2024/379

2024.1.26.

A BIZOTTSÁG (EU) 2024/379 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE

(2024. január 25.)

a közös repülési szabályok és a léginavigációs szolgáltatásokra és eljárásokra vonatkozó működési rendelkezések meghatározásáról szóló 923/2012/EU végrehajtási rendelet egyes nyelvi változatainak helyesbítéséről

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a polgári légi közlekedés területén alkalmazandó közös szabályokról és az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségének létrehozásáról és a 2111/2005/EK, az 1008/2008/EK, a 996/2010/EU, a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 2014/30/EU és a 2014/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint az 552/2004/EK és a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 3922/91/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2018. július 4-i (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendeletre ([1]) és különösen annak 43. cikke (1) és (3) bekezdésére, valamint 44. cikke (1) bekezdésére,

mivel:

(1) A 923/2012/EU bizottsági végrehajtási rendelet ([2]) bolgár, cseh, dán, észt, francia, holland, horvát, lengyel, lett, litván, magyar, német, olasz, portugál, román, spanyol, szlovák és szlovén nyelvi változata hibákat tartalmaz a melléklet 3. szakasza 2. fejezetének SERA.3215. b) 2. pontjában és a melléklet kiegészítésében, a 2. ICAO-mellékletre vonatkozó táblázat negyedik sorában, a második oszlopban. A szóban forgó hibák megváltoztatják az érintett rendelkezések értelmét.

(2) A 923/2012/EU végrehajtási rendelet német nyelvi változatában a melléklet 8. szakaszának SERA.8012. b) pontjából kimaradt egy mondat. A szóban forgó hiba megváltoztatja az érintett rendelkezés értelmét.

(3) A 923/2012/EU végrehajtási rendelet bolgár, cseh, dán, észt, francia, holland, horvát, lengyel, lett, litván, magyar, német, olasz, portugál, román, spanyol, szlovák és szlovén nyelvi változatát ezért ennek megfelelően helyesbíteni kell. Ez a helyesbítés a többi nyelvi változatot nem érinti.

(4) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak az Egységes Égbolt Bizottság által a 923/2012/EU végrehajtási rendelet elfogadása előtt kiadott véleménnyel, valamint az (EU) 2018/1139 rendelet 127. cikkével létrehozott bizottság által az (EU) 2020/469 bizottsági végrehajtási rendelet ([3]) elfogadása előtt kiadott véleménnyel,

([1]) HL L 212., 2018.8.22., 1. o, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.

([2]) A Bizottság 923/2012/EU végrehajtási rendelete (2012. szeptember 26.) a közös repülési szabályok és a léginavigációs szolgáltatásokra és eljárásokra vonatkozó működési rendelkezések meghatározásáról, valamint az 1035/2011/EU végrehajtási rendelet és az 1265/2007/EK, az 1794/2006/EK, a 730/2006/EK, az 1033/2006/EK és a 255/2010/EU rendelet módosításáról (HL L 281., 2012.10.13., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2012/923/oj).

([3]) A Bizottság (EU) 2020/469 végrehajtási rendelete (2020. február 14.) a 923/2012/EU rendeletnek, a 139/2014/EU rendeletnek és az (EU) 2017/373 rendeletnek a légiforgalmi szolgáltatásra/a léginavigációs szolgálatokra, a légtérszerkezet kialakítására, az adatminőségre és a futópálya biztonságára vonatkozó követelmények tekintetében történő módosításáról, valamint a 73/2010/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 104., 2020.4.3., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2020/469/oj).

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

A 923/2012/EU végrehajtási rendelet a következőképpen kerül helyesbítésre:

1. A melléklet 3. szakasza 2. fejezetének SERA.3215. b) 2. pontja helyébe a következő szöveg lép:

„2. kivéve, ha jármű álló helyzetben van és más módon megfelelően meg van világítva, a repülőtér mozgási területén lévő valamennyi légi járműnek – amennyiben ez a gyakorlatban megvalósítható – működtetnie kell a jármű kiterjedését jelző fényeket;”.

2. *(a magyar változatot nem érinti)*

3. A melléklet kiegészítésében, a 2. ICAO-mellékletre vonatkozó táblázat negyedik sorában, a második oszlop szövegének helyébe a következő szöveg lép:

„A 923/2012/EU végrehajtási rendelet SERA.3215 b) 2. pontja – a 2. ICAO-melléklet 3.2.3.2. b) pontjának aláhúzással jelölt kiegészítéseként – előírja:

»2. *kivéve, ha jármű álló helyzetben van és más módon megfelelően meg van világítva, a repülőtér mozgási területén lévő valamennyi légi járműnek – amennyiben ez a gyakorlatban megvalósítható – működtetnie kell a jármű kiterjedését jelző fényeket;« ”*.

2. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2024. január 25-én.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN