

Egyenértékűségi táblázat

Az SLO2 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
A1	A1
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
—	C1
—	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
F	—
G	—
H	—

Szlovéniai 3. minta (SLO3)

Kiadva Szlovéniában 2009.07.13-tól

Leírás: az ISO/IEC 7810:2003 szabvánnyal összhangban gyártott, 85,6 × 53,98 mm méretű, polikarbonát kártya.

A mintát az alábbi nyelveken bocsáthatják ki: szlovén; szlovén és olasz (kétnyelvű); szlovén és magyar (kétnyelvű).

Egyenértékűségi táblázat

Az SLO3 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
AM	AM
A1	A1
A2	A2
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE

Az SLO3 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
F	—
G	—

SZLOVÁKIÁBAN KIADOTT MINTÁK

Szlovákiai 1. minta (SK1)

Kiadva 1993.01.01-jétől 2004.04.30-ig

Leírás: Kétoldalas rózsaszínű laminált kártya.

Méretek: 105 × 74 mm; papír termoplasztikus védőfóliában.

Biztonsági jellemzők: A vezetői engedély számán egyedi UV-fluoreszkáló nyomtatás látható, gilos mintával ellátott háttér a kártya mindkét oldalán.

Egyenértékűségi táblázat

Az SK1 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
A/50	AM
—	A1
—	A2
A	AM, A1, A2 A
—	B1
B	AM, B1, B
E (B+E)	AM, B1, B, BE
—	C1
—	C1E
C	AM, B1, B, C1, C
E (C+E)	AM, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE
—	D1
—	D1E
D	AM, B1, B, C1. C. D1, D
E (D+E)	AM, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE
(T)	—

További információk:

2004. január 1-jéig a „skúšobná lehota” (próbaidő) szöveg az „Osobitné záznamy” (további feljegyzések) című táblázatban szerepelt a dokumentum hátoldalán. A két évig tartó próbaidőt a kibocsátás időpontjától számították, ezért ezen engedélyek 7. pontja rögzítette, hogy az engedély érvényessége két év. Egy ilyen engedély cseréjét követően nem tüntettek fel érvényességi időt a cserélt engedélyen. Valamennyi kategória élethosszig érvényes.

Harmonizált kódok:

Okuliare potrebné = 01

Ručné riadenie = E korlátozás az engedély-birtokos mozgáskorlátozottságának mértékétől függ, és egynél több uniós kódhoz is kapcsolódhat — az alábbi uniós kódok közül egynek vagy többnek is megfelelhet: 10, 15, 20, 25, 30, 35, 40, 42, 43 és 44.

Szlovákiai 2. minta (SK2)

Kiadva 2004.05.01. óta

Leírás: a 91/439/EGK irányelv Ia. melléklete szerinti formátumú, rózsaszínű műanyag kártya.

Biztonsági jellemzők:

a) az elülső oldalon az átlátszó fólia és az engedély birtokosának szkennelt arcképét részben fedő polikarbonát réteg közé elhelyezett kerek, átlátszó diffraktív optikailag változó képet mutató eszköz (Diffractive Optically Variable Image Device);

b) a közlekedéssel kapcsolatos elemek, grafikai elemek közlekedési jelzőtáblák és járműpiktogrammok formájában a polikarbonát felületen az elülső oldalon,

c) „SLOVENSKÁ REPUBLIKA" feliratú dombornyomás az engedély-birtokos arcképének bal felső részén és a kártya többi részén,

d) biztonsági szál (a hátoldalon) optikailag változó jellel és a „SLOVENSKO/SLOVAKIA" ismétlődő felirattal,

e) mindkét oldalon két látható pasztellszín dupla szivárványnyomással, amely a dokumentum rózsaszínét kölcsönzi,

f) megközelítőleg 15 mm széles, kék színű csík látható a széleken, amely a rövidhullámú UV-sugár alatt pirosnak, a hosszú hullámú alatt pedig kéknek tűnik; kék uniós zászló a bal felső sarokban, a „VODIČSKÝ PREUKAZ SLOVENSKÁ REPUBLIKA" felirat az elülső oldalon és járműikonok a hátoldalon.

