Den Europæiske Unions
Tidende

DA
L-udgaven

2024/379

26.1.2024

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESFORORDNING (EU) 2024/379

af 25. januar 2024

om berigtigelse af visse sprogudgaver af gennemførelsesforordning (EU) nr. 923/2012 om fælles regler for luftrummet og operationelle bestemmelser vedrørende luftfartstjenester og -procedurer

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1139 af 4. juli 2018 om fælles regler for civil luftfart og oprettelse af Den Europæiske Unions Luftfartssikkerhedsagentur og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 2111/2005, (EF) nr. 1008/2008, (EU) nr. 996/2010, (EU) nr. 376/2014 og direktiv 2014/30/EU og 2014/53/EU og om ophævelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 552/2004 og (EF) nr. 216/2008 og Rådets forordning (EØF) nr. 3922/91 ([1]), særlig artikel 43, stk. 1 og 3, og artikel 44, stk. 1, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Den bulgarske, den danske, den estiske, den franske, den italienske, den kroatiske, den lettiske, den litauiske, den nederlandske, den polske, den portugisiske, den rumænske, den slovakiske, den slovenske, den spanske, den tjekkiske, den tyske og den ungarske udgave af Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 923/2012 ([2]) indeholder fejl i afdeling 3, kapitel 2, punkt SERA.3215, litra b), nr. 2), i bilaget og tabellen vedrørende ICAO bilag 2, fjerde række, anden kolonne, i tillægget til bilaget. Disse fejl ændrer bestemmelsernes betydning.

(2) I den tyske udgave af gennemførelsesforordning (EU) nr. 923/2012 er et punktum udeladt i bilaget, afdeling 8, punkt SERA.8012, litra b). Denne fejl ændrer bestemmelsens betydning.

(3) Den bulgarske, den danske, den estiske, den franske, den italienske, den kroatiske, den lettiske, den litauiske, den nederlandske, den polske, den portugisiske, den rumænske, den slovakiske, den slovenske, den spanske, den tjekkiske, den tyske og den ungarske udgave af gennemførelsesforordning (EU) nr. 923/2012 bør derfor berigtiges. De øvrige sprogudgaver er ikke berørt.

(4) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelse fra Udvalget for det Fælles Luftrum afgivet forud for vedtagelsen af gennemførelsesforordning (EU) nr. 923/2012 og udtalelse fra det udvalg, der er nedsat ved artikel 127 i forordning (EU) 2018/1139, afgivet forud for vedtagelsen af Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2020/469 ([3]) —

([1]) EUT L 212 af 22.8.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.

([2]) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 923/2012 af 26. september 2012 om fælles regler for luftrummet og operationelle bestemmelser vedrørende luftfartstjenester og -procedurer og om ændring af gennemførelsesforordning (EF) nr. 1035/2011 og forordning (EF) nr. 1265/2007, (EF) nr. 1794/2006, (EF) nr. 730/2006, (EF) nr. 1033/2006 og (EU) nr. 255/2010 (EUT L 281 af 13.10.2012, s. 1, http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2012/923/oj).

([3]) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2020/469 af 14. februar 2020 om ændring af forordning (EU) nr. 923/2012, forordning (EU) nr. 139/2014 og forordning (EU) 2017/373 for så vidt angår krav til lufttrafikstyring/luftfartstjenester, udformning af luftrumsstrukturer og datakvalitet, sikkerheden på baner og om ophævelse af forordning (EU) nr. 73/2010 (EUT L 104 af 3.4.2020, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2020/469/oj).

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

Forordning (EU) nr. 923/2012 berigtiges således:

1) Afdeling 3, kapitel 2, punkt SERA.3215, litra b), nr. 2), i bilaget affattes således:

»2) Medmindre de er stationære og på anden måde tilstrækkeligt belyst, skal alle luftfartøjer på en flyveplads' trafikområde, så vidt dette er praktisk muligt, vise lys med det formål at angive strukturens yderkanter.«

2) *(vedrører ikke den danske udgave)*

3) Tabellen »ICAO bilag 2«, fjerde række, anden kolonne, i tillægget til bilaget affattes således:

»I gennemførelsesforordning (EU) nr. 923/2012, SERA.3215, litra b), nr. 2), fastlægges følgende (med tilføjelse af den understregede tekst til ICAO-standarden i bilag 2, 3.2.3.2 b)):

»2) *medmindre de er stationære og på anden måde tilstrækkeligt belyst, skal alle luftfartøjer på en flyveplads' trafikområde, så vidt dette er praktisk muligt, vise lys med det formål af angive strukturens yderkanter*««.

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 25. januar 2024.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand