Europos Sąjungos
oficialusis leidinys

LT
L serija

2024/379

2024 1 26

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) 2024/379

2024 m. sausio 25 d.

kuriuo ištaisoma Įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 923/2012, kuriuo nustatomos bendrosios skrydžių taisyklės ir veiklos nuostatos dėl oro navigacijos paslaugų ir procedūrų, redakcija tam tikromis kalbomis

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2018 m. liepos 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2018/1139 dėl bendrųjų civilinės aviacijos taisyklių, ir kuriuo įsteigiama Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūra, iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 2111/2005, (EB) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 ir direktyvos 2014/30/ES ir 2014/53/ES bei panaikinami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 552/2004 ir (EB) Nr. 216/2008 bei Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3922/91 ([1]), ypač į jo 43 straipsnio 1 ir 3 dalis ir 44 straipsnio 1 dalį,

kadangi:

(1) Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 923/2012 ([2]) redakcijoje bulgarų, čekų, danų, estų, ispanų, italų, kroatų, latvių, lenkų, lietuvių, nyderlandų, portugalų, prancūzų, rumunų, slovakų, slovėnų, vengrų ir vokiečių kalbomis yra klaidų priedo 3 skirsnio 2 skyriaus SERA.3215 dalies b punkto 2 papunktyje ir priedo papildyme pateiktos lentelės, susijusios su ICAO 2 priedu, ketvirtos eilutės antroje skiltyje. Dėl tų klaidų keičiasi nuostatų prasmė;

(2) Įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 923/2012 redakcijoje vokiečių kalba priedo 8 skirsnio SERA.8012 dalies b punkte praleistas sakinys. Dėl tos klaidos keičiasi nuostatos prasmė;

(3) todėl Įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 923/2012 redakcija bulgarų, čekų, danų, estų, ispanų, italų, kroatų, latvių, lenkų, lietuvių, nyderlandų, portugalų, prancūzų, rumunų, slovakų, slovėnų, vengrų ir vokiečių kalbomis turėtų būti atitinkamai ištaisyta. Teksto redakcijos kitomis kalbomis taisyti nereikia;

(4) šiame reglamente nustatytos priemonės atitinka Bendro dangaus komiteto nuomonę, pateiktą iki Įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 923/2012 priėmimo, ir Reglamento (ES) 2018/1139 127 straipsniu įsteigto komiteto nuomonę, pateiktą iki Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2020/469 ([3]) priėmimo,

([1]) OL L 212, 2018 8 22, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.

([2]) 2012 m. rugsėjo 26 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 923/2012, kuriuo nustatomos bendrosios skrydžių taisyklės ir veiklos nuostatos dėl oro navigacijos paslaugų ir procedūrų ir iš dalies keičiami Įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 1035/2011 ir reglamentai (EB) Nr. 1265/2007, (EB) Nr. 1794/2006, (EB) Nr. 730/2006, (EB) Nr. 1033/2006 ir (ES) Nr. 255/2010 (OL L 281, 2012 10 13, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2012/923/oj).

([3]) 2020 m. vasario 14 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2020/469, kuriuo iš dalies keičiamos reglamentų (ES) Nr. 923/2012, (ES) Nr. 139/2014 ir (ES) 2017/373 nuostatos dėl oro eismo valdymo ir oro navigacijos paslaugų, oro erdvės struktūrų projektavimo, duomenų kokybės ir kilimo ir tūpimo takų saugos reikalavimų ir panaikinamas Reglamentas (ES) Nr. 73/2010 (OL L 104, 2020 4 3, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2020/469/oj).

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 923/2012 ištaisomas taip:

1) priedo 3 skirsnio 2 skyriaus SERA.3215 dalies b punkto 2 papunktis pakeičiamas taip:

„2. visuose aerodromo judėjimo lauke esančiuose orlaiviuose, jei tai praktiškai tikslinga, įjungiami žiburiai, skirti orlaivio konstrukcijos matmenims paženklinti (išskyrus atvejus, kai orlaiviai nejuda ir yra kitaip tinkamai apšviesti);“;

2) *(netaikoma teksto redakcijai lietuvių kalba)*;

3) priedo papildyme pateiktos lentelės, susijusios su ICAO 2 priedu, ketvirtos eilutės antra skiltis pakeičiama taip:

„Įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 923/2012 SERA.3215 b punkto 2 dalyje nustatyta (ICAO 2 priedo standarto 3.2.3.2 dalies b punktą papildžius pabrauktu tekstu):

„2) *visuose aerodromo judėjimo lauke esančiuose orlaiviuose, jei tai praktiškai tikslinga, įjungiami žiburiai, skirti orlaivio konstrukcijos matmenims paženklinti (išskyrus atvejus, kai orlaiviai nejuda ir yra kitaip tinkamai apšviesti);“.

2 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2024 m. sausio 25 d.

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN