II

*(Muut kuin lainsäätämisjärjestyksessä hyväksyttävät säädökset)*

# PÄÄTÖKSET

## KOMISSION PÄÄTÖS,

**annettu 18 päivänä joulukuuta 2012,**

**ajokorttiluokkien vastaavuuksista**

*(tiedoksiannettu numerolla C(2012) 9358)*

**(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)**

(2013/21/EU)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon ajokorteista 20 päivänä joulukuuta 2006 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2006/126/EY ([1]) ja erityisesti sen 13 artiklan 1 kohdan ensimmäisen alakohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Direktiivissä 2006/126/EY säädetään, että kaikki jäsenvaltioiden antamat ajokortit, myös ne, jotka on myönnetty ennen vastavuoroisen tunnustamisen periaatteen käyttöönottoa, on tunnustettava vastavuoroisesti.

(2) Ajokorttien vastavuoroisen tunnustamisen periaate edellyttää kaikkien niiden oikeuksien täyttä tunnustamista, jotka on myönnetty ajokortin haltijalle tuolloin voimassa olleiden kansallisten säännösten mukaisesti.

(3) Direktiivin 2006/126/EY mukaan jäsenvaltioiden on vahvistettava ennen kyseisen direktiivin täytäntöönpanoa myönnettyjen ajokorttien luokkien ja sen 4 artiklassa määriteltyjen luokkien väliset vastaavuudet. Komission on hyväksyttävä kyseiset vastaavuudet oikeudellisesti sitovalla tavalla.

(4) Ajokorttiluokkien vastaavuuksista 25 päivänä elokuuta 2008 tehdyssä komission päätöksessä 2008/766/EY ([2]) vahvistetut ajokorttiluokkien vastaavuustaulukot olisi saatettava ajan tasalle.

(5) Sen vuoksi päätös 2008/766/EY olisi kumottava,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

*1 artikla*

Tätä päätöstä sovelletaan kaikkiin jäsenvaltioissa myönnettyihin voimassa oleviin ajokortteihin, jotka ovat edelleen liikkeessä.

*2 artikla*

Tämän päätöksen liitteessä esitetään jäsenvaltioissa ennen direktiivin 2006/126/EY täytäntöönpanoa myönnettyjen ajokorttien luokkien ja direktiivin 2006/126/EY 4 artiklassa määriteltyjen yhdenmukaistettujen luokkien väliset vastaavuustaulukot.

*3 artikla*

1. Ennen direktiivin 2006/126/EY täytäntöönpanoa myönnettyjen ajokorttien luokat oikeuttavat niiden haltijan kuljettamaan liitteessä kuvattuihin vastaaviin luokkiin kuuluvia ajoneuvoja vaihtamatta ajokorttiaan. Tähän sovelletaan tiettyjä rajoituksia, jotka on mainittu kunkin kyseeseen tulevan oikeuden osalta liitteessä.

2. Kun ajokortti vaihdetaan direktiivin 2006/126/EY liitteessä I määriteltyyn EU:n ajokorttimalliin, on myönnettävä liitteessä mainitut vastaavat oikeudet.

([1]) EUVL L 403, 30.12.2006, s. 18.

([2]) EUVL L 270, 10.10.2008, s. 31.

3. Koodit, joilla osoitetaan vastaavien oikeuksien rajoitukset, ovat direktiivin 2006/126/EY liitteessä I tarkoitettuja yhdenmukaistettuja Euroopan unionin koodeja.

4. Direktiivin 2006/126/EY 2 artiklan 1 kohdassa vahvistettua vastavuoroisen tunnustamisen periaatetta ei sovelleta kansallisiin ajokorttiluokkiin.

*4 artikla*

Tätä päätöstä sovelletaan 19 päivästä tammikuuta 2013.

Kumotaan päätös 2008/766/EY 19 päivästä tammikuuta 2013.

*5 artikla*

Tämä päätös on osoitettu kaikille jäsenvaltioille.

Tehty Brysselissä 18 päivänä joulukuuta 2012.

*Komission puolesta*

Siim KALLAS

*Varapuheenjohtaja*

*LIITE*

## BELGIASSA MYÖNNETYT MALLIT

### Malli Belgia 1 (B1)

*Myönnetty Belgiassa 1.1.1967–31.12.1988*

Kuvaus: Mallia on myönnetty hollannin-, ranskan- ja saksankielisenä. Mallin värissä ja painatuksessa on eroja. Malli on painettu vaaleanpunaiselle paperille (105 × 222 mm), ja siinä on kuusi sivua.

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin B1 luokat | Vastaavat luokat | Huomautukset |
|---|---|---|
| A | AM, A1, A2, A | |
| B | AM, A1, A2, A, B, BE | |
| B* | AM, A1, A2, A, B, BE | 1 |
| C | A1, A2, A, B, BE, C1, C1E, C, CE | |
| D | A1, A2, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE | |
| AF | AM, A1, A2, A sekä EU:n koodit mukautetuille ajoneuvoille | 2 |
| BF | B sekä EU:n koodit mukautetuille ajoneuvoille | 2 |

*Lisätiedot:*

1. B* tarkoittaa luokan B ajoneuvoja, joita käytetään taksina, vuokra-autona, henkilöstön kuljettamisessa jne.

2. Luokkaan AF ja/tai BF kuuluvien ajoneuvojen kuljettamiseen edellytetään luokan A ja/tai B sekä luokan F ajo-oikeutta sekä rekisterikilven numeron mainitsemista ajokortissa.

### Malli Belgia 2 (B2)

*Myönnetty Belgiassa 1.1.1989–30.9.1998*

Kuvaus: Mallia on myönnetty hollannin-, ranskan- ja saksankielisenä. Mallin värissä ja painatuksessa on eroja. Malli on painettu vaaleanpunaiselle paperille (106 × 222 mm), ja siinä on kuusi sivua.

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin B2 luokat | Vastaavat luokat |
|---|---|
| (A3) | AM |
| A2 | AM, A1, A2, A |
| A1 | AM, A1, A2, A |
| B | AM, B |
| BE | AM, B, BE |
| C | AM, B, C1, C |
| CE | AM, B, BE, C1, C1E, C, CE |
| D | AM, B, D1, D |
| DE | AM, B, BE, D1, D1E, D, DE |

### Malli Belgia 3 (B3)

*Myönnetty Belgiassa 1.1.1998 alkaen*

Kuvaus: Mallia on myönnetty hollannin-, ranskan- ja saksankielisenä. Malli on painettu vaaleanpunaiselle paperille (106 × 222 mm), ja siinä on kuusi sivua.

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin B3 luokat | Vastaavat luokat |
|---|---|
| (A3) | AM |
| (G) | — |
| (A<) | AM, A1, A2 |
| A | AM, A1, A2, A |
| B | AM, B |
| BE | AM, B, BE |
| C1 | AM, B, C1 |
| C1E | AM, B, BE, C1, C1E |
| C | AM, B, C1, C |
| CE | AM, B, BE, C1, C1E, C, CE |
| D1 | AM, B, D1 |
| D1E | AM, B, BE, D1, D1E |
| D | AM, B, D1, D |
| DE | AM, B, BE, D1, D1E, D, DE |

**Malli Belgia 4 (B4)**

*Myönnetty Belgiassa 1.7.2010 alkaen*

Kuvaus: Mallia on myönnetty hollannin-, ranskan- ja saksankielisenä. Malli on painettu vaaleanpunaiselle polykarbonaatille, ja se on valmistettu direktiivin 2006/126/EY liitteen I säännösten mukaisesti.

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin B4 luokat | Vastaavat luokat |
|---|---|
| *(A3)* | AM |
| *(G)* | — |
| (A<) | AM, A1, A2 |
| A | AM, A1, A2, A |
| B | AM, B |
| BE | AM, B, BE |
| C1 | AM, B, C1 |
| C1E | AM, B, BE, C1, C1E |
| C | AM, B, C1, C |
| CE | AM, B, BE, C1, C1E, C, CE |
| D1 | AM, B, D1 |
| D1E | AM, B, BE, D1, D1E |
| D | AM, B, D1, D |
| DE | AM, B, BE, D1, D1E, D, DE |

**BULGARIASSA MYÖNNETYT MALLIT**

**Malli Bulgaria 1 (BG1)**

*Myönnetty Bulgariassa 1.1.2010–19.1.2013*

Kuvaus: Direktiivin 2006/126/EY mukainen malli.

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin BG1 luokat | Vastaavat luokat |
|---|---|
| M | AM |
| A1 | A1 |
| — | A2 |
| A | A |
| B1 | B1 |

| Mallin BG1 luokat | Vastaavat luokat |
|---|---|
| B | B |
| BE | BE |
| C1 | C1 |
| C1E | C1E |
| C | C |
| CE | CE |
| D1 | D1 |
| D1E | D1E |
| D | D |
| DE | DE |
| *Tr6* | — |
| *Ttm* | — |
| *Tkt* | — |

**TŠEKIN TASAVALLASSA MYÖNNETYT MALLIT**

**Malli Tšekki 1 (CZ1)**

*Myönnetty Tšekissä 1.1.2001–30.4.2004*

Kuvaus: Materiaali: Malli on painettu moniväriselle setelipaperille, ja se on muovilaminoitu. Laminaatin pyöreä hologrammi (jonka keskellä on kirjaimet ”CZ”) peittää valokuvan vasemman alakulman. Valokuva (35 × 45 mm) on sijoitettu etupuolen kehykseen, ja siinä on virallinen leima, jossa on ajokortin myöntäneen viranomaisen nimi ja valtion vaakuna.

Ajokortin voimassaoloaika: enintään eliniän ajan. Tämä malli on vaihdettava viimeistään 31. joulukuuta 2013.

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin CZ1 luokat | Vastaavat luokat |
|---|---|
| AM | AM |
| A1 | A1 |
| A (vähintään 18-vuotiaat) | A2 |
| A (vähintään 21-vuotiaat) | A |
| B1 | B1 |
| B | B |
| BE | BE |
| C1 | C1 |
| C1E | C1E |
| C | C |
| CE | CE |
| D1 | D1 |
| D1E | D1E |
| D | D |
| DE | DE |
| *T (kansallinen luokka: maataloustraktorit)* | — |

**Malli Tšekki 2 (CZ2)**

*Myönnetty Tšekissä 1.5.2004 alkaen*

Kuvaus: Materiaali: Polykarbonaattikortti kokoa ID1 (54 × 86 mm) (luottokorttikoko). Kortin ylälaitaan on painettu sanat ”ŘIDIČSKÝ PRŮKAZ” ja maan nimi ”ČESKÁ REPUBLIKA”. Kortin oikeaan reunaan on painettu sanat ”MODEL EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ” ja ”AJOKORTTI” EU:n virallisilla kielillä. Ajokortin myöntävän jäsenvaltion kansainvälinen tunnus (”CZ”) on negatiivisena painatuksena kortin vasemmassa yläkulmassa sinisessä, 12 keltaisen tähden ympäröimässä suorakulmiossa. Henkilötiedot, kuten ajokortin haltijan valokuva ja allekirjoitus, on laserkaiverrettu korttiin. Kortin kummallakin puolella on positiivinen kohokuvio giljoshipainatuksella sekä kirjaimet ”CZ”. Etupuolen oikeaan yläkulmaan on painettu logo ja kirjaimet ”CZ” optisesti muuttuvalla väriaineella, joka vaihtelee kullasta vihreään. Etupuolen oikeassa ala-kulmassa on muuttuva kuva, jossa näkyy ajokortin haltijan valokuva ja ajokortin numero (sama kuin kentässä 5).

Ajokortin voimassaoloaika: 10 vuotta.

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin CZ2 luokat | Vastaavat luokat |
|---|---|
| A1 | A1 |
| A (vähintään 18-vuotiaat) | A2 |
| A (vähintään 21-vuotiaat) | A |
| B1 | B1 |
| B | B |
| BE | BE |
| C1 | C1 |
| C1E | C1E |
| C | C |
| CE | CE |
| D1 | D1 |
| D1E | D1E |
| D | D |
| DE | DE |
| *AM* | AM |
| *T (kansallinen luokka: maataloustraktorit)* | — |

**TANSKASSA MYÖNNETYT MALLIT**

**Malli Tanska 1 (DK1)**

*Myönnetty Tanskassa 30.4.1986 saakka*

Kuvaus: Malli on väriltään vaaleanpunainen, ja siinä on neljä sivua.

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin DK1 luokat | Vastaavat luokat | *Huomautukset* |
|---|---|---|
| A1 | AM, A1, A2, A | 1 |
| A2 | AM, A1, A2, A | 1 |
| B | AM, B1, B | 2 |
| BE | BE | |
| C | C1, C | |
| CE | C1E, CE | |
| D | D1, D | |
| DE | D1E, DE | |

*Lisätiedot:*

1. Tanskalainen luokka A1 koskee moottoripyörää ilman sivuvaunua ja luokka A2 moottoripyörää, jossa on sivuvaunu. Nämä luokat eivät sen vuoksi vastaa alaluokkia A1 ja A2 sellaisina kuin ne on määritelty direktiivissä 2006/126/EY. Oikeus ajaa tanskalaisen luokan A1 ajokortilla on rajoitettu moottoripyöriin ilman sivuvaunua ja luokan A2 ajokortilla moottoripyöriin, joissa on sivuvaunu. Tanskalaisen luokan A1 tai A2 ajokortin haltijoilla on täydet oikeudet kuljettaa luokkien AM, A1, A2 ja A ajoneuvoja muissa jäsenvaltioissa.

2. Tanskalaisen luokan B ajokortin haltijoilla on myös oikeus kuljettaa kolmipyöriä.

Malli ei enää kelpaa ajoneuvon kuljettamiseen Tanskassa, sillä kaikki ajokortin haltijat velvoitettiin vaihtamaan ajokorttinsa vuosina 1991–1993. Ajokortti voidaan kuitenkin vaihtaa uuteen Tanskan myöntämään ajokorttiin, ja muiden jäsenvaltioiden on tunnustettava se 19. tammikuuta 2033 saakka.

**Malli Tanska 2 (DK2)**

*Myönnetty Tanskassa 1.5.1986–30.6.1996*

Kuvaus: Malli sisältää vaaleanpunaisia ja beesejä viivoja, ja siinä on 4 sivua.

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin DK2 luokat | Vastaavat luokat | Huomautukset |
|---|---|---|
| A1 | AM, A1, A2, A | 1 |
| A2 | AM, A1, A2, A | 1 |
| B | AM, B1, B | 2 |
| BE | BE | |
| C | C1, C | |
| CE | C1E, CE | |
| D | D1, D | |
| DE | D1E, DE | |

*Lisätiedot:*

1. Tanskalainen luokka A1 koskee moottoripyörää ilman sivuvaunua ja luokka A2 moottoripyörää, jossa on sivuvaunu. Nämä luokat eivät sen vuoksi vastaa alaluokkia A1 ja A2 sellaisina kuin ne on määritelty direktiivissä 2006/126/EY. Oikeus ajaa tanskalaisen luokan A1 ajokortilla on rajoitettu moottoripyöriin ilman sivuvaunua ja luokan A2 ajokortilla moottoripyöriin, joissa on sivuvaunu. Tanskalaisen luokan A1 tai A2 ajokortin haltijoilla on täydet oikeudet kuljettaa luokkien AM, A1, A2 ja A ajoneuvoja muissa jäsenvaltioissa.

2. Tanskalaisen luokan B ajokortin haltijoilla on myös oikeus kuljettaa kolmipyöriä.

**Malli Tanska 3 (DK3)**

*Myönnetty Tanskassa 1.7.1996–13.4.1997*

Kuvaus: Malli sisältää vaaleanpunaisia ja beesejä viivoja, ja siinä on neljä sivua.

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin DK3 luokat | Vastaavat luokat | Huomautukset |
|---|---|---|
| A (pieni moottoripyörä) | AM, A1 | 1 |
| A (suuri moottoripyörä) | AM, A1, A2, A | 2 |
| B | AM, B1, B | 3 |
| BE | BE | |
| C | C1, C | |
| CE | C1E, CE | |
| D | D1, D | |
| DE | D1E, DE | |

*Lisätiedot:*

1. Tanskalaisen luokan A (pieni moottoripyörä) ajokortin haltijoilla on oikeus kuljettaa seuraavia ajoneuvoja:

   a. kaksipyöräinen moottoripyörä, jossa ei ole sivuvaunua ja jonka teho/painosuhde (painossa on huomioitu vesi, öljy ja polttoaine) on enintään 0,16 kW/kg ja teho enintään 25 kW;

   b. kaksipyöräinen moottoripyörä, jossa on sivuvaunu ja jonka teho/painosuhde (painossa on huomioitu vesi, öljy ja polttoaine) on enintään 0,16 kW/kg;

   c. kolmipyörät;

   d. edellä a, b, ja c kohdassa mainitut ajoneuvot yhdessä perävaunun kanssa;

   e. suuri mopo.

2. Tanskalaisen luokan A (suuri moottoripyörä) ajokortin haltijoilla on oikeus kuljettaa seuraavia ajoneuvoja:

   a. edellä 1 kohdassa mainitut ajoneuvot;

b. kaksipyöräinen moottoripyörä, jossa ei ole sivuvaunua ja jonka teho/painosuhde (painossa on huomioitu vesi, öljy ja polttoaine) on enintään 0,16 kW/kg ja teho enemmän kuin 25 kW;

c. kaksipyöräinen moottoripyörä, jossa on sivuvaunu ja jonka teho/painosuhde (painossa on huomioitu vesi, öljy ja polttoaine) on enemmän kuin 0,16 kW/kg;

d. edellä b ja c kohdassa mainitut ajoneuvot yhdessä perävaunun kanssa.

3. Tanskalaisen luokan B ajokortin haltijoilla on myös oikeus kuljettaa kolmipyöriä.

**Malli Tanska 4 (DK4)**

*Myönnetty Tanskassa 14.4.1997 alkaen*

Kuvaus: Direktiivin 91/439/ETY liitteen I a mukainen muovikorttimalli.

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin DK4 luokat | Vastaavat luokat | Huomautukset |
|---|---|---|
| A (pieni moottoripyörä) | AM, A1 | 1 |
| A (suuri moottoripyörä) | AM, A1, A2, A | 2 |
| B | AM, B1, B | 3 |
| BE | BE | |
| C | C1, C | |
| CE | C1E, CE | |
| D | D1, D | |
| DE | D1E, DE | |

*Lisätiedot*

1. Tanskalaisen luokan A (pieni moottoripyörä) ajokortin haltijoilla on oikeus kuljettaa seuraavia ajoneuvoja:

a. kaksipyöräinen moottoripyörä, jossa ei ole sivuvaunua ja jonka teho/painosuhde (painossa on huomioitu vesi, öljy ja polttoaine) on enintään 0,16 kW/kg ja teho enintään 25 kW;

b. kaksipyöräinen moottoripyörä, jossa on sivuvaunu ja jonka teho/painosuhde (painossa on huomioitu vesi, öljy ja polttoaine) on enintään 0,16 kW/kg;

c. kolmipyörät;

d. edellä a, b, ja c kohdassa mainitut ajoneuvot yhdessä perävaunun kanssa;

e. suuri mopo.

2. Tanskalaisen luokan A (suuri moottoripyörä) ajokortin haltijoilla on oikeus kuljettaa seuraavia ajoneuvoja:

a. edellä 1 kohdassa mainitut ajoneuvot;

b. kaksipyöräinen moottoripyörä, jossa ei ole sivuvaunua ja jonka teho/painosuhde (painossa on huomioitu vesi, öljy ja polttoaine) on enintään 0,16 kW/kg ja teho enemmän kuin 25 kW;

c. kaksipyöräinen moottoripyörä, jossa on sivuvaunu ja jonka teho/painosuhde (painossa on huomioitu vesi, öljy ja polttoaine) on enemmän kuin 0,16 kW/kg;

d. edellä b ja c kohdassa mainitut ajoneuvot yhdessä perävaunun kanssa.

3. Tanskalaisen luokan B ajokortin haltijoilla on myös oikeus kuljettaa kolmipyöriä.

Ennen 1.5.1986 myönnettyjen ajokorttiluokkien ensimmäistä myöntämispäivää ei voida jäljittää. Tällöin ajokortin sarakkeessa 10 voi olla merkki ”<” tai ”≤” ja tietty vuosiluku, mikä merkitsee, että luokka myönnettiin ennen kyseistä vuotta tai kyseisenä vuonna.

Tanskassa sovelletaan 19.1.2013 saakka seuraavia sääntöjä, jotka koskevat oikeutta kuljettaa pieniä mopoja:

Kukin seuraavista oikeuttaa henkilön ajamaan pientä mopoa Tanskassa:

a) mopokortti,

b) traktoriajokortti tai

c) vähintään 18 vuoden ikä.

**SAKSASSA MYÖNNETYT MALLIT**

**Malli Saksa 1 (D1)**

*Myönnetty Saksassa 1.4.1986 saakka (erityisissä tapauksissa myöntämispäivä voi olla 1.4.1986 jälkeen)*

Kuvaus: Harmaa, neljä sivua. Mallin värissä ja muodossa voi käytännössä olla eroja, koska mallia on myönnetty yli 40 vuoden ajan. Saarlandin osavaltiossa myönnetyt mallit voivat poiketa kooltaan muista, ja ne ovat kaksikielisiä (saksa ja ranska).

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin D1 luokat | Vastaavat luokat | Huomautukset |
|---|---|---|
| 1 | AM, A1, A2, A | 1 |
| 1 beschränkt auf Leichtkrafträder: 1.4.1980 — 31.3.1986 | AM, A1 | 7 |
| 2 | AM, A1, A B, BE, C1, C1E, C, CE | 2, 3, 5, 8 |
| 3 | AM, B, BE, C1, C1E | 3, 4, 5, 9 |
| 4 | — | 6 |
| (5) | — | |

*Lisätiedot:*

Saattaa sisältää hyvin erityisiä ja rajoitettuja lisäoikeuksia, jotka eivät käy ilmi taulukoista. Niissä harvoissa tapauksissa, joissa malli sisältää tällaisia lisäoikeuksia, on otettava yhteyttä ajokortin myöntämisestä vastaaviin Saksan viranomaisiin, jos tietyn oikeuden soveltamisalasta on epäselvyyttä.

1. Jos "Klasse 1" -ajokortti myönnettiin ennen 1.4.1954 (ennen 1.10.1960 Saarlandin osavaltiossa), sen haltijalla on oikeus kuljettaa lisäksi luokan B 79 (≤ 700 $cm^3$) ajoneuvoja ilman, että ajokorttia tarvitsee vaihtaa. Jos tällainen ajokortti vaihdetaan, sen haltijalle myönnetään luokan B ajokortti täysin oikeuksin.

2. Jos "Klasse 2" -oikeuden haltija täytti 50 vuotta ennen 31.12.1999, hänen oikeutensa lakkasi olemasta voimassa 31.12.2000. Jos kyseisen ajokortin haltija on vaihtanut ajokorttinsa uuteen malliin viimeistään 31.12.2000, sovelletaan uuden mallin mukaista voimassaoloaikaa ja pakollisten lääkärintarkastusten tiheyttä. Jos ajokortin haltija täyttää 50 vuotta 31.12.1999 jälkeen, hänen on vaihdettava ajokorttinsa uuteen malliin viimeistään täyttäessään 50 vuotta, minkä jälkeen ajokortti on voimassa viisi vuotta.

   Jos ajokortin haltija asuu vakinaisesti toisessa jäsenvaltiossa eikä edellä mainittuja sääntöjä ole noudatettu, hänen "Klasse 2" -oikeuttaan ei pidä tunnustaa (ellei hän ole vaihtanut vakinaista asuinpaikkaansa ennen kuin edellä mainittuja sääntöjä sovelletaan häneen).

3. Jos "Klasse 2"- tai "Klasse 3" -ajokortti myönnettiin ennen 1.12.1954 (ennen 1.10.1960 Saarlandin osavaltiossa), sen haltijalla on oikeus kuljettaa lisäksi luokkien A1 ja A 79 (≤ 250 $cm^3$) ajoneuvoja. Kummassakin tapauksessa ajokortin haltijalle myönnetään rajoittamaton oikeus kuljettaa luokan A ajoneuvoja, jos hän vaihtaa ajokortin.

   Jos "Klasse 2"- tai "Klasse 3" -ajokortti myönnettiin edellä mainittujen päivämäärien jälkeen mutta ennen 1.4.1980, haltijalla on lisäksi oikeus ajaa luokan A1 ajoneuvoja.

4. "Klasse 3" -ajokortin haltijalla on lisäksi oikeus kuljettaa seuraavaa ajoneuvoa: CE 79 (C1E > 12 t, L ≤ 3) (= yhteensä enintään kolme akselia).

   Tämä oikeus ilmoitetaan ajokortin vaihdon yhteydessä myönnettävässä uudessa ajokortissa ainoastaan ajokortin haltijan nimenomaisesta pyynnöstä.

5. ”Klasse 3” -ajokortin haltijalla on oikeus kuljettaa linja-autoja, joissa ei ole matkustajia ja joiden suurin paino on alle 7,5 t, myös kansainvälisessä liikenteessä. ”Klasse 2” -ajokortin haltijalla on oikeus kuljettaa linja-autoja, joissa ei ole matkustajia, kansainvälisessä liikenteessä. Kun mallit on vaihdettu Saksassa, oikeus kuljettaa linja-autoa ilman matkustajia on voimassa ainoastaan Saksan alueella, ja siihen sovelletaan kansallista koodia.

6. Jos ”Klasse 4” -oikeus on myönnetty ennen 1.12.1954 (ennen 1.10.1960 Saarlandin osavaltiossa), kyse ei ole pelkästään kansallisesta luokasta, vaan haltijalla on oikeus kuljettaa myös seuraavien luokkien ajoneuvoja: A1, A 79 (≤ 250 $cm^3$) ja B 79 (≤ 700 $cm^3$). Kummassakin tapauksessa ajokortin haltijalle myönnetään rajoittamaton oikeus kuljettaa luokkien A ja B ajoneuvoja, jos hän vaihtaa ajokortin.

   Jos ”Klasse 4” -ajokortti myönnettiin edellä mainittujen päivämäärien jälkeen mutta ennen 1.4.1980, se oikeuttaa luokan A1 ajoneuvojen kuljettamiseen.

7. Luokan A1 ajokortti on voimassa myös luokan A1 moottoripyörille, joiden teho/painosuhde on suurempi kuin 0,1 kW/kg (uusi koodi 79.05).

8. Luokan A1 ajokortti on voimassa myös luokan A1 moottoripyörille, joiden teho/painosuhde on suurempi kuin 0,1 kW/kg (uusi koodi 79.05). Luokan A ajokortti on rajoitettu kolmipyöriin (uusi koodi 79.03) sekä kolmipyöriin, joihin on liitetty perävaunu, jonka suurin sallittu massa on enintään 750 kg (uusi koodi 79.04). Luokan BE ajokortti on voimassa myös luokan BE ajoneuvoille, joiden perävaunun suurin sallittu massa on enemmän kuin 3 500 kg (uusi koodi 79.06).

9. Luokan A ajokortti on rajoitettu kolmipyöriin (uusi koodi 79.03) sekä kolmipyöriin, joihin on liitetty perävaunu, jonka suurin sallittu massa on enintään 750 kg (uusi koodi 79.04). Luokan BE ajokortti on voimassa myös luokan BE ajoneuvoille, joiden perävaunun suurin sallittu massa on enemmän kuin 3 500 kg (uusi koodi 79.06).

**Malli Saksa 2 (D2)**

*Myönnetty Saksan demokraattisessa tasavallassa vuoteen 1969 saakka*

Kuvaus: Malli on väriltään harmaa, ja siinä on neljä sivua.

Luokkien soveltamisalaa ja määritelmiä muutettiin 1.4.1957 voimaan tulleella lainmuutoksella. Tätä mallia varten tarvitaan näin ollen kaksi vastaavuustaulukkoa.

**D2a:** *Mallia myönnetty 31.3.1957 saakka.*

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin D2a luokat | Vastaavat luokat | Huomautukset |
|---|---|---|
| 1 | AM, A1, A2, A, B | 5, |
| 2 | AM, A1, A2, A, B, BE, C1, C1E, C, CE | 1, 3, 4, 6 |
| 3 | AM, A1, A2, A, B, BE, C1, C1E, C, CE | 2, 3, 4, 6 |
| 4 | AM, A1, A2, A, B | 4, 5 |

**D2b:** *Mallia myönnetty 1.4.1957 – 1969*

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin D2b luokat | Vastaavat luokat | Huomautukset |
|---|---|---|
| 1 | AM, A1, A2, A | |
| 2 | AM, A1, B | 4, 5 |
| 3 | AM, A1 | 7 |
| 4 | AM, A1, B, BE, C1, C1E | 2, 3, 4, 6 |
| 5 | AM, A1, B, BE, C1, C1E, C, CE | 1, 3, 4, 6 |

*Lisätiedot:*

Saattaa sisältää hyvin erityisiä ja rajoitettuja lisäoikeuksia, jotka eivät käy ilmi taulukoista. Niissä harvoissa tapauksissa, joissa malli sisältää tällaisia lisäoikeuksia, on otettava yhteyttä ajokortin myöntämisestä vastaaviin Saksan viranomaisiin, jos tietyn oikeuden soveltamisalasta on epäselvyyttä.

1. Jos ennen 1.4.1957 myönnetyn ”Klasse 2” -ajokortin tai 31.3.1957 jälkeen myönnetyn ”Klasse 5” -ajokortin haltija täytti 50 vuotta ennen 31.12.1999, hänen oikeutensa lakkasi olemasta voimassa 31.12.2000. Jos kyseisen ajokortin haltija on vaihtanut ajokorttinsa uuteen malliin viimeistään 31.12.2000, sovelletaan uuden mallin mukaista voimassaoloaikaa ja pakollisten lääkärintarkastusten tiheyttä. Jos ajokortin haltija täyttää 50 vuotta 31.12.1999 jälkeen, hänen on vaihdettava ajokorttinsa uuteen malliin viimeistään täyttäessään 50 vuotta, minkä jälkeen ajokortti on voimassa viisi vuotta.

   Jos ajokortin haltija asuu vakinaisesti toisessa jäsenvaltiossa eikä edellä mainittuja sääntöjä ole noudatettu, hänen ”Klasse 2” -oikeuttaan ei pidä tunnustaa (ellei hän ole vaihtanut vakinaista asuinpaikkaansa ennen kuin edellä mainittuja sääntöjä sovelletaan häneen).

2. Ennen 1.4.1957 myönnetyn ”Klasse 3” -ajokortin ja 31.3.1957 jälkeen myönnetyn ”Klasse 4” -ajokortin haltijalla on lisäksi oikeus kuljettaa seuraavaa ajoneuvoa: CE 79 (C1E > 12 t, L ≤ 3) (= yhteensä enintään kolme akselia).

   Tämä oikeus ilmoitetaan ajokortin vaihdon yhteydessä myönnettävässä uudessa ajokortissa ainoastaan ajokortin haltijan nimenomaisesta pyynnöstä.

3. Ennen 1.4.1957 myönnetyn ”Klasse 3” -ajokortin (D2a) tai 31.3.1957 jälkeen myönnetyn ”Klasse 4” -ajokortin (D2b) haltijalla on oikeus kuljettaa linja-autoja, joissa ei ole matkustajia ja joiden suurin paino on alle 7,5 t, myös kansainvälisessä liikenteessä.

   Ennen 1.4.1957 myönnetyn ”Klasse 2” -ajokortin (D2a) tai 31.3.1957 jälkeen myönnetyn ”Klasse 5” -ajokortin (D2b) haltijalla on oikeus kuljettaa kansainvälisessä liikenteessä linja-autoja, joissa ei ole matkustajia.

   Kun mallit on vaihdettu Saksassa, oikeus kuljettaa linja-autoa ilman matkustajia on voimassa ainoastaan Saksan alueella, ja siihen sovelletaan kansallista koodia.

4. Ennen 1.12.1954 myönnetyn ”Klasse 2”-, ”Klasse 3”- tai ”Klasse 4” -ajokortin (malli D2a) taikka ”Klasse 2”-, ”Klasse 4”- tai ”Klasse 5” -ajokortin (malli D2b) haltijalla on oikeus kuljettaa luokan A ajoneuvoja rajoituksitta ainoastaan ajokortin vaihdon jälkeen. Jos ajokorttia ei vaihdeta, malli oikeuttaa kuljettamaan pelkästään luokan A 79 (≤ 250 $cm^3$) ajoneuvoja.

5. Jos ajokorttia ei vaihdeta, sovelletaan seuraavia sääntöjä:

   Jos ”Klasse 1”- tai ”Klasse 4” -ajokortti myönnettiin ennen 1.12.1954, sen haltijalla on oikeus kuljettaa luokan B79 (≤ 700 $cm^3$) ajoneuvoja. Jos ”Klasse 1”- tai ”Klasse 4” -ajokortti myönnettiin mainitun päivämäärän jälkeen ja ennen 1.4.1957 tai jos ”Klasse 2” -ajokortti myönnettiin 31.3.1957 jälkeen, haltijalla on oikeus kuljettaa ainoastaan luokan B 79 (≤ 250 $cm^3$) ajoneuvoja.

   Jos ajokortti vaihdetaan uuteen, sen haltijalle myönnetään luokan B ajokortti täysin oikeuksin.

6. Luokan BE ajokortti on voimassa myös luokan BE ajoneuvoille, joiden perävaunun suurin sallittu massa on enemmän kuin 3 500 kg (uusi koodi 79.06).

7. Luokan A1 ajokortti on voimassa myös luokan A1 moottoripyörille, joiden teho/painosuhde on suurempi kuin 0,1 kW/kg (uusi koodi 79.05).

**Malli Saksa 3 (D3)**

*Myönnetty Saksan demokraattisessa tasavallassa 1969 – 31.5.1982*

Kuvaus: Vihkomainen ajokortti, jossa on 12 sivua ja harmaat kannet.

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin D3 luokat | Vastaavat luokat | Huomautukset |
|---|---|---|
| 1 | AM, A1, A2, A | |
| 2 | *AM, B* | *4, 5, 6* |
| 3 | AM | 6 |
| 4 | AM, B, BE, C1, C1E | 2, 3, 4, 6, 7 |
| 5 | AM, A1, A, B, BE, C, C1, C1E, CE | 1, 3, 4, 6, 7, 8 |
| § 6 StVZO, § 85 StVZO | — | 6 |

*Lisätiedot:*

Saattaa sisältää hyvin erityisiä ja rajoitettuja lisäoikeuksia, jotka eivät käy ilmi taulukoista. Niissä harvoissa tapauksissa, joissa malli sisältää tällaisia lisäoikeuksia, on otettava yhteyttä ajokortin myöntämisestä vastaaviin Saksan viranomaisiin, jos tietyn oikeuden soveltamisalasta on epäselvyyttä.

1. Jos ”Klasse 5” -oikeuden haltija täytti 50 vuotta ennen 31.12.1999, hänen oikeutensa lakkasi olemasta voimassa 31.12.2000. Jos kyseisen ajokortin haltija on vaihtanut ajokorttinsa uuteen malliin viimeistään 31.12.2000, sovelletaan uuden mallin mukaista voimassaoloaikaa ja pakollisten lääkärintarkastusten tiheyttä. Jos ajokortin haltija täyttää 50 vuotta 31.12.1999 jälkeen, hänen on vaihdettava ajokorttinsa uuteen malliin viimeistään täyttäessään 50 vuotta, minkä jälkeen ajokortti on voimassa viisi vuotta. Jos ajokortin haltija asuu vakinaisesti toisessa jäsenvaltiossa eikä edellä mainittuja sääntöjä ole noudatettu, hänen ”Klasse 2” -oikeuttaan ei pidä tunnustaa (ellei hän ole vaihtanut vakinaista asuinpaikkaansa ennen kuin edellä mainittuja sääntöjä sovelletaan häneen).

2. ”Klasse 4” -ajokortin haltijalla on lisäksi oikeus kuljettaa seuraavaa ajoneuvoa: CE 79 (C1E > 12 t, L ≤ 3) (= yhteensä enintään kolme akselia).

   Ajokortin vaihdon yhteydessä myönnettävässä uudessa ajokortissa tämä oikeus ilmoitetaan ainoastaan ajokortin haltijan nimenomaisesta pyynnöstä.

3. ”Klasse 4” -ajokortin haltijalla on oikeus kuljettaa linja-autoja, joissa ei ole matkustajia ja joiden suurin paino on alle 7,5 t, myös kansainvälisessä liikenteessä. ”Klasse 5” -ajokortin haltijalla on oikeus kuljettaa linja-autoja, joissa ei ole matkustajia, kansainvälisessä liikenteessä. Kun mallit on vaihdettu Saksassa, oikeus kuljettaa linja-autoa ilman matkustajia on voimassa ainoastaan Saksan alueella, ja siihen sovelletaan kansallista koodia.

4. Alun perin ennen 1.12.1954 myönnetyn ”Klasse 2”-, ”Klasse 4”- tai ”Klasse 5” -ajokortin haltijalla on oikeus kuljettaa luokan A ajoneuvoja rajoituksitta ainoastaan ajokortin vaihdon jälkeen. Jos ajokorttia ei vaihdeta, malli oikeuttaa kuljettamaan pelkästään luokan A 79 (≤ 250 $cm^3$) ajoneuvoja.

5. Jos ajokorttia ei vaihdeta, sovelletaan seuraavia sääntöjä:

   Jos ”Klasse 1” -ajokortti myönnettiin ennen 1.12.1954, sen haltijalla on oikeus kuljettaa luokan B 79 (≤ 700 $cm^3$) ajoneuvoja. Jos ”Klasse 1” -ajokortti myönnettiin mainitun päivämäärän jälkeen ja ennen 1.4.1957 tai jos ”Klasse 2” -ajokortti myönnettiin 1.4.1957 jälkeen, haltijalla on oikeus kuljettaa ainoastaan luokan B 79 (≤ 250 $cm^3$) ajoneuvoja.

   Jos ajokortti vaihdetaan uuteen, sen haltijalle myönnetään luokan B ajokortti täysin oikeuksin.

6. Jos ”Klasse 2”-, ”Klasse 3”-, ”Klasse 4”- tai ”Klasse 5” -ajokortti taikka StVZO-lain 6 pykälän tai 85 pykälän mukainen ajokortti on myönnetty ennen 1.4.1980, sen haltijalla on oikeus kuljettaa lisäksi luokan A1 ajoneuvoja. Tällöin ”Klasse 3” ei ole pelkästään kansallinen luokka.

7. Luokan BE ajokortti on voimassa myös luokan BE ajoneuvoille, joiden perävaunun suurin sallittu massa on enemmän kuin 3 500 kg (uusi koodi 79.06).

8. Luokat A1 ja A koskevat pelkästään kolmipyöriä (uusi koodi 79.03).

**Malli Saksa 4 (D4)**

*Myönnetty Saksan demokraattisessa tasavallassa 1.6.1982–2.10.1990*

Kuvaus: Malli on painettu kirkkaan vaaleanpunaiselle paperille, ja siinä on neljä sivua.

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin D4 luokat | Vastaavat luokat | Huomautukset |
|---|---|---|
| A | AM, A1, A2, A | 4 |
| B | AM, A1, A, B, BE, C1, C1E | 2, 3, 5, 6 |
| C | AM, A1, A, B, BE, C1, C1E, C | 1, 3, 5, 6 |

| Mallin D4 luokat | Vastaavat luokat | Huomautukset |
|---|---|---|
| D | AM, A1, A, B, BE, C1, C1E, D | 1, 5, 6 |
| BE | AM, A1, A, B, BE, C1, C1E | 2, 5, 6 |
| CE | AM, A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE) | 1, 5, 6 |
| DE | AM, A1, A, B, BE, C1, C1E, D, DE | 1, 5, 6 |

*Lisätiedot:*

Saattaa sisältää hyvin erityisiä ja rajoitettuja lisäoikeuksia, jotka eivät käy ilmi taulukoista. Niissä harvoissa tapauksissa, joissa malli sisältää tällaisia lisäoikeuksia, on otettava yhteyttä ajokortin myöntämisestä vastaaviin Saksan viranomaisiin, jos tietyn oikeuden soveltamisalasta on epäselvyyttä.

1. Jos ”Klasse C”-, ”Klasse CE”-, ”Klasse D”- ja ”Klasse DE” -oikeuden haltija täytti 50 vuotta ennen 31.12.1999, hänen oikeutensa lakkasi olemasta voimassa 31.12.2000. Jos kyseisen ajokortin haltija on vaihtanut ajokorttinsa uuteen malliin viimeistään 31.12.2000, sovelletaan uuden mallin mukaista voimassaoloaikaa ja pakollisten lääkärintarkastusten tiheyttä. Jos ajokortin haltija täyttää 50 vuotta 31.12.1999 jälkeen, hänen on vaihdettava ajokorttinsa uuteen malliin viimeistään täyttäessään 50 vuotta, minkä jälkeen ajokortti on voimassa viisi vuotta.

   Jos ajokortin haltija asuu vakinaisesti toisessa jäsenvaltiossa eikä edellä mainittuja sääntöjä ole noudatettu, hänen ”Klasse C” -oikeuttaan ei pidä tunnustaa (ellei hän ole vaihtanut vakinaista asuinpaikkaansa ennen kuin edellä mainittuja sääntöjä sovelletaan häneen).

2. ”Klasse B”- ja ”Klasse BE” -ajokortin haltijalla on lisäksi oikeus kuljettaa seuraavaa ajoneuvoa: CE 79 (C1E > 12 t, L ≤ 3) (= yhteensä enintään kolme akselia).

   Ajokortin vaihdon yhteydessä myönnettävässä uudessa ajokortissa tämä oikeus ilmoitetaan ainoastaan ajokortin haltijan nimenomaisesta pyynnöstä.

3. ”Klasse B” -ajokortin ja ”Klasse BE” -ajokortin haltijalla on oikeus kuljettaa linja-autoja, joissa ei ole matkustajia ja joiden suurin paino on enintään 7,5 t, myös kansainvälisessä liikenteessä.

   ”Klasse C” -ajokortin haltijalla on oikeus kuljettaa kansainvälisessä liikenteessä linja-autoja, joissa ei ole matkustajia. Kun mallit on vaihdettu Saksassa, oikeus kuljettaa linja-autoa on voimassa ainoastaan Saksan alueella, ja siihen sovelletaan kansallista koodia.

4. Luokan A1 ajokortti on voimassa myös luokan A1 moottoripyörille, joiden teho/painosuhde on yli 0,1 kW/kg (uusi koodi 79.05).

5. Luokat A1 ja A koskevat pelkästään kolmipyöriä (uusi koodi 79.03).

6. Luokan BE ajokortti on voimassa myös luokan BE ajoneuvoille, joiden perävaunun suurin sallittu massa on enemmän kuin 3 500 kg (uusi koodi 79.06).

**Malli Saksa 5 (D5)**

*Myönnetty Saksassa 1.4.1986–31.12.1998*

Kuvaus: Malli on painettu kirkkaan vaaleanpunaiselle paperille, ja siinä on kuusi sivua.

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin D5 luokat | Vastaavat luokat | Huomautukset |
|---|---|---|
| 1 | AM, A1, A2, A | 2, 7 |
| 1a | AM, A1, A2, A | 7 |
| 1b | AM, A1 | 7 |
| 2 | AM, A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE | 1, 3, 5, 8, 9 |
| 3 | AM, A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE | 3, 4, 5, 8, 9 |
| (4) | AM | 6 |
| (5) | AM | |

*Lisätiedot:*

Saattaa sisältää hyvin erityisiä ja rajoitettuja lisäoikeuksia, jotka eivät käy ilmi taulukoista. Niissä harvoissa tapauksissa, joissa malli sisältää tällaisia lisäoikeuksia, on otettava yhteyttä ajokortin myöntämisestä vastaaviin Saksan viranomaisiin, jos tietyn oikeuden soveltamisalasta on epäselvyyttä.

