Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2025/2143

24.10.2025

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2025/2143

av den 23 oktober 2025

om ändring av förordning (EU) 2015/340 vad gäller införande av kompetensbaserad utbildning och bedömning samt virtuell utbildning av flygledare

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91 ([1]), särskilt artiklarna 50.1 b och c samt 53.1, och

av följande skäl:

(1) I kommissionens förordning (EU) 2015/340 ([2]) fastställs de tekniska kraven och administrativa förfarandena avseende flygledarcertifikat och andra certifikat och intyg.

(2) Den begränsade flexibiliteten och tillgången till flygledare i unionen begränsar kapaciteten hos det europeiska systemet för flygledningstjänst (ATM). Därför krävs ändringar av regelverket när det gäller certifiering av och kvalifikationer för flygledare.

(3) För att bättre tillgodose behoven hos leverantörer av flygtrafiktjänster när det gäller kvalificerad och tillgänglig personal bör den kompetensnivå som krävs enligt förordning (EU) 2015/340 samordnas ytterligare så att den använda utbildningsmetoden och kursplanen ger ett inbördes jämförbart utbildningsresultat och därmed bidrar till att tillgodose de operativa behoven.

(4) För att uppnå inbördes jämförbara utbildningsresultat bör regelverket för flygledarutbildning i unionen förbättras genom fastställande av de prestationsstandarder som krävs med tillämpning av principerna om kompetensbaserad utbildning och bedömning (CBTA). Detta alternativ föredras av Internationella civila luftfartsorganisationen (Icao) i fråga om all certifiering av luftfartspersonal.

(5) För att tillämpningen av CBTA-metoden för flygledarutbildning ska kunna förbättras bör CBTA-metoden säkerställas med angivande av de prestationsstandarder som instruktörer och bedömare ska uppfylla genom tillämpning av CBTA-metodens principer.

(6) Mot bakgrund av erfarenheterna från covid-19-pandemin kan det vara fördelaktigt att låta utbildningen av flygledare ske virtuellt. Tack vare virtuell utbildning borde det faktum att elever, instruktörer och bedömare befinner sig på olika platser inte hindra genomförandet av flygledarutbildningen.

(7) För att ge leverantörer av flygtrafikledningstjänster och organisationer för utbildning av flygledare möjlighet att anpassa såväl sina lokala kompetensprogram som sina utbildningsplaner och utbildningskurser bör tillämpningsdatumet för denna förordning senareläggas.

([1]) EUT L 212, 22.8.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.

([2]) Kommissionens förordning (EU) 2015/340 av den 20 februari 2015 om tekniska krav och administrativa förfaranden avseende flygledarcertifikat samt andra certifikat och intyg enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008, ändring av kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 923/2012 och upphävande av kommissionens förordning (EU) nr 805/2011 (EUT L 63, 6.3.2015, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2015/340/oj).

(8) För att undvika avbrott i utbildningen bör intyg om slutförande av vissa kurser som inletts före den dag då denna förordning börjar tillämpas godtas för utfärdande, förlängning eller förnyelse av relevanta certifikat, behörigheter och behörighetstillägg, förutsatt att utbildningen och bedömningen slutförs senast den 30 juni 2029.

(9) Förordning (EU) 2015/340 bör därför ändras i enlighet med detta.

(10) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från den kommitté som avses i artikel 127.1 i förordning (EU) 2018/1139.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Förordning (EU) 2015/340 ska ändras på följande sätt:

1) Artikel 4 ska ändras på följande sätt:

a) Inledningsfrasen ska ersättas med följande:

”Förutom definitionerna i förordning (EU) 2018/1139, gäller även följande definitioner”

b) Följande punkt ska införas som punkt 2a.:

”2a. *anpassad kompetensmodell*: en grupp kompetenser med tillhörande beskrivning och prestationskriterier, med tillämpliga anpassningar hämtade från en kompetensram från Internationella civila luftfartsorganisationen (Icao) som en organisation använder för att utveckla kompetensbaserad utbildning och bedömning för en viss roll.”

c) Punkterna 6 och 7 ska ersättas med följande:

”6. *bedömning*: ett fastställande, genom insamling av bevis från observerbara beteenden, av en persons uppfyllelse av en erforderlig prestationsnivå under vissa förhållanden.

7) *behörighetstillägg för bedömare*: det tillstånd som anges på och utgör en del av certifikatet, med angivande av innehavarens kompetens att bedöma de praktiska färdigheterna för utfärdande av certifikatet, behörigheten eller behörighetstilläggen och förlängning eller förnyelse av detta.”

d) Punkt 7b ska ersättas med följande:

nationell konverteringsrapport: en rapport på grundval av vilken tidigare utbildning av militära flygledare kan ges tillgodoräknande av den behöriga myndighet till vilken ansökan om utfärdande av certifikat för flygledarelev lämnas in.

e) Följande punkter ska införas som punkterna 7c–7f:

”7c. *kompetens*: en aspekt av en människas prestationsförmåga som används för att på ett tillförlitligt sätt förutsäga framgångsrika arbetsprestationer och som tar sig uttryck i och kan observeras genom beteenden som visar att relevanta kunskaper, färdigheter och attityder utnyttjas för att aktiviteter eller uppgifter ska kunna utföras under specificerade förhållanden.”

7.d. *kompetensbaserad utbildning och bedömning*: bedömning och utbildning som kännetecknas av en inriktning på prestationsförmåga, med fokus på standarder för prestationsförmåga och mätning av dessa samt utvecklandet av utbildning och bedömning för angivna standarder för prestationsförmåga.

7e. *kompetensstandard*: en prestationsnivå som definieras som godtagbar för att visa att en viss kompetens har uppnåtts.”

7f. *förhållanden*: allting som i samband med kompetensbaserad utbildning och bedömning (CBTA) kan utgöra en specifik miljö där prestationer kommer att visas.”

f) Följande punkt ska införas som punkt 14b:

”14b. *observerbart beteende*: ett enda rollrelaterat beteende som kan observeras och som kan vara mätbart eller inte.”

g) Punkt 15 ska ersättas med följande:

”15. *utbildning på arbetsplatsen*: den fas av lokal utbildning under vilken tidigare inlärd arbetsrelaterad kompetens integreras i det praktiska arbetet i en verklig trafiksituation under överinseende av en kvalificerad operativ instruktör.”

h) Punkt 18 ska ersättas med följande:

”18. *prestationskriterier*: kriterier bestående av ett observerbart beteende, ett eller flera förhållanden och en kompetensstandard, och som används för att bedöma om de erforderliga prestationsnivåerna har påvisats för en kompetens.”

i) Följande punkt ska införas som punkt 21a.:

”21a. *distansundervisning*: utbildningssituationer i vilka instruktörer och elever är fysiskt åtskilda och interagerar synkront eller asynkront och där information vanligtvis överförs med tekniska medel.”

j) Punkterna 22 och 23 ska ersättas med följande:

”22. *förnyelse*: det administrativa beslut som fattas efter det att ett behörighetstillägg eller ett intyg har löpt ut och som förnyar de befogenheter som erhålls genom behörighetstillägget eller intyget för ytterligare en angiven period, förutsatt att angivna krav är uppfyllda.”

23. *förlängning*: det administrativa beslut som fattas inom giltighetsperioden för ett behörighetstillägg eller ett intyg och som innebär att innehavaren kan fortsätta att utöva de befogenheter som erhålls genom ett behörighetstillägg eller ett intyg för ytterligare en angiven period, förutsatt att angivna krav är uppfyllda.”

k) Följande punkt ska läggas till som punkt 32:

”32. *virtuellt klassrum*: en virtuell miljö som är anpassad för distansinlärning, som inte kräver någon fysisk plats, och där synkront lärande äger rum.”

2. I artikel 6.2 ska inledningsfrasen ersättas med följande:

”2. För tillämpningen av bilaga III och för tillsynen över kraven i bilaga I avseende leverantörer av flygtrafikledningstjänster, ska den behöriga myndigheten vara”

3. Bilaga I (Del-ATCO) ska ändras i enlighet med bilaga I till den här förordningen.

4. Bilaga II (Del-ATCO.AR) ska ändras i enlighet med bilaga II till den här förordningen.

5. Bilaga III (Del-ATCO.OR) ska ändras i enlighet med bilaga III till den här förordningen.

Artikel 2

Övergångsbestämmelser

Intyg om genomförda utbildningskurser enligt avsnitt 2 kapitel D bilaga I (Del ATCO) till förordning (EU) 2015/340, som inleddes före den 1 januari 2029, ska godtas för utfärdande, förlängning eller förnyelse av relevanta certifikat, behörigheter och behörighetstillägg i enlighet med förordning (EU) 2015/340, i dess lydelse enligt den här förordningen, under förutsättning att utbildningen och bedömningen har slutförts senast den 30 juni 2029.

Artikel 3

Ikraftträdande och tillämpning

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Den ska tillämpas från och med den 1 januari 2029.

Följande bestämmelser ska dock tillämpas från och med den 13 maj 2026:

a) Artikel 1.1 d, i och k.

b) Punkt 2.e i bilaga I till den här förordningen, när det gäller punkterna ATCO.B.025 a.1 och ATCO.B.025 a.3 i bilaga I (DEL ATCO) till förordning (EU) 2015/340.

c) Punkt ATCO.C.005 i bilaga I (DEL ATCO) till förordning (EU) 2015/340.

d) Bilaga III punkt 2.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 23 oktober 2025.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande

BILAGA I

Bilaga I (DEL ATCO) till förordning (EU) 2015/340 ska ändras på följande sätt:

1. I kapitel A punkt ATCO.A.015 ska leden c–f ersättas med följande:

”c) Certifikatinnehavare får inte utöva de befogenheter certifikatet ger om de är tveksamma beträffande sin förmåga att säkert utöva de befogenheter som certifikatet ger dem och ska i så fall omedelbart underrätta relevant leverantör av flygtrafikledningstjänster om sin tillfälliga oförmåga att utöva de befogenheter som certifikatet ger.

d) Leverantörer av flygtrafikledningstjänster får tillkännage att certifikatinnehavaren tillfälligt är oförmögen, om de får kännedom om att det råder tveksamhet kring certifikatinnehavarens förmåga att säkert utöva de befogenheter som certifikatet ger.

e) Leverantörer av flygtrafikledningstjänster ska utveckla och genomföra objektiva, öppna och icke-diskriminerande förfaranden för att göra det möjligt för de certifikatinnehavare som avses i led c att anmäla sin tillfälliga oförmåga samt för att informera den behöriga myndigheten.

f) De förfaranden som avses i led e ska ingå i det lokala kompetenssäkringsprogrammet i enlighet med punkt ATCO.B.025 a.14.”

2. Kapitel B ska ändras på följande sätt:

a) Punkt ATCO.B.001 b ska ersättas med följande:

”b) Personer som ansöker om utfärdande av ett certifikat för flygledarelev ska

1. vara minst 18 år gamla,

2. inom de tolv månader som föregår ansökan, ha genomgått den inledande utbildning som är relevant för behörigheten, och i tillämpliga fall behörighetstillägget, fått godkänt resultat vid därmed förenade examinationer och bedömningar, och visat erforderlig kompetens i enlighet med de krav som fastställs i Del ATCO kapitel D avsnitt 2 vid en utbildningsorganisation som uppfyller de krav som fastställts i bilaga III (Del ATCO.OR),

3. ha ett giltigt medicinskt intyg,

4. ha visat att de har tillräckliga språkkunskaper i enlighet med de krav som fastställs i punkt ATCO.B.030.”

b) Punkt ATCO.B.005 c ska ersättas med följande:

”c) Personer som ansöker om ett första utfärdande av ett flygledarcertifikat ska

1. ha ett certifikat för flygledarelev,

2. ha genomgått en kurs för lokalt behörighetstillägg och fått godkänt resultat vid därmed förenade examinationer och bedömningar och visat erforderlig kompetens i enlighet med de krav som fastställs i Del ATCO kapitel D avsnitt 3,

3. ha ett giltigt medicinskt intyg,

4. ha visat att de har tillräckliga språkkunskaper i enlighet med de krav som fastställs i punkt ATCO.B.030.”

c) Punkt ATCO.B.010 b ska ersättas med följande:

”b) En innehavare av en behörighet som har avbrutit utövandet av de befogenheter som denna behörighet ger under en period av minst fyra år får endast påbörja utbildning på arbetsplatsen för denna behörighet

1. om en utbildningsorganisation som uppfyller de krav som fastställts i bilaga III (Del ATCO.OR) och är certifierad för att tillhandahålla sådan utbildning som är relevant för behörigheten har utfört en bedömning av tidigare kompetens för att fastställa huruvida innehavaren av behörigheten alltjämt uppfyller villkoren för den behörigheten, och

2. efter att ha uppfyllt de eventuella utbildningskrav som den bedömning som avses i led b.1 leder fram till.”

d) Punkt ATCO.B.020 ska ändras på följande sätt:

i) Led b ska ersättas med följande:

”b) Den som ansöker om ett lokalt behörighetstillägg ska ha genomgått en kurs för det lokala behörighetstillägget, fått godkänt resultat vid därmed förenade examinationer och bedömningar och visat erforderlig kompetens, i enlighet med de krav som fastställs i Del ATCO kapitel D avsnitt 3.”

ii) I led i ska inledningsfrasen ersättas med följande:

”i) Enhetsbehörighetstillägg ska förlängas om”

iii) Led j ska ersättas med följande:

”j) Om det lokala behörighetstillägget förlängs inom den tremånadersperiod som föregår dess sista giltighetsdag, ska den nya giltighetsperioden räknas från och med denna sista giltighetsdag.”

e) Punkt ATCO.B.025 ska ersättas med följande:

”**ATCO.B.025 Lokalt kompetenssäkringsprogram**

a) Lokala kompetenssäkringsprogram ska upprättas av leverantören av flygtrafikledningstjänster och godkännas av den behöriga myndigheten. I lokala kompetenssäkringsprogram ska åtminstone följande anges:

1. En förteckning över lokala behörighetstillägg och deras giltighet i enlighet med punkt ATCO.B.020 g.

2. Den längsta möjliga sammanhängande period under vilken befogenheterna i ett lokalt behörighetstillägg inte utövas under giltighetsperioden. Denna period får inte överstiga 90 kalenderdagar.

3. För att upprätthålla kompetensen, det minsta antalet timmar då befogenheterna enligt det lokala behörighetstillägget utövas eller, i fråga om behörighetstillägg för övervakningsradarinflygning (SRA) och för precisionsradar (PAR), det lägsta antalet inflygningar under en föregående tidsperiod, som inte får överstiga 12 månader. För operativa instruktörer som utövar befogenheterna i behörighetstillägget för operativ instruktör (OJTI) ska undervisningstiden tillgodoräknas för maximalt 50 % av de timmar som krävs för att förlänga det lokala behörighetstillägget.

4. Förfaranden för de fall där certifikatinnehavaren inte uppfyller kraven i leden a.2 och a.3.

5. Förfaranden för bedömning av kompetens, inbegripet de fastställda prestationskriterierna.

6. Förfaranden för att examinera den teoretiska kunskap och förståelse som krävs för att utöva de befogenheter som behörigheterna och behörighetstilläggen ger.

7. Förfaranden för att identifiera utbildningens innehåll och metoder för fortbildning.

8. Minimikrav för repetitionsutbildningens varaktighet och intervall.

9. Förfaranden för examination av teoretiska kunskaper eller bedömning av praktiska färdigheter som granskats, stärkts eller förbättrats under repetitionsutbildning i enlighet med punkt ATCO.D.080 d.

10. Förfaranden för examination av teoretiska kunskaper och bedömning av praktiska färdigheter som har förvärvats under tilläggsutbildningen i enlighet med punkt ATCO.D.085.

11. Förfaranden för de fall examinationen eller bedömningen underkänns, inbegripet överklagandeförfaranden.

12. Utbildningspersonalens kvalifikationer, roller och ansvar.

13. Förfarande för att säkerställa att instruktörer vid praktisk utbildning har erfarenhet av att undervisa i de förfaranden som utbildningen avser i enlighet med punkterna ATCO.C.010 b.3 och ATCO.C.030 d.3.

14. Förfaranden för att tillkännage och hantera fall av tillfällig oförmåga att utöva befogenheterna i ett certifikat samt för att informera den behöriga myndigheten i enlighet med punkt ATCO.A.015 e.

15. Fastställande av dokumentation som ska bevaras och som är specifik för fortbildning, bedömningar och annan dokumentation som är av betydelse för ovannämnda förfaranden.

16. Ett förfarande samt skäl för att se över och ändra det lokala kompetenssäkringsprogrammet samt lämna in det till den behöriga myndigheten. Det lokala kompetenssäkringsprogrammet ska ses över åtminstone en gång vart tredje år.

b) För att uppfylla det krav som fastställs i led a.3 ska leverantörer av flygtrafikledningstjänster registrera det antal timmar som varje certifikatinnehavare lägger ned på att utöva befogenheterna i sitt lokala behörighetstillägg genom arbete i sektorer, eller i grupper av sektorer inklusive arbetspositioner, eller arbetspositioner i flygkontrollenheten och ska på begäran förse de behöriga myndigheterna och certifikatinnehavaren med dessa uppgifter.

c) Vid inrättande av de förfaranden som avses i leden a.4 och 14 ska leverantörer av flygtrafikledningstjänster se till att mekanismer tillämpas som garanterar en rättvis behandling av certifikatinnehavare för vilka behörighetstilläggets giltighet inte kan förlängas.”

f) Punkt ATCO.B.030 d ska ersättas med följande:

”d) Trots vad som sägs i led c får leverantören av flygtrafikledningstjänster kräva utvidgad nivå (nivå 5) på den behörighetsskala för språkkunskaper som återges i tillägg 1 till bilaga I om en högre nivå är motiverad av tvingande säkerhetsskäl på grund av de operativa förhållandena för den särskilda behörigheten eller det särskilda behörighetstillägget. Ett sådant krav ska vara icke-diskriminerande, proportionellt, medge öppenhet och insyn samt vara objektivt motiverat av den leverantör av flygtrafikledningstjänster som önskar tillämpa den högre språkkunskapsnivån, och det ska godkännas av den behöriga myndigheten.”

g) Punkt ATCO.B.035 c ska ersättas med följande:

”c) Behörighetstillägg för språkkunskaper ska förlängas om proven av språkkunskaper slutförs med godkänt resultat inom den tremånadersperiod som föregår sista giltighetsdag. I sådana fall ska den nya giltighetsperioden räknas från denna sista giltighetsdag.”

h) Punkt ATCO.B.040 ska ersättas med följande:

”**ATCO.B.040 Bedömning av språkkunskaper**

a) Språkkunskaperna ska visas med hjälp av en bedömningsmetod som har godkänts av en behörig myndighet. Bedömningsmetoden ska bestå av följande delar:

1. Bedömningsprocess.

2. Kvalifikationerna hos de personer som ansvarar för bedömning av språkkunskaper.

3. Överklagandeförfarande.

b) Språkbedömningsorganen ska uppfylla de krav som har fastställts av de behöriga myndigheterna i enlighet med ATCO.AR.A.010.”

i) I punkt ATCO.B.045 a ska inledningsfrasen ersättas med följande:

”a) Leverantörer av flygtrafikledningstjänster ska tillhanda språkutbildning för att upprätthålla flygledarnas nödvändiga språkkunskaper för”

3. Kapitel C ska ändras på följande sätt:

a) Punkt ATCO.C.001 ska ersättas med följande:

"**ATCO.C.001 Instruktörer vid teoretisk utbildning**

a) Teoretisk utbildning får endast ges av lämpligt kvalificerade instruktörer.

b) En instruktör vid teoretisk utbildning har lämpliga kvalifikationer, om han eller hon både

1. har lämplig yrkeskvalifikation för det ämne som ska läras ut, eller för utbildningsorganisationen har uppvisat tillräckliga kunskaper och erfarenheter, och

2. för utbildningsorganisationen har uppvisat tillfredsställande undervisningsfärdigheter."

ab) Punkt ATCO.C.005 ska ersättas med följande:

"**ATCO.C.005 Instruktörer vid praktisk utbildning**

a) Praktisk utbildning får endast utföras av en person som har ett flygledarcertifikat med ett behörighetstillägg för operativ instruktör eller ett behörighetstillägg för instruktör för syntetiskt utbildningshjälpmedel.

b) Trots vad som sägs i led a får en person ges tillstånd att tillhandahålla utbildning i syntetiska utbildningshjälpmedel om samtliga följande krav är uppfyllda:

1) Personen innehar eller har innehaft ett nationellt militärt flygledarcertifikat utfärdat av en medlemsstat, med en behörighet och, i tillämpliga fall, ett behörighetstillägg som motsvarar det behörighetstillägg för vilket den personen är auktoriserad att undervisa eller bedöma.

2) Personen har visat för den behöriga myndighet som avses i artikel 6 att han eller hon har utövat de befogenheter som följer av det nationella militära certifikat som avses i led b.1, samt erhållit utbildning och godkänts vid bedömningar, i enlighet med vad som krävs i punkt ATCO.C.035.

3) Personen har uppfyllt de relevanta kraven i bilaga I (Del ATCO) i enlighet med den nationella konverteringsrapport som upprättats av den behöriga myndighet som avses i artikel 8a.

c) De befogenheter som avses i led b ska begränsas till tillhandahållandet av instruktioner och bedömningar i de frågor som avses i punkt ATCO.C.030 a.1 och utövas i enlighet med punkt ATCO.C.040 för organisationer för flygledarutbildning som är certifierade för att tillhandahålla grundläggande utbildning i enlighet med denna förordning."

b) Punkt ATCO.C.010 ska ersättas med följande:

"**ATCO.C.010 Befogenheter för operativ instruktör (OJTI)**

a) Innehavare av ett behörighetstillägg för operativ instruktör ska vara bemyndigade att tillhandahålla praktisk utbildning och övervakning vid operativa arbetspositioner för vilka ett giltigt lokalt behörighetstillägg innehas samt vid syntetiska utbildningshjälpmedel inom ramen för behörigheten.

b) Innehavare av ett behörighetstillägg för operativ instruktör är också bemyndigade att utföra bedömningar för grundläggande utbildning, förberedande utbildning för utbildning på arbetsplatsen, fortbildning och repetitionsutbildning för instruktörer.

c) Innehavare av ett behörighetstillägg för operativ instruktör får endast utöva befogenheterna enligt behörighetstillägget om de har

1. utövat befogenheterna enligt den behörighet som undervisningen avser under minst två år,

2. utövat befogenheterna enligt det giltiga lokala behörighetstillägg som undervisningen avser under en närmast föregående period av minst sex månader,

3. undervisat med hjälp av de förfaranden där de är avsedda att tillhandahålla undervisning, i enlighet med punkt ATCO.B.025 a.13.

d) På begäran av utbildningsorganisationen kan den behöriga myndigheten förkorta den tvåårsperiod som avses i punkt c.1 till lägst ett år.”

c) Punkt ATCO.C.015 ska ersättas med följande:

”**ATCO.C.015 Ansökan om behörighetstillägg för operativ instruktör**

Den som ansöker om utfärdande av ett behörighetstillägg för operativ instruktör ska

a) inneha ett flygledarcertifikat med ett giltigt lokalt behörighetstillägg,

b) under minst två år omedelbart före ansökan ha utövat de befogenheter som ett flygledarcertifikat ger, på begäran av utbildningsorganisationen kan den behöriga myndigheten förkorta denna period till lägst ett år,

c) Den som ansöker om ett lokalt behörighetstillägg ska ha genomgått en kurs i praktisk undervisningskompetens för det lokala behörighetstillägget, fått godkänt resultat vid därmed förenade examinationer och bedömningar och visat erforderlig kompetens, i enlighet med de krav som fastställs i Del ATCO kapitel D avsnitt 5.”

d) Punkt ATCO.C.020 ska ersättas med följande:

”**ATCO.C.020 Giltighet för behörighetstillägget för operativ instruktör**

a) Behörighetstillägget för operativ instruktör ska vara giltigt i tre år.

b) Behörighetstillägget för operativ instruktör kan förlängas om repetitionsutbildning om praktisk undervisningskompetens har genomgåtts med godkänt resultat under dess giltighetsperiod, inklusive en därmed förenad bedömning och förutsatt att kravet i punkt ATCO.C.015 a är uppfyllt.

c) Om behörighetstillägget för operativ instruktör har löpt ut får det förnyas efter genomgången repetitionskurs i praktisk undervisningskompetens inom de 12 månader som föregår ansökan om förnyelse och genom godkänd därmed förenad bedömning, förutsatt att kravet i punkt ATCO.C.015 a är uppfyllt.

d) Om det gäller första utfärdande och förnyelse ska giltighetsperioden för behörighetstillägget för operativ instruktör inledas senast 30 dagar efter det att bedömningen har slutförts med godkänt resultat.

e) Om kravet i punkt ATCO.C.015 a inte är uppfyllt får behörighetstillägget för operativ instruktör bytas ut mot ett behörighetstillägg för instruktör för syntetiskt utbildningshjälpmedel, förutsatt att det kan säkerställas att kraven i punkt ATCO.C.040 b och c är uppfyllda.”

e) Punkt ATCO.C.025 a ska ersättas med följande:

”a) Om det inte är möjligt att uppfylla kraven enligt punkt ATCO.C.010 b.2 får den behöriga myndigheten bevilja ett tillfälligt tillstånd för operativ instruktör på grundval av en säkerhetsanalys som har lagts fram av leverantören av flygtrafikledningstjänster, i enlighet med punkt ATCO.B.020 c.”

f) Punkt ATCO.C.030 ska ersättas med följande:

”**ATCO.C.030 Befogenheter för instruktör för syntetiskt utbildningshjälpmedel (STDI)**

a) Innehavare av behörighetstillägg för instruktör för syntetiskt utbildningshjälpmedel ska vara bemyndigade att tillhandahålla praktisk utbildning om syntetiska utbildningshjälpmedel

1. för praktiskt orienterade ämnen under den inledande utbildningen,

2. för annan lokal utbildning än utbildning på arbetsplatsen,

3. för fortbildning.

b) Innehavare av behörighetstillägg för instruktör för syntetiskt utbildningshjälpmedel ska också vara bemyndigade att utföra bedömningar för grundläggande utbildning, förberedande utbildning för utbildning på arbetsplatsen, fortbildning och repetitionsutbildning för instruktörer.

c) I de fall där instruktören för syntetiskt utbildningshjälpmedel tillhandahåller förberedande utbildning för utbildning på arbetsplatsen, eller genomför en bedömning under denna förberedande utbildning,ska han/hon inneha eller ha innehaft relevant lokalt behörighetstillägg.

d) Innehavare av behörighetstillägg för instruktör för syntetiskt utbildningshjälpmedel får endast utöva befogenheterna enligt behörighetstillägget om

1. de har minst två års erfarenhet av den behörighet som undervisningen avser,

2. de har uppvisat att de har kunskap om aktuella operativa förfaranden,

3. de har erfarenhet av att undervisa i de förfaranden som utbildningen avser.

e) Som undantag från punkt d.1 kan den behöriga myndigheten, på begäran av utbildningsorganisationen, förkorta den tvåårsperiod som avses i punkt b.1 till minst ett år,

1. är varje behörighet lämplig när det gäller grundläggande utbildning,

2. får, för behörighetsutbildning, utbildning för särskilda och utvalda operativa uppgifter tillhandahållas av en instruktör för syntetiskt utbildningshjälpmedel som har en behörighet som är relevant för den särskilda och utvalda operativa uppgiften.”

g) Punkt ATCO.C.035 ska ersättas med följande:

”**ATCO.C.035 Ansökan om behörighetstillägg för instruktör för syntetiskt utbildningshjälpmedel**

Den som ansöker om utfärdande av ett behörighetstillägg för instruktör för syntetiskt utbildningshjälpmedel ska

a) under minst två år ha utövat de befogenheter som ett flygledarcertifikat ger, oavsett behörighet; på begäran av utbildningsorganisationen kan den behöriga myndigheten förkorta denna period till lägst ett år,

b) under de 12 månader som föregår ansökan har genomgått en kurs i praktisk undervisningskompetens, blivit godkänd vid därmed förenad bedömning och visat den kompetens som krävs enligt Del ATCO, kapitel D, avsnitt 5.”

h) Punkt ATCO.C.040 ska ersättas med följande:

”**ATCO.C.040 Giltighet för behörighetstillägget för instruktör för syntetiskt utbildningshjälpmedel**

a) Behörighetstillägget för instruktör för syntetiskt utbildningshjälpmedel ska vara giltigt i tre år.

b) Behörighetstillägget för instruktör för syntetiskt utbildningshjälpmedel kan förlängas genom att en repetitionskurs i praktisk undervisningskompetens slutförs under dess giltighetstid, inklusive en därmed förenad bedömning. För instruktörer för syntetiskt utbildningshjälpmedel som inte innehar ett giltigt lokalt behörighetstillägg ska kunskap om aktuella operativa förfaranden säkerställas.

c) Om behörighetstillägget för instruktör för syntetiskt utbildningshjälpmedel har löpt ut kan det förnyas om innehavaren av behörighetstillägget för instruktör för syntetiskt utbildningshjälpmedel inom de 12 månader som föregår ansökan om förnyelse har

1. genomgått en repetitionskurs i praktisk undervisningskompetens,

2. har godkänts vid den därmed förenade bedömningen.

Vid tillämpning av punkt 1, om instruktören för syntetiskt utbildningshjälpmedel inte innehar ett giltigt lokalt behörighetstillägg, ska kunskap om aktuella operativa förfaranden säkerställas.

d) Om det gäller första utfärdande och förnyelse ska giltighetsperioden för behörighetstillägget för instruktör för syntetiskt utbildningshjälpmedel inledas senast 30 dagar efter det att bedömningen har slutförts med godkänt resultat.”

i) Punkt ATCO.C.045 ska ersättas med följande:

”**ATCO.C.045 Befogenheter för bedömare**

a) Innehavare av behörighetstillägg för bedömare är bemyndigade att utföra bedömningar

1. för utfärdande av certifikat för flygledarelev eller för utfärdande av ny behörighet och/eller, i tillämpliga fall, nytt behörighetstillägg,

2. av tidigare kompetens vid tillämpning av punkterna ATCO.B.001 d, ATCO.B.005 e och ATCO.B.010 b,

3. av flygledarelever för utfärdande av lokalt behörighetstillägg och, i tillämpliga fall, behörighetstillägg,

4. av flygledare för utfärdande av lokalt behörighetstillägg och, i tillämpliga fall, behörighetstillägg samt för förlängning och förnyelse av lokalt behörighetstillägg,

5. av sökande instruktörer vid praktisk utbildning eller sökande bedömare när det kan säkerställas att kraven i punkterna c.2, c.3 och c.4 är uppfyllda.

b) Innehavare av behörighetstillägg för bedömare får utöva befogenheterna enligt behörighetstillägget endast om de både har

1. minst två års erfarenhet av den behörighet och det/de behörighetstillägg som bedömningen avser,

2. uppvisat att de har kunskap om aktuella operativa förfaranden.

c) Utöver de krav som fastställs i led b får innehavare av behörighetstillägg för bedömare utöva befogenheterna enligt behörighetstillägget endast

1. för bedömningar som leder till utfärdande, förlängning och förnyelse av ett lokalt behörighetstillägg, om de även är innehavare av det lokala behörighetstillägg som är knutet till bedömningen och har utövat de befogenheter behörighetstillägget ger under en föregående period av minst ett år,

2. för bedömning av en sökandes kompetens som grund för utfärdande, förlängning eller förnyelse av ett behörighetstillägg för instruktör för syntetiskt utbildningshjälpmedel, om de under minst tre år har utövat de befogenheter som behörighetstillägget för instruktör för syntetiskt utbildningshjälpmedel eller behörighetstillägget för operativ instruktör ger,

3. för bedömningen av en sökandes kompetens som grund för utfärdande, förlängning eller förnyelse av ett behörighetstillägg för operativ instruktör, om de under minst tre år har utövat de befogenheter som behörighetstillägget för operativ instruktör ger,

4. för bedömning av en sökandes kompetens som grund för utfärdande, förlängning eller förnyelse av ett behörighetstillägg för bedömare, om de under minst tre år har utövat de befogenheter som behörighetstillägget för bedömare ger.

d) När bedömningar görs med avseende på utfärdande eller förnyelse av ett lokalt behörighetstillägg, och för att säkerställa övervakning vid operativa arbetspositioner, ska bedömaren även inneha ett behörighetstillägg för operativ instruktör eller också ska en operativ instruktör som innehar det giltiga lokala behörighetstillägg som är knutet till bedömningen vara närvarande.”

j) Punkt ATCO.C.055 ska ersättas med följande:

”**ATCO.C.055 Ansökan om behörighetstillägg för bedömare**

Den som ansöker om ett behörighetstillägg för bedömare ska

a) ha utövat de befogenheter som ett flygledarcertifikat ger under minst två år,

b) ha genomgått en kurs för bedömare, godkänts vid därmed förenade bedömningar och visat erforderlig kompetens, i enlighet med de krav som fastställs i Del ATCO kapitel D avsnitt 5, under de tolv månader som föregår ansökan.”

k) Punkt ATCO.C.060 ska ersättas med följande:

”**ATCO.C.060 Giltighet för behörighetstillägg för bedömare**

a) Behörighetstillägget för bedömare ska vara giltigt i tre år.

b) Behörighetstillägget för bedömare kan förlängas genom att en repetitionskurs om bedömningskompetens slutförs under dess giltighetstid, inklusive en därmed förenad bedömning. För bedömare som inte innehar ett giltigt lokalt behörighetstillägg ska dock kunskap om aktuella operativa förfaranden säkerställas.

c) Om behörighetstillägget för bedömare har löpt ut, kan det förnyas om innehavaren av behörighetstillägget för bedömare inom de 12 månader som föregår ansökan om förnyelse har

1. genomgått en repetitionsutbildningskurs om bedömningskompetens,

2. godkänts vid den därmed förenade bedömningen.

Vid tillämpningen av punkt 1 ska, om bedömaren inte innehar något giltigt lokalt behörighetstillägg, kunskap om aktuella operativa förfaranden säkerställas.

d) Om det gäller första utfärdande och förnyelse, ska giltighetsperioden för behörighetstillägget för bedömare inledas senast 30 dagar efter det att bedömningen har slutförts.”

l) Punkt ATCO.C.065 ska ersättas med följande:

”**ATCO.C.065 Tillfälligt tillstånd för bedömare**

a) När kravet i ATCO.C.045 d.1 inte kan uppfyllas, får den behöriga myndigheten tillåta innehavare av behörighetstillägg för bedömare som utfärdats i enlighet med ATCO.C.055 att genomföra de bedömningar som avses i ATCO.C.045 b.3 och b.4 för att omfatta exceptionella situationer eller för att garantera en oberoende bedömning, förutsatt att innehavaren av behörighetstillägget för bedömare även innehar ett lokalt behörighetstillägg med tillhörande behörighet och, i tillämpliga fall, behörighetstillägg som är relevant för bedömningen under den föregående perioden på minst 1 år.

b) För att omfatta exceptionella situationer ska det tillfälliga tillståndet för bedömare begränsas till de bedömningar som är nödvändiga för att omfatta exceptionella situationer, och får inte överstiga 1 år eller giltigheten för det behörighetstillägg för bedömare som har utfärdats i enlighet med punkt ATCO.C.055, beroende på vad som inträffar först.

c) För att garantera en oberoende bedömning av skäl som är återkommande ska giltigheten för det tillfälliga tillståndet för bedömare fastställas av den behöriga myndigheten, men den får inte överskrida giltigheten för behörighetstillägget för bedömare som utfärdats i enlighet med ATCO.C.055.

d) Av de skäl som avses i leden b och c får den behöriga myndigheten bevilja ett tillfälligt tillstånd för bedömare på grundval av en säkerhetsanalys som ska läggas fram av leverantören av flygtrafikledningstjänster.”

4. Kapitel D ska ändras på följande sätt:

a) Punkt ATCO.D.001 ska ersättas med följande:

”**ATCO.D.001 Flygledarutbildningens mål**

Flygledarutbildningen ska omfatta helheten av teoretiska kurser, praktiska övningar, inbegripet simuleringsövningar, och utbildning på arbetsplatsen som krävs för att få och upprätthålla kompetensen att kunna tillhandahålla säkra, välordnade och effektiva flygkontrolltjänster.”

b) Följande punkt ska läggas till som punkt ATCO.D.003:

”**ATCO.D.003 Principer för kompetensbaserad utbildning och bedömning**

a) Utbildningsorganisationer ska följa kompetensbaserade utbildnings- och bedömningsprinciper när de utarbetar utbildningsplaner och kurser för alla typer av utbildning.

b) När de utarbetar utbildningsplaner och utbildningskurser ska utbildningsorganisationerna säkerställa att

(1) det finns en tydlig koppling mellan den prestation som krävs och den kompetens som fortbildningen ska omfatta och som ska bedömas,

(2) det finns en process för att säkerställa konsekvens mellan instruktörer och bedömare som bedömer samma prestation med hjälp av samma anpassade kompetensmodell,

(3) bedömningen av kompetenser bygger på flera observationer i flera sammanhang som bekräftats i bedömningsrapporten.

c) För att anses vara kompetent ska en person uppvisa en integrerad prestation i fråga om alla kompetenser som anges i den relevanta anpassade kompetensmodellen.”

c) I punkt ATCO.D.005 a ska punkt 1 ersättas med följande:

”1) Inledande utbildning, som leder till utfärdande av ett certifikat för flygledarelev eller till utfärdande av ytterligare behörighet och, i förekommande fall, behörighetstillägg omfattande

i) grundläggande utbildning: teoretisk och praktisk utbildning avsedd att ge grundläggande kunskaper och kompetenser för grundläggande operativa förfaranden och att förbereda eleven för behörighetsutbildning,

ii) behörighetsutbildning: teoretisk och praktisk utbildning avsedd att ge grundläggande kunskaper och kompetenser för en specifik behörighet och, i förekommande fall, ett specifikt behörighetstillägg.”

d) Punkt ATCO.D.010 ska ersättas med följande:

”**ATCO.D.010 Den inledande utbildningens sammansättning**

a) Inledande utbildning, avsedd för personer som ansöker om certifikat för flygledarelev eller utfärdande av ytterligare behörighet och/eller, i tillämpliga fall, behörighetstillägg, ska omfatta grundläggande utbildning och behörighetsutbildning.

1. Den grundläggande utbildningen ska omfatta samtliga följande ämnen:

ÄMNE 1: LUFTFARTSRÄTT

ÄMNE 2: FLYGLEDNINGSTJÄNST

ÄMNE 3: METEOROLOGI

ÄMNE 4: NAVIGERING

ÄMNE 5: LUFTFARTYG

ÄMNE 6: MÄNSKLIGA FAKTORER

ÄMNE 7: UTRUSTNING OCH SYSTEM

ÄMNE 8: YRKESMILJÖ

2. Behörighetsutbildning ska omfatta alla ämnen för minst en av följande behörigheter:

i) Behörighet för flygplatskontroll (ADC)

ÄMNE 1: LUFTFARTSRÄTT

ÄMNE 2: FLYGLEDNINGSTJÄNST

ÄMNE 3: METEOROLOGI

ÄMNE 4: NAVIGERING

ÄMNE 5: LUFTFARTYG

ÄMNE 6: MÄNSKLIGA FAKTORER

ÄMNE 7: UTRUSTNING OCH SYSTEM

ÄMNE 8: YRKESMILJÖ

ÄMNE 9: ONORMALA SITUATIONER OCH NÖDSITUATIONER

ÄMNE 10: FLYGPLATSER

ii) Behörighet för flygplatskontroll (APP)

ÄMNE 1: LUFTFARTSRÄTT

ÄMNE 2: FLYGLEDNINGSTJÄNST

ÄMNE 3: METEOROLOGI

ÄMNE 4: NAVIGERING

ÄMNE 5: LUFTFARTYG

ÄMNE 6: MÄNSKLIGA FAKTORER

ÄMNE 7: UTRUSTNING OCH SYSTEM

ÄMNE 8: YRKESMILJÖ

ÄMNE 9: ONORMALA SITUATIONER OCH NÖDSITUATIONER

ÄMNE 10: FLYGPLATSER

iii) Behörighet för områdeskontroll (ACP)

ÄMNE 1: LUFTFARTSRÄTT

ÄMNE 2: FLYGLEDNINGSTJÄNST

ÄMNE 3: METEOROLOGI

ÄMNE 4: NAVIGERING

ÄMNE 5: LUFTFARTYG

ÄMNE 6: MÄNSKLIGA FAKTORER

ÄMNE 7: UTRUSTNING OCH SYSTEM

ÄMNE 8: YRKESMILJÖ

ÄMNE 9: ONORMALA SITUATIONER OCH NÖDSITUATIONER

iv) Behörighet för inflygningskontroll, övervakningsutrustning – APS

ÄMNE 1: LUFTFARTSRÄTT

ÄMNE 2: FLYGLEDNINGSTJÄNST

ÄMNE 3: METEOROLOGI

ÄMNE 4: NAVIGERING

ÄMNE 5: LUFTFARTYG

ÄMNE 6: MÄNSKLIGA FAKTORER

ÄMNE 7: UTRUSTNING OCH SYSTEM

ÄMNE 8: YRKESMILJÖ

ÄMNE 9: ONORMALA SITUATIONER OCH NÖDSITUATIONER

ÄMNE 10: FLYGPLATSER

v) Behörighet för områdeskontroll, övervakningsutrustning – ACS

ÄMNE 1: LUFTFARTSRÄTT

ÄMNE 2: FLYGLEDNINGSTJÄNST

ÄMNE 3: METEOROLOGI

ÄMNE 4: NAVIGERING

ÄMNE 5: LUFTFARTYG

ÄMNE 6: MÄNSKLIGA FAKTORER

ÄMNE 7: UTRUSTNING OCH SYSTEM

ÄMNE 8: YRKESMILJÖ

ÄMNE 9: ONORMALA SITUATIONER OCH NÖDSITUATIONER

b) Utbildning avsedd för ytterligare behörighet ska bestå av de ämnen som gäller för minst en av de behörigheter som det hänvisas till i led a.2.

c) Utbildning avsedd att återaktivera en behörighet efter det att en bedömning av tidigare kompetens i enlighet med punkt ATCO.B.010 b inte lett till godkänt resultat ska utformas utifrån resultatet av den bedömningen.

d) Utbildning avsedd för ett behörighetstillägg ska omfatta de ämnen, teman och delteman som har utarbetats av utbildningsorganisationen och godkänts som en del av utbildningskursen.

e) Grundläggande utbildning och behörighetsutbildning kan kompletteras med ytterligare eller specifika ämnen, teman och delteman för det funktionella luftrumsblocket eller de nationella förhållandena.”

e) Punkt ATCO.D.015 g ska ersättas med följande:

”g) Förfaranden för examinationer och bedömningar i enlighet med punkterna ATCO.D.025 och ATCO.D.035”

f) Punkt ATCO.D.025 ska ersättas med följande:

”**ATCO.D.025 Examinationer och bedömning vid grundläggande utbildning**

a) Grundläggande utbildningskurser ska omfatta en eller flera teoretiska examinationer av de ämnen som förtecknas i punkt ATCO.D.010 a.1 samt bedömningar.

b) För godkänt vid teoretisk examination krävs att en kandidat får minst 75 procent av examinationens maximala poäng.

c) Åtminstone ska följande kompetenser bedömas:

(1) Situationsmedvetenhet: förmågan att förstå den aktuella operativa situationen och bedöma kommande händelser.