Egyenértékűségi táblázat

Az SK2 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
AM	AM
A1	A1
A ≤ 25 kW	A2
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
T	—

FINNORSZÁGBAN KIADOTT MINTÁK

Finnországi 1. minta (FIN1)

Kiadva Finnországban 1972.07.01-től 1990.09.30-ig

Meghatározás: Kétoldalas rózsaszínű papír formátum.

Egyenértékűségi táblázat

A FIN1 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
—	AM
—	A1
—	A2
A	A

A FIN1 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
—	B1
B	B
BE	BE
—	C1
—	C1E
C	C
CE	CE
—	D1
—	D1E
D	D
DE	DE
(KT)	A
(T)	—

Finnországi 2. minta (FIN2)

Kiadva Finnországban 1990.10.01-től 1996.06.30-ig

Leírás: Rózsaszínű műanyag kártya.

Egyenértékűségi táblázat

A FIN2 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
—	AM
—	A1
—	A2
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
—	C1
—	C1E
C	C
CE	CE
—	D1
—	D1E
D	D
DE	DE
(T)	—

Finnországi 3. minta (FIN3)

Kiadva Finnországban 1996.07.01-jétől 1997.12.31-ig

Leírás: Rózsaszínű műanyag kártya.

Egyenértékűségi táblázat

A FIN3 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
—	AM
A1	A1
—	A2
A	A
—	B1
B	B

A FIN3 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
BE	BE
—	C1
—	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(T)	—

Finnországi 4. minta (FIN4)

Kiadva Finnországban 1998.01.01-jétől

Leírás: a 91/439/EGK irányelv Ia. melléklete szerinti formátumú műanyag kártya.

Egyenértékűségi táblázat

A FIN4 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák	Megjegyzések
M	AM	1,4
A1	A1	
—	A2	
A	A	3
—	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
(M)	—	
(T)	—	2

További információk:

1. Az M nemzeti kategóriát (négykerekű könnyűgépjárművek, általános könnyű motorkerékpárok, kivéve az alacsony teljesítményű könnyű motorkerékpárokat) 2000. január 1-jén vezették be. Azok, akik ezen időpont előtt töltötték be 15. életévüket, továbbra is vezetői engedély nélkül vezethetnek könnyű motorkerékpárt (kivéve a könnyű négykerekű motorkerékpárokat).

2. A T kategóriát még az első minta előtt vezették be (FIN1). A T kategória a mezőgazdasági vontatókra (kivéve a közúti mezőgazdasági vontatókat), a motoros munkagépekre és motoros szánokra, valamint bármely, ezek által vontatott járműre vonatkozik. A T kategóriájú járművek vezetésére szóló engedély valamennyi egyéb kategóriában benne foglaltatik, kivéve az M/AM kategóriát. A T kategória nem szerepel a vezetői engedélyen, ha azt egyéb kategóriák már tartalmazzák. Csak abban az esetben tüntetik fel külön, ha a vezetői engedély birtokosa külön vizsgát tett le a T kategóriára vonatkozóan. 2013. január 19-től egy új, az LT kategória kerül bevezetésre a közúti mezőgazdasági vontatókra vonatkozóan. Az LT kategóriájú járművek vezetésére szóló engedélyt tartalmazzák a C1 és C kategóriák.

3. 2013. január 19-től az A kategória az A2 kategóriának felel meg, amennyiben nem járt le a megfelelő két éves időtartam, egyébként pedig az A kategóriának, amennyiben a vezetői engedélyt ezen időpontot megelőzően állították ki.

4. 2013. január 19-től az AM kategóriára vonatkozóan a könnyű motorkerékpárok esetében (kezelési vizsga) és a könnyű négykerekű motorkerékpárok esetében (vezetői vizsga) letett gyakorlati vizsgát külön nemzeti kódokkal feltüntetik a vezetői engedélyen.

Finnországi 5. minta (FIN5)

Kiadva az Åland-szigetek területén 1973.08.01-től 1992.05.31-ig

Leírás: Kétoldalas, rózsaszínű papír formátum.

Egyenértékűségi táblázat

A FIN5 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
—	AM
—	A1
—	A2
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
—	C1
—	C1E
C	C
CE	CE
—	D1
—	D1E
D	D
DE	DE
(KT)	A
(T)	—

Finnországi 6. minta (FIN6)

Kiadva az Åland-szigetek területén 1992.06.01-jétől 1997.12.31-ig

Leírás: Rózsaszínű műanyag kártya.

Egyenértékűségi táblázat

A FIN6 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
—	AM
A1	A1
—	A2
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(T)	—

További információk:

Az A1 kategóriát 1996. július 1-jén vezették be.

A B1, C1, C1E, D1 és D1E kategóriákat 1996. szeptember 1-jén vezették be.

A vezetői engedély külseje az A1, B1, C1, C1E, D1 és D1E kategóriák bevezetésekor nem változott.

Finnországi 7. minta (FIN7)

Kiadva az Åland-szigetek területén 1998.01.01-jétől

Leírás: a 91/439/EGK irányelv Ia. melléklete szerinti formátumú műanyag kártya.

Egyenértékűségi táblázat

A FIN7 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák	Megjegyzések
—	AM	
A1	A1	
—	A2	5
A	A	3
B1	B1	4, 6
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
M	AM	1,7
(T)	—	2

További információk:

1. Az M nemzeti kategóriát (négykerekű könnyűgépjárművek, általános könnyű motorkerékpárok, kivéve az alacsony teljesítményű könnyű motorkerékpárokat) 2004. június 1-jén vezették be.

2. A T kategória a mezőgazdasági vontatókra (kivéve a közúti mezőgazdasági vontatókat), a motoros munkagépekre és motoros szánokra, valamint bármely, ezek által vontatott járműre vonatkozik.

3. Az A kategóriára vonatkozó vezetői engedélyeket a legfeljebb 25 kW teljesítményű és legfeljebb 0,16 kW/kg teljesítmény/tömeg arányú motorkerékpárokra, és az egyéb motorkerékpárokra egyaránt kiállítják. Azok a személyek, akik két éven át rendelkeznek legfeljebb 25 kW teljesítményű és legfeljebb 0,16 kW/kg teljesítmény/tömeg arányú motorkerékpárra szóló vezetői engedéllyel, bármely típusú motorkerékpárt vezethetnek.

4. A B1 kategória nem szerepel a vezetői engedély második oldalán.

5. Az A2 kategória 2013. január 19-én kerül bevezetésre.

6. A B1 kategória 2013. január 19-én megszűnik.

7. Az M kategória helyébe 2013. január 19-én az AM kategória lép.

SVÉDORSZÁGBAN KIADOTT MINTÁK

Svédországi minta (S1)

Kiadva Svédországban 1999.06.01-jétől 2007.11.30-ig

Leírás: A vezetői engedélyt ID-1 polikarbonátból készült kártya formájában bocsátották ki.

Egyenértékűségi táblázat

Az S1 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák	Megjegyzések
—	AM	
A1	A1	1
—	A2	

Az S1 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák	Megjegyzések
A	A	1
—	B1	
B	B	2
BE	BE	
—	C1	
—	C1E	
C	C	
CE	CE	
—	D1	
—	D1E	
D	D	
DE	DE	

További információk:

1. Azok az engedéllyel rendelkező személyek, akik segédmotoros kerékpárra vonatkozó korlátozással járó A kategóriás engedélyüket 1996.07.01-je előtt kapták meg, jogosultak 125 cm^3-t nem meghaladó térfogatú gépjármű vezetésére teljesítménykorlátozás (kW) nélkül. Ez a jog a vezetői engedély érvényességének lejártáig fennáll. Bevonás után az új vezetői engedély csak a 91/439/EGK irányelv szerinti A1 kategóriájú járművek vezetésére jogosít. A tízévenkénti szokásos csere nem befolyásolja az engedély érvényességét.

2. Azok az engedéllyel rendelkező személyek, akik 1996. július 1. előtt kaptak B kategóriás engedélyt, legfeljebb 3,5 t megengedett össztömegű személygépkocsi vezetésére jogosultak, feltéve, hogy a jármű személygépkocsiként, és nem könnyű tehergépkocsiként van nyilvántartva. Ez a jog a vezetői engedély érvényességének lejártáig fennáll. Bevonás után az új vezetői engedély csak a 91/439/EGK irányelv szerinti B kategóriájú járművek vezetésére jogosít. A rendszeres meghosszabbítások nincsenek hatással az engedély érvényességére, ami azt jelenti, hogy a fenti jogosultság fennmarad.

Svédországi 2. minta (S2)

Kiadva Svédországban 2007.11.27-től

Leírás: A vezetői engedélyt ID-1 polikarbonátból készült kártya formájában bocsátották ki. A kártya rózsaszínű, jellegzetessége a kártya közepén, az aláírás alatt lévő átlátszó ablak.