1. Jos "Klasse 2" -ajokortin haltija täytti 50 vuotta ennen 31.12.1999, hänen oikeutensa lakkasi olemasta voimassa 31.12.2000. Jos kyseisen ajokortin haltija on vaihtanut ajokorttinsa uuteen malliin viimeistään 31.12.2000, sovelletaan uuden mallin mukaista voimassaoloaikaa ja pakollisten lääkärintarkastusten tiheyttä. Jos ajokortin haltija täyttää 50 vuotta 31.12.1999 jälkeen, hänen on vaihdettava ajokorttinsa uuteen malliin viimeistään täyttäessään 50 vuotta, minkä jälkeen ajokortti on voimassa viisi vuotta.

   Jos ajokortin haltija asuu vakinaisesti toisessa jäsenvaltiossa eikä edellä mainittuja sääntöjä ole noudatettu, hänen "Klasse 2" -oikeuttaan ei pidä tunnustaa (ellei hän ole vaihtanut vakinaista asuinpaikkaansa ennen kuin edellä mainittuja sääntöjä sovelletaan häneen).

2. Jos "Klasse 1" -ajokortti (malli D1) myönnettiin ennen 1.4.1954 (ennen 1.10.1960 Saarlandin osavaltiossa), sen haltijalla on oikeus kuljettaa lisäksi luokan B 79 (≤ 700 $cm^3$) ajoneuvoja ilman, että ajokorttia tarvitsee vaihtaa. Jos tällainen ajokortti vaihdetaan, sen haltijalle myönnetään luokan B ajokortti täysin oikeuksin.

   Edellä mainittuja sääntöjä sovelletaan mallin D5 ajokorttiin ainoastaan siinä tapauksessa, että samalle haltijalle myönnettiin mallin D1 ajokortti ennen mainittuja päivämääriä ja se vaihdettiin tämän jälkeen malliin D5.

3. Jos "Klasse 2"- tai "Klasse 3" -ajokortti (malli D1) myönnettiin ennen 1.12.1954 (ennen 1.10.1960 Saarlandin osavaltiossa), sen haltijalla on oikeus kuljettaa lisäksi luokkien A1 ja A 79 (≤ 250 $cm^3$) ajoneuvoja. Kummassakin tapauksessa ajokortin haltijalle myönnetään rajoittamaton oikeus kuljettaa luokan A ajoneuvoja, jos hän vaihtaa ajokortin. Jos "Klasse 2"- tai "Klasse 3" -ajokortti myönnettiin edellä mainittujen päivämäärien jälkeen mutta ennen 1.4.1980, haltijalla on lisäksi oikeus ajaa luokan A1 ajoneuvoja.

   Edellä mainittuja sääntöjä sovelletaan mallin D5 ajokorttiin ainoastaan siinä tapauksessa, että samalle haltijalle myönnettiin mallin D1 ajokortti ennen mainittuja päivämääriä ja se vaihdettiin tämän jälkeen malliin D5.

4. "Klasse 3" -ajokortin haltijalla on lisäksi oikeus kuljettaa seuraavaa ajoneuvoa: CE 79 (C1E > 12 t, L ≤ 3) (= yhteensä enintään kolme akselia). Ajokortin vaihdon yhteydessä myönnettävässä uudessa ajokortissa tämä oikeus ilmoitetaan ainoastaan ajokortin haltijan nimenomaisesta pyynnöstä.

5. "Klasse 3" -ajokortin haltijalla on oikeus kuljettaa linja-autoja, joissa ei ole matkustajia ja joiden suurin paino on alle 7,5 t, myös kansainvälisessä liikenteessä. "Klasse 2" -ajokortin haltijalla on oikeus kuljettaa linja-autoja, joissa ei ole matkustajia, kansainvälisessä liikenteessä. Kun mallit on vaihdettu Saksassa, oikeus kuljettaa linja-autoa ilman matkustajia on voimassa ainoastaan Saksan alueella, ja siihen sovelletaan kansallista koodia.

6. Jos "Klasse 4" -oikeus (malli D1) on myönnetty ennen 1.12.1954 (ennen 1.10.1960 Saarlandin osavaltiossa), kyse ei ole pelkästään kansallisesta luokasta, vaan haltijalla on oikeus kuljettaa myös seuraavien luokkien ajoneuvoja: A1, A 79 (≤ 250 $cm^3$) ja B 79 (≤ 700 $cm^3$). Kummassakin tapauksessa ajokortin haltijalle myönnetään rajoittamaton oikeus kuljettaa luokkien A ja B ajoneuvoja, jos hän vaihtaa ajokortin. Jos "Klasse 4" -ajokortti myönnettiin edellä mainittujen päivämäärien jälkeen mutta ennen 1.4.1980, se oikeuttaa luokan A1 ajoneuvojen kuljettamiseen.

   Edellä mainittuja sääntöjä sovelletaan mallin D5 ajokorttiin ainoastaan siinä tapauksessa, että samalle haltijalle myönnettiin mallin D1 ajokortti ennen mainittuja päivämääriä ja se vaihdettiin tämän jälkeen malliin D5.

7. Luokan A1 ajokortti on voimassa myös luokan A1 moottoripyörille, joiden teho/painosuhde on suurempi kuin 0,1 kW/kg (uusi koodi 79.05).

8. Luokkien A1 ja A ajokortti on rajoitettu kolmipyöriin (uusi koodi 79.03) sekä kolmipyöriin, joihin on liitetty perävaunu, jonka suurin sallittu massa on enintään 750 kg (uusi koodi 79.04).

9. Luokan BE ajokortti on voimassa myös luokan BE ajoneuvoille, joiden perävaunun suurin sallittu massa on enemmän kuin 3 500 kg (uusi koodi 79.06).

**Malli Saksa 6 (D6)**

*Myönnetty Saksassa 1.1.1999–18.1.2013*

Kuvaus: Direktiivin 91/439/ETY liitteen I a mukainen muovikorttimalli.

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin D6 luokat | Vastaavat luokat | Huomautukset |
|---|---|---|
| A1 | AM, A1 | 1 |
| A (beschränkt) | AM, A1, A2 | |
| A | AM, A1, A2, A | |
| B | AM, A1, A, B | 2 |
| BE | AM, A1, A, B, BE, | 2, 3 |
| C1 | AM, A1, A, B, C1 | 2, 3 |
| C1E | AM, A1, A, B, BE, C1, C1E | 2, 3 |
| C | AM, A1, A, B, C1, C | 2, 3 |
| CE | AM, A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE | 2, 3 |
| D1 | AM, A1, A, B, D1 | 2, 3 |
| D1E | AM, A1, A, B, BE, D1, D1E | 2, 3 |
| D | AM, A1, A, B, D1, D | 2, 3 |
| DE | AM, A1, A, B, BE, D1, D1E, D, DE | 2, 3 |
| *M* | AM | |
| *S* | AM | |

*Lisätiedot:*

1. Luokan A1 ajokortti on voimassa myös luokan A1 moottoripyörille, joiden teho/painosuhde on suurempi kuin 0,1 kW/kg (uusi koodi 79.05).

2. Luokkien A1 ja A ajokortti on rajoitettu kolmipyöriin (uusi koodi 79.03) sekä kolmipyöriin, joihin on liitetty perävaunu, jonka suurin sallittu massa on enintään 750 kg (uusi koodi 79.04).

3. Luokan BE ajokortti on voimassa myös luokan BE ajoneuvoille, joiden perävaunun suurin sallittu massa on enemmän kuin 3 500 kg (uusi koodi 79.06).

**VIROSSA MYÖNNETYT MALLIT**

**Malli Viro 1 (EST1)**

*Myönnetty Virossa 1.11.1999–30.9.2004*

Kuvaus: Kortti on painettu vaaleanpunaiselle synteettiselle erityispaperille (TESLIN, ISO 9002, 1994), ja se on kokonaan päällystetty turvamuovilla. Paperissa on verkkomainen turvakuvio, muovitetussa kannessa on kohokuvioituna kirjaimet ”EST”, ja niiden taustalla on kuusi aaltoviivaa. Tiedot on painettu ja valokuva on skannattu.

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin EST1 luokat | Vastaavat luokat | Huomautukset |
|---|---|---|
| — | AM | |
| A1 | A1 | |
| A | A2 | 1 |
| A | A | |
| B1 | B1 | |
| B | B | |
| BE | BE | |
| C1 | C1 | |
| C1E | C1E | |
| C | C | |
| CE | CE | |
| D1 | D1 | |
| D1E | D1E | |

| Mallin EST1 luokat | Vastaavat luokat | Huomautukset |
|---|---|---|
| D | D | |
| DE | DE | |
| *(R)* | — | |
| *(T)* | — | |

1. Luokan A teho on enintään 25 kW tai 0,16 kW/kg.

*Lisätiedot:*

Mahdolliset rajoitukset on merkitty koodeilla:

1 – Käytettävä silmälaseja tai piilolinssejä.

2 – Käytettävä kuulolaitetta.

3 – Koskee ajoneuvoja, joissa on käsivalintainen vaihteisto.

4 – Luokan A teho on enintään 25 kW tai 0,16 kW/kg.

5 – Automaattivaihteisto.

Ajokortin etupuolelle alas keskelle merkitty sana ”ESMANE” merkitsee sitä, että ajokortin haltija on aloitteleva kuljettaja. Tällainen ajokortti on voimassa 2 vuotta.

**Malli Viro 2 (EST2)**

*Myönnetty Virossa 1.10.2004–7.9.2008*

Kuvaus: Direktiivin 91/439/ETY liitteen I a mukainen muovikorttimalli.

Kortti on muovia, ja sen vaaleanpunainen taustakuvio on tunnusomainen ainoastaan Viron ajokortille. Ajokortille siirretyt tiedot (mm. digitaalinen valokuva ja ajokortin haltijan allekirjoitus) on laserkaiverrettu.

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin EST2 luokat | Vastaavat luokat | Huomautukset |
|---|---|---|
| — | AM | |
| A1 | A1 | 1 |
| A | A2 | |
| A | A | |
| B1 | B1 | |
| B | B | |
| BE | BE | |
| C1 | C1 | |
| C1E | C1E | |
| C | C | |
| CE | CE | |
| D1 | D1 | |
| D1E | D1E | |
| D | D | |
| DE | DE | |
| *(R)* | — | |
| *(T)* | — | |

1. Luokan A teho on enintään 25 kW tai 0,16 kW/kg.

*Lisätiedot:*

Mahdolliset rajoitukset on merkitty koodeilla:

101 – Väliaikainen ajokortti. Aloittelevien kuljettajien on pidettävä auton etu- ja takaikkunassa vihreää vaahteranlehteä esittävää tunnusta niin kauan kuin heillä on väliaikainen ajokortti (2 vuotta). Suurin sallittu nopeus on 90 km/h.

102 – Näiden luokkien ajokortin haltijat saavat ajaa vain sinä aikana, kun he suorittavat asepalvelustaan.

103 – Luokka D: kuljettaja on oikeutettu kuljettamaan ainoastaan johdinautoa.

105 – Moottoripyörät, joiden teho on enintään 25 kW tai joiden todellinen moottoriteho on enintään 0,16 kW/kg.

106 – Luokka D: enimmäisajomatka 50 km.

**Malli Viro 3 (EST3)**

*Myönnetty Virossa 8.9.2008 alkaen*

Kuvaus: Samanlainen kuin mallin 2 ajokortti. Ainoastaan merkintä "Driving Licence" ja "Permis de conduire" on lisätty etusivulle lähelle sanaa "JUHILUBA".

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin EST3 luokat | Vastaavat luokat | Huomautukset |
|---|---|---|
| AM | AM | |
| A1 | A1 | |
| A | A2 | 1 |
| A | A | |
| B1 | B1 | |
| B | B | |
| BE | BE | |
| C1 | C1 | |
| C1E | C1E | |
| C | C | |
| CE | CE | |
| D1 | D1 | |
| D1E | D1E | |
| D | D | |
| DE | DE | |
| *(R)* | — | |
| *(T)* | — | |

**KREIKASSA MYÖNNETYT MALLIT**

**Malli Kreikka 1 (GR1a)**

*Myönnetty Kreikassa 11.1.1987 saakka*

Kuvaus: Sininen ja keltainen kortti, jossa on mustat kirjaimet.

Tämä ajokortti käsittää 12 sivua, ja se koskee luokkia Β, Γ, Δ, Ε.

**Malli Kreikka 1 (GR1b)**

*Myönnetty Kreikassa 11.1.1987 saakka*

Kuvaus: Vaaleanpunainen ja keltainen kortti, jossa on mustat kirjaimet.

Tämä ajokortti käsittää kahdeksan sivua, ja se koskee ainoastaan luokkaa Α.

Kaikkiin luokkiin (Β, Γ, Δ, Ε) kuuluvat ajokortit sisälsivät 30.1.1985 saakka oikeuden ajaa myös luokan AM ajoneuvoa. Siitä lähtien oikeuden ajaa luokan AM ajoneuvoa ovat myöntäneet ainoastaan Kreikan liikennepoliisiasemat erillisenä ajokorttina.

*Vastaavuustaulukko*

| Mallien GR1a & GR1b luokat | Vastaavat luokat | Huomautukset |
|---|---|---|
| Α (mopot) | AM | |
| Α | A1, A2, A | |
| Β | B1, B | |
| ΒΕ | BE | 1 |
| Γ | C1, C | |
| Γ Ε | C1E, CE | 1 |
| Δ | D1, D | |
| Δ Ε | D1E, DE | 1 |

*Lisätiedot:*

Vaikka kohta "4b" tarkoittaa, että nämä yksittäiset mallit ovat voimassa vain tietyn ajan, tätä aikaa jatkettiin 65 vuoden ikään asetuksen N:o 255/1984 mukaisesti.

1. Luokka Ε oli erillinen, mutta sen katsottiin olevan voimassa vain yhdessä toisen luokan kanssa.

**Malli Kreikka 2 (GR2)**

*Myönnetty Kreikassa 12.1.1987–31.3.1997*

Kuvaus: Vaaleanpunainen kortti, jossa on mustat kirjaimet ja joka käsittää kuusi sivua.

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin GR2 luokat | Vastaavat luokat | Huomautukset |
|---|---|---|
| Α | AM, A1, A2, A | |
| Β | B1, B | |
| ΒΕ | BE | 1 |
| Γ/C | C1, C | |
| Γ/C Ε | C1E, CE | 1 |
| Δ/D | D1, D | |
| Δ/D Ε | D1E, DE | 1 |

*Lisätiedot:*

1. Luokka Ε oli erillinen, mutta sen katsottiin olevan voimassa vain yhdessä jonkin toisen luokan kanssa ("Β" tai "Γ" tai "Δ").

**Malli Kreikka 3 (GR3)**

*Myönnetty Kreikassa 1.4.1997–30.4.2001*

Kuvaus: Vaaleanpunainen kortti, jossa on mustat kirjaimet.

Kortissa on kuusi sivua.

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin GR3 luokat | Vastaavat luokat |
|---|---|
| Α/A1, Α/Α | AM |
| Α/A1 | A1 |
| Α/Α | A2, A |

| Mallin GR3 luokat | Vastaavat luokat |
|---|---|
| B/B1 | B1 |
| B/B | B |
| BE | BE |
| Γ/C | C1 C |
| ΓΕ/CE | C1E, CE |
| Δ/D | D1, D |
| ΔΕ/DE | D1E, DE |

**Malli Kreikka 4 (GR4)**

*Myönnetty Kreikassa 1.5.2001–18.1.2009*

Kuvaus: Vaaleanpunainen kortti, jossa on mustat kirjaimet.

Kortissa on kuusi sivua.

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin GR4 luokat | Vastaavat luokat |
|---|---|
| A/A (≤ 25 KW JA ≤ 0,16 KW/Kg), A/A | AM, A1 |
| A/A | A2, A |
| B | B1, B |
| BE | BE |
| Γ/C | C1, C |
| ΓΕ/CE | C1E, CE |
| Δ/D | D1, D |
| ΔΕ/DE | D1E, DE |

**Malli Kreikka 5 (GR5)**

*Myönnetty Kreikassa 19.1.2009 alkaen*

Kuvaus: Vaaleanpunainen kortti, jossa on mustat kirjaimet.

Mitat: leveys 85,6 mm, korkeus 54 mm (paksuus 0,75 mm).

Uudet ajokortit painetaan muovikortille kansainvälisten laatustandardien (ISO) sekä kaikkien direktiivin 2006/126/EY liitteessä I esitettyjen teknisten vaatimusten mukaisesti. Etupuolella on turvahologrammi (vasemmassa kulmassa). Kaikki kirjaimet on painettu mikropainatuksella turvaoptisesti muuttuvalla väriaineella turvataustalle. Suunnitteilla on myös kaksinkertaiset kuvat ja kosketettavissa olevat turvaominaisuudet. Takapuolella on kolmiulotteinen turvahologrammi sekä turvatausta, joka käsittää kuvia ja toisensa leikkaavia viivoja. Painatus on molemmin puolin näkyvä UV-valossa, mutta tämä ei vaikuta ajokortin laatuun millään tavalla.

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin GR5 luokat | Vastaavat luokat |
|---|---|
| A/A (≤ 25 kW JA ≤ 0,16 kW/Kg), A/A | AM, A1 |
| A/A | A2, A |
| B | B1,B |
| BE | BE |
| Γ/C | C1, C |
| ΓΕ/CE | C1E, CE |
| Δ/D | D1, D |
| ΔΕ/DE | D1E, DE |

**ESPANJASSA MYÖNNETYT MALLIT**

**Malli Espanja 1 (E1)**

*Myönnetty Espanjassa 27.6.1997–1.11.2004*

Kuvaus: Direktiivin 91/439/ETY liitteen I mukainen vaaleanpunaiselle paperille painettu malli, jossa on kuusi sivua.

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin E1 luokat | Vastaavat luokat |
|---|---|
| — | AM |
| A1 | A1 |
| — | A2 |
| A | A |
| — | B1 |
| B | B |
| BE | BE |
| C1 | C1 |
| C1E | C1E |
| C | C |
| CE | CE |
| D1 | D1 |
| D1E | D1E |
| D | D |
| DE | DE |

**Malli Espanja 2 (E2)**

*Myönnetty Espanjassa 2.11.2004–7.12.2009*

Kuvaus: Direktiivin 91/439/ETY liitteen I a mukainen muovikorttimalli.

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin E2 luokat | Vastaavat luokat |
|---|---|
| — | AM |
| A1 | A1 |
| — | A2 |
| A | A |
| — | B1 |
| B | B |
| BE | BE |
| C1 | C1 |
| C1E | C1E |
| C | C |
| CE | CE |
| D1 | D1 |
| D1E | D1E |
| D | D |
| DE | DE |
| *(btp)* | — |

**Malli Espanja 3 (E3)**

*Myönnetty Espanjassa 8.12.2009 alkaen*

Kuvaus: Direktiivin 2006/126/EY liitteessä I olevan 3 kohdan mukainen muovikorttimalli.

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin E3 luokat | Vastaavat luokat |
|---|---|
| *AM* | AM |
| A1 | A1 |
| *A2* | A2 |
| A | A |
| — | B1 |
| B | B |
| BE | BE |
| C1 | C1 |
| C1E | C1E |
| C | C |
| CE | CE |
| D1 | D1 |
| D1E | D1E |
| D | D |
| DE | DE |
| *(btp)* | — |

*Lisätiedot:*

Luokkien AM ja A2 ajokortteja on myönnetty 8.12.2009 alkaen.

**RANSKASSA MYÖNNETYT MALLIT**

**Malli Ranska 1 (F1)**

*Myönnetty Ranskassa 31.12.1954 saakka*

Kuvaus: Väriltään vaaleanpunainen kortti, kaksi sivua, etusivulla valokuva.

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin F1 luokat | Vastaavat luokat | Huomautukset |
|---|---|---|
| — | AM, A1, B1, B | 1, 2 |
| 1° Voitures affectés à des transports en commun | AM, A1, B1, B, D1, D | 2 |
| 2° véhicules pesant en charge plus de 3 000 kg | AM, A1, B1, B, C1, C, C1E, CE | 2 |
| 3° Motocycles à deux roues | AM, A1, A2, A, B1 | |

*Lisätiedot:*

1. Ajokortti ei oikeuta kuljettamaan luokkien 1, 2 ja 3 ajoneuvoja, jos ajokortin kääntöpuolella ei ilmoiteta näin. Tämän vuoksi asiakirjaan ei ole merkitty vastaavaa oikeutta kuljettaa luokan B ajoneuvoja, jotka eivät kuulu yhteenkään kuvatuista kolmesta luokasta. Taulukossa tämä on osoitettu viivalla «—».

2. Vastaavuus luokan A1 (mopot ja luokkaan L4e kuuluvat ajoneuvot) kanssa on pätevä ainoastaan, jos voidaan näyttää toteen ajokokemusta viiden vuoden ajalta ennen 1.1.2011 (vakuutusyhtiön toimittamien tietojen mukaan) tai jos hakija esittää todistuksen osallistumisestaan 3 tai 7 tuntia kestävään koulutukseen.

**Malli Ranska 2 (F2)**

*Myönnetty Ranskassa 1.1.1955–19.1.1975*

Kuvaus: Vaaleanpunaiselle paperille painettu ajokortti, jossa on kuusi sivua (selvästi suurempi kuin direktiivin 91/439/ETY liitteen I mallit).

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin F2 luokat | Vastaavat luokat | Huomautukset |
|---|---|---|
| *A1* | AM, A1, B1 | |
| A | AM, A1, A2, A, B1 | |
| B | AM, A1, B1, B | 1 |
| C | AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE | 1 |
| D | AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, *DE* | 1, 2 |
| E(B) | AM, A1, B1, B, BE | 1 |
| E(C) | AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE | 1 |
| E(D) | AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE | 1, 2 |
| *FA1* | AM, A1, B1 + koodi (10, 15, …) | |
| *FA* | AM, A1, A2, A, B1 + koodi (10, 15, …) | |
| *FB* | B1, B + koodi (10, 15, …) | |

*Lisätiedot:*

1. Vastaavuus luokan A1 (mopot ja luokkaan L5e kuuluvat ajoneuvot) kanssa on pätevä ainoastaan, jos voidaan näyttää toteen ajokokemus viiden vuoden ajalta ennen 1.1.2011 (vakuutusyhtiön toimittamien tietojen mukaan) tai jos hakija esittää todistuksen osallistumisestaan 3 tai 7 tuntia kestävään koulutukseen.

