Den här texten är endast avsedd som ett dokumentationshjälpmedel och har ingen rättslig verkan. EU-institutionerna tar inget ansvar för innehållet. De autentiska versionerna av motsvarande rättsakter, inklusive ingresserna, publiceras i Europeiska unionens officiella tidning och finns i EUR-Lex. De officiella texterna är direkt tillgängliga via länkarna i det här dokumentet

►B **EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING (EG) nr 2099/2002**

av den 5 november 2002

om inrättande av en kommitté för sjösäkerhet och förhindrande av förorening från fartyg (COSS) och om ändring av förordningarna om sjösäkerhet och förhindrande av förorening från fartyg

(EGT L 324, 29.11.2002, s. 1)

Ändrad genom:

		Officiella tidningen		
		nr	sida	datum
►M1	Kommissionens förordning (EG) nr 415/2004 av den 5 mars 2004	L 68	10	6.3.2004
►M2	Kommissionens förordning (EG) nr 93/2007 av den 30 januari 2007	L 22	12	31.1.2007
►M3	Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 596/2009 av den 18 juni 2009	L 188	14	18.7.2009
►M4	Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 530/2012 av den 13 juni 2012	L 172	3	30.6.2012
►M5	Kommissionens förordning (EU) 2016/103 av den 27 januari 2016	L 21	67	28.1.2016
►M6	Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1243 av den 20 juni 2019	L 198	241	25.7.2019

▼B

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING (EG) nr 2099/2002

av den 5 november 2002

om inrättande av en kommitté för sjösäkerhet och förhindrande av förorening från fartyg (COSS) och om ändring av förordningarna om sjösäkerhet och förhindrande av förorening från fartyg

Artikel 1

Syfte

Syftet med denna förordning är att förbättra genomförandet av den gemenskapslagstiftning som avses i artikel 2.2 om sjösäkerhet, förhindrande av förorening från fartyg samt boende- och arbetsförhållanden ombord på fartyg genom att

a) centralisera uppgifterna för de kommittéer som inrättats enligt gemenskapens sjöfartslagstiftning och som upphävs genom denna förordning, genom inrättande av en enda kommitté för sjösäkerhet och förhindrande av förorening från fartyg, kallad COSS,

b) påskynda uppdateringen och underlätta senare ändringar av gemenskapens sjöfartslagstiftning mot bakgrund av utvecklingen av de internationella instrument som avses i artikel 2.1.

Artikel 2

Definitioner

I denna förordning används följande beteckningar med de betydelser som här anges:

1. *internationella instrument*: de konventioner, protokoll, resolutioner, koder, regelsamlingar, cirkulär, normer och bestämmelser som antagits av en internationell konferens, Internationella sjöfartsorganisationen (IMO), Internationella arbetsorganisationen (ILO) eller parterna till ett samförståndsavtal som avses i gemenskapens gällande sjöfartslagstiftning.

▼M5

2. Gemenskapens sjöfartslagstiftning ska avse följande rättsakter:

   a) Rådets förordning (EG) nr 2978/94 av den 21 november 1994 om genomförande av IMO-resolution A.747(18) om tillämpningen av mätning av dräktighet av barlastutrymmen i oljetankfartyg med segregerade barlasttankar ([1]).

   b) Rådets direktiv nr 96/98/EG av den 20 december 1996 om marin utrustning ([2]).

   c) Rådets direktiv 97/70/EG av den 11 december 1997 om att införa harmoniserade säkerhetsregler för fiskefartyg som har en längd av 24 meter och däröver ([3]).

   d) Rådets direktiv nr 98/41/EG av den 18 juni 1998 om registrering av personer som färdas ombord på passagerarfartyg som ankommer till eller avgår från hamnar i gemenskapens medlemsstater ([4]).

([1]) EGT L 319, 12.12.1994, s. 1.
([2]) EGT L 46, 17.2.1997, s. 25.
([3]) EGT L 34, 9.2.1998, s. 1.
([4]) EGT L 188, 2.7.1998, s. 35.