Egyenértékűségi táblázat

Az S2 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák	Megjegyzések
AM	AM	3
A1	A1	1
—	A2	
A	A	1
—	B1	
B	B	2
BE	BE	
—	C1	
—	C1E	
C	C	
CE	CE	
—	D1	
—	D1E	
D	D	
DE	DE	

További információk:

1. Azok az engedéllyel rendelkező személyek, akik segédmotoros kerékpárra vonatkozó korlátozással járó A kategóriás engedélyüket 1996.07.01-je előtt kapták meg, jogosultak 125 cm^3-t nem meghaladó térfogatú gépjármű vezetésére teljesítménykorlátozás (kW) nélkül. Ez a jog a vezetői engedély érvényességének lejártáig fennáll. Bevonás után az új vezetői engedély csak a 91/439/EGK irányelv szerinti A1 kategóriájú járművek vezetésére jogosít. A tízévenkénti szokásos csere nem befolyásolja az engedély érvényességét.

2. Azok az engedéllyel rendelkező személyek, akik 1996. július 1. előtt kaptak B kategóriás engedélyt, legfeljebb 3,5 tonna megengedett össztömegű személygépkocsi vezetésére jogosultak, feltéve, hogy a jármű személygépkocsiként, és nem könnyű tehergépkocsiként van nyilvántartva. Ez a jog a vezetői engedély érvényességének lejártáig fennáll. Bevonás után az új vezetői engedély csak a 91/439/EGK irányelv szerinti B kategóriájú járművek vezetésére jogosít. A rendszeres meghosszabbítások nincsenek hatással az engedély érvényességére, ami azt jelenti, hogy a fenti jogosultság fennmarad.

3. Az AM kategóriát Svédországban 2009. október 1-jén vezették be nemzeti kategóriaként.

AZ EGYESÜLT KIRÁLYSÁGBAN KIADOTT MINTÁK

Egyesült királyságbeli 1. minta (UK1)

Kiadva Nagy-Britanniában 1976 januárjától 1986 januárjáig

Leírás: Hosszúkás, zöld, összehajtott minta.

Egyenértékűségi táblázat

Az UK1 (Nagy-Britannia) minta kategóriái	Megfelelő kategóriák	Megjegyzések
A	B, BE, C1, C1E 79 (≤ 8,25 t)	1
B	B 78, BE 78, C1 78, C1E 78, 79 (≤ 8,25 t)	2
C	B1 79 (≤ 425 kg)	
D	A	
(E, F, G, H, J, K, L, M, N)	—	

További információk:

1. Az A kategóriás engedéllyel rendelkező személyek jogosultak nem ellenszolgáltatásért bérbeadott (nem hivatásos használatú, és nem közvetlenül vagy közvetetten fizető utasokat szállító) D1 és D1E, valamint C1E kategóriájú járművek vezetésére, feltéve, hogy a pótkocsi és a vontató jármű össztömege nem haladja meg a 8,25 tonnát.

2. Mint az A kategóriás engedélyek birtokosainál, de csak automata-sebességváltós járművek esetében.

Egyesült királyságbeli 2. minta (UK2)

Kiadva Nagy-Britanniában 1986 januárjától 1990 júniusáig

Leírás: Rózsaszínű, összehajtott minta. Csak egy része a tényleges vezetői engedély, a többi az ún. ellenpéldány.

Egyenértékűségi táblázat

Az UK2 (Nagy-Britannia) minta kategóriái	Megfelelő kategóriák	Megjegyzések
A	B, BE, C1, C1E	1
B	B 78, BE 78, C1 78, C1E 78	2
C	A79 (≥ 550 kg) B1 79	3
D	A	
E	AM, A1	4
(E, F, G, H, J, K, L, M, N)	—	

További információk:

1. Az A kategóriás engedéllyel rendelkező személyek jogosultak nem ellenszolgáltatásért bérbeadott (nem hivatásos használatú, és nem közvetlenül vagy közvetetten fizető utasokat szállító) D1 és D1E, valamint C1E kategóriájú járművek vezetésére, feltéve, hogy a pótkocsi és a vontató jármű össztömege nem haladja meg a 8,25 tonnát.

2. Mint az A kategóriás engedélyek birtokosainál, de csak automata-sebességváltós járművek esetében.

3. A kategóriájú motoros triciklire vagy B1 kategóriájú négykerekű járművekre korlátozva, mindkét esetben legfeljebb 550 kg megengedett legnagyobb össztömeggel.

4. Legfeljebb 50 cm^3 minimális hengerűrtartalmú és 50 km/h megengedett maximális sebességű A1 kategóriájú járművekre korlátozva.

Egyesült királyságbeli 3. minta (UK3)

Kiadva Nagy-Britanniában 1990 júniusától 1996 decemberéig

Leírás: Rózsaszínű és zöld összehajtott minta. Csak egy része a tényleges vezetői engedély, a többi az ún. ellenpéldány.

Egyenértékűségi táblázat

Az UK3 (Nagy-Britannia) minta kategóriái	Megfelelő kategóriák	Megjegyzések
A	A	
B1	A 79 (≥ 550 kg), B1	1
B	B, C1E	2
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
P	AM, A1	3
B1 (rokkantkocsik)	—	4
F, G, H, K, L		

További információk:

1. A kategóriájú motoros triciklire vagy B1 kategóriájú négykerekű járművekre korlátozva, mindkét esetben legfeljebb 550 kg megengedett legnagyobb össztömeggel.

2. Az A kategóriás engedéllyel rendelkező személyek jogosultak nem ellenszolgáltatásért bérbeadott (nem hivatásos használatú, és nem közvetlenül vagy közvetetten fizető utasokat szállító) D1 és D1E, valamint C1E kategóriájú járművek vezetésére, feltéve, hogy a pótkocsi és a vontató jármű össztömege nem haladja meg a 8,25 tonnát.

3. Legfeljebb 50 cm^3 hengerűrtartalmú és legfeljebb 50 km/h megengedett maximális sebességű A1 kategóriájú járművekre korlátozva.

4. Nemzeti kategória, a mozgáskorlátozottak részére tervezett és gyártott, legfeljebb 254 kg tömegű járművek.

Egyesült királyságbeli 4. minta (UK4)

Kiadva Nagy-Britanniában 1997 januárjától 2000 márciusáig

Leírás: Rózsaszínű és zöld összehajtott minta. Csak egy része a tényleges vezetői engedély, a többi az ún. ellenpéldány.

Egyenértékűségi táblázat

Az UK4 (Nagy-Britannia) minta kategóriái	Megfelelő kategóriák	Megjegyzések
A1	A1	
A	A	
B1	A 79 (≥ 550 kg), B1	1
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	

Az UK4 (Nagy-Britannia) minta kategóriái	Megfelelő kategóriák	Megjegyzések
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
P	AM, A1	2
B1(rokkantkocsik) F, G, H, K, P		3

További információk:

1. A kategóriájú motoros triciklire vagy B1 kategóriájú négykerekű járművekre korlátozva, mindkét esetben legfeljebb 550 kg megengedett legnagyobb össztömeggel.

2. Legfeljebb 50 cm^3 minimális hengerűrtartalmú és 50 km/h megengedett maximális sebességű A1 kategóriájú járművekre korlátozva.

3. Kizárólag az 1999. november 12-ét megelőzően az említett jogosultsággal rendelkező személyek részére kiadva.

A 4. és 5. minta kibocsátási időszakai átfedésben vannak.

Egyesült királyságbeli 5. minta (UK5)

Kiadva Nagy-Britanniában 1998 júliusától és 2013. január 19-e előtt

Leírás: a 91/439/EGK irányelv Ia. melléklete szerinti formátumú műanyag kártya.

Ellenpéldánya, amely a közlekedési szabálysértések miatt kiszabott büntetések feljegyzésére szolgál, külön kerül kiadásra. A minta kibocsátásának időszaka a fokozatos bevezetés következtében átfedésben van az UK4 minta kibocsátási időszakával.

Egyenértékűségi táblázat

Az UK5 (Nagy-Britannia) minta kategóriái	Megfelelő kategóriák	Megjegyzések
A1	A1	
A	A	
B1	A 79 (≥ 550 kg), B1	1
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
P	AM, A1	2
B1(rokkantkocsik) F, G, H, K, P		3

További információk:

1. A kategóriájú motoros triciklire vagy B1 kategóriájú négykerekű járművekre korlátozva, mindkét esetben legfeljebb 550 kg megengedett legnagyobb össztömeggel.

2. Legfeljebb 50 cm^3 minimális hengerűrtartalmú és 50 km/h megengedett maximális sebességű A1 kategóriájú járművekre korlátozva.

3. Kizárólag az 1999. november 12-ét megelőzően az említett jogosultsággal rendelkező személyek részére kiadva.

Egyesült királyságbeli 6. minta (UK6)

Kiadva Észak-Írországban 1999.04.01-től és 2013.01.19-e előtt

Leírás: a 91/439/EGK irányelv Ia. melléklete szerinti formátumú műanyag kártya.

Ellenpéldánya, amely a közlekedési szabálysértések miatti kiszabott büntetések feljegyzésére szolgál, külön kerül kiadásra.

Egyenértékűségi táblázat

Az UK6 (Észak-Írország) minta kategóriái	Megfelelő kategóriák	Megjegyzések
A1	A1	
A	A	
B1	A 79 (≥ 550 KG), B1	1
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
P	AM, A1	2
B1(rokkantkocsik)	—	
F, G, H, K	—	

További információk:

1. A kategóriájú motoros triciklire vagy B1 kategóriájú négykerekű járművekre korlátozva, mindkét esetben legfeljebb 550 kg megengedett legnagyobb össztömeggel.

2. Legfeljebb 50 cm^3 minimális hengerűrtartalmú és 50 km/h megengedett maximális sebességű A1 kategóriájú járművekre korlátozva.

Egyesült királyságbeli 7. minta (UK7)

Kiadva Gibraltáron 1990.12.02-től 1997.01.15-ig

Leírás: A 80/1263/EGK irányelv I. melléklete szerinti hatoldalas rózsaszínű papír formátum.

Egyenértékűségi táblázat

Az UK7 (Gibraltár) minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
A	A, B1 79 (≤ 400 kg) csak háromkerekű járművek
B	B, B1 (csak négykerekű járművek)
BE	BE
C	C, C1
CE	CE. C1E
C1	BE, C, C1E, CE, és a D kategóriájú engedély birtokosai számára D1E és DE
D	D, D1
DE	DE
F, G, H, I, J, K	—

Egyesült királyságbeli 8. minta (UK8)

Kiadva Gibraltáron 1997.01.16-tól 2006.08.24-ig

Leírás: A 91/439/EGK irányelv I. melléklete szerinti hatoldalas rózsaszínű papír formátum.

Egyenértékűségi táblázat

Az UK8 (Gibraltár) minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
F, G, H, I, J, K	—

Egyesült királyságbeli 9. minta (UK9)

Kiadva Gibraltáron 2006.08.15-től

Leírás: A 91/439/EGK irányelv I. melléklete szerinti hatoldalas rózsaszínű papír formátum. Ahogy az UK8 minta esetében, csak az új tagállamok csatlakozására tekintettel módosított előlappal.

Egyenértékűségi táblázat

Az UK9 (Gibraltár) minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
F, G, H, I, J, K	—

IZLANDON KIADOTT MINTÁK

Izlandi 1. minta (ÍS1)

Kiadva Izlandon 1960.04.12-től 1981-ig

Leírás: Kétoldalas laminált, zöld papír.

Egyenértékűségi táblázat

Az ÍS1 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák	Megjegyzések
A	A, B1 79 (≤ 400 kg)	
B	B, BE, C1, C1E, D1, D1E	
C		1
D	C, CE	
E	D, DE	

További információk:

1. Ilyen engedélyek esetében a C kategóriájú járművek vezetésére szóló engedélyt csak a B és/vagy E kategóriájú járművek vezetésére szóló engedéllyel rendelkező hivatásos járművezetők részére adják ki, és nincs semmilyen összefüggésben a 91/439/EGK irányelvvel.

Izlandi 2. minta (ÍS2)

Kiadva Izlandon 1981-től 1988.03.01-jéig

Leírás: Kétoldalas laminált, rózsaszínű papír.

Egyenértékűségi táblázat

Az ÍS2 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák	Megjegyzések
A	A, B1 79 (≤ 400 kg)	
B	B, BE, C1, C1E, D1, D1E	
C		1
D	C, CE	
E	D, DE	

További információk:

1. Ilyen engedélyek esetében a C kategóriájú járművek vezetésére szóló engedélyt csak a B és/vagy E kategóriájú járművek vezetésére szóló engedéllyel rendelkező hivatásos járművezetők részére adják ki, és nincs semmilyen összefüggésben a 91/439/EGK irányelvvel.

Izlandi 3. minta (ÍS3)

Izlandon kiadva 1988.03.01-től 1993.05.31-ig

Leírás: Kétoldalas laminált, rózsaszínű papír.

Egyenértékűségi táblázat

Az ÍS3 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák	Megjegyzések
A	A, B1 79 (≤ 400 kg)	
B	B, BE, C1, C1E	
C		1
D	C, CE	
E	D, DE	

További információk:

1. Ilyen engedélyek esetében a C kategóriájú járművek vezetésére szóló engedélyt csak a B és/vagy E kategóriájú járművek vezetésére szóló engedéllyel rendelkező hivatásos járművezetők részére adják ki, és nincs semmilyen összefüggésben a 91/439/EGK irányelvvel.

1

Izlandi 4. minta (ÍS4)

Kiadva Izlandon 1993.06.01-jétől 1997.08.14-ig

Leírás: Kétoldalas laminált, rózsaszínű papír.

Egyenértékűségi táblázat

Az ÍS4 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák	Megjegyzések
A	A	
B	B, BE	
C		1
D	C, CE	
E	D, DE	

További információk:

1. Ilyen engedélyek esetében a C kategóriájú járművek vezetésére szóló engedélyt csak a B és/vagy E kategóriájú járművek vezetésére szóló engedéllyel rendelkező hivatásos járművezetők részére adják ki, és nincs semmilyen összefüggésben a 91/439/EGK irányelvvel.

Izlandi 5. minta (ÍS5)

Kiadva Izlandon 1997.08.15-től

Leírás: a 91/439/EGK irányelv Ia. melléklete szerinti formátumú műanyag kártya.

Egyenértékűségi táblázat

Az ÍS5 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

LIECHTENSTEINBEN KIADOTT MINTÁK

Liechtensteini 1. minta (FL1)

Kiadva Liechtensteinben 1978-tól 1993-ig

Leírás: A5 méretű, kék papír.

Egyenértékűségi táblázat

Az FL1 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
—	AM
A1	A1
—	A2
A	A
B1	B (hivatásos járművezető)
B	B
BE	BE
—	C1
—	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1

Az FL1 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
D1E	D1E
D	D
DE	DE
F, G	—

Liechtensteini 2. minta (FL2)

Kiadva Liechtensteinben 1993-tól 2003 áprilisáig

Leírás: A5 méretű, kék papír.

Egyenértékűségi táblázat

Az FL2 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
—	AM
A1	A1
—	A2
A	A
A2 - 79 (≤ 400 kg)	B1
B	B
BE	BE
—	C1
—	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
F, G	—

Liechtensteini 3. minta (FL3)

Kiadva Liechtensteinben 2003 áprilisától

Leírás: hitelkártya formátumú, uniós minta.

Egyenértékűségi táblázat

Az FL3 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
—	AM
A1	A1
—	A2
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
F, G, M	—

NORVÉGIÁBAN KIADOTT MINTÁK

Általános megjegyzés mindegyik mintához: valamennyi norvég vezetői engedélyen az előnyomtatott szöveg bokmal vagy nynorsk nyelvi változatban szerepel. A két nyelv egyenrangú. A „førerkort" és „Norge" szavak azt jelzik, hogy a szöveg bokmal nyelven íródott, a „førarkort" és „Noreg" szavak pedig a nynorsk nyelvre utalnak.

Norvégiai 1. minta (N1)

Kiadva Norvégiában 1967.04.23-tól 1979.03.31-ig

Leírás: sötétzöld borítójú, A7 méretre hajtogatott, hatoldalas minta. A borító elején a „Førerkort" vagy a „Førarkort" szó szerepel.

Egyenértékűségi táblázat

Az N1 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák
Klasse 1	AM, A1, B, BE
Klasse 2	AM, A1, B, BE
Klasse 3	AM, A
Klasse 4	—

További információk:

Ha az engedély 1982. április 2-án érvényes volt és érvényességi ideje tíz év, akkor birtokosának betöltött 100. életévéig érvényes. A nemzeti hatóságok azt ajánlják a külföldön vezetőknek, hogy utazásukat megelőzően váltsanak az N4 mintára vagy a közúti forgalomról szóló 1968. évi bécsi egyezmény értelmében tartsanak maguknál hiteles fordítást vagy nemzetközi engedélyt is.