2. Jos ajokortin haltijan luokan D tai DE ajokorttia varten suorittamassa ajokokeessa käyttämän ajoneuvon massa oli ≤ 3 500 kg, ajokortin haltijalla on oikeus kuljettaa ainoastaan luokkien AM, A1 (ks. huomautus 1), B1, B, BE, D1 79 (≤ 3 500 kg) ja D 79 (≤ 3 500 kg) ajoneuvoja.

**Malli Ranska 3 (F3)**

*Myönnetty Ranskassa 20.1.1975–29.2.1980*

Kuvaus: Vaaleanpunaiselle paperille painettu ajokortti, jossa on kuusi sivua (selvästi suurempi kuin direktiivin 91/439/ETY liitteen I mallit).

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin F3 luokat | Vastaavat luokat | Huomautukset |
|---|---|---|
| *A1* | AM, A1, B1 | |
| A | AM, A1, A2, A, B1 | |
| B | AM, A1, B1, B | 1 |
| C | AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE 79 (≤ 12,5 t) | 1 |
| D | AM, A1, B1, B, BE, C1, *C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE* | 1 |
| E(B) | AM, A1, B1,B, BE | 1 |
| E(C) | AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE | 1 |
| E(D) | AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE | 1 |
| *FA1* | AM, A1, B1, + koodi (10, 15, …) | |
| *FA* | AM, A1, A2, A, B1+ koodi (10, 15, …) | |
| *FB* | B1, B + koodi (10, 15, …) | |

*Lisätiedot:*

1. Vastaavuus luokan A1 (mopot ja luokkaan L5e kuuluvat ajoneuvot) kanssa on pätevä ainoastaan, jos voidaan näyttää toteen ajokokemus tällaisten ajoneuvojen ajamisesta viiden vuoden ajalta ennen 1.1.2011 (vakuutusyhtiön toimittamien tietojen mukaan) tai jos hakija esittää todistuksen osallistumisestaan 3 tai 7 tuntia kestävään koulutukseen.

2. Jos ajokortin haltijan luokan D tai DE ajokorttia varten suorittamassa ajokokeessa käyttämän ajoneuvon massa oli ≤ 3 500 kg (ajalla 20.1.1975–31.5.1979) tai ≤ 7 000 kg (ajalla 1.6.1979–1.3.1980), ajokortin haltijalla on oikeus kuljettaa ainoastaan luokkien AM, A1 (ks. huomautus 1), B1, B, BE, D1 79 (≤ 3 500 kg) ja D 79 (≤ 3 500 kg) ajoneuvoja.

**Malli Ranska 4 (F4)**

*Myönnetty Ranskassa 1.3.1980–31.12.1984*

Kuvaus: Vaaleanpunaiselle paperille painettu ajokortti, jossa on kuusi sivua (selvästi suurempi kuin direktiivin 91/439/ETY liitteen I mallit).

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin F4 luokat | Vastaavat luokat | Huomautukset |
|---|---|---|
| *A1* | AM, A1, B1 | |
| *A2* | AM, A1, A2, A, B1 | |
| *A3* | AM, A1, A2, A, B1 | |
| *A4* | AM, A1, B1 | 3 |
| B | AM, A1, B1, B | 1 |
| E(B) | AM, A1, B1, B, BE | 1 |
| C | AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE 79 (≤ 12,5 t) | 1 |
| C1 | AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE | 1 |
| D | AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE 79 (≤ 12,5 t), D1, D1E, D, DE | 1, 2 |
| E(D) | AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE 79 (≤ 12,5 t), D1, D1E, D, DE | 1, 2 |
| *FA1* | AM, A1, B1 + koodi (10, 15, …) | |
| *FA2* | AM, A, A2, A, B1 + koodi (10, 15, …) | |
| *FA3* | AM, A1, A2, A, B1 + koodi (10, 15, …) | |
| *FA4* | AM, B1 + koodi (10, 15, …) | |
| *FB* | AM, B1, B + koodi (10, 15, …) | |

*Lisätiedot:*

1. Vastaavuus luokan A1 (mopot ja luokkaan L5e kuuluvat ajoneuvot) kanssa on pätevä ainoastaan, jos voidaan näyttää toteen ajokokemus tällaisten ajoneuvojen ajamisesta viiden vuoden ajalta ennen 1.1.2011 (vakuutusyhtiön toimittamien tietojen mukaan) tai jos hakija esittää todistuksen osallistumisestaan 3 tai 7 tuntia kestävään koulutukseen.

2. Jos ajokortin haltijan luokan D ajokorttia varten suorittamassa ajokokeessa käyttämän ajoneuvon massa oli ≤ 7 000 kg, ajokortin haltijalla on oikeus kuljettaa ainoastaan luokkien AM, A1 (ks. 1 kohta), B1, B, BE, D1 79 (≤ 3 500 kg) ja D 79 (≤ 3 500 kg) ajoneuvoja.

3. Luokka A1: koodi 79 L5e ≤ 15 Kw.

**Malli Ranska 5 (F5)**

*Myönnetty Ranskassa 1.1.1985–30.6.1990*

Kuvaus: Vaaleanpunaiselle paperille painettu ajokortti, jossa on kuusi sivua.

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin F5 luokat | Vastaavat luokat | Huomautukset |
|---|---|---|
| *AT* | AM, A1, B1 | 2 |
| *AL* | AM, A1, B1 | |
| A | AM, A1, A2, A, B1 | |
| B | AM, A1, B1, B | 1 |
| E(B) | AM, A1, B1, B, BE | 1 |
| C | AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE | 1 |
| *C limité* | AM, A1, B1, BE, C1, C1E, C, CE 79 (≤ 12,5 t) | 1 |

| Mallin F5 luokat | Vastaavat luokat | Huomautukset |
|---|---|---|
| E(C) | AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE | 1 |
| D | AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, *CE 79 (≤ 12,5 t), D1, D1E, D, DE* | 1, 2 |
| E(D) | AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE 79 (≤ 12,5 t), D1, D1E, D, DE | 1, 2 |

*Lisätiedot:*

1. Vastaavuus luokan A1 (mopot ja luokkaan L5e kuuluvat ajoneuvot) kanssa on pätevä ainoastaan, jos voidaan näyttää toteen ajokokemus tällaisten ajoneuvojen ajamisesta viiden vuoden ajalta ennen 1.1.2011 (vakuutusyhtiön toimittamien tietojen mukaan) tai jos hakija esittää todistuksen osallistumisestaan 3 tai 7 tuntia kestävään koulutukseen.

2. Jos ajokortin haltijan luokan D ajokorttia varten suorittamassa ajokokeessa käyttämän ajoneuvon massa oli ≤ 3 500 kg, ajokortin haltijalla on oikeus kuljettaa ainoastaan luokkien AM, A1 (ks. 1 kohta), B1, B, BE, D1 79 (≤ 3 500 kg) ja D 79 (≤ 3 500 kg) ajoneuvoja.

3. Luokka A1: koodi 79 L5e ≤ 15 Kw.

**Malli Ranska 6 (F6)**

*Myönnetty Ranskassa 1.7.1990–15.11.1994*

Kuvaus: Vaaleanpunaiselle paperille painettu ajokortti, jossa on kuusi sivua.

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin F6 luokat | Vastaavat luokat | Huomautukset |
|---|---|---|
| *AT* | AM, A1,B1 | 2 |
| *AL* | AM, A1, B1 | |
| A | AM, A1, A2, A, B1 | |
| B | AM, A1, B1, B | 1 |
| E(B) | AM, A1, B1, B, BE | 1 |
| C | AM, A1, B1, B, C1, C | 1 |
| E(C) | AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE | 1 |
| D | AM, A1, B1, B, D1, D | 1 |
| E(D) | AM, A1, B1, B, BE, D1, D1E, D, DE | 1 |

*Lisätiedot:*

1. Vastaavuus luokan A1 (mopot ja luokkaan L5e kuuluvat ajoneuvot) kanssa on pätevä ainoastaan, jos voidaan näyttää toteen ajokokemus tällaisten ajoneuvojen ajamisesta viiden vuoden ajalta ennen 1.1.2011 (vakuutusyhtiön toimittamien tietojen mukaan) tai jos hakija esittää todistuksen osallistumisestaan 3 tai 7 tuntia kestävään koulutukseen.

2. Luokka A1: koodi 79 L5e ≤ 15 Kw.

**Malli Ranska 7 (F7)**

*Myönnetty Ranskassa 16.11.1994–28.2.1999*

Kuvaus: Vaaleanpunaiselle paperille painettu ajokortti, jossa on kuusi sivua.

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin F7 luokat | Vastaavat luokat | Huomautukset |
|---|---|---|
| *AT* | AM, A1,B1 | 2 |
| *AL* | AM, A1, B1 | |
| A | AM, A1, A2, A, B1 | |
| B | AM, A1, B1, B | 1 |
| E(B) | AM, A1, B1, B, BE | 1 |

| Mallin F7 luokat | Vastaavat luokat | Huomautukset |
|---|---|---|
| C | AM, A1, B1, B, C1, C | 1 |
| E(C) | AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE | 1 |
| D | AM, A1, B1, B, D1, D | 1 |
| E(D) | AM, A1, B1, B, BE, D1, D1E, D, DE | 1 |

*Lisätiedot:*

1. Vastaavuus luokan A1 (mopot ja luokkaan L5e kuuluvat ajoneuvot) kanssa on pätevä ainoastaan, jos voidaan näyttää toteen ajokokemus tällaisten ajoneuvojen ajamisesta viiden vuoden ajalta ennen 1.1.2011 (vakuutusyhtiön toimittamien tietojen mukaan) tai jos hakija esittää todistuksen osallistumisestaan 3 tai 7 tuntia kestävään koulutukseen.

2. Luokka A1: koodi 79 L5e ≤ 15 Kw.

**Malli Ranska 8 (F8)**

*Myönnetty Ranskassa 1.3.1999–18.1.2013*

Kuvaus: Direktiivin 91/439/ETY liitteen I mukainen vaaleanpunaiselle paperille painettu ajokortti.

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin F8 luokat | Vastaavat luokat | Huomautukset |
|---|---|---|
| A1 | AM, A1, B1 | |
| A | AM, A1, A2, A, B1 | |
| B1 | AM, A1, B1 | 2 |
| B | AM, A1, B1, B | 1 |
| E(B) | AM, A1, B1, B, BE | 1 |
| C | AM, A1, B1, B, C1, C | 1 |
| E(C) | AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, DE | 1, 3 |
| D | AM, A1, B1, B, D1, D | 1 |
| E(D) | AM, A1, B1, B, BE, D1, D1E, D, DE | 1 |

*Lisätiedot:*

1. Vastaavuus luokan A1 (mopot ja luokkaan L5e kuuluvat ajoneuvot) kanssa on pätevä ainoastaan, jos voidaan näyttää toteen ajokokemus tällaisten ajoneuvojen ajamisesta viiden vuoden ajalta ennen 1.1.2011 (vakuutusyhtiön toimittamien tietojen mukaan) tai jos hakija esittää todistuksen osallistumisestaan 3 tai 7 tuntia kestävään koulutukseen.

2. Luokka A1: koodi 79 L5e ≤ 15 Kw.

3. Luokan CE ajokortin haltijalla on oikeus myös ajaa luokan DE ajoneuvoja, jos hänellä on luokan D ajokortti.

**IRLANNISSA MYÖNNETYT MALLIT**

**Malli Irlanti 1 (IRL1)**

*Myönnetty Irlannissa 25.6.1992–16.11.1999*

Kuvaus: Vaaleanpunainen paperikortti, joka on muovilaminoitu.

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin IRL1 luokat | Vastaavat luokat |
|---|---|
| M | AM |
| *A1* | A1 |
| — | A2 |
| A | A |

| Mallin IRL1 luokat | Vastaavat luokat |
|---|---|
| — | B1 |
| B | B |
| BE | BE |
| C1 | C1 |
| C1E | C1E |
| C | C |
| CE | CE |
| D1 | D1 |
| D1E | D1E |
| D | D |
| DE | DE |

*Lisätiedot:*

Tätä mallia on myönnetty kaksikielisenä ajokorttina, jossa iirinkielistä tekstiä seuraa englanninkielinen teksti.

**Malli Irlanti 2 (IRL2)**

*Myönnetty Irlannissa noin 17.11.1999–4.7.2005*

Kuvaus: Vaaleanpunainen paperikortti, joka on muovilaminoitu.

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin IRL2 luokat | Vastaavat luokat |
|---|---|
| M | AM |
| A1 | A1 |
| — | A2 |
| A | A |
| — | B1 |
| B | B |
| BE | BE |
| C1 | C1 |
| C1E | C1E |
| C | C |
| CE | CE |
| D1 | D1 |
| D1E | D1E |
| D | D |
| DE | DE |
| W | — |

*Lisätiedot:*

Tätä mallia on myönnetty kaksikielisenä ajokorttina, jossa iirinkielistä tekstiä seuraa englanninkielinen teksti.

**Malli Irlanti 3 (IRL3)**

*Myönnetty Irlannissa 4.7.2007 alkaen*

Kuvaus: Vaaleanpunainen paperikortti, joka on muovilaminoitu.

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin IRL3 luokat | Vastaavat luokat |
|---|---|
| M | AM |
| A1 | A1 |
| — | A2 |
| A | A |

| Mallin IRL3 luokat | Vastaavat luokat |
|---|---|
| — | B1 |
| B | B |
| BE | BE |
| C1 | C1 |
| C1E | C1E |
| C | C |
| CE | CE |
| D1 | D1 |
| D1E | D1E |
| D | D |
| DE | DE |

**ITALIASSA MYÖNNETYT MALLIT**

**Malli Italia 1 (I1)**

*Myönnetty Italiassa 1959–1989*

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin I1 luokat | Vastaavat luokat | Huomautukset |
|---|---|---|
| A | AM, A1, A2, A | |
| B | AM, A1, A2, A, B1, B | 1, 2 |
| BE | AM, A1, A2, A, B1, B1E, B, BE | 1, 2 |
| C | AM, A1, A2, A, B1, B, C1, C | 1, 2 |
| CE | AM, A1, A2, A, B1, B1E, B, BE, C1, C1E, C, CE | 1, 2 |
| D | AM, A1, A2, A, B1, B, C1, C, D1, D | 1, 2 |
| DE | AM, A1, A2, A, B1, B, C1, C1E, C, CE D1, D1E, D, DE | 1, 2 |
| *F* | — | |

*Lisätiedot:*

1. Luokan A1 ajokortti on voimassa vain Italiassa.

2. Oikeus ajaa moottoripyöriä (luokat A1, A2 ja A) B-ajokortilla myönnettiin 1.1.1986 saakka.

**Malli Italia 2 (I2)**

*Myönnetty Italiassa 1990–1995*

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin I2 luokat | Vastaavat luokat | Huomautukset |
|---|---|---|
| A | AM, A1, A2, A | |
| B | AM, A1 B1, B | 1 |
| BE | AM, A1, B1, B1E, B, BE | 1 |
| C | AM, A1, B1, B, C1, C | 1 |
| CE | AM, A1, B1, B1E, B, BE, C1, C1E, C, CE | 1 |
| D | AM, A1, B1, B, C1 C D1, D | 1 |
| DE | AM, A1, B1, B, C1, C1E, C, CE D1, D1E, D, DE | 1 |

*Lisätiedot:*

1. Luokan A1 ajokortti on voimassa ainoastaan Italian alueella.

**Malli Italia 3 (I3)**

*Myönnetty Italiassa 1995–1996*

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin I3 luokat | Vastaavat luokat | Huomautukset |
|---|---|---|
| A | AM, A1, A2, A | |
| B | AM, A1, B1, B | 1 |
| BE | AM, A1, B1, B1E, B, BE | 1 |
| C | AM, A1, B1, B, C1, C | 1 |
| CE | AM, A1, B1, B1E, B, BE, C1, C1E, C, CE | 1 |
| D | AM, A1, B1, B, C1, C D1, D | 1 |
| DE | AM, A1, B1, B, C1 C1E, C, CE D1, D1E, D, DE | 1 |

*Lisätiedot:*

1. Luokan A1 ajokortti on voimassa ainoastaan Italian alueella.

**Malli Italia 4 (I4)**

*Myönnetty Italiassa 1996–1997*

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin I4 luokat | Vastaavat luokat | Huomautukset |
|---|---|---|
| A1 | AM, A1 | |
| A | AM, A1, A2, A | |
| B1 | AM, B1 | |
| B | AM, A1, B1, B | 2 |
| BE | AM, A1, B1, B1E, B, BE | 2 |
| C1 | AM, A1, B1, B, C1 | 2 |
| C1E | AM, A1, B1, B1E, B, BE, C1, C1E | 1, 2 |
| C | AM, A1, B1, B, C1, C | 1, 2 |
| CE | AM, A1, B1, B1E, B, BE, C1, C1E, C, CE | 1, 2 |
| D1 | AM, A1, B1, B, D1 | 2 |
| D1E | AM, A1, B1, B1E, B, BE, D1, D1E | 2 |
| D | AM, A1, B1, B, C1, C, D1, D | 1, 2 |
| DE | AM, A1, B1, B, C1, C1E C, CE, D1, D1E | 1, 2 |

*Lisätiedot:*

1. Alle 21-vuotiailla ajokortin haltijoilla on aina oltava todistus ammatillisesta pätevyydestä, jotta heillä olisi oikeus kuljettaa luokkien C ja CE ajoneuvoja.

2. Luokan A1 ajokortti on voimassa vain Italiassa.

**Malli Italia 5 (I5)**

*Myönnetty Italiassa 1997–1999*

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin I5 luokat | Vastaavat luokat | Huomautukset |
|---|---|---|
| A1 | AM, A1 | |
| A | AM, A1, A2, A | |
| B1 | AM, B1 | |
| B | AM, A1 2, B1, B | 2 |
| BE | AM, A1, B1, B1E, B, BE | 2 |

| Mallin I5 luokat | Vastaavat luokat | Huomautukset |
|---|---|---|
| C1 | AM, A1, B1, B, C1 | 2 |
| C1E | AM, A1, B1, B1E, B, BE, C1, C1E | 2 |
| C | AM, A1, B1, B, C1, C | 2 |
| CE | AM, A1, B1, B1E, B, BE, C1, C1E, C, CE | 2 |
| D1 | AM, A1, B1, B, D1 | 2 |
| D1E | AM, A1, B1, B1E, B, BE, D1, D1E | 2 |
| D | AM, A1, B1, B, C1, C, D1, D | 1, 2 |
| DE | AM, A1, B1, B, C1, C1E, C, CE D1, D1E | 1, 2 |

*Lisätiedot:*

1. Alle 21-vuotiailla ajokortin haltijoilla on aina oltava todistus ammatillisesta pätevyydestä, jotta heillä olisi oikeus kuljettaa luokkien C ja CE ajoneuvoja.

2. Luokan A1 ajokortti on voimassa ainoastaan Italian alueella.

**Malli Italia 6 (I6)**

*Myönnetty Italiassa 1999–2004*

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin I6 luokat | Vastaavat luokat | Huomautukset |
|---|---|---|
| A1 | AM, A1 | |
| A | AM, A1, A2, A | |
| B | AM, A1, B1, B | 1 |
| BE | AM, A1, B1, B1E, B, BE | 1 |
| C | AM, A1, B1, B, C1, C | 1 |
| CE | AM, A1, B1, B1E, B, BE, C1, C1E, C, CE | 1 |
| D | AM, A1, B1, B, C1, C, D1, D | 1, 2 |
| DE | AM, A1, B1, B, C1, C1E C, CE, D1, D1E, D, DE | 1, 2 |

*Lisätiedot:*

1. Luokan A1 ajokortti on voimassa ainoastaan Italian alueella.

2. Luokkien C1, C1E, C ja CE ajokortti on voimassa ainoastaan, jos luokan D ajokortti myönnettiin ennen 1.10.2004.

**Malli Italia 7 (I7)**

*Myönnetty Italiassa vuodesta 2005 alkaen*

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin I7 luokat | Vastaavat luokat | Huomautukset |
|---|---|---|
| A1 | AM, A1 | |
| A | AM, A1, A2, A | |
| B | AM, A1, B1, B | 1 |
| BE | AM, A1, B1, B1E, B, BE | 1 |
| C | AM, A1, B1, B, C1, C | 1 |
| CE | AM, A1, B1, B1E, B, BE, C1, C1E, C, CE | 1 |
| D | AM, A1, B1, B, D1, D | 1 |
| DE | AM, A1, B1, B, D1, D1E, D, DE | 1 |

*Lisätiedot:*

1. Luokan A1 ajokortti on voimassa ainoastaan Italian alueella.

**KYPROKSESSA MYÖNNETYT MALLIT**

**Malli Kypros 1 (CY1)**

*Myönnetty Kyproksessa 1.5.2004 alkaen*

Kuvaus: Malli on painettu vaaleanpunaiselle paperille, ja siinä on kuusi sivua.

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin CY2 luokat | Vastaavat luokat |
|---|---|
| *I* | AM |
| A1 | A1 |
| — | A2 |
| A | A |
| B1 | B1 |
| B | B |
| BE | BE |
| Γ1/C1 | C1 |
| Γ1E/C1E | C1E |
| Γ/C | C |
| ΓE/CE | CE |
| Δ1/D1 | D1 |
| Δ1E/D1E | D1E |
| Δ/D | D |
| ΔE/DE | DE |
| (ΣT (F), H (H), Z (G), Θ (I), I (J), IA (K), IB (L) | — |

**LATVIASSA MYÖNNETYT MALLIT**

**Malli Latvia 1 (LV1)**

*Myönnetty Latviassa 28.9.1993–30.4.2004*

Kuvaus: Vaaleanpunainen muovikorttimalli.

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin LV1 luokat | Vastaavat luokat |
|---|---|
| — | AM |
| A1 | A1 |
| A2 | A2 |
| A | A |
| B1 | B1 |
| B | B |
| BE | BE |
| C1 | C1 |
| C1E | C1E |
| C | C |
| CE | CE |
| D1 | D1 |
| D1E | D1E |
| D | D |
| DE | DE |

*Lisätiedot:*

Kansallisen luokan TRAM ajokortti oikeuttaa kuljettamaan raitiovaunua ja luokan TROL ajokortti johdinautoa.

Maatalous- ja metsätraktoreita varten on erilliset ajokortit.

**Malli Latvia 2 (LV2)**

*Myönnetty Latviassa 1.5.2004 alkaen*

Kuvaus: Direktiivin 91/439/ETY liitteen I a mukainen muovikorttimalli.

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin LV2 luokat | Vastaavat luokat |
|---|---|
| M | AM |
| A1 | A1 |
| A | A |
| B1 | B1 |
| B | B |
| BE | BE |
| C1 | C1 |
| C1E | C1E |
| C | C |
| CE | CE |
| D1 | D1 |
| D1E | D1E |
| D | D |
| DE | DE |

*Lisätiedot:*

1. Kansallisen luokan TRAM ajokortti oikeuttaa kuljettamaan raitiovaunua ja luokan TROL ajokortti johdinautoa.

2. Maatalous- ja metsätraktoreita varten on erilliset ajokortit.

**LIETTUASSA MYÖNNETYT MALLIT**

**Malli Liettua 1 (LT1)**

*Myönnetty Liettuassa 1.4.2000 saakka*

Kuvaus: Keltainen leimattu, laminoitu kaksipuolinen korttimalli.

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin LT1 luokat | Vastaavat luokat |
|---|---|
| A | A |
| B | B |
| BE | BE |
| C | C |
| CE | CE |
| D | D |
| DE | DE |

*Lisätiedot:*

Malliin ei ole merkitty viimeistä voimassaolopäivää.

Minkä tahansa ajokortin haltijalla on lisäksi oikeus kuljettaa luokan AM ajoneuvoja.

**Malli Liettua 2 (LT2)**

*Myönnetty Liettuassa 1.4.2000–31.12.2002*

Kuvaus: Keltainen leimattu, laminoitu kaksipuolinen korttimalli.

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin LT2 luokat | Vastaavat luokat |
|---|---|
| A1 | A1 |
| A | A |
| B1 | B1 |
| B | B |
| BE | BE |
| C1 | C1 |
| C1E | C1E |
| C | C |
| CE | CE |
| D1 | D1 |
| D1E | D1E |
| D | D |
| DE | DE |

*Lisätiedot:*

Tämän mallin mukaiset ajokortit ovat voimassa asiakirjaan merkittyyn viimeiseen voimassaolopäivään saakka.

Minkä tahansa ajokortin haltijalla on lisäksi oikeus kuljettaa luokan AM ajoneuvoja.

**Malli Liettua 3 (LT3)**

*Myönnetty Liettuassa 1.1.2003–31.10.2005*

Kuvaus: Vaaleanpunainen muovikorttimalli. Tiedot (valokuva, luokat ja henkilötiedot) on laserkaiverrettu polykarbonaattikerrokseen.

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin LT3 luokat | Vastaavat luokat | Huomautukset |
|---|---|---|
| A1 | A1 | |
| A (≤ 25 kW; 0,16 kW/kg) | A2 | 1 |
| A | A | |
| B1 | B1 | |
| B | B | |
| BE | BE | |
| C1 | C1 | |
| C1E | C1E | |
| C | C | |
| CE | CE | |
| D1 | D1 | |
| D1E | D1E | |
| D | D | |
| DE | DE | |
| *(T)* | — | |

*Lisätiedot:*

1. Luokan A (≤ 25 kW, 0,16 kW/kg) ajokortin haltija voi kahden vuoden kuluttua kuljettaa rajoittamatta luokan A ajoneuvoja ainoastaan ajokortin vaihdon jälkeen.

   Minkä tahansa ajokortin haltijalla on lisäksi oikeus kuljettaa luokan AM ajoneuvoja.

**Malli Liettua 4 (LT4)**

*Myönnetty Liettuassa 1.11.2005 alkaen*

Kuvaus: Direktiivin 91/439/ETY liitteen I a mukainen muovikorttimalli.

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin LT4 luokat | Vastaavat luokat | Huomautukset |
|---|---|---|
| *AM* | AM | |
| A1 | A1 | |
| A (≤ 25 kW; 0,16 kW/kg) | A 2 | 1 |
| A | A | |
| B1 | B1 | |
| B | B | |
| BE | BE | |
| C1 | C1 | |
| C1E | C1E | |
| C | C | |
| CE | CE | |
| D1 | D1 | |
| D1E | D1E | |
| D | D | |
| DE | DE | |
| *(T)* | — | |

*Lisätiedot:*

1. Luokan A (≤ 25 kW, 0,16 kW/kg) ajokortin haltija voi kahden vuoden kuluttua kuljettaa rajoittamatta luokan A ajoneuvoja ainoastaan ajokortin vaihdon jälkeen.

   Minkä tahansa ajokortin haltijalla on lisäksi oikeus kuljettaa luokan AM ajoneuvoja.

   Voimassaolo: 3 kuukautta, 2 vuotta, 10 vuotta.

**LUXEMBURGISSA MYÖNNETYT MALLIT**

**Malli Luxemburg 1 (L1)**

*Myönnetty Luxemburgissa 31.12.1985 saakka*

Kuvaus: Malli on painettu vaaleanpunaiselle paperille, ja siinä on kuusi sivua.

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin L1 luokat | Vastaavat luokat | Huomautukset |
|---|---|---|
| *(A3)* | AM | 3 |
| *(A2)* | — | 3 |
| — | A1 | |
| — | A2 | |
| *A1* | A | |
| — | B1 | |
| *B1/B2* | B | 1 |
| — | BE | |
| — | C1 | |
| — | C1E | |
| *C1/C2* | C | |
| CE2 | CE | 2 |

| Mallin L1 luokat | Vastaavat luokat | Huomautukset |
|---|---|---|
| — | D1 | |
| — | D1E | |
| D | D | |
| — | DE | |
| *(F1/2/3)* | — | 3 |

*Lisätiedot:*

1. Jos luokan B1/B2 ajokortti on myönnetty ennen 1.7.1977, sen haltijalla on oikeus kuljettaa lisäksi luokan A ajoneuvoja.

2. Luokan E2 ajokortti oikeuttaa kuljettamaan ajoneuvoja, joissa on perävaunu tai puoliperävaunu, jonka suurin sallittu massa on enemmän kuin 1 750 kg.

3. Kansalliset luokat.

**Malli Luxemburg 2 (L2)**

*Myönnetty Luxemburgissa 31.12.1985 saakka*

Kuvaus: Malli on painettu vaaleanpunaiselle paperille, ja siinä on kuusi sivua.

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin L2 luokat | Vastaavat luokat | Huomautukset |
|---|---|---|
| *(A3)* | AM | 3 |
| *(A2)* | — | 3 |
| — | A1 | |
| — | A2 | |
| *A1* | A | |
| — | B1 | |
| *B1/B2* | B | 1 |
| — | BE | |
| — | C1 | |
| — | C1E | |
| *C1+2* | C | |
| *CE2* | CE | 2 |
| — | D1 | |
| — | D1E | |
| D | D | |
| — | DE | |
| *(F1/2/3)* | — | 3 |

*Lisätiedot:*

1. Jos luokan B1/B2 ajokortti on myönnetty ennen 1.7.1977, sen haltijalla on oikeus kuljettaa lisäksi luokan A ajoneuvoja.

2. Luokan E2 ajokortti oikeuttaa kuljettamaan ajoneuvoja, joissa on perävaunu tai puoliperävaunu, jonka suurin sallittu massa on enemmän kuin 1 750 kg.

3. Kansalliset luokat.

**Malli Luxemburg 3 (L3)**

*Myönnetty Luxemburgissa 1.1.1986–30.9.1996*

Kuvaus: Malli on painettu vaaleanpunaiselle paperille, ja siinä on kuusi sivua.

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin L3 luokat | Vastaavat luokat | Huomautukset |
|---|---|---|
| *(A3)* | AM | 1 |
| *(A2)* | — | 1 |
| — | A1 | |
| — | A2 | |
| *A1* | A | |
| — | B1 | |
| *B1/BE1* | B | |
| — | BE | |
| — | C1 | |
| — | C1E | |
| C | C | |
| CE2 | CE | |
| — | D1 | |
| — | D1E | |
| D | D | |
| — | DE | |
| *(F1/2/3)* | — | 1 |

*Lisätiedot:*

1. Kansalliset luokat.

**Malli Luxemburg 4 (L4)**

*Myönnetty Luxemburgissa 1.10.1996 alkaen*

Kuvaus: Direktiivin 91/439/ETY liitteen I mukainen vaaleanpunaiselle paperille painettu malli.

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin L4 luokat | Vastaavat luokat | Huomautukset |
|---|---|---|
| *(A3)* | AM | 2 |
| *(A2)* | — | 2 |
| A1 | A1 | |
| — | A2 | |
| A | A | |
| — | B1 | |
| B | B | 1 |
| BE | BE | |
| C1 | C1 | |
| C1E | C1E | |
| C | C | |
| CE | CE | |
| D1 | D1 | |
| D1E | D1E | |
| D | D | |
| DE | DE | |
| *(F1/2/3)* | — | 2 |

*Lisätiedot:*

1. Luokan B ajokortti oikeuttaa myös kuljettamaan luokan B1 ajoneuvoja.

2. Kansalliset luokat.

**UNKARISSA MYÖNNETYT MALLIT**

**Malli Unkari 1 (H1)**

*Myönnetty Unkarissa 1.1.1964–1.1.1984*

Kuvaus: Vaaleanpunaiselle paperille painettu kokoontaitettava malli, jossa on kuusi sivua.

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin H1 luokat | Vastaavat luokat | Huomautukset |
|---|---|---|
| A | A, A1 | |
| B | B | |
| C | C, C1 | |
| D | D, D | |
| E | E | 1 |
| *F* | — | |

*Lisätiedot:*

1. Luokka E on voimassa ainoastaan yhdessä niiden yhdenmukaisten luokkien kanssa, joihin kuuluvia ajoneuvoja kuljettajalla on jo oikeus kuljettaa. Esimerkiksi: oikeus ajaa luokan B ajoneuvoa ja luokan E ajoneuvoa katsotaan yhdistetyksi luokaksi B + E.

**Malli Unkari 2 (H2)**

*Myönnetty Unkarissa 1.1.1984–31.12.2000*

Kuvaus: Malli on painettu vaaleanpunaiselle paperille, ja siinä on neljä sivua.

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin H2 luokat | Vastaavat luokat | Huomautukset |
|---|---|---|
| A | A, A1 | |
| B | B | |
| C | C, C1 | |
| D | D, D1 | |
| E | E | 1 |
| *F* | — | |

*Lisätiedot:*

1. Luokka E on voimassa ainoastaan yhdessä niiden yhdenmukaisten luokkien kanssa, joihin kuuluvia ajoneuvoja kuljettajalla on jo oikeus kuljettaa. Esimerkiksi: oikeus ajaa luokan B ajoneuvoa ja luokan E ajoneuvoa katsotaan yhdistetyksi luokaksi B + E.

**Malli Unkari 3 (H3)**

*Myönnetty Unkarissa 1.1.2000–31.12.2004*

Kuvaus: Vaaleanpunainen muovikorttimalli. Tämä malli hyväksytään Unkarin rajojen sisällä myös kansallisena henkilötodistuksena. Se on keskushallinnon myöntämä luokan A turvavaatimukset täyttävä asiakirja, jossa on laserkaiverrus.

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin H3 luokat | Vastaavat luokat | Huomautukset |
|---|---|---|
| A1 | A1 | |
| A | A, A1 | |
| B | B | |
| *C1* | C1 | |
| *C1E* | C1E | 1 |

| Mallin H3 luokat | Vastaavat luokat | Huomautukset |
|---|---|---|
| C | C, C1 | |
| CE | CE, C1E | 3 |
| *D1* | D1 | |
| *D1E* | D1E | 2 |
| D | D, D1 | |
| DE | DE, D1E | 4 |

*Lisätiedot:*

Ajokortti, jossa on yhdistetty luokka, voidaan myöntää ainoastaan sellaiselle henkilölle, jolla on jo oikeus ajaa vetoajoneuvoa.

1. Yhdistetty luokka E, joka on myönnetty yhdessä luokan C1 kanssa, on voimassa myös luokkien B ja D1 osalta.

2. Yhdistetty luokka E, joka on myönnetty yhdessä luokan D1 kanssa, on voimassa myös luokan B osalta.

3. Yhdistetty luokka E, joka on myönnetty yhdessä luokan C kanssa, on voimassa kaikkien niiden luokkien osalta, joihin kuuluvia ajoneuvoja kuljettajalla on oikeus kuljettaa ja jotka mainitaan ajokortissa.

4. Yhdistetty luokka E, joka on myönnetty yhtä aikaa luokan D kanssa, on voimassa myös luokkien B ja D1 osalta.

**Malli Unkari 4 (H4)**

*Myönnetty Unkarissa 5.8.2004 alkaen*

Kuvaus: Direktiivin 91/439/ETY liitteen I a mukainen muovikorttimalli. Tämä malli hyväksytään Unkarin rajojen sisällä myös kansallisena henkilötodistuksena. Se on keskushallinnon myöntämä luokan A turvavaatimukset täyttävä asiakirja, jossa on laserkaiverrus.

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin H4 luokat | Vastaavat luokat | Huomautukset |
|---|---|---|
| A1 | A1 | |
| A | A, A1 | |
| B | B | |
| BE | BE | |
| C1 | C1 | |
| C1E | C1E | 1 |
| C | C, C1 | |
| CE | CE, C1E | 3 |
| D1 | D1 | |
| D1E | D1E | 2 |
| D | D, D1 | |
| DE | DE, D1E | 4 |

*Lisätiedot:*

Ajokortti, jossa on yhdistetty luokka, voidaan myöntää ainoastaan sellaiselle henkilölle, jolla on jo oikeus ajaa vetoajoneuvoa.

1. Yhdistetty luokka E, joka on myönnetty yhdessä luokan C1 kanssa, on voimassa myös luokkien B ja D1 osalta.

2. Yhdistetty luokka E, joka on myönnetty yhdessä luokan D1 kanssa, on voimassa myös luokan B osalta.

3. Yhdistetty luokka E, joka on myönnetty yhdessä luokan C kanssa, on voimassa kaikkien niiden luokkien osalta, joihin kuuluvia ajoneuvoja kuljettajalla on oikeus kuljettaa ja jotka mainitaan ajokortissa.

4. Yhdistetty luokka E, joka on myönnetty yhdessä luokan D kanssa, on voimassa myös luokkien B ja D1 osalta.

## MALTASSA MYÖNNETYT MALLIT

### Malli Malta 1 (M1)

*Myönnetty Maltassa 1.7.1991–31.12.2000*

Kuvaus: Vaaleanpunainen paperikortti, jonka koko on avattuna 221 mm × 100 mm, myönnettiin ensimmäisen kerran heinäkuussa 1991, ja siinä on kuusi sivua taitettuna.

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin M1 luokat | Vastaavat luokat |
|---|---|
| A | A, A1, B1 |
| B | B, BE |
| C | C, CE, C1, C1E |
| D | D, DE, D1, D1E |

*Lisätiedot:*

Ajokortti on maltan- ja englanninkielinen. Paperisen ajokortin kummallakin puolella on sarjanumero, ja sitä peittävät pienet Maltan poliisin tunnukset. Suurempi tunnus on painettu osittain valokuvan ja osittain ajoluvan päälle, ja suuri Maltan tunnus on isossa laatikossa keskellä korttia sarjanumeron päällä.

### Malli Malta 2 (M2)

*Myönnetty Maltassa 1.1.2001 alkaen*

Kuvaus: Vaaleanpunainen valokuvallinen muovikortti, jonka mitat ovat 85,4 mm × 54 mm (luottokorttikoko) ja jota on myönnetty vuodesta 2001 direktiivin 91/439/ETY mukaisesti.

Ajokortissa on kaksi osaa: valokuvallinen muovikortti ja vastinosa. Valokuvakortissa on ajokortin haltijan valokuva, osoite, allekirjoitus ja ajo-oikeudet. Vastinosa täydentää ajokorttia, ja siinä on sarjanumero, kuljettajan henkilötiedot, ajokortin numero, ajokortin haltijan skannattu allekirjoitus, ajo-oikeudet ja niiden voimassaoloaika, tietokoodit, tiedot rangaistuspisteistä, yli 70-vuotiaan ajokortin haltijan ajokortin voimassaoloaika ja muita tärkeitä tietoja. Alaosa toimii ajokortin kuittina. Kääntöpuolella on ajokortin myöntävän viranomaisen osoite ja kuvaus ajokortin luokista sekä EU:n ja jäsenvaltion tietokoodit.

Kyseessä on erittäin kestävä ja joustava luottokorttityyppinen valokuvallinen kortti, joka on altis ultraviolettivalolle. Keskellä kortin etupuolta on vaaleanpunainen maltanristi. Suurimman osan etupuolesta peittävät sanat ”ajokortti”, jotka on kirjoitettu kaikilla EU:n virallisilla kielillä (ilman sanavälejä) kaareville viivoille. Lisäksi kortissa on haamukuva kortin haltijasta, ja sinisen neliön ympärillä on mikrokirjaimin ”M” sekä 12 keltaista tähteä. Kortin takapuolella, vasemmalla, on viisi Maltan tunnusta kohokuvioin. Myös koko takapuolen peittävät vastaavat viivat sekä ajokortin myöntävän viranomaisen nimi. Eri luokkia koskevat oikeudet, niiden voimassaoloajat ja muut tietokoodit ovat kortin takapuolella. Vastinosa on kellertävä (aiemmin sininen ja vaaleanpunainen) asiakirja, jossa on vesileima. Sarjanumero on ylhäällä oikealla viranomaisen logon alapuolella. Sarjanumero näkyy myös kuitissa.

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin M2 luokat | Vastaavat luokat |
|---|---|
| — | AM |
| A1 | A1 |
| A | A2 |
| *A+* | A |
| B1 | B1 |
| B | B |
| BE | BE |
| C1 | C1 |
| C1E | C1E |
| C | C |
| CE | CE |
| D1 | D1 |
| D1E | D1E |

| Mallin M2 luokat | Vastaavat luokat |
|---|---|
| D | D |
| DE | DE |
| *F* | — |
| *G* | — |

**ALANKOMAISSA MYÖNNETYT MALLIT**

**Malli Alankomaat 1 (NL1)**

*Myönnetty Alankomaissa 1.6.2002–1.10.2006*

Kuvaus: Vaaleanpunainen paperikortti, jonka koko on 106 mm × 222 mm.

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin NL1 luokat | Vastaavat luokat | Huomautukset |
|---|---|---|
| — | AM | |
| — | A1 | |
| A kevyt | A2 | 1 |
| A | A | |
| — | B1 | |
| B | B | |
| BE | BE | |
| — | C1 | |
| — | C1E | |
| C | C | |
| CE | CE | |
| — | D1 | |
| — | D1E | |
| D | D | |
| DE | DE | |

*Lisätiedot:*

1. Luokan ”A kevyt” moottoripyörien (malli 1) teho on enintään 25 kW ja teho/painosuhde enintään 0,16 kW /kg. Tämä poikkeaa hieman uudesta luokasta A2 (moottoripyörät, joiden teho on enintään 35 kW ja teho/painosuhde enintään 0,2 kW/kg). Luokan ”A kevyt” ajokortti voidaan myöntää henkilölle, joka on vähintään 18-vuotias. Direktiivin 2006/126/EY mukaan luokan A2 ajokortin saadakseen henkilön on oltava vähintään 18-vuotias.

   Luokan A moottoripyöräkortti (malli 1) voidaan myöntää henkilölle, joka on vähintään 21-vuotias. Jos henkilöllä on kahden vuoden ajokokemus luokan ”A kevyt” moottoripyörällä ajamisesta, hänellä on automaattisesti oikeus ajaa myös luokan A moottoripyörää. Direktiivin 2006/126/EY mukaan luokan A ajokortin saadakseen henkilön on oltava vähintään 24-vuotias tai 20-vuotias, jos henkilöllä on kahden vuoden kokemus luokan A2 moottoripyörän ajamisesta.

   Ajokorttimallin 2 takapuolelle on 1.5.2004 alkaen lisätty myös EU:n uudet jäsenvaltiot.

**Malli Alankomaat 2 (NL2)**

*Myönnetty Alankomaissa 1.10.2006–19.1.2013*

Kuvaus: Vaaleanpunainen muovikortti luottokorttikokoa.

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin NL2 luokat | Vastaavat luokat | Huomautukset |
|---|---|---|
| *AM* | AM | |
| — | A1 | |
| A kevyt | A2 | 1 |

| Mallin NL2 luokat | Vastaavat luokat | Huomautukset |
|---|---|---|
| A | A | |
| — | B1 | |
| B | B | |
| BE | BE | |
| — | C1 | |
| — | C1E | |
| C | C | |
| CE | CE | |
| — | D1 | |
| — | D1E | |
| D | D | |
| DE | DE | |

*Lisätiedot:*

1. Luokan ”A kevyt” moottoripyörien (malli 2) teho on enintään 25 kW ja teho/painosuhde enintään 0,16 kW /kg. Tämä poikkeaa hieman uudesta luokasta A2 (moottoripyörät, joiden teho on enintään 35 kW ja teho/painosuhde enintään 0,2 kW/kg). Luokan ”A kevyt” ajokortti voidaan myöntää henkilölle, joka on vähintään 18-vuotias. Direktiivin 2006/126/EY mukaan luokan A2 ajokortin saadakseen henkilön on oltava vähintään 20-vuotias.

   Luokan A moottoripyöräkortti (malli 2) voidaan myöntää henkilölle, joka on vähintään 21-vuotias. Jos henkilöllä on kahden vuoden ajokokemus luokan ”A kevyt” moottoripyörällä ajamisesta, hänellä on automaattisesti oikeus ajaa myös luokan A moottoripyörää. Direktiivin 2006/126/EY mukaan luokan A ajokortin saadakseen henkilön on oltava vähintään 24-vuotias tai 20-vuotias, jos henkilöllä on kahden vuoden kokemus luokan A2 moottoripyörän ajamisesta.

   Ajokorttimallissa 2 on erillinen tila direktiivin 2006/126/EY mukaisia uusia luokkia varten. Niitä sovelletaan vasta 19.1.2013 alkaen.

**ITÄVALLASSA MYÖNNETYT MALLIT**

**Malli Itävalta 1 (A1)**

*Myönnetty Itävallassa 25.3.1947–15.5.1952*

Kuvaus: Paksulle yksinkertaiselle harmaalle paperille painettu kortti, jonka koko on 15 × 10,5 cm.

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin A1 luokat | Vastaavat luokat |
|---|---|
| — | AM |
| *a* | A1 |
| — | A2 |
| *b* | A |
| — | B1 |
| *c 1* | B |
| *c 2* | B |
| — | BE |
| — | C1 |
| — | C1E |
| *d* | C, CE |
| — | D1 |
| — | D1E |
| d | D, DE |
| *(e)* | — |
| *(f)* | — |

*Lisätiedot:*

Vuodesta 1947 syyskuuhun 1951 myönnettyjen mallien sivulla 4 kerrotaan, että tätä mallia myönnettiin, kun saksalainen ajokortti vaihdettiin sitä vastaan.

**Malli Itävalta 2 (A2)**

*Myönnetty Itävallassa 16.5.1952–31.12.1955*

Kuvaus: Paksulle yksinkertaiselle harmaalle paperille painettu kortti, jonka koko on 22 × 10,5 cm.

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin A2 luokat | Vastaavat luokat | Huomautukset |
|---|---|---|
| — | AM | |
| *a* | A1 | |
| — | A2 | |
| *b* | A | |
| — | B1 | |
| *c 1* | B | |
| *c 2* | B | |
| — | BE | |
| — | C1 | |
| — | C1E | |
| *d 1* | C, CE | |
| , | | |
| — | D1 | |
| — | D1E | |
| *d 2* | D, DE | 1 |
| *(e)* | — | |
| *(f)* | — | |

*Lisätiedot:*

1. Luokka d2: voimassa viisi vuotta.

**Malli Itävalta 3 (A3)**

*Myönnetty Itävallassa 1.1.1956–1.11.1997*

Kuvaus: Vaaleanpunainen, kestävästä paperista valmistettu kortti, jonka koko on 22 × 10,5 cm. Tämän mallin ulkoasu voi vaihdella. Oikeuksien sisältö ei ole kuitenkaan merkittävästi muuttunut sinä aikana, kun mallia on myönnetty.

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin A3 luokat | Vastaavat luokat | Huomautukset |
|---|---|---|
| — | AM | |
| — | A1 | |
| — | A2 | |
| A | A | |
| — | B1 | |
| B | B | |
| — | B | |
| — | BE | |
| — | C1 | |
| — | C1E | |
| C | C | |
| — | CE | |
| — | D1 | |
| — | D1E | |
| D | D | |

| Mallin A3 luokat | Vastaavat luokat | Huomautukset |
|---|---|---|
| — | DE | |
| E | — | 1 |
| *F* | — | |
| *G* | — | |
| *H* | — | |

*Lisätiedot:*

1. Direktiivissä 91/439/ETY tarkoitetut luokat BE, CE ja DE eivät olleet käytössä ennen mallin A4 käyttöönottoa. Luokka E on voimassa pelkästään vähintään yhden luokista B, C ja D kanssa. Luokan D viiden vuoden voimassaoloaika koskee myös luokkaa E luokan D yhteydessä.

**Malli Itävalta 4 (A4)**

*Myönnetty Itävallassa 1.11.1997–1.3.2006*

Kuvaus: Vaaleanpunainen, kestävästä paperista valmistettu kortti, jonka koko on 22 × 10,5 cm ja jonka sivulla 2 on muovilaminointi (ajokortin haltijan tiedot ja kuva).

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin A4 luokat | Vastaavat luokat |
|---|---|
| — | AM |
| — | A1 |
| — | A2 |
| A | A |
| — | B1 |
| B | B |
| — | B |
| — | BE |
| C1 | C1 |
| C1E | C1E |
| C | C |
| CE | CE |
| — | D1 |
| — | D1E |
| D | D |
| DE | DE |
| *F* | — |

**Malli Itävalta 5 (A5)**

*Myönnetty Itävallassa 1.3.2006 alkaen*

Kuvaus: Vaaleanpunainen muovikortti, jonka koko on 8,5 × 5,5 cm.

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin A5 luokat | Vastaavat luokat |
|---|---|
| — | AM |
| A (≤ 25 KW JA ≤ 0,16 KW/Kg) | A2 |
| A | A |
| — | B1 |
| B | B |
| — | B |
| BE | BE |
| C1 | C1 |
| C1E | C1E |

| Mallin A5 luokat | Vastaavat luokat |
|---|---|
| C | C |
| CE | CE |
| — | D1 |
| — | D1E |
| D | D |
| DE | DE |
| F | — |

**PUOLASSA MYÖNNETYT MALLIT**

**Malli Puola 1 (PL1)**

*Myönnetty Puolassa 1.7.1999–30.9.2001*

Kuvaus: Henkilökortti (vaakasuunta), jonka koko on 53,98 × 85,60 mm. Paksuus: 0,76 mm. Vaaleanpunainen muovikortti, jossa on läpinäkyvä suojapäällyste.

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin PL1 luokat | Vastaavat luokat | Huomautukset |
|---|---|---|
| * | AM | 1 |
| A1 | A1 | |
| — | A2 | |
| A | A | |
| B1 | B1 | |
| B | B | |
| BE | BE | |
| C1 | C1 | |
| C1E | C1E | |
| C | C | |
| CE | CE | |
| D1 | D1 | |
| D1E | D1E | |
| D | D | |
| DE | DE | |
| *T* | — | 2 |

*Lisätiedot:*

1. Asiakirja osoittaa oikeuden kuljettaa mopoa, jos henkilö on 13–18-vuotias. 18 vuotta täyttänyt voi ajaa mopoa ilman erityistä ajo-oikeutta.

2. Luokka "*T*" oikeuttaa ajamaan maataloustraktoria, jossa on yksi tai useampi perävaunu, tai hitaasti liikkuvaa ajoneuvoa, jossa on yksi tai useampi perävaunu, ainoastaan Puolan alueella.

**Malli Puola 2 (PL2)**

*Myönnetty Puolassa 1.10.2001–30.4.2004*

Kuvaus: Henkilökortti (vaakasuunta), jonka koko on 53,98 × 85,60 mm. Paksuus: 0,76 mm. Vaaleanpunainen muovikortti, jossa on läpinäkyvä suojapäällyste.

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin PL2 luokat | Vastaavat luokat | Huomautukset |
|---|---|---|
| | AM | 1 |
| A1 | A1 | |
| — | A2 | |
| A | A | |

| Mallin PL2 luokat | Vastaavat luokat | Huomautukset |
|---|---|---|
| B1 | B1 | |
| B | B | |
| BE | BE | |
| C1 | C1 | |
| C1E | C1E | |
| C | C | |
| CE | CE | |
| D1 | D1 | |
| D1E | D1E | |
| D | D | |
| DE | DE | |
| *T* | — | 2 |

*Lisätiedot:*

1. Asiakirja osoittaa oikeuden kuljettaa mopoa, jos henkilö on 13–18-vuotias. 18 vuotta täyttänyt voi ajaa mopoa ilman erityistä ajo-oikeutta.

2. Luokka *"T"* oikeuttaa ajamaan maataloustraktoria, jossa on yksi tai useampi perävaunu, tai hitaasti liikkuvaa ajoneuvoa, jossa on yksi tai useampi perävaunu, ainoastaan Puolan alueella.

**Malli Puola 3 (PL3)**

*Myönnetty Puolassa 1.5.2004 alkaen*

Kuvaus: Henkilökortti (vaakasuunta), jonka koko on 53,98 × 85,60 mm. Paksuus: 0,76 mm. Vaaleanpunainen muovikortti, jossa on läpinäkyvä suojapäällyste.

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin PL3 luokat | Vastaavat luokat | Huomautukset |
|---|---|---|
| | AM | 1 |
| A1 | A1 | |
| — | A2 | |
| A | A | |
| B1 | B1 | |
| B | B | |
| BE | BE | |
| C1 | C1 | |
| C1E | C1E | |
| C | C | |
| CE | CE | |
| D1 | D1 | |
| D1E | D1E | |
| D | D | |
| DE | DE | |
| *T* | — | 2 |

*Lisätiedot:*

1. Asiakirja osoittaa oikeuden kuljettaa mopoa, jos henkilö on 13–18-vuotias. 18 vuotta täyttänyt voi ajaa mopoa ilman erityistä ajo-oikeutta.

2. Luokka *"T"* oikeuttaa ajamaan maataloustraktoria, jossa on yksi tai useampi perävaunu, tai hitaasti liikkuvaa ajoneuvoa, jossa on yksi tai useampi perävaunu, ainoastaan Puolan alueella.

## PORTUGALISSA MYÖNNETYT MALLIT

### Malli Portugali 1 (P1)

*Myönnetty Portugalissa 30.8.1965–1.9.1984*

Kuvaus: Malli on painettu mustin kirjaimin vaaleanpunaiselle paperille, ja siinä on kuusi sivua. Koko: 105 × 222 mm.

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin P1 luokat | Vastaavat luokat |
|---|---|
| A | AM, A1, A2, A |
| B | B1, B, BE |
| C | C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE |
| D | *Maataloustraktorit* |

*Lisätiedot:*

Muutamien vielä käytössä olevien tällaisten ajokorttien voimassaolo päättyy vuonna 2015.

### Malli Portugali 2 (P2)

*Myönnetty Portugalissa 1.9.1984–1.7.1994*

Kuvaus: Malli on painettu mustin kirjaimin vaaleanpunaiselle paperille, ja siinä on neljä sivua. Koko: 106 × 148 mm.

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin P2 luokat | Vastaavat luokat | Huomautukset |
|---|---|---|
| *A1* | AM | |
| A | A1, A2, A | 1 |
| B | B1, B | |
| C | C1, C | |
| E | E | 2 |
| D | D1, D | |
| | — | |
| *F (maataloustraktorit)* | — | |
| *G (ammattikuljettajat)* | — | |

*Lisätiedot:*

1. Käytössä on erityinen ajokortti sellaisia moottoripyöriä varten, joiden tilavuus on vähemmän kuin 50 $cm^3$, sekä mopoja varten. Myös luokan A ajokortin haltijoilla on oikeus kuljettaa niitä.

2. Luokan E ajokortti myönnetään vain sellaisille kuljettajille, joilla on myös jonkin muun luokan ajokortti.

### Malli Portugali 3 (P3)

*Myönnetty Portugalissa 1.7.1994–18.10.1998*

Kuvaus: Malli on painettu mustin kirjaimin vaaleanpunaiselle paperille, ja siinä on kuusi sivua. Korkeus/leveys: 106 × 221 mm.

*Vastaavuustaulukko*

| Luokan P3 mallit | Vastaavat luokat | Huomautukset |
|---|---|---|
| A | AM, A1, A2, A | 1 |
| B | B1, B | |
| E | BE, C1E, CE, D1E, DE | 2 |
| C | C1, C | |
| D | D1, D | |

*Lisätiedot:*

1. Käytössä on erityinen ajokortti sellaisia moottoripyöriä varten, joiden tilavuus on vähemmän kuin 50 $cm^3$, sekä mopoja varten. Myös luokan A ajokortin haltijoilla on oikeus kuljettaa niitä.

2. Luokan E ajokortti myönnetään vain sellaisille kuljettajille, joilla on myös jonkin muun luokan ajokortti.

**Malli Portugali 4 (P4)**

*Myönnetty Portugalissa 18.10.1998–1.7.1999*

Kuvaus: Malli on painettu mustin kirjaimin vaaleanpunaiselle paperille, ja siinä on kuusi sivua. Korkeus/leveys: 106 × 221 mm.

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin P4 luokat | Vastaavat luokat | Huomautukset |
|---|---|---|
| A1, A | AM | |
| A1 | A1 | |
| A < 25 kW ja 0,16 kW/kg | A2 | 1 |
| A ≥ 25 kW ja 0,16 kW/kg | A | 1 |
| B | B1 B | |
| BE | BE | |
| C | C1, C | |
| CE | C1E, CE | |
| D | D1, D | |
| DE | D1E, DE | |

*Lisätiedot:*

1. Käytössä on erityinen ajokortti sellaisia moottoripyöriä varten, joiden tilavuus on vähemmän kuin 50 $cm^3$, sekä mopoja varten. Myös luokan A ajokortin haltijoilla on oikeus kuljettaa niitä.

**Malli Portugali 5 (P5)**

*Myönnetty Portugalissa 1.7.1999–25.5.2005*

Kuvaus: Direktiivin 91/439/ETY ja standardin ISO 7810/7816 mukainen muovikortti. Varmentamisessa noudatetaan standardia ISO 10 373.

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin P5 luokat | Vastaavat luokat | Huomautukset |
|---|---|---|
| A1, A | AM | 1 |
| A1 | A1 | |
| A < 25 kW ja 0,16 kW/kg | A2 | 1 |
| A ≥ 25 kW ja 0,16 kW/kg | A | 1 |
| B | B1 B | |
| BE | BE | |
| C | C1 C | |
| CE | C1E, CE | |
| D | D1 D | |
| DE | D1E DE | |

*Lisätiedot:*

1. Käytössä on erityinen ajokortti sellaisia moottoripyöriä varten, joiden tilavuus on vähemmän kuin 50 $cm^3$, sekä mopoja varten. Myös luokan A ajokortin haltijoilla on oikeus kuljettaa niitä.

Ajanjaksolla 1.7.1999–31.12.1999 myönnettiin sekä mallia P5 että mallia P6.

**Malli Portugali 6 (P6)**

*Myönnetty Portugalissa 25.5.2005 alkaen*

Kuvaus: Direktiivin 91/439/ETY ja standardin ISO 7810/7816 mukainen muovikortti. Varmentamisessa noudatetaan standardia ISO 10 373.

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin P6 luokat | Vastaavat luokat | Huomautukset |
|---|---|---|
| A1, A | AM | 1 |
| A1 | A1 | |
| A < 25 kW ja 0,16 kW/kg | A2 | 1 |
| A ≥ 25 kW ja 0,16 kW/kg | A | 1 |
| B1 | B1 | |
| B | B | |
| BE | BE | |
| C1 | C1 | |
| C1E | C1E | |
| C | C | |
| CE | CE | |
| D1 | D1 | |
| D1E | D1E | |
| D | D | |
| DE | DE | |

*Lisätiedot:*

1. Käytössä on erityinen ajokortti sellaisia moottoripyöriä varten, joiden tilavuus on vähemmän kuin 50 $cm^3$, sekä mopoja varten. Myös luokan A ajokortin haltijoilla on oikeus kuljettaa niitä.

**ROMANIASSA MYÖNNETYT MALLIT**

**Malli Romania 1 (ROU1)**

*Myönnetty Romaniassa 29.4.1966–28.6.1984*

Kuvaus: Vihkomainen ajokortti, jossa on yksi paperisivu. Vaaleanpunainen. Sivun koko: 74 × 105 mm.

Malli ei enää kelpaa ajoneuvon kuljettamiseen Romaniassa, sillä kaikki ajokortin haltijat velvoitettiin vaihtamaan ajokorttinsa vuosina 1995–2001. Ajokortti voidaan kuitenkin vaihtaa uuteen Romanian myöntämään ajokorttiin, ja muiden jäsenvaltioiden on tunnustettava se 19. tammikuuta 2033 saakka.

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin ROU1 luokat | Vastaavat luokat | Huomautukset |
|---|---|---|
| A | A | |
| B | B | |
| C | C | |
| D | D | |
| E | E | 1 |

*Lisätiedot:*

1. Käytössä oli erillinen luokka E, joka oli voimassa ainoastaan muuhun luokkaan kuuluneen ajokortin kanssa seuraavasti: E + B = BE; E + C = CE; E + D = DE.

**Malli Romania 2 (ROU2)**

*Myönnetty Romaniassa 1.7.1984–9.4.1990*

Kuvaus: Malli on painettu paksulle (vaaleanpunaiselle) setelipaperille, jonka päälle on painettu turvakuvio. Mitat: 76 × 112 mm.

Malli ei enää kelpaa ajoneuvon kuljettamiseen Romaniassa, sillä kaikki ajokortin haltijat velvoitettiin vaihtamaan ajokorttinsa vuosina 1995–2001. Ajokortti voidaan kuitenkin vaihtaa uuteen Romanian myöntämään ajokorttiin, ja muiden jäsenvaltioiden on tunnustettava se 19. tammikuuta 2033 saakka.

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin ROU2 luokat | Vastaavat luokat | Huomautukset |
|---|---|---|
| A | A | |
| B | B | |
| C | C | |
| D | D | |
| E | E | 1 |
| *F* | — | |
| *G* | A1 | |
| *H* | — | |
| *I* | — | |

*Lisätiedot:*

1. Käytössä oli erillinen luokka E, joka oli voimassa ainoastaan muuhun luokkaan kuuluneen ajokortin kanssa seuraavasti: E + B = BE; E + C = CE; E + D = DE.

**Malli Romania 3 (ROU3)**

*Myönnetty Romaniassa 9.4.1990–1.12.1995*

Kuvaus: Malli on painettu vaaleanpunaiselle paperille, ja siinä on kuusi sivua. Sivun koko: 75 × 103 mm. Kaksi sivuista on irrallisia; ne ovat määräaikaislääkärintarkastuksia varten.

Malli ei enää kelpaa ajoneuvon kuljettamiseen Romaniassa, sillä kaikki ajokortin haltijat velvoitettiin vaihtamaan ajokorttinsa vuosina 1995–2001. Ajokortti voidaan kuitenkin vaihtaa uuteen Romanian myöntämään ajokorttiin, ja muiden jäsenvaltioiden on tunnustettava se 19. tammikuuta 2033 saakka.

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin ROU3 luokat | Vastaavat luokat | Huomautukset |
|---|---|---|
| A | A | |
| B | B | |
| C | C | |
| D | D | |
| E | E | 1 |
| *F* | — | |
| *G* | A1 | |
| *H* | — | |
| *I* | — | |

*Lisätiedot:*

1. Käytössä oli erillinen luokka E, joka oli voimassa ainoastaan muuhun luokkaan kuuluneen ajokortin kanssa seuraavasti: E + B = BE; E + C = CE; E + D = DE.

**Malli Romania 4 (ROU4)**

*Myönnetty Romaniassa 1.12.1995 – 2008*

Kuvaus: Laminoitu korttimalli, vaaleanpunainen. Mitat vastaavat ISO-standardia 7810. Muovikorttimalli on otettu asteittain käyttöön 1.12.1995 lähtien. Ajanjaksolla 1.12.1995–31.10.1996 myönnettiin sekä mallia ROU3 että mallia ROU4.

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin ROU4 luokat | Vastaavat luokat |
|---|---|
| A1 | A1 |
| A | A |
| B1 | B1 |
| B | B |
| BE | BE |
| C1 | C1 |
| C1E | C1E |
| C | C |
| CE | CE |
| D1 | D1 |
| D1E | D1E |
| D | D |
| DE | DE |
| *Tb* | — |
| *Tr* | — |
| *Tv* | — |

*Lisätiedot:*

Tämän mallin mukaiset ajokortit ovat voimassa asiakirjaan merkittyyn viimeiseen voimassaolopäivään saakka (10 vuotta).

Useita keinoja väärentämisen estämiseksi: erityispaperi, jota on mahdoton jäljentää (multiplex-kuva, jäljennökset estävä viivoitus, optisesti muuttuva tekijä, sateenkaaripainatus, hopeapainatus), valokuva on skannattu, valokuvan lähellä on hologrammi, UV-valossa näkyvät suojamerkinnät (näkyvä/näkymätön fluoresoiva painoväri), valokuvan reunoilla on mikropainatusta (ROMANIA) ja asiakirjan takapuolella olevassa ajoneuvon kuvassa on microplex-kuvioita.

**Malli Romania 5 (ROU5)**

*Myönnetty Romaniassa 2008 – 19.1.2013*

Kuvaus: Direktiivin 2006/126/EY mukainen ajokorttimalli ROU5. Standardien ISO 7810 ja ISO 7816-1 mukainen polykarbonaattikortti. Keinot väärentämisen estämiseksi: hologrammit, näkymätön / UV-valossa näkyvä painoväri, infrapunavalossa näkyvä painoväri ja fosforoiva painoväri, kosketettavissa olevat kentät, materiaalit, joissa ei ole käytetty optisia kirkasteita, taustan turvakuviot, optisesti muuttuvat elementit, laserkaiverrus, turvatausta valokuvan kohdalla.

Muut ominaisuudet: läpinäkyvä ikkuna, aaltokuvio.

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin ROU5 luokat | Vastaavat luokat |
|---|---|
| *AM* | AM |
| A1 | A1 |
| A2 | A2 |
| A | A |
| B1 | B1 |
| B | B |
| BE | BE |

| Mallin ROU5 luokat | Vastaavat luokat |
|---|---|
| C1 | C1 |
| C1E | C1E |
| C | C |
| CE | CE |
| D1 | D1 |
| D1E | D1E |
| D | D |
| DE | DE |
| *Tb* | — |
| *Tr* | — |
| *Tv* | — |

*Lisätiedot:*

Tämän mallin mukaiset ajokortit ovat voimassa asiakirjaan merkittyyn viimeiseen voimassaolopäivään saakka (10 vuotta).

Vuonna 2008 myönnettiin sekä mallia ROU4 että mallia ROU5.

**SLOVENIASSA MYÖNNETYT MALLIT**

**Malli Slovenia 1 (SLO1)**

*Myönnetty Sloveniassa 15.2.1992 – 2006*

Kuvaus: Vaaleanpunaiselle paperille painettu kokoontaitettava malli, jossa on kuusi sivua.