▼**M5**

e) Rådets direktiv 1999/32/EG av den 26 april 1999 om att minska svavelhalten i vissa flytande bränslen och om ändring av direktiv 93/12/EEG ([1]), i syfte att genomföra dess artikel 4d.2.

f) Rådets direktiv 1999/35/EG av den 29 april 1999 om ett system med obligatoriska besiktningar för en säker drift av ro-ro-passagerarfartyg och höghastighetspassagerarfartyg i reguljär trafik ([2]).

g) Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/59/EG av den 27 november 2000 om mottagningsanordningar i hamn för fartygsgenererat avfall och lastrester ([3]).

h) Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/96/EG av den 4 december 2001 om fastställande av harmoniserade krav och förfaranden för säker lastning och lossning av bulkfartyg ([4]).

i) Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/59/EG av den 27 juni 2002 om inrättande av ett övervaknings- och informationssystem för sjötrafik i gemenskapen och om upphävande av rådets direktiv 93/75/EEG ([5]).

j) Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 782/2003 av den 14 april 2003 om förbud mot tennorganiska föreningar på fartyg ([6]).

k) Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/25/EG av den 14 april 2003 om särskilda stabilitetskrav för ro-ro-passagerarfartyg ([7]).

l) Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 789/2004 av den 21 april 2004 om överföring av lastfartyg och passagerarfartyg mellan register inom gemenskapen och om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 613/91 ([8]).

m) Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/35/EG av den 7 september 2005 om föroreningar förorsakade av fartyg och införandet av sanktioner för överträdelser ([9]).

n) Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 336/2006 av den 15 februari 2006 om genomförande av Internationella säkerhetsorganisationskoden i gemenskapen och upphävande av rådets förordning (EG) nr 3051/95 ([10]).

o) Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/106/EG av den 19 november 2008 om minimikrav på utbildning för sjöfolk ([11]).

([1]) EGT L 121, 11.5.1999, s. 13.
([2]) EGT L 138, 1.6.1999, s. 1.
([3]) EGT L 332, 28.12.2000, s. 81.
([4]) EGT L 13, 16.1.2002, s. 9.
([5]) EGT L 208, 5.8.2002, s. 10.
([6]) EUT L 115, 9.5.2003, s. 1.
([7]) EUT L 123, 17.5.2003, s. 22.
([8]) EUT L 138, 30.4.2004, s. 19.
([9]) EUT L 255, 30.9.2005, s. 11.
([10]) EUT L 64, 4.3.2006, s. 1.
([11]) EUT L 323, 3.12.2008, s. 33.

▼**M5**

p) Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/15/EG av den 23 april 2009 om gemensamma regler och standarder för organisationer som utför inspektioner och utövar tillsyn av fartyg och för sjöfartsadministrationernas verksamhet i förbindelse därmed ([1]).

q) Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/16/EG av den 23 april 2009 om hamnstatskontroll ([2]).

r) Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/18/EG av den 23 april 2009 om grundläggande principer för utredning av olyckor i sjötransportsektorn och om ändring av rådets direktiv 1999/35/EG och Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/59/EG ([3]).

s) Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/21/EG av den 23 april 2009 om fullgörande av flaggstatsförpliktelser ([4]).

t) Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 391/2009 av den 23 april 2009 om gemensamma regler och standarder för organisationer som utför inspektioner och utövar tillsyn av fartyg ([5]).

u) Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 392/2009 av den 23 april 2009 om transportörens skadeståndsansvar i samband med olyckor vid passagerarbefordran till sjöss ([6]).

v) Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/45/EG av den 6 maj 2009 om säkerhetsbestämmelser och säkerhetsnormer för passagerarfartyg ([7]).

w) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 530/2012 av den 13 juni 2012 om ett påskyndat införande av krav på dubbelskrov eller likvärdig konstruktion för oljetankfartyg med enkelskrov ([8]).

x) Kommissionens förordning (EU) nr 788/2014 av den 18 juli 2014 om närmare bestämmelser för föreläggande av böter och viten och återkallelse av erkännande av organisationer som utför inspektioner och utövar tillsyn av fartyg enligt artiklarna 6 och 7 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 391/2009 ([9]).

y) Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/90/EU av den 23 juli 2014 om marin utrustning och om upphävande av rådets direktiv 96/98/EG ([10]).