Norvégiai 2. minta (N2)

Kiadva Norvégiában 1979.04.01-jétől 1989.03.01-jéig

Leírás: átlátszó műanyagtokba helyezett, élénk rózsaszínű, kétoldalas papír. Az 1985 júliusa után kiállított engedélyeken szerepel a birtokosnak kiadott legelső vezetői engedély kiállításának dátuma („Første førerkort").

Egyenértékűségi táblázat

Az N2 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák	Megjegyzések
A	AM, A	
A + «Klasse A gjelder bare lett motorsykkel»	AM, A1	1
B	B	2
BE	BE	3
C	C	
CE	CE	
D	D	
DE	DE	
A + «Klasse A gjelder bare beltemotorsykkel»	—	
T	—	

További információk:

1. A bélyegző és a korlátozásra utaló szöveg a vezetői engedély hátlapján található.

2. A vezetői engedély hátlapjára pecsételt jogosultság 2002. január 1-jén érvénytelenné vált.

3. Az 1979. április 1-je előtt kiállított 1. és. 2. kategóriás vezetői engedély birtokosa, aki engedélyét később a BE kategórián belül N2 mintára cserélte, AM és A1 kategóriájú jármű vezetésére is jogosult.

Norvégiai 3. minta (N3)

Kiadva Norvégiában 1989.03.01-től 1997.12.31-ig

Leírás: átlátszó műanyagtokba helyezett, élénk rózsaszínű és szürke, kétoldalas papír.

Egyenértékűségi táblázat

Az N3 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák	Megjegyzések
A	AM, A	
A + «Klasse A gjelder bare lett motorsykkel»	AM, A1	1
A1	AM, A1	2
B	B	3
BE	BE	4
B1	B1	
C	C	
CE	CE	
C1	C1	5
C1E	C1E	5
D	D	
DE	DE	
D1	D1	6
D1E	D1E	6
D2	D1	
D2E	D1E	
A + «Klasse A gjelder bare beltemotorsykkel»	—	
S	—	
T	—	

További információk:

1. A bélyegző és a korlátozásra utaló szöveg a vezetői engedély hátlapján található.

2. Az A1 kategóriát 1997. január 1-jén vezették be.

3. A vezetői engedély hátlapjára pecsételt jogosultság 2002. január 1-jén érvénytelenné vált.

4. Az 1979. április 1-je előtt kiállított 1. és. 2. kategóriás vezetői engedély birtokosa, aki engedélyét később a BE kategórián belül N2 vagy/és N3 mintára cserélte, A1 kategóriájú jármű vezetésére is jogosult.

5. A C1 és a CE1 kategóriát 1997. január 1-jén vezették be.

6. Az 1989-ben bevezetett D2 és a D2E kategóriákat helyettesítő D1 és D1E kategóriákat 1997. január 1-jén vezették be.

Norvégiai 4. minta (N4)

Kiadva Norvégiában 1998.01.01-jétől

Leírás: a 91/439/EGK irányelv Ia. melléklete szerinti formátumú műanyag kártya.

Egyenértékűségi táblázat

Az N4 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák	Megjegyzések
A	AM, A2, A	
A1	AM, A1	
B	B	
BE	BE	
B1	B1	

Az N4 minta kategóriái	Megfelelő kategóriák	Megjegyzések
C	C	
CE	CE	
C1	C1	
C1E	C1E	
D	D	
DE	DE	
D1	D1	
D1E	D1E	
M	AM	1
S, T	—	

További információk:

1. Az M nemzeti kategória a 2006/126/EK irányelv 4. cikkének (2) bekezdésében foglalt valamennyi könnyű motorkerékpárra (robogó) kiterjed. A vezetői engedély a kétkerekű és a 150 kg-ot meg nem haladó terheletlen tömegű három-/négykerekű könnyű motorkerékpárra, azaz az M 145 vagy M 146 kategóriákra korlátozódhat. A vezetői engedély továbbá a három-/négykerekű könnyű motorkerékpárra, azaz az M 147 kategóriára is korlátozódhat.