Mallia on myönnetty seuraavankielisinä: sloveeni, sloveeni ja italia (kaksikielinen), sloveeni ja unkari (kaksikielinen).

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin SLO1 luokat | Vastaavat luokat | Huomautukset |
|---|---|---|
| A | A | 1 |
| B | B | 2 |
| C | B, C | |
| D | B, C, D | |
| E | BE, CE | 3 |
| *(F)* | — | |
| *(G)* | — | |
| *H* | A1 79 (< 50 km/h) | |

*Lisätiedot:*

1. Seuraavia rajoituksia voidaan soveltaa luokkaan A (merkitty huomautuksiin):

"A — LE DO 50 KM/H" tai "21800 A LE DO 50 KM/H" tai "A 79 (< 50 KM/H)": oikeus kuljettaa vain luokan A1 79 (< 50 km/h) moottoripyöriä.

"A — DO 125 CCM" tai "20500 A <= 125 CCM" tai "A <= 125 CCM IN <= 11KW" tai "20800 A <= 125 CCM IN <= 11 KW" tai "72. (A1)": oikeus kuljettaa vain luokan A1 moottoripyöriä.

"A <= 25 KW ALI <= 0,16 KW / KG" tai "20900 A <= 25 KW ALI <= 0,16 KW / KG" tai "A 209. (<= 25 KW ALI <= 0,16 KW / KG)": oikeus kuljettaa luokan A moottoripyöriä, joiden teho on enintään 25 kW ja joiden teho/painosuhde on enintään 0,16 kW/kg.

"A — DO 350 CCM" tai "20700 A <= 350 CCM": haltijalla on oikeus kuljettaa luokan A moottoripyöriä täytettyään 20 vuotta.

2. Jos huomautuksiin on merkitty

"E – LE Z VOZILI B KATEGORIJE" tai "20600 E LE Z VOZILI B KATEGORIJE" tai "E 206. LE Z VOZILI B KAT.": haltijalla on lisäksi oikeus kuljettaa luokan BE ajoneuvoja.

3. Luokan E ajokortin haltijoilla on lisäksi oikeus kuljettaa luokan DE ajoneuvoja, mikäli heille on aikaisemmin myönnetty luokan D ajo-oikeus.

**Malli Slovenia 2 (SLO2)**

*Myönnetty Sloveniassa 1.1.2006–13.7.2009*

Kuvaus: Vaaleanpunainen paperi, joka on suojattu termoplastisella kalvolla.

Mallia on myönnetty seuraavankielisinä: sloveeni, sloveeni ja italia (kaksikielinen), sloveeni ja unkari (kaksikielinen).

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin SLO2 luokat | Vastaavat luokat |
|---|---|
| A1 | A1 |
| A | A |
| — | B1 |
| B | B |
| BE | BE |
| — | C1 |
| — | C1E |
| C | C |
| CE | CE |
| D1 | D1 |
| D1E | D1E |
| D | D |
| DE | DE |
| *F* | — |
| *G* | — |
| *H* | — |

**Malli Slovenia 3 (SLO3)**

*Myönnetty Sloveniassa 13.7.2009 lähtien*

Kuvaus: ISO-/IEC-standardin 7810:2003 mukainen polykarbonaattikortti. Koko: 85,6 × 53,98 mm.

Mallia myönnetään seuraavankielisinä: sloveeni, sloveeni ja italia (kaksikielinen), sloveeni ja unkari (kaksikielinen).

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin SLO3 luokat | Vastaavat luokat |
|---|---|
| *AM* | AM |
| A1 | A1 |
| A2 | A2 |
| A | A |
| B1 | B1 |
| B | B |
| BE | BE |

| Mallin SLO3 luokat | Vastaavat luokat |
|---|---|
| C1 | C1 |
| C1E | C1E |
| C | C |
| CE | CE |
| D1 | D1 |
| D1E | D1E |
| D | D |
| DE | DE |
| *F* | — |
| *G* | — |

**SLOVAKIASSA MYÖNNETYT MALLIT**

**Malli Slovakia 1 (SK1)**

*Myönnetty 1.1.1993–30.4.2004*

Kuvaus: Malli on painettu vaaleanpunaiselle kortille, ja siinä on kaksi sivua.

Mitat: 105 × 74 mm. Termoplastisella kalvolla suojattu paperikortti.

Turvaominaisuudet: ajokortin numero on painettu erityisellä UV-valossa näkyvällä fluoresoivalla painatuksella; giljoshikuvio offsetpainatuksella. Asiakirjan kummallakin puolella on painatusta taustalla.

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin SK1 luokat | Vastaavat luokat |
|---|---|
| A/50 | AM |
| — | A1 |
| — | A2 |
| A | AM, A1, A2 A |
| — | B1 |
| B | AM, B1, B |
| E (B+E) | AM, B1, B, BE |
| — | C1 |
| — | C1E |
| C | AM, B1, B, C1, C |
| E (C+E) | AM, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE |
| — | D1 |
| — | D1E |
| D | AM, B1, B, C1, C, D1, D |
| E (D+E) | AM, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE |
| *(T)* | — |

*Lisätiedot:*

Tammikuun 1. päivään 2004 asti asiakirjan takapuolella oli teksti "skúšobná lehota" (koeaika) taulukossa "Osobitné záznamy" (lisätiedot). Kahden vuoden koeaika alkoi ajokortin myöntämispäivästä. Sen vuoksi asiakirjat olivat voimassa kaksi vuotta, kuten 7 kohdassa ilmoitettiin. Sen jälkeen kun tällainen ajokortti oli vaihdettu, uudessa kortissa ei enää mainittu voimassaoloaikaa. Kaikkien luokkien ajokortit ovat voimassa henkilön eliniän.

Yhdenmukaistetut koodit:

Okuliare potrebné = 01

Ručné riadenie = Tämä rajoitus riippuu ajokortinhaltijan fyysisestä vammasta ja voi liittyä useampaan kuin yhteen seuraavista EU:n koodeista: 10, 15, 20, 25, 30, 35, 40, 42, 43 ja 44.

**Malli Slovakia 2 (SK2)**

*Myönnetty 1.5.2004 alkaen*

Kuvaus: Direktiivin 91/439/ETY liitteen I a mukainen vaaleanpunainen muovikorttimalli.

*Turvaominaisuudet:*

a) pyöreä läpinäkyvä diffraktiivinen optisesti muuttuva tekijä etupuolella läpinäkyvän kalvon ja polykarbonaattikerroksen välissä, osittain ajokortin haltijan skannatun kasvokuvan päällä;

b) liikenneaiheisia elementtejä, liikennemerkkejä esittävää grafiikkaa sekä ajoneuvojen kuvia etupuolen polykarbonaattipinnalla;

c) kohokirjaimin "SLOVENSKÁ REPUBLIKA" ajokortin haltijan kasvokuvan vasemmassa yläkulmassa sekä muualla kortissa;

d) turvalanka (takapuolella) sekä optisesti muuttuva tekijä ja toistuva teksti "SLOVENSKO/SLOVAKIA";

e) kaksi näkyvää pastellivärii kummallakin puolella sekä kaksinkertainen iirispainatus, joka antaa asiakirjalle sen lopullisen vaaleanpunaisen värin;

f) noin 15 mm leveä sininen värinauha reunassa. Nauha näyttää lyhytaaltoisessa UV-säteilyssä punaiselta ja pitkäaaltoisessa siniseltä. Sininen EU:n lippu vasemmassa yläkulmassa, ja teksti "VODIČSKÝ PREUKAZ SLOVENSKÁ REPUBLIKA" etupuolella ja ajoneuvojen kuvia takapuolella.

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin SK2 luokat | Vastaavat luokat |
|---|---|
| *AM* | AM |
| A1 | A1 |
| A ≤ 25 kW | A2 |
| A | A |
| B1 | B1 |
| B | B |
| BE | BE |
| C1 | C1 |
| C1E | C1E |
| C | C |
| CE | CE |
| D1 | D1 |
| D1E | D1E |
| D | D |
| DE | DE |
| *T* | — |

**SUOMESSA MYÖNNETYT MALLIT**

**Malli Suomi 1 (FIN1)**

*Myönnetty Suomessa 1.7.1972–30.9.1990*

Kuvaus: Malli on painettu vaaleanpunaiselle paperille, ja siinä on kaksi sivua.

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin FIN1 luokat | Vastaavat luokat |
|---|---|
| — | AM |
| — | A1 |
| — | A2 |
| A | A |

| Mallin FIN1 luokat | Vastaavat luokat |
|---|---|
| — | B1 |
| B | B |
| BE | BE |
| — | C1 |
| — | C1E |
| C | C |
| CE | CE |
| — | D1 |
| — | D1E |
| D | D |
| DE | DE |
| *(KT)* | A |
| *(T)* | — |

**Malli Suomi 2 (FIN2)**

*Myönnetty Suomessa 1.10.1990–30.6.1996*

Kuvaus: Vaaleanpunainen muovikorttimalli.

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin FIN2 luokat | Vastaavat luokat |
|---|---|
| — | AM |
| — | A1 |
| — | A2 |
| A | A |
| — | B1 |
| B | B |
| BE | BE |
| — | C1 |
| — | C1E |
| C | C |
| CE | CE |
| — | D1 |
| — | D1E |
| D | D |
| DE | DE |
| *(T)* | — |

**Malli Suomi 3 (FIN3)**

*Myönnetty Suomessa 1.7.1996–31.12.1997*

Kuvaus: Vaaleanpunainen muovikorttimalli.

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin FIN3 luokat | Vastaavat luokat |
|---|---|
| — | AM |
| A1 | A1 |
| — | A2 |
| A | A |
| — | B1 |
| B | B |

| Mallin FIN3 luokat | Vastaavat luokat |
|---|---|
| BE | BE |
| — | C1 |
| — | C1E |
| C | C |
| CE | CE |
| D1 | D1 |
| D1E | D1E |
| D | D |
| DE | DE |
| *(T)* | — |

**Malli Suomi 4 (FIN4)**

*Myönnetty Suomessa 1.1.1998 lähtien*

Kuvaus: Direktiivin 91/439/ETY liitteen I a mukainen muovikorttimalli.

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin FIN4 luokat | Vastaavat luokat | Huomautukset |
|---|---|---|
| M | AM | 1, 4 |
| A1 | A1 | |
| — | A2 | |
| A | A | 3 |
| — | B1 | |
| B | B | |
| BE | BE | |
| C1 | C1 | |
| C1E | C1E | |
| C | C | |
| CE | CE | |
| D1 | D1 | |
| D1E | D1E | |
| D | D | |
| DE | DE | |
| *(M)* | — | |
| *(T)* | — | 2 |

*Lisätiedot:*

1. Kansallinen luokka M (kevyet nelipyörät sekä mopot lukuun ottamatta pienitehoisia mopoja) otettiin käyttöön 1.1.2000. Ennen kyseistä päivää 15 vuotta täyttäneillä on edelleen oikeus ajaa mopoa (lukuun ottamatta kevyitä nelipyöriä) ilman ajokorttia.

2. Luokka T otettiin käyttöön jo ennen ensimmäistä mallia (FIN1). Luokka T kattaa traktorit (lukuun ottamatta liikennetraktoreita), moottorityökoneet ja moottorikelkat sekä kaikki niihin kytkettävät hinattavat ajoneuvot. Oikeus ajaa luokan T ajoneuvoja sisältyy kaikkiin muihin luokkiin lukuun ottamatta luokkaa M/AM. Luokkaa T ei kirjata ajokorttiin, jos siihen on merkitty muita luokkia, joihin luokka T sisältyy. Se voidaan kirjata ajokorttiin ainoastaan silloin, kun ajokortin haltija on erikseen suorittanut luokan T ajokokeen. Tammikuun 19. päivästä 2013 alkaen otetaan käyttöön uusi luokka LT liikennetraktoreita varten. Oikeus ajaa luokan LT ajoneuvoja sisältyy luokkiin C1 ja C.

3. Tammikuun 19. päivästä 2013 luokka A vastaa luokkaa A2, ellei kahden vuoden määräaika ole umpeutunut. Muuten se vastaa luokkaa A, jos ajokortti on myönnetty ennen kyseistä päivää.

4. Tammikuun 19. päivästä 2013 ajokorttiin merkitään erillisin kansallisin koodein luokkaa AM varten suoritettu mopon ajokoe (käsittelykoe) ja kevyiden nelipyörien ajokoe.

**Malli Suomi 5 (FIN5)**

*Myönnetty Ahvenanmaan alueella 1.8.1973–31.5.1992*

Kuvaus: Malli on painettu vaaleanpunaiselle paperille, ja siinä on kaksi sivua.

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin FIN5 luokat | Vastaavat luokat |
|---|---|
| — | AM |
| — | A1 |
| — | A2 |
| A | A |
| — | B1 |
| B | B |
| BE | BE |
| — | C1 |
| — | C1E |
| C | C |
| CE | CE |
| — | D1 |
| — | D1E |
| D | D |
| DE | DE |
| *(KT)* | A |
| *(T)* | — |

**Malli Suomi 6 (FIN6)**

*Myönnetty Ahvenanmaan alueella 1.6.1992–31.12.1997*

Kuvaus: Vaaleanpunainen muovikorttimalli.

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin FIN6 luokat | Vastaavat luokat |
|---|---|
| — | AM |
| A1 | A1 |
| — | A2 |
| A | A |
| B1 | B1 |
| B | B |
| BE | BE |
| C1 | C1 |
| C1E | C1E |
| C | C |
| CE | CE |
| D1 | D1 |
| D1E | D1E |
| D | D |
| DE | DE |
| *(T)* | — |

*Lisätiedot:*

Luokka A1 otettiin käyttöön 1.7.1996.

Luokat B1, C1, C1E, D1 ja D1E otettiin käyttöön 1.9.1996.

Ajokortin ulkonäkö ei muuttunut, kun luokat A1, B1, C1, C1E, D1 ja D1E otettiin käyttöön.

**Malli Suomi 7 (FIN7)**

*Myönnetty Ahvenanmaan alueella 1.1.1998 lähtien*

Kuvaus: Direktiivin 91/439/ETY liitteen I a mukainen muovikorttimalli.

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin FIN7 luokat | Vastaavat luokat | Huomautukset |
|---|---|---|
| — | AM | |
| A1 | A1 | |
| — | A2 | 5 |
| A | A | 3 |
| B1 | B1 | 4, 6 |
| B | B | |
| BE | BE | |
| C1 | C1 | |
| C1E | C1E | |
| C | C | |
| CE | CE | |
| D1 | D1 | |
| D1E | D1E | |
| D | D | |
| DE | DE | |
| M | AM | 1, 7 |
| *(T)* | — | 2 |

*Lisätiedot:*

1. Luokka M (kevyet nelipyörät sekä mopot lukuun ottamatta pienitehoisia mopoja) otettiin käyttöön 1.6.2004.

2. Luokka T kattaa traktorit (lukuun ottamatta liikennetraktoreita), moottorityökoneet ja moottorikelkat sekä kaikki niihin kytkettävät hinattavat ajoneuvot.

3. Luokan A ajokortti myönnetään joko sellaista moottoripyörää varten, jonka teho on enintään 25 kW tai tehon suhde omamassaan enintään 0,16 kW/kg, tai kaikkia moottoripyöriä varten. Henkilöllä, jolla on ollut vähintään kaksi vuotta oikeus ajaa luokan A moottoripyöriä, joiden teho on enintään 25 kW ja tehon suhde omamassaan enintään 0,16 kW/kg, on oikeus ajaa kaikenlaisia moottoripyöriä.

4. Luokkaa B1 ei määritellä ajokortin takapuolella.

5. Luokka A2 otetaan käyttöön 19.1.2013.

6. Luokka B1 poistuu käytöstä 19.1.2013.

7. Luokka M korvataan luokalla AM 19.1.2013.

**RUOTSISSA MYÖNNETYT MALLIT**

**Malli Ruotsi 1 (S1)**

*Myönnetty Ruotsissa 1.6.1999–30.11.2007*

Kuvaus: Ajokortti on luottokorttikokoinen (ID-1) polykarbonaattimalli.

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin S1 luokat | Vastaavat luokat | Huomautukset |
|---|---|---|
| — | AM | |
| A1 | A1 | 1 |
| — | A2 | |

| Mallin S1 luokat | Vastaavat luokat | Huomautukset |
|---|---|---|
| A | A | 1 |
| — | B1 | |
| B | B | 2 |
| BE | BE | |
| — | C1 | |
| — | C1E | |
| C | C | |
| CE | CE | |
| — | D1 | |
| — | D1E | |
| D | D | |
| DE | DE | |

*Lisätiedot:*

1. Ajokortin haltijoilla, jotka saivat kevyisiin moottoripyöriin rajoittuvan oikeuden kuljettaa luokan A ajoneuvoja ennen 1.7.1996, on oikeus kuljettaa kuutiotilavuudeltaan enintään 125 $cm^3$:n moottoriajoneuvoja ilman, että niiden teholle (kW) on asetettu ylärajaa. Tämä oikeus on voimassa, kunnes ajokortti vanhenee. Kun uusi ajokortti on myönnetty, sen haltijalla on direktiivin 91/439/ETY mukaisesti oikeus kuljettaa ainoastaan luokan A1 ajoneuvoja. Ajokortin tavanomainen vaihdos joka kymmenes vuosi ei vaikuta ajokortin voimassaoloon.

2. Ajokortin haltijoilla, joille myönnettiin luokan B ajokortti ennen 1.7.1996, on oikeus kuljettaa suurimmalta sallitulta massaltaan yli 3,5 tonnin yksityisautoja edellyttäen, että ajoneuvo on rekisteröity yksityisautona eikä kevytkuormaautona. Tämä oikeus on voimassa, kunnes ajokortti vanhenee. Kun uusi ajokortti on myönnetty, sen haltijalla on direktiivin 91/439/ETY mukaisesti oikeus kuljettaa ainoastaan luokan B ajoneuvoja. Säännölliset uudistukset eivät vaikuta kortin voimassaoloon eli edellä mainittu ajo-oikeus säilyy.

**Malli Ruotsi 2 (S2)**

*Myönnetty Ruotsissa 27.11.2007 alkaen*

Kuvaus: Ajokortti on luottokorttikokoinen (ID-1) polykarbonaattimalli. Kortti on vaaleanpunainen, ja sen keskellä, allekirjoituksen alla, on läpinäkyvä ikkuna.

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin S2 luokat | Vastaavat luokat | Huomautukset |
|---|---|---|
| *AM* | AM | 3 |
| A1 | A1 | 1 |
| — | A2 | |
| A | A | 1 |
| — | B1 | |
| B | B | 2 |
| BE | BE | |
| — | C1 | |
| — | C1E | |
| C | C | |
| CE | CE | |
| — | D1 | |
| — | D1E | |
| D | D | |
| DE | DE | |

*Lisätiedot:*

1. Ajokortin haltijoilla, jotka saivat kevyisiin moottoripyöriin rajoittuvan oikeuden kuljettaa luokan A ajoneuvoja ennen 1.7.1996, on oikeus kuljettaa kuutiotilavuudeltaan enintään 125 $cm^3$:n moottoriajoneuvoja ilman, että niiden teholle (kW) on asetettu ylärajaa. Tämä oikeus on voimassa, kunnes ajokortti vanhenee. Kun uusi ajokortti on myönnetty, sen haltijalla on direktiivin 91/439/ETY mukaisesti oikeus kuljettaa ainoastaan luokan A1 ajoneuvoja. Ajokortin tavanomainen vaihdos joka kymmenes vuosi ei vaikuta ajokortin voimassaoloon.

2. Ajokortin haltijoilla, joille myönnettiin luokan B ajokortti ennen 1.7.1996, on oikeus kuljettaa suurimmalta sallitulta massaltaan yli 3,5 tonnin yksityisautoja edellyttäen, että ajoneuvo on rekisteröity yksityisautona eikä kevytkuorma-autona. Tämä oikeus on voimassa, kunnes ajokortti vanhenee. Kun uusi ajokortti on myönnetty, sen haltijalla on direktiivin 91/439/ETY mukaisesti oikeus kuljettaa ainoastaan luokan B ajoneuvoja. Säännölliset uudistukset eivät vaikuta kortin voimassaoloon eli edellä mainittu ajo-oikeus säilyy.

3. Luokka AM otettiin Ruotsissa käyttöön 1.10.2009 kansallisena luokkana.

## YHDISTYNEESSÄ KUNINGASKUNNASSA MYÖNNETYT MALLIT

### Malli Yhdistynyt kuningaskunta 1 (UK1)

*Myönnetty Isossa-Britanniassa tammikuusta 1976 tammikuuhun 1986*

Kuvaus: Vihreä pitkänomainen kokoontaitettava malli.

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin UK1 luokat (Iso-Britannia) | Vastaavat luokat | Huomautukset |
|---|---|---|
| A | B, BE, C1, C1E 79 (≤ 8,25 t) | 1 |
| B | B 78, BE 78, C1 78, C1E 78, 79 (≤ 8,25 t) | 2 |
| C | B1 79 (≤ 425 kg) | |
| D | A | |
| *(E, F, G, H, J, K, L, M, N)* | — | |

*Lisätiedot:*

1. Luokan A ajokorttien haltijoilla on oikeus kuljettaa luokkien D1 ja D1E ajoneuvoja, joita ei vuokrata eikä käytetä palkkiota vastaan (joita ei ole tarkoitettu ammattikäyttöön ja joilla ei kuljeteta maksavia matkustajia, olipa maksu suora tai epäsuora), ja luokan C1E ajoneuvoja edellyttäen, että perävaunun ja vetoajoneuvon yhteenlaskettu paino ei ylitä 8,25:tä tonnia.

2. Periaate on sama kuin luokan A osalta, mutta sitä sovelletaan ainoastaan automaattivaihteistolla varustettuihin ajoneuvoihin.

### Malli Yhdistynyt kuningaskunta 2 (UK2)

*Myönnetty Isossa-Britanniassa tammikuusta 1986 kesäkuuhun 1990*

Kuvaus: Vaaleanpunainen kokoontaitettava malli. Varsinainen ajokortti muodostaa vain osan mallista, ja jäljelle jäävä osa on niin sanottu vastinosa (counterpart).