([1]) EUT L 131, 28.5.2009, s. 47.
([2]) EUT L 131, 28.5.2009, s. 57.
([3]) EUT L 131, 28.5.2009, s. 114.
([4]) EUT L 131, 28.5.2009, s. 132.
([5]) EUT L 131, 28.5.2009, s. 11.
([6]) EUT L 131, 28.5.2009, s. 24.
([7]) EUT L 163, 25.6.2009, s. 1.
([8]) EUT L 172, 30.6.2012, s. 3.
([9]) EUT L 214, 19.7.2014, s. 12.
([10]) EUT L 257, 28.8.2014, s. 146.

▼M3

Artikel 3

Inrättande av en kommitté

1. Kommissionen ska biträdas av en kommitté för sjösäkerhet och förhindrande av förorening från fartyg, nedan kallad *Coss*.

2. När det hänvisas till denna punkt ska artiklarna 5 och 7 i beslut 1999/468/EG tillämpas, med beaktande av bestämmelserna i artikel 8 i det beslutet.

Den tid som avses i artikel 5.6 i beslut 1999/468/EG ska vara en månad.

▼M6

_____

▼B

Artikel 4

Genomförande i gemenskapens lagstiftning av ändringar av internationella instrument

Gemenskapens sjöfartslagstiftning skall omfattas av de internationella instrument som har trätt i kraft, inbegripet de senaste ändringarna av dessa, med undantag för de ändringar som undantagits från tillämpningsområdet för gemenskapens sjöfartslagstiftning på grund av resultatet av det förfarande för kontroll av överensstämmelse som fastställs i artikel 5.

Artikel 5

Förfarande för kontroll av överensstämmelse

1. För att uppnå syftet med denna förordning och för att minska risken för en konflikt mellan gemenskapens sjöfartslagstiftning och internationella instrument skall medlemsstaterna och kommissionen samarbeta genom samordningsmöten och/eller på andra lämpliga sätt för att i förekommande fall fastställa en gemensam ståndpunkt eller strategi i behöriga internationella forum.

2. Ett förfarande för kontroll av överensstämmelse inrättas härmed i syfte att från tillämpningsområdet för gemenskapens sjöfartslagstiftning undanta en ändring av ett internationellt instrument endast om det, på grundval av en bedömning från kommissionens sida, finns en uppenbar risk att den internationella ändringen, inom ramen för tillämpningsområdet för de förordningar eller direktiv som avses i artikel 2.2, kommer att försämra den nivå på sjösäkerheten, förhindrandet av förorening från fartyg eller skydd av boende- och arbetsförhållandena ombord på fartyg som fastställs i gemenskapens sjöfartslagstiftning, eller vara oförenlig med denna lagstiftning.

Förfarandet för kontroll av överensstämmelse får användas enbart för att ändra gemenskapens sjöfartslagstiftning på de områden som uttryckligen omfattas av det föreskrivande förfarandet och strikt inom ramen för kommissionens genomförandebefogenheter.

3. Om det föreligger sådana omständigheter som avses i punkt 2 skall förfarandet för kontroll av överensstämmelse inledas av kommissionen, eventuellt på begäran av någon medlemsstat.

Kommissionen skall snarast efter antagandet av en ändring av ett internationellt instrument för COSS lägga fram ett förslag till åtgärder som syftar till att undanta den aktuella ändringen från den gemenskapstext som berörs.

▼B

Förfarandet för kontroll av överensstämmelse, i förekommande fall inbegripet förfarandena enligt artikel 5.6 i beslut 1999/468/EG, skall slutföras senast en månad innan den period löper ut som fastställts internationellt för underförstått godkännande av ändringen i fråga eller senast en månad före den planerade tidpunkten för ändringens ikraftträdande.