(2) Trafik- och kapacitetshantering: förmågan att kunna upprätthålla ett säkert och välordnat trafikflöde.

(3) Separering och konfliktlösning: förmågan att hantera potentiella trafikkonflikter och upprätthålla separering.

(4) Kommunikation: förmågan att kommunicera effektivt.

(5) Samordning: förmågan att sköta samordning mellan personal i operativa befattningar och med andra berörda parter.

(6) Egenförvaltning: uppvisande av personliga egenskaper som förbättrar prestationen.

(7) Lagarbete: förmågan att samarbeta aktivt för att uppnå ett gemensamt mål.

d) Bedömning(ar) ska genomföras på ett utbildningshjälpmedel för del av uppgift, eller en simulator.

e) Kandidater som konsekvent uppfyller de prestationskrav som anges i led c får vid bedömning godkänt.”

g) Punkt ATCO.D.030 ska utgå.

h) Punkt ATCO.D.035 ska ersättas med följande:

”**ATCO.D.035 Examinationer och bedömning vid behörighetsutbildning**

a) Behörighetsutbildningskurser ska omfatta en eller flera teoretiska examinationer i ämnen som förtecknas i punkt ATCO.D.010 a.2 för minst en av behörigheterna och bedömningarna.

b) För godkänt vid teoretisk examination krävs att en kandidat får minst 75 procent av examinationens maximala poäng.

c) Åtminstone följande kompetenser ska bedömas:

(1) Situationsmedvetenhet: förmågan att förstå den aktuella operativa situationen och förutse bedöma kommande händelser.

(2) Trafik- och kapacitetshantering: förmågan att upprätthålla ett säkert, välordnat och effektivt trafikflöde och tillhandahålla viktig information om miljön och potentiellt farliga situationer.

(3) Separering och konfliktlösning: förmågan att hantera potentiella trafikkonflikter och upprätthålla separering.

(4) Kommunikation: förmågan att kommunicera effektivt i alla operativa situationer.

(5) Samordning: förmågan att sköta samordning mellan personal i operativa befattningar och med andra berörda parter.

(6) Hantering av icke-rutinmässiga situationer: förmågan att upptäcka och reagera på onormala situationer eller nödsituationer som påverkar verksamheten.

(7) Problemlösning och beslutsfattande förmågan att hitta och avvärja identifierade hot och därmed sammanhängande oönskade situationer.

(8) Egenförvaltning: uppvisande av personliga egenskaper som förbättrar resultaten och upprätthåller ett aktivt deltagande i eget lärande och utveckling.

(9) Förmåga att hantera arbetsbelastning: förmågan att använda tillgängliga resurser för att prioritera och utföra uppgifter på ett effektivt sätt och i rätt tid.

(10) Lagarbete: förmågan att samarbeta aktivt för att uppnå ett gemensamt mål.

d) Bedömning(ar) ska genomföras på simulator.

e) Sökande som genomgående uppvisar de kompetenser som beskrivs i led c till kompetensstandarden ska på de villkor som är specifika för den behörighet som ska uppnås godkännas vid bedömningen/bedömningarna.”

i) Punkt ATCO.D.040 ska utgå.

j) Följande punkt ska läggas till som punkt ATCO.D.043:

”**ATCO.D.043 Principer för kompetensbaserad utbildning och bedömning vid lokal utbildning**

När utbildningsorganisationer utarbetar utbildningsplaner och kurser för lokal utbildning ska de, utöver de krav som anges i punkt ATCO.D.003, säkerställa att det finns

a) en tydlig definition av relevanta kompetenser,

b) en formulering av kompetenserna [på ett sätt] som säkerställer att de kan utbildas för, iakttas och bedömas konsekvent i flera olika arbetssammanhang,

c) tydliga prestandakriterier för bedömning av kompetens.”

k) Punkt 4 i ATCO.D.055 b ska ersättas med följande:

”4) Förfarande för genomförande av en kurs/kurser för lokalt behörighetstillägg.”

l) Punkt ATCO.D.060 c ska ersättas med följande:

”c) Kurser för lokalt behörighetstillägg ska ha en kursplan som fastställts i enlighet med ATCO.D.045 c, de prestationskriterier som fastställs i enlighet med punkt ATCO.D.043 c och genomföras i enlighet med den lokala utbildningsplanen.”

m) Punkt ATCO.D.070 ska ersättas med följande:

”**ATCO.D.070 Bedömningar under kurser för lokalt behörighetstillägg**

a) Bedömningen ska genomföras i den operativa miljön under normala driftsförhållanden åtminstone en gång i slutet av utbildningen på arbetsplatsen.

b) När kursen för lokalt behörighetstillägg innehåller en förfas till utbildningen på arbetsplatsen, ska kandidatens kompetenser bedömas på ett syntetiskt utbildningshjälpmedel åtminstone i slutet av denna fas.

c) Trots vad som sägs i led a får sessioner med syntetiska utbildningshjälpmedel och muntliga intervjuer användas för att komplettera bedömningen för att visa tillämpningen av övade förfaranden som inte påträffats i den operativa miljön under bedömningen.”

n) Punkt ATCO.D.075 ska ersättas med följande:

”**ATCO.D.075 Fortbildning**

Fortbildning ska omfatta repetitions- och, när det är relevant, tilläggsutbildningskurser och ska tillhandahållas i enlighet med kraven i det lokala kompetenssäkringsprogrammet som anges i punkt ATCO.B.025.”

o) Punkt ATCO.D.080 ska ändras på följande sätt:

a) Leden b och c ska ersättas med följande:

”b) Repetitionsutbildningen ska utformas för att repetera, stärka eller förbättra flygledarnas befintliga kunskaper och kompetenser för att tillhandahålla ett säkert, välordnat och effektivt flygtrafikflöde och ska åtminstone omfatta

1. utbildning om standardförfaranden, med godkänd fraseologi och effektiv kommunikation,

2. utbildning om onormala situationer och nödsituationer, med godkänd fraseologi och effektiv kommunikation, och

3. utbildning om humanfaktorer.

c) En kursplan för repetitionskursen/-kurserna ska fastställas och där kursen/kurserna uppdaterar flygledarnas särskilda kompetens ska lämpliga observerbara beteenden från den anpassade kompetensmodellen väljas.”

b) Följande led ska läggas till som led d:

”d) Repetitionsutbildningen ska omfatta examinationer eller bedömningar med hjälp av de processer som beskrivs i det lokala kompetenssystemet.”

p) Punkt ATCO.D.085 ska ersättas med följande:

”**ATCO.D.085 Tilläggsutbildning**

a) Tilläggsutbildningskurser ska utarbetas och tillhandahållas av utbildningsorganisationer och godkännas av den behöriga myndigheten.

b) Kurser inriktade på tilläggsutbildnings ska utformas för att ge de kunskaper och färdigheter som är lämpliga i samband med en förändring i den operativa miljön, och ska tillhandahållas av utbildningsorganisationer när säkerhetsbedömningen av förändringen visar att sådan utbildning behövs.

c) Kurser inriktade på tilläggsutbildning ska omfatta fastställande av både

1. lämplig utbildningsmetod och varaktighet för kursen, med hänsyn till förändringens karaktär och omfattning, och

2. examinations- eller bedömningsmetoder för tilläggsutbildningen.

d) När en ändring av det funktionella systemet leder till införandet av ett lokalt behörighetstillägg krävs en bedömning för att möjliggöra utfärdande av det nya lokala behörighetstillägget.

e) Tilläggsutbildning ska tillhandahållas innan flygledare utövar de befogenheter som certifikatet ger i den förändrade operativa miljön.”

q) Följande punkt ska läggas till som punkt ATCO.D.087:

"**ATCO.D.087 Principer för kompetensbaserad utbildning och bedömning för instruktörer och bedömare vid praktisk utbildning**

a) Utbildningen för instruktörer och bedömare vid praktisk utbildning i en kompetensbaserad miljö ska säkerställa att de

(1) fullt ut förstår principerna för kompetensbaserad utbildning och bedömning,

(2) har ingående kunskaper om den anpassade kompetensmodellen och processerna för kompetensbedömning.

b) I en kompetensbaserad miljö ska en instruktör vid praktisk utbildning

(1) undervisa på grundval av utbildningsplanen och tillhörande utbildningsmateriel,

(2) förstå fördelarna med och ge omedelbar och kontinuerlig återkoppling om praktikantens prestationer,

(3) använda den anpassade kompetensmodellen för att diagnostisera grundorsakerna till svårigheter att uppfylla kraven,

(4) erkänna de svårigheter som är förknippade med att undervisa och diagnostisera brister i de kognitiva processerna,

(5) hantera frågor som rör attityd genom att uppvisa en positiv och professionell attityd.

c) I en kompetensbaserad miljö ska bedömaren

(1) samla in bevis på kompetenta prestationer genom praktiska observationer (och eventuella intervjuer i samband med detta),

(2) analysera alla bevis för att fastställa om praktikanternas prestationer visar att de har förvärvat eller upprätthållit de kompetenser som anges i den anpassade kompetensmodellen,

(3) kunna bedöma en integrerad prestation och samtidigt utvärdera resultaten av separata kompetenser,

(4) genomföra bedömningar genom att samla in bevis på kompetenta prestationer,

(5) informera praktikanterna på ett sätt som gynnar deras framsteg."

r) Punkt ATCO.D.090 ska ersättas med följande:

"**ATCO.D.090 Utbildning av instruktörer vid praktisk utbildning**

a) Utbildning av instruktörer vid praktisk utbildning ska utarbetas och tillhandahållas av utbildningsorganisationer och ska omfatta

1. en kurs i praktisk undervisningskompetens för operativa instruktörer och instruktörer för syntetiskt utbildningshjälpmedel.

2. en repetitionskurs i praktisk undervisningskompetens,

3. en eller flera metoder för bedömning av kompetensen hos instruktörer vid praktisk utbildning.

b) De utbildningskurser och bedömningsmetoder som avses i led a ska godkännas av den behöriga myndigheten."

s) Punkt ATCO.D.095 ska ersättas med följande:

”**ATCO.D.095 Utbildning av bedömare**

a) Utbildning av bedömare ska utarbetas och tillhandahållas av utbildningsorganisationer och ska omfatta

1. en utbildningskurs för bedömare,
2. en repetitionsutbildningskurs om bedömningsfärdigheter,
3. en eller flera metoder för att bedöma bedömares kompetens.

b) De utbildningskurser och den/de bedömningsmetod(er) som avses i led a ska godkännas av den behöriga myndigheten.”

BILAGA II

Bilaga II (DEL ATCO.AR) till förordning (EU) 2015/340 ska ändras på följande sätt:

1. I kapitel A punkt ATCO.AR.A.010 ska följande led införas som led ca:

   ”ca) utfärda, förlänga och förnya STDI-tillstånd i enlighet med punkt ATCO.C.005 b och c.”

2. I kapitel D punkt ATCO.AR.D.001 a ska följande led införas som punkt 1a:

   ”1a) utfärda, förlänga och förnya STDI-tillstånd i enlighet med punkt ATCO.C.005 b och c.”

3. I del D ska punkt ATCO.AR.D.005 d ersättas med följande:

   ”d) Vid tillfälligt upphävande eller återkallande av certifikat, behörigheter och behörighetstillägg ska den behöriga myndigheten skriftligen informera certifikatinnehavaren och den relevanta leverantören av flygtrafikledningstjänster om detta beslut och informera certifikatinnehavaren om dennes rätt att överklaga i enlighet med de förfaranden som fastställs i punkt ATCO.AR.A.010.”

BILAGA III

Bilaga III (DEL ATCO.OR) till förordning (EU) 2015/340 ska ändras på följande sätt:

1. I kapitel B ska punkt ATCO.OR.B.001 c ersättas med följande:

”c) En ansökan om ett certifikat för utbildningsorganisation ska innehålla följande:

1) Sökandens namn och adress.

2) Adress(er) till verksamhetsort(er) (inklusive, i de fall då detta är relevant, en förteckning över flygkontrollenheterna), om denna (dessa) skiljer sig från sökandens adress i led 1.

3) Namn på, samt arbetsuppgifter och kvalifikationer för,

i) verksamhetsansvarig chef,

ii) utbildningsorganisationens chef, om denna är en annan än vad som anges i led i,

3a) kontaktuppgifter för den eller de personer som utbildningsorganisationen har utsett till kontaktperson(er) för kommunikation med den behöriga myndigheten.

4) Planerat startdatum för verksamheten eller förändringen.

5) En förteckning över vilka typer av utbildning som ska tillhandahållas samt minst en utbildningskurs från varje typ av utbildning som planeras.

5a) En beskrivning av anläggningar och utrustning.

6) Försäkran om uppfyllelse av de tillämpliga kraven som ska undertecknas av verksamhetsansvarig chef, som intygar att utbildningsorganisationen fortlöpande uppfyller kraven.

7) Processer i ledningssystemet.

8) Datum för ansökan.”

2. I kapitel B punkt ATCO.OR.B.015 a ska inledningsfrasen ersättas med följande:

”a) Följande ändringar ska kräva godkännande i förväg innan de genomförs, såvida de inte är meddelade och hanterade i enlighet med ett förfarande som godkänts av den behöriga myndigheten i enlighet med punkt ATCO.AR.E.010 c:”

3. I kapitel C ska punkt ATCO.OR.C.015 b ersättas med följande:

”b) Utbildningsorganisationen ska säkerställa att de syntetiska utbildningshjälpmedlen uppfyller tillämpliga specifikationer och krav som är lämpliga för den typ av utbildning som tillhandahålls och som är relevanta för behörigheten och behörighetstillägget, och att de är godkända av den behöriga myndigheten.”

4. I kapitel D ska punkt ATCO.OR.D.001 c ersättas med följande:

”c) bedömnings- och examinationsmetoder.”