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin UK2 luokat (Iso-Britannia) | Vastaavat luokat | Huomautukset |
|---|---|---|
| A | B, BE, C1, C1E | 1 |
| B | B 78, BE 78, C1 78, C1E 78 | 2 |
| C | A79 (≥ 550 kg) B1 79 | 3 |
| D | A | |
| E | AM, A1 | 4 |
| *(E, F, G, H, J, K, L, M, N)* | — | |

*Lisätiedot:*

1. Luokan A ajokorttien haltijoilla on oikeus kuljettaa luokkien D1 ja D1E ajoneuvoja, joita ei vuokrata eikä käytetä palkkiota vastaan (joita ei ole tarkoitettu ammattikäyttöön ja joilla ei kuljeteta maksavia matkustajia, olipa maksu suora tai epäsuora), ja luokan C1E ajoneuvoja edellyttäen, että perävaunun ja vetoajoneuvon yhteenlaskettu paino ei ylitä 8,25:tä tonnia.

2. Periaate on sama kuin luokan A osalta, mutta sitä sovelletaan ainoastaan automaattivaihteistolla varustettuihin ajoneuvoihin.

3. Koskee vain luokan A kolmipyöriä tai luokan B1 nelipyöräisiä ajoneuvoja, joiden suurin sallittu massa on ≥ 550 kg.

4. Koskee vain luokan A1 ajoneuvoja, joiden sylinteritilavuus on ≤ 50 $cm^3$ ja joiden suurin rakenteellinen nopeus on ≤ 50 km/h.

**Malli Yhdistynyt kuningaskunta 3 (UK3)**

*Myönnetty Isossa-Britanniassa kesäkuusta 1990 joulukuuhun 1996*

Kuvaus: Vaaleanpunainen ja vihreä kokoontaitettava malli. Varsinainen ajokortti muodostaa vain osan mallista, ja jäljelle jäävä osa on niin sanottu vastinosa (counterpart).

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin UK3 luokat (Iso-Britannia) | Vastaavat luokat | Huomautukset |
|---|---|---|
| A | A | |
| B1 | A 79 (≥ 550 kg), B1 | 1 |
| B | B, C1E | 2 |
| BE | BE | |
| C1 | C1 | |
| C1E | C1E | |
| C | C | |
| CE | CE | |
| D1 | D1 | |
| D1E | D1E | |
| D | D | |
| DE | DE | |
| *P* | AM, A1 | 3 |
| *B1 (invalidiajoneuvot)* | — | 4 |
| *F, G, H, K, L* | | |

*Lisätiedot:*

1. Koskee vain luokan A kolmipyöriä tai luokan B1 nelipyöräisiä ajoneuvoja, joiden suurin sallittu massa on ≥ 550 kg.

2. Luokan A ajokorttien haltijoilla on oikeus kuljettaa luokkien D1 ja D1E ajoneuvoja, joita ei vuokrata eikä käytetä palkkiota vastaan (joita ei ole tarkoitettu ammattikäyttöön ja joilla ei kuljeteta maksavia matkustajia, olipa maksu suora tai epäsuora), ja luokan C1E ajoneuvoja edellyttäen, että perävaunun ja vetoajoneuvon yhteenlaskettu paino ei ylitä 8,25:tä tonnia.

3. Koskee vain luokan A1 ajoneuvoja, joiden sylinteritilavuus on ≤ 50 $cm^3$ ja joiden suurin rakenteellinen nopeus on ≤ 50 km/h.

4. Kansallinen luokka, joka kattaa vammaisille tarkoitetut ajoneuvot, joiden paino on ≤ 254 kg.

**Malli Yhdistynyt kuningaskunta 4 (UK4)**

*Myönnetty Isossa-Britanniassa tammikuusta 1997 maaliskuuhun 2000*

Kuvaus: Vaaleanpunainen ja vihreä kokoontaitettava malli. Varsinainen ajokortti muodostaa vain osan mallista, ja jäljelle jäävä osa on niin sanottu vastinosa (counterpart).

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin UK4 luokat (Iso-Britannia) | Vastaavat luokat | Huomautukset |
|---|---|---|
| A1 | A1 | |
| A | A | |
| B1 | A 79 (≥ 550 kg), B1 | 1 |
| B | B | |
| BE | BE | |
| C1 | C1 | |
| C1E | C1E | |
| C | C | |
| CE | CE | |
| D1 | D1 | |

| Mallin UK4 luokat (Iso-Britannia) | Vastaavat luokat | Huomautukset |
|---|---|---|
| D1E | D1E | |
| D | D | |
| DE | DE | |
| *P* | AM, A1 | 2 |
| *B1 (invalidiajoneuvot) F, G, H, K, P* | | 3 |

*Lisätiedot:*

1. Koskee vain luokan A kolmipyöriä tai luokan B1 nelipyöräisiä ajoneuvoja, joiden suurin sallittu massa on ≥ 550 kg.

2. Koskee vain luokan A1 ajoneuvoja, joiden sylinteritilavuus on ≤ 50 $cm^3$ ja joiden suurin rakenteellinen nopeus on ≤ 50 km/h.

3. Myönnetty vain niille henkilöille, joilla oli ajo-oikeus ennen 12.11.1999.

Malleja 4 ja 5 on myönnetty samaan aikaan.

**Malli Yhdistynyt kuningaskunta 5 (UK5)**

*Myönnetty Isossa-Britanniassa heinäkuusta 1998 alkaen 18.1.2013 saakka*

Kuvaus: Direktiivin 91/439/ETY liitteen I a mukainen muovikorttimalli.

Niin sanottu vastinosa (counterpart), johon kirjataan liikennerikkomuksista langetetut tuomiot, myönnetään erillisenä. Tämän mallin myöntämisajanjakso menee osittain päällekkäin mallin UK4 myöntämisajanjakson kanssa, mikä johtuu uuden mallin vaiheittaisesta käyttöönotosta.

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin UK5 luokat (Iso-Britannia) | Vastaavat luokat | Huomautukset |
|---|---|---|
| A1 | A1 | |
| A | A | |
| B1 | A 79 (≥ 550 kg), B1 | 1 |
| B | B | |
| BE | BE | |
| C1 | C1 | |
| C1E | C1E | |
| C | C | |
| CE | CE | |
| D1 | D1 | |
| D1E | D1E | |
| D | D | |
| DE | DE | |
| *P* | AM, A1 | 2 |
| *B1 (invalidiajoneuvot) F, G, H, K, P* | | 3 |

*Lisätiedot:*

1. Koskee vain luokan A kolmipyöriä tai luokan B1 nelipyöräisiä ajoneuvoja, joiden suurin sallittu massa on ≥ 550 kg.

2. Koskee vain luokan A1 ajoneuvoja, joiden sylinteritilavuus on ≤ 50 $cm^3$ ja joiden suurin rakenteellinen nopeus on ≤ 50 km/h.

3. Myönnetty vain niille henkilöille, joilla oli ajo-oikeus ennen 12.11.1999.

**Malli Yhdistynyt kuningaskunta 6 (UK6)**

*Myönnetty Pohjois-Irlannissa 1.4.1999–18.1.2013*

Kuvaus: Direktiivin 91/439/ETY liitteen I a mukainen muovikorttimalli.

Niin sanottu vastinosa (counterpart), johon kirjataan liikennerikkomuksista langetetut tuomiot, myönnetään erillisenä.

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin UK6 luokat (Pohjois-Irlanti) | Vastaavat luokat | Huomautukset |
|---|---|---|
| A1 | A1 | |
| A | A | |
| B1 | A 79 (≥ 550 KG), B1 | 1 |
| B | B | |
| BE | BE | |
| C1 | C1 | |
| C1E | C1E | |
| C | C | |
| CE | CE | |
| D1 | D1 | |
| D1E | D1E | |
| D | D | |
| DE | DE | |
| *P* | AM, A1 | 2 |
| B1 (invalidiajoneuvot) | — | |
| *F, G, H, K* | — | |

*Lisätiedot*

1. Koskee vain luokan A kolmipyöriä tai luokan B1 nelipyöräisiä ajoneuvoja, joiden suurin sallittu massa on ≥ 550 kg.

2. Koskee vain luokan A1 ajoneuvoja, joiden sylinteritilavuus on ≤ 50 $cm^3$ ja joiden suurin rakenteellinen nopeus on ≤ 50 km/h.

**Malli Yhdistynyt kuningaskunta 7 (UK7)**

*Myönnetty Gibraltarilla 2.12.1990–15.1.1997*

Kuvaus: Direktiivin 80/1263/ETY liitteen I mukaisesti myönnetty vaaleanpunaiselle paperille painettu malli, jossa on kuusi sivua.

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin UK7 luokat (Gibraltar) | Vastaavat luokat |
|---|---|
| A | A, B1 79(≤ 400 kg) vain kolmipyörät |
| B | B, B1 (vain nelipyörät) |
| BE | BE |
| C | C, C1 |
| CE | CE, C1E |
| C1 | BE, C, C1E, CE, sekä luokan D ajokortin haltijoiden osalta D1E ja DE |
| D | D, D1 |
| DE | DE |
| *F, G, H, I, J, K* | — |

**Malli Yhdistynyt kuningaskunta 8 (UK8)**

*Myönnetty Gibraltarilla 16.1.1997–24.8.2006*

Kuvaus: Direktiivin 91/439/ETY liitteen I mukaisesti myönnetty vaaleanpunaiselle paperille painettu malli, jossa on kuusi sivua.

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin UK8 luokat (Gibraltar) | Vastaavat luokat |
|---|---|
| A1 | A1 |
| A | A |
| B1 | B1 |
| B | B |
| BE | BE |
| C1 | C1 |
| C1E | C1E |
| C | C |
| CE | CE |
| D1 | D1 |
| D1E | D1E |
| D | D |
| DE | DE |
| *F, G, H, I, J, K* | — |

**Malli Yhdistynyt kuningaskunta 9 (UK9)**

*Myönnetty Gibraltarilla 15.8.2006 alkaen*

Kuvaus: Direktiivin 91/439/ETY liitteen I mukaisesti myönnetty vaaleanpunaiselle paperille painettu malli, jossa on kuusi sivua. Kuten malli UK8, mutta kannen ulkoasua on muutettu uusien jäsenvaltioiden liittymisen myötä.

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin UK9 luokat (Gibraltar) | Vastaavat luokat |
|---|---|
| A1 | A1 |
| A | A |
| B1 | B1 |
| B | B |
| BE | BE |
| C1 | C1 |
| C1E | C1E |
| C | C |
| CE | CE |
| D1 | D1 |
| D1E | D1E |
| D | D |
| DE | DE |
| *F, G, H, I, J, K* | — |

**ISLANNISSA MYÖNNETYT MALLIT**

**Malli Islanti 1 (ÍS1)**

*Myönnetty Islannissa 12.4.1960 – 1981*

Kuvaus: Painettu vihreälle paperille, laminoitu, kaksi sivua.

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin ÍS1 luokat | Vastaavat luokat | Huomautukset |
|---|---|---|
| A | A, B1 79 (≤ 400 kg) | |
| B | B, BE, C1, C1E, D1, D1E | |
| C | | 1 |
| D | C, CE | |
| E | D, DE | |

*Lisätiedot:*

1. Luokan C ajoneuvojen kuljettamisella tarkoitetaan pelkästään luokan B ja/tai E ajoneuvojen ammatillista kuljettamista, eikä tällä ole merkitystä direktiivin 91/439/ETY kannalta.

**Malli Islanti 2 (ÍS2)**

*Myönnetty Islannissa 1981 – 1.3.1988*

Kuvaus: Painettu vaaleanpunaiselle paperille, laminoitu, kaksi sivua.

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin ÍS2 luokat | Vastaavat luokat | Huomautukset |
|---|---|---|
| A | A, B1 79 (≤ 400 kg) | |
| B | B, BE, C1, C1E, D1, D1E | |
| C | | 1 |
| D | C, CE | |
| E | D, DE | |

*Lisätiedot:*

1. Luokan C ajoneuvojen kuljettamisella tarkoitetaan pelkästään luokan B ja/tai E ajoneuvojen ammatillista kuljettamista, eikä tällä ole merkitystä direktiivin 91/439/ETY kannalta.

**Malli Islanti 3 (ÍS3)**

*Myönnetty Islannissa 1.3.1988–31.5.1993*

Kuvaus: Painettu vaaleanpunaiselle paperille, laminoitu, kaksi sivua.

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin ÍS3 luokat | Vastaavat luokat | Huomautukset |
|---|---|---|
| A | A, B1 79 (≤ 400 kg) | |
| B | B, BE, C1, C1E | |
| C | | 1 |
| D | C, CE | |
| E | D, DE | |

*Lisätiedot:*

1. Luokan C ajoneuvojen kuljettamisella tarkoitetaan pelkästään luokan B ja/tai E ajoneuvojen ammatillista kuljettamista, eikä tällä ole merkitystä direktiivin 91/439/ETY kannalta.

**Malli Islanti 4 (ÍS4)**

*Myönnetty Islannissa 1.6.1993–14.8.1997*

Kuvaus: Painettu vaaleanpunaiselle paperille, laminoitu, kaksi sivua.

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin ÍS4 luokat | Vastaavat luokat | Huomautukset |
|---|---|---|
| A | A | |
| B | B, BE | |
| C | | 1 |
| D | C, CE | |
| E | D, DE | |

*Lisätiedot:*

1. Luokan C ajoneuvojen kuljettamisella tarkoitetaan pelkästään luokan B ja/tai E ajoneuvojen ammatillista kuljettamista, eikä tällä ole merkitystä direktiivin 91/439/ETY kannalta.

**Malli Islanti 5 (ÍS5)**

*Myönnetty Islannissa 15.8.1997 lähtien*

Kuvaus: Direktiivin 91/439/ETY liitteen I a mukainen muovikorttimalli.

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin ÍS5 luokat | Vastaavat luokat |
|---|---|
| A | A |
| B | B |
| BE | BE |
| C | C |
| CE | CE |
| D | D |
| DE | DE |

**LIECHTENSTEINISSA MYÖNNETYT MALLIT**

**Malli Liechtenstein 1 (FL1)**

*Myönnetty Liechtensteinissa 1978–1993*

Kuvaus: Sininen paperikortti kokoa A5.

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin FL1 luokat | Vastaavat luokat |
|---|---|
| — | AM |
| *A1* | A1 |
| — | A2 |
| A | A |
| B1 | B (ammattikäyttöön) |
| B | B |
| BE | BE |
| — | C1 |
| — | C1E |
| C | C |
| CE | CE |
| *D1* | D1 |

| Mallin FL1 luokat | Vastaavat luokat |
|---|---|
| *D1E* | D1E |
| D | D |
| DE | DE |
| *F, G* | — |

**Malli Liechtenstein 2 (FL2)**

*Myönnetty Liechtensteinissa vuodesta 1993 huhtikuuhun 2003*

Kuvaus: Sininen paperikortti kokoa A5.

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin FL2 luokat | Vastaavat luokat |
|---|---|
| — | AM |
| A1 | A1 |
| — | A2 |
| A | A |
| *A2 - 79 (≤ 400 kg)* | B1 |
| B | B |
| BE | BE |
| — | C1 |
| — | C1E |
| C | C |
| CE | CE |
| D1 | D1 |
| D1E | D1E |
| D | D |
| DE | DE |
| *F, G* | — |

**Malli Liechtenstein 3 (FL3)**

*Myönnetty Liechtensteinissa huhtikuusta 2003 alkaen*

Kuvaus: Luottokorttikokoinen EU-malli.

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin FL3 luokat | Vastaavat luokat |
|---|---|
| — | AM |
| A1 | A1 |
| — | A2 |
| A | A |
| B1 | B1 |
| B | B |
| BE | BE |
| C1 | C1 |
| C1E | C1E |
| C | C |
| CE | CE |
| D1 | D1 |
| D1E | D1E |
| D | D |
| DE | DE |
| *F, G, M* | — |

## NORJASSA MYÖNNETYT MALLIT

Kaikkia malleja koskeva yleinen huomautus: Kaikissa norjalaisissa ajokorteissa on esipainettu teksti, jonka kielimuotona on ”bokmål” tai ”nynorsk”. Nämä kaksi kielimuotoa ovat samanarvoisia. Sanat ”førerkort” ja ”Norge” osoittavat, että teksti on ”bokmålia”, ja sanat ”førarkort” ja ”Noreg”, että kielimuotona on ”nynorsk”.

### Malli Norja 1 (N1)

*Myönnetty Norjassa 23.4.1967–31.3.1979*

Kuvaus: Tummanvihreät kannet, malli taitettu A7-muotoon, kuusi sivua. Etukanteen on painettu sana ”Førerkort” tai ”Førarkort”.

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin N1 luokat | Vastaavat luokat |
|---|---|
| *Klasse 1* | AM, A1, B, BE |
| *Klasse 2* | AM, A1, B, BE |
| *Klasse 3* | AM, A |
| *Klasse 4* | — |

*Lisätiedot:*

Malli on voimassa ajokortin haltijan satavuotissyntymäpäivään saakka, jos ajokortin alkuperäinen voimassaoloaika oli kymmenen vuotta ja ajokortti oli voimassa 2. huhtikuuta 1982. Kun tätä mallia olevan ajokortin haltija ajaa ulkomailla, kansalliset viranomaiset suosittavat, että ajokortti olisi vaihdettava malliin N4 tai pidettävä mukana myös virallinen käännös tai kansainvälinen ajokortti tieliikennettä koskevan vuoden 1968 Wienin yleissopimuksen mukaisesti.

### Malli Norja 2 (N2)

*Myönnetty Norjassa 1.4.1979–1.3.1989*

Kuvaus: Kirkkaan vaaleanpunainen paperi, joka on päällystetty kirkkaalla muovilla, kaksi sivua. Heinäkuun 1985 jälkeen myönnettyihin ajokortteihin on merkitty ajokortin haltijan ensimmäisen ajokortin (”Første førerkort”) myöntämispäivä siitä riippumatta, mitä mallia kyseinen ajokortti oli.

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin N2 luokat | Vastaavat luokat | Huomautukset |
|---|---|---|
| A | AM, A | |
| A + «Klasse A gjelder bare lett motorsykkel» | AM, A1 | 1 |
| B | B | 2 |
| BE | BE | 3 |
| C | C | |
| CE | CE | |
| D | D | |
| DE | DE | |
| A + «Klasse A gjelder bare beltemotorsykkel» | — | |
| T | — | |

*Lisätiedot:*

1. Leima ja rajoitusteksti ovat ajokortin kääntöpuolella.

2. Ajokortin kääntöpuolella ilmoitettu oikeus vanheni 1. tammikuuta 2002.

3. Luokan ”klasse 1” tai ”klasse 2” ajokortit, jotka on myönnetty ennen 1. huhtikuuta 1979 ja vaihdettu myöhemmin mallin N2 luokkaan BE, antavat ajokortin haltijalle oikeuden kuljettaa myös luokkien AM ja A1 ajoneuvoja.

**Malli Norja 3 (N3)**

*Myönnetty Norjassa 1.3.1989–31.12.1997*

Kuvaus: Kirkkaan vaaleanpunainen ja harmaa paperi, joka on päällystetty kirkkaalla muovilla, kaksi sivua.

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin N3 luokat | Vastaavat luokat | Huomautukset |
|---|---|---|
| A | AM, A | |
| A + «Klasse A gjelder bare lett motorsykkel» | AM, A1 | 1 |
| A1 | AM, A1 | 2 |
| B | B | 3 |
| BE | BE | 4 |
| B1 | B1 | |
| C | C | |
| CE | CE | |
| C1 | C1 | 5 |
| C1E | C1E | 5 |
| D | D | |
| DE | DE | |
| D1 | D1 | 6 |
| D1E | D1E | 6 |
| D2 | D1 | |
| D2E | D1E | |
| A + «Klasse A gjelder bare beltemotorsykkel» | — | |
| S | — | |
| T | — | |

*Lisätiedot:*

1. Leima ja rajoitusteksti ovat ajokortin kääntöpuolella.

2. Luokka A1 otettiin käyttöön 1. tammikuuta 1997.

3. Ajokortin kääntöpuolella ilmoitettu oikeus vanheni 1. tammikuuta 2002.

4. Luokan ”klasse 1” tai ”klasse 2” ajokortit, jotka on myönnetty ennen 1. huhtikuuta 1979 ja vaihdettu myöhemmin mallin N2 ja/tai mallin N3 luokkaan BE, antavat ajokortin haltijalle oikeuden kuljettaa myös luokan A1 ajoneuvoja.

5. Luokat C1 ja C1E otettiin käyttöön 1. tammikuuta 1997.

6. Luokat D1 ja D1E otettiin käyttöön 1. tammikuuta 1997, ja ne korvasivat vuonna 1989 käyttöön otetut luokat D2 ja D2E.

**Malli Norja 4 (N4)**

*Myönnetty Norjassa 1.1.1998 alkaen*

Kuvaus: Direktiivin 91/439/ETY liitteen I a mukainen muovikorttimalli.

*Vastaavuustaulukko*

| Mallin N4 luokat | Vastaavat luokat | Huomautukset |
|---|---|---|
| A | AM, A2, A | |
| A1 | AM, A1 | |
| B | B | |
| BE | BE | |
| B1 | B1 | |

| Mallin N4 luokat | Vastaavat luokat | Huomautukset |
|---|---|---|
| C | C | |
| CE | CE | |
| C1 | C1 | |
| C1E | C1E | |
| D | D | |
| DE | DE | |
| D1 | D1 | |
| D1E | D1E | |
| M | AM | 1 |
| S, T | — | |

*Lisätiedot:*

1. Kansallinen luokka M kattaa kaikki mopot direktiivin 2006/126/EY 4 artiklan 2 kohdan mukaisesti. Ajo-oikeus on mahdollisesti rajoitettu kaksipyöräisiin mopoihin sekä kolmi- /nelipyöräisiin mopoihin, joiden kuormittamaton massa on enintään 150 kg, eli M 145 tai M 146. Ajo-oikeus on mahdollista rajoittaa myös mihin tahansa kolmi-/nelipyöräisiin mopoihin, eli M 147.