4. Om en sådan risk som avses i punkt 2 första stycket föreligger skall medlemsstaterna under förfarandet för kontroll av överensstämmelse avhålla sig från varje initiativ som syftar till att genomföra ändringen i den nationella lagstiftningen eller tillämpa denna ändring av det internationella instrumentet i fråga.

Artikel 6

Information

Alla relevanta ändringar av de internationella instrument som är införlivade i gemenskapens sjöfartslagstiftning i enlighet med artiklarna 4 och 5 skall i informationssyfte offentliggöras i *Europeiska gemenskapernas officiella tidning*.

▼M6

Artikel 7

Coss befogenheter och ändringar

Coss ska utöva de befogenheter som den tilldelas i enlighet med unionens gällande maritima lagstiftning.

Kommissionen ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 7a med avseende på ändring av artikel 2.2 för att införa en hänvisning till de unionsakter som ger Coss befogenheter och som har trätt i kraft efter det att denna förordning antogs.

Artikel 7a

Utövande av delegeringen

1. Befogenheten att anta delegerade akter ges till kommissionen med förbehåll för de villkor som anges i denna artikel.

2. Den befogenhet att anta delegerade akter som avses i artikel 7 ska ges till kommissionen för en period på fem år från och med den 26 juli 2019. Kommissionen ska utarbeta en rapport om delegeringen av befogenhet senast nio månader före utgången av perioden på fem år. Delegeringen av befogenhet ska genom tyst medgivande förlängas med perioder av samma längd, såvida inte Europaparlamentet eller rådet motsätter sig en sådan förlängning senast tre månader före utgången av perioden i fråga.

3. Den delegering av befogenhet som avses i artikel 7 får när som helst återkallas av Europaparlamentet eller rådet. Ett beslut om återkallelse innebär att delegeringen av den befogenhet som anges i beslutet upphör att gälla. Beslutet får verkan dagen efter det att det offentliggörs i *Europeiska unionens officiella tidning*, eller vid ett senare i beslutet angivet datum. Det påverkar inte giltigheten av delegerade akter som redan har trätt i kraft.

4. Innan kommissionen antar en delegerad akt, ska den samråda med experter som utsetts av varje medlemsstat i enlighet med principerna i det interinstitutionella avtalet av den 13 april 2016 om bättre lagstiftning (([1])).

([1]) EUT L 123, 12.5.2016, s. 1.

▼M6

5. Så snart kommissionen antar en delegerad akt ska den samtidigt delge Europaparlamentet och rådet denna.

6. En delegerad akt som antas enligt artikel 7 ska träda i kraft endast om varken Europaparlamentet eller rådet har gjort invändningar mot den delegerade akten inom en period på två månader från den dag då akten delgavs Europaparlamentet och rådet, eller om både Europaparlamentet och rådet, före utgången av den perioden, har underrättat kommissionen om att de inte kommer att invända. Denna period ska förlängas med två månader på Europaparlamentets eller rådets initiativ.

▼B

Artikel 8

Ändring av förordning (EEG) nr 613/91

Förordning (EEG) nr 613/91 ändras på följande sätt:

1. Artikel 1 a skall ersättas med följande:

”a) *Konventioner*: 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss (Solas 1974), 1996 års internationella lastlinjekonvention (LL 66) och den internationella konventionen om förhindrande av förorening från fartyg (Marpol 73/78), i gällande version, och tillhörande bindande resolutioner, som har antagits av Internationella sjöfartsorganisationen (IMO).”

2. Artiklarna 6 och 7 skall ersättas med följande:

”Artikel 6

1. Kommissionen skall biträdas av Kommittén för sjösäkerhet och förhindrande av förorening från fartyg (COSS), inrättad genom artikel 3 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 2099/2002 av den 5 november 2002 om inrättande av en kommitté för sjösäkerhet och förhindrande av förorening från fartyg (COSS) (*).

2. När det hänvisas till denna punkt skall artiklarna 5 och 7 i rådets beslut 1999/468/EG av den 28 juni 1999 om de förfaranden som skall tillämpas vid utövandet av kommissionens genomförandebefogenheter (**) tillämpas, med beaktande av bestämmelserna i artikel 8 i det beslutet.

Den tid som avses i artikel 5.6 i beslut 1999/468/EG skall vara två månader.

3. Kommittén skall själv anta sin arbetsordning.

Artikel 7

Ändringarna av de internationella instrument som avses i artikel 1 får undantas från denna förordnings tillämpningsområde i enlighet med artikel 5 i förordning (EG) nr 2099/2002.

(*) EGT L 324, 29.11.2002, s. 1.
(**) EGT L 184, 17.7.1999, s. 23.”

Artikel 9

Ändring av förordning (EG) nr 2978/94

Förordning (EG) nr 2978/94 ändras på följande sätt:

▼B

1. Artikel 3 g skall ersättas med följande:

”g) Marpol 73/78: 1973 års internationella konvention till förhindrande av förorening från fartyg, i dess lydelse enligt det därtill hörande protokollet av år 1978, i gällande version.”

2. Följande stycke skall läggas till i artikel 6:

”Ändringarna av de internationella instrument som avses i artikel 3 får undantas från denna förordnings tillämpningsområde i enlighet med artikel 5 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 2099/2002 av den 5 november 2002 om inrättande av en kommitté för sjösäkerhet och förhindrande av förorening från fartyg (COSS) (*).

_____

(*) EGT L 324, 29.11.2002, s. 1.”

3. Artikel 7 skall ersättas med följande:

”Artikel 7

1. Kommissionen skall biträdas av Kommittén för sjösäkerhet och förhindrande av förorening från fartyg (COSS), inrättad genom artikel 3 i förordning (EG) nr 2099/2002.

2. När det hänvisas till denna punkt skall artiklarna 5 och 7 i rådets beslut 1999/468/EG av den 28 juni 1999 om de förfaranden som skall tillämpas vid utövandet av kommissionens genomförandebefogenheter (*) tillämpas, med beaktande av bestämmelserna i artikel 8 i det beslutet.

Den tid som avses i artikel 5.6 i beslut 1999/468/EG skall vara tre månader.

3. Kommittén skall själv anta sin arbetsordning.

_____

(*) EGT L 184, 17.7.1999, s. 23.”

Artikel 10

Ändring av förordning (EG) nr 3051/95

Förordning (EG) nr 3051/95 ändras på följande sätt:

1. Följande stycke skall läggas till i artikel 9:

”Ändringarna av de internationella instrument som avses i artikel 2 får undantas från denna förordnings tillämpningsområde i enlighet med artikel 5 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr…/2002 av den 5 november 2002 om inrättande av en kommitté för sjösäkerhet och förhindrande av förorening från fartyg (COSS) (*).

_____

(*) EGT L 324, 29.11.2002, s. 1.”

2. Artikel 10 skall ersättas med följande:

”Artikel 10

1. Kommissionen skall biträdas av Kommittén för sjösäkerhet och förhindrande av förorening från fartyg (COSS), inrättad genom artikel 3 i förordning (EG) nr 2099/2002.

▼B

2. När det hänvisas till denna punkt skall artiklarna 5 och 7 i rådets beslut 1999/468/EG av den 28 juni 1999 om de förfaranden som skall tillämpas vid utövandet av kommissionens genomförandebefogenheter (*) tillämpas, med beaktande av bestämmelserna i artikel 8 i det beslutet.

Den tid som avses i artikel 5.6 i beslut 1999/468/EG skall vara två månader.

3. Kommittén skall själv anta sin arbetsordning.

_____

(*) EGT L 184, 17.7.1999, s. 23.”

▼M4

_____

▼B

Artikel 12

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska gemenskapernas officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.