ROZHODNUTÍ RADY (EU) 2020/767

ze dne 8. června 2020

o postoji, který má být jménem Evropské unie zaujat v Radě Mezinárodní organizace pro civilní letectví, pokud jde o předpokládané přijetí změny 91 přílohy 10 svazku III Úmluvy o mezinárodním civilním letectví a o oznámení rozdílu v případě data použitelnosti změny 13B přílohy 14 svazku I, změny 40C přílohy 6, změny 77B přílohy 3 a změny 39B přílohy 15 Úmluvy o mezinárodním civilním letectví

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na čl. 100 odst. 2 ve spojení s čl. 218 odst. 9 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Úmluva o mezinárodním civilním letectví (dále jen „Chicagská úmluva“), jež upravuje mezinárodní leteckou dopravu, vstoupila v platnost dne 4. dubna 1947. Zřídila Mezinárodní organizaci pro civilní letectví (dále jen „ICAO“).

(2) Členské státy Unie jsou smluvními státy Chicagské úmluvy a členy ICAO, přičemž Unie má v některých orgánech ICAO status pozorovatele.

(3) Podle článku 54 Chicagské úmluvy smí Rada ICAO přijímat mezinárodní normy a doporučené postupy.

(4) Na jednom z nadcházejících zasedání má Rada ICAO přijmout změnu 91 přílohy 10 svazku III Chicagské úmluvy týkající se selektivního volacího systému (dále jen „SELCAL“) (dále jen „změna 91“).

(5) Hlavním účelem změny 91 přílohy 10 svazku III je zavést nové tóny, které rozšíří dosavadní seznam kódů systému SELCAL, čímž se sníží výskyt falešných indikací v pilotním prostoru. Uvedená změna rovněž mění požadavky na vlastnosti uvedeného systému a stanoví mechanismus k zavedení nových kódů při minimálním dopadu na provozovatele letadel.

(6) Je vhodné stanovit postoj, který má být jménem Unie zaujat v Radě ICAO, jelikož změna 91 bude pro Unii závazná a může zásadně ovlivnit obsah práva Unie, konkrétně prováděcí nařízení Komise (EU) 2017/373 ([1]). Po přijetí bude změna 91 závazná pro všechny členské státy ICAO, včetně všech členských států Unie, a to v souladu s Chicagskou úmluvou a v mezích v ní stanovených. Článek 38 Chicagské úmluvy vyžaduje, aby smluvní státy pomocí mechanismu pro oznamování rozdílů oznámily organizaci ICAO, hodlají-li se od určité normy odchýlit.

(7) Unie jednoznačně podporuje úsilí ICAO o zlepšení bezpečnosti letectví zajištěním bezpečného a přesného poskytování komunikačních, navigačních a přehledových služeb. Unie by proto měla změnu 91 podpořit.

([1]) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2017/373 ze dne 1. března 2017, kterým se stanoví společné požadavky na poskytovatele služeb v oblasti uspořádání letového provozu/letových navigačních služeb a jiných funkcí sítě uspořádání letového provozu a dohled nad nimi, zrušují nařízení (ES) č. 482/2008, prováděcí nařízení (EU) č. 1034/2011, (EU) č. 1035/2011 a (EU) 2016/1377 a mění nařízení (EU) č. 677/2011 (Úř. věst. L 62, 8.3.2017, s. 1).

(8) Postoj Unie na jednom z nadcházejících zasedání Rady ICAO, pokud jde o změnu 91, vyjádří členské státy Unie, jež jsou členy Rady ICAO, a jednající společně jménem Unie.

(9) Jakmile bude změna 91 přijata Radou ICAO a oznámena dopisem generálního tajemníka ICAO jednotlivým státům, měl by postoj Unie spočívat v tom, že oznámí soulad se změnou 91 vyjádřený všemi členskými státy Unie.

(10) V roce 2016 přijala Rada ICAO změny několika příloh Chicagské úmluvy, jejichž cílem je omezit výskyt incidentů a nehod spojených s vyjetím z dráhy. Tyto změny (dále jen „změny“) jsou uvedeny v dopisech jednotlivým státům AN 4/1 2.26–16/19, AN 2/2.4 – 16/18, AN 10/1.1 – 16/17 a AN 11/1.3.29–16/12 a ve smluvních státech se začnou používat od 5. listopadu 2020.

(11) Unie jednoznačně podporuje snahy ICAO o zlepšení bezpečnosti letectví. Uvedené změny zavádí novou harmonizovanou metodiku pro posuzování stavu povrchu dráhy a podávání zpráv o něm, a přispějí tak ke zmírnění rizika incidentů a nehod spočívajících ve vyjetí z dráhy z důvodu znečištění dráhy sněhem, ledem, rozbředlým sněhem nebo vodou.

(12) Tyto změny jsou do práva Unie transponovány prováděcím nařízením Komise (EU) 2019/1387 ([2]) a prováděcím nařízením Komise (EU) 2020/469 ([3]).

(13) Prováděcí nařízení (EU) 2020/469 a 2019/1387 se od 5. listopadu 2020 začnou uplatňovat částečně v souladu s datem použitelnosti uvedených změn. Pandemie onemocnění COVID-19 však značně zkomplikovala úsilí členských států Unie a zúčastněných stran z oblasti letectví o přípravu na uplatňování nových opatření uvedených ve změně 77B přílohy 3, změně 13B přílohy 14, změně 40C přílohy 6 a změně 39B přílohy 15 Chicagské úmluvy.

(14) Postup se zpomalil zejména kvůli omezení volného pohybu osob a zkrácení pracovní doby zaměstnanců v kombinaci s dodatečným množstvím práce, které si vyžádalo zvládnutí závažných nepříznivých důsledků, jež měla pandemie onemocnění COVID-19 pro všechny zúčastněné strany.

(15) S potížemi při přípravě na zavedení změn se potýkají příslušné orgány i provozovatelé. Může být proto nezbytné odložit datum použitelnosti stanovené v prováděcích nařízeních (EU) 2020/469 a 2019/1387 o šest měsíců.

(16) Pokud Rada ICAO datum použitelnosti změn o šest měsíců neodloží, zatímco právní předpisy Unie datum použitelnosti příslušných norem ICAO odloží o šest měsíců, měl by postoj Unie spočívat v tom, že oznámí organizaci ICAO rozdíl podle článku 38 Chicagské úmluvy a informuje organizaci ICAO o tom, že datum použitelnosti změn hodlá odložit o šest měsíců,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

1. Postoj, který má být zaujat jménem Evropské unie na jednom z nadcházejících zasedání Rady Mezinárodní organizace pro civilní letectví (dále jen „ICAO“), je podpořit navrhovanou změnu 91 přílohy 10 svazku III Úmluvy o mezinárodním civilním letectví (dále jen „Chicagská úmluva“) v celém rozsahu.

2. Postoj, který má být jménem Unie zaujat, jakmile Rada ICAO přijme změnu 91 přílohy 10 svazku III Chicagské úmluvy, bude spočívat v tom, že v odpovědi na příslušný dopis ICAO oznámí soulad s přijatým opatřením.

([2]) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/1387 ze dne 1. srpna 2019, kterým se mění nařízení (EU) č. 965/2012, pokud jde o požadavky na výpočty výkonnosti letounu při přistání a standardy pro posuzování stavu povrchu dráhy, o aktualizaci určitého bezpečnostního vybavení letounů a bezpečnostních požadavků na letouny a o lety bez oprávnění k provozu se zvětšenou vzdáleností od přiměřeného letiště (Úř. věst. L 229, 5.9.2019, s. 1).

([3]) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2020/469 ze dne 14. února 2020, kterým se mění nařízení (EU) č. 923/2012, nařízení (EU) č. 139/2014 a nařízení (EU) 2017/373, pokud jde o požadavky na uspořádání letového provozu/letové navigační služby, navrhování struktur vzdušného prostoru, jakost dat a bezpečnost dráhy, a kterým se zrušuje nařízení (ES) č. 73/2010 (Úř. věst. L 104, 3.4.2020, s. 1).

Článek 2

Pokud Rada ICAO neodloží datum použitelnosti změny 77B přílohy 3, změny 13B přílohy 14, změny 40C přílohy 6 a změny 39B přílohy 15 Chicagské úmluvy a Komise změní prováděcí nařízení (EU) 2020/469 a (EU) 2019/1387 a nařízení v přenesené pravomoci C(2020)710 final ([4]) tak, že jejich použitelnost odloží o šest měsíců, oznámí organizaci ICAO v souladu s článkem 38 Chicagské úmluvy odpovídající šestiměsíční rozdíl u data použitelnosti změny 77B přílohy 3, změny 13B přílohy 14, změny 40C přílohy 6 a změny 39B přílohy 15 Chicagské úmluvy.

Článek 3

1. Postoj uvedený v čl. 1 odst. 1 vyjádří členské státy Unie, které jsou členy Rady ICAO.

2. Postoj uvedený v čl. 1 odst. 2 a v článku 2 vyjádří všechny členské státy Unie.

Článek 4

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem přijetí.

V Bruselu dne 8. června 2020.

Za Radu
předsedkyně
A. METELKO-ZGOMBIĆ

([4]) Nařízení Komise v přenesené pravomoci C(2020)710 final, kterým se mění nařízení (EU) č. 139/2014, pokud jde o bezpečnost dráhy a letecká data.