Uradni list
Evropske unije

SL
Serija L

2025/2143

24.10.2025

IZVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2025/2143

z dne 23. oktobra 2025

o spremembi Uredbe (EU) 2015/340 glede uvedbe usposabljanja in ocenjevanja na podlagi usposobljenosti ter virtualnega usposabljanja kontrolorjev zračnega prometa

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (EU) 2018/1139 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 4. julija 2018 o skupnih pravilih na področju civilnega letalstva in ustanovitvi Agencije Evropske unije za varnost v letalstvu ter spremembi uredb (ES) št. 2111/2005, (ES) št. 1008/2008, (EU) št. 996/2010, (EU) št. 376/2014 ter direktiv 2014/30/EU in 2014/53/EU Evropskega parlamenta in Sveta ter razveljavitvi uredb (ES) št. 552/2004 in (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta ter Uredbe Sveta (EGS) št. 3922/91 ([1]), zlasti člena 50(1), točki (b) in (c), ter člena 53(1) Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Uredba Komisije (EU) 2015/340 ([2]) določa tehnične zahteve in upravne postopke za licence in certifikate kontrolorjev zračnega prometa.

(2) Omejena prožnost in razpoložljivost virov kontrolorjev zračnega prometa v Uniji omejujeta zmogljivost evropskega sistema upravljanja zračnega prometa (ATM). Zato so potrebne prilagoditve regulativnega okvira v zvezi z licenciranjem in kvalifikacijami kontrolorjev zračnega prometa.

(3) Da bi lahko bolje zadovoljili potrebe izvajalcev navigacijskih služb zračnega prometa po usposobljenem in razpoložljivem osebju, bi bilo treba dodatno racionalizirati zahtevano raven usposobljenosti iz Uredbe (EU) 2015/340, da bi se z uporabljeno metodologijo usposabljanja in učnimi načrti zagotovili skupni rezultati usposabljanja ter bi tako pozitivno prispevali k operativnim potrebam.

(4) Da bi se omogočili izboljšani rezultati usposabljanja, bi bilo treba okrepiti regulativni okvir za usposabljanje kontrolorjev zračnega prometa v Uniji, tako da bi se določili zahtevani standardi uspešnosti, ki bi temeljili na načelih usposabljanja in ocenjevanja na podlagi usposobljenosti, kar tudi Mednarodna organizacija civilnega letalstva (ICAO) šteje za zaželeni način licenciranja vsega letalskega osebja.

(5) Za boljši prispevek k uporabi metodologije usposabljanja in ocenjevanja na podlagi usposobljenosti za usposabljanje kontrolorjev zračnega prometa bi bilo treba navedeno metodologijo vzpostaviti tako, da bi se določili standardi uspešnosti, ki jih morajo izpolnjevati inštruktorji in ocenjevalci, pri čemer se uporabijo ista načela usposabljanja in ocenjevanja na podlagi usposobljenosti.

(6) Glede na izkušnje, pridobljene med pandemijo COVID-19, bi bilo lahko koristno omogočiti virtualizacijo usposabljanja kontrolorjev zračnega prometa. Pri virtualnem usposabljanju geografska ločenost učencev, inštruktorjev in ocenjevalcev ne bi smela omejevati možnosti usposabljanja kontrolorjev zračnega prometa.

(7) Da bi se izvajalcem služb zračnega prometa in organizacijam za usposabljanje kontrolorjev zračnega prometa omogočila prilagoditev njihovih shem usposobljenosti v enoti ter njihovih načrtov in tečajev usposabljanja, bi bilo treba datum začetka uporabe te uredbe preložiti.

([1]) UL L 212, 22.8.2018, str. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.

([2]) Uredba Komisije (EU) 2015/340 z dne 20. februarja 2015 o tehničnih zahtevah in upravnih postopkih za licence in certifikate kontrolorjev zračnega prometa v skladu z Uredbo (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta, o spremembi Izvedbene uredbe Komisije (EU) št. 923/2012 ter razveljavitvi Uredbe Komisije (EU) št. 805/2011 (UL L 63, 6.3.2015, str. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2015/340/oj).

(8) Da bi se izognili prekinitvi procesa usposabljanja, je treba potrdila o opravljenih določenih tečajih, ki so se začeli pred datumom začetka uporabe te uredbe, sprejeti za namen izdaje, podaljšanja veljavnosti ali obnove ustreznih licenc, ratingov in pooblastil, če sta se usposabljanje in ocenjevanje zaključila do 30. junija 2029.

(9) Uredbo (EU) 2015/340 bi bilo zato treba ustrezno spremeniti.

(10) Ukrepi iz te uredbe so v skladu z mnenjem odbora iz člena 127(1) Uredbe (EU) 2018/1139 –

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

Člen 1

Uredba (EU) 2015/340 se spremeni:

(1) člen 4 se spremeni:

(a) uvodni stavek se nadomesti z naslednjim:

„Poleg opredelitev pojmov iz Uredbe (EU) 2018/1139 se uporabljajo tudi naslednje opredelitve pojmov:“;

(b) vstavi se naslednja točka 2a:

„2a. ‚prilagojeni model usposobljenosti‘ pomeni skupek usposobljenosti s pripadajočim opisom in merili uspešnosti, prilagojen glede na okvir usposobljenosti Mednarodne organizacije za civilno letalstvo (ICAO), ki ga organizacija uporablja za razvoj usposabljanja in ocenjevanja na podlagi usposobljenosti za določeno vlogo;“;

(c) točki 6 in 7 se nadomestita z naslednjim:

„6. ‚ocenjevanje‘ pomeni ugotavljanje, ali oseba v danih pogojih dosega zahtevano raven uspešnosti, in sicer z zbiranjem dokazov na podlagi oblik vedenja, ki jih je mogoče opazovati;

7. ‚pooblastilo za ocenjevalca‘ pomeni pooblastilo, ki je vpisano v licenco in je njen sestavni del ter izkazuje usposobljenost imetnika, da oceni praktično usposobljenost za namen izdaje licence, ratinga ali pooblastil ter njihovega podaljšanja veljavnosti ali obnove;“;

(d) točka 7b se nadomesti z naslednjim:

„nacionalno poročilo o pretvorbi“ pomeni poročilo, na podlagi katerega lahko pristojni organ, pri katerem se vloži vloga za izdajo licence učenca kontrolorja vojaškega zračnega prometa, upošteva predhodno usposabljanje kontrolorja zračnega prometa;“;

(e) vstavijo se naslednje točke 7c do 7f:

„7c. ‚usposobljenost‘ pomeni vidik človeške zmogljivosti, na podlagi katerega se zanesljivo napove uspešnost na delovnem mestu ter ki se izraža in opazi v obliki vedenja, pri katerem se na podlagi ustreznega znanja, spretnosti in vedenjskih vzorcev pod določenimi pogoji opravljajo dejavnosti ali naloge;

7d. ‚usposabljanje in ocenjevanje na podlagi usposobljenosti‘ pomeni usposabljanje in ocenjevanje, za katero so značilni usmeritev v uspešnost, poudarek na standardih uspešnosti in njihovem merjenju ter razvoj usposabljanja in ocenjevanja glede na določene standarde uspešnosti;

7e. ‚standard usposobljenosti‘ pomeni raven uspešnosti, ki je opredeljena kot sprejemljiva pri dokazovanju, da je bila določena usposobljenost dosežena;

7f. ‚pogoji‘ pomenijo v okviru usposabljanja in ocenjevanja na podlagi usposobljenosti vse, kar lahko opredeljuje specifično okolje, v katerem bo izkazana uspešnost;“;

(f) vstavi se naslednja točka 14b:

„14b. ‚oblika vedenja, ki jo je mogoče opazovati' pomeni vedenje, povezano z eno vlogo, ki ga je mogoče opazovati in je lahko merljivo ali pa tudi ne;";

(g) točka 15 se nadomesti z naslednjim:

„15. ‚usposabljanje na delovnem mestu' pomeni fazo usposabljanja v enoti, v kateri se predhodno pridobljene usposobljenosti, povezane z delovnim mestom, uporabljajo v praksi pod nadzorom usposobljenega inštruktorja za usposabljanje na delovnem mestu v okoliščinah, ki vključujejo tekoči promet;";

(h) točka 18 se nadomesti z naslednjim:

„18. ‚merila uspešnosti' pomenijo merila, ki jih sestavljajo oblika vedenja, ki jo je mogoče opazovati, eden ali več pogojev in standard usposobljenosti ter ki se uporabljajo za oceno, ali so bile za usposobljenost izkazane zahtevane ravni uspešnosti;";

(i) vstavi se naslednja točka 21a:

„21a. ‚učenje na daljavo' pomeni okoliščine usposabljanja, v katerih so inštruktorji in učenci fizično ločeni ter medsebojno komunicirajo sinhrono ali asinhrono, pri čemer se informacije običajno prenašajo s tehnološkimi sredstvi;";

(j) točki 22 in 23 se nadomestita z naslednjim:

„22. ‚obnova' pomeni upravno dejanje, ki se izvede po poteku veljavnosti pooblastila ali certifikata, s katerim se privilegiji iz pooblastila ali certifikata obnovijo za nadaljnje določeno obdobje po izpolnitvi določenih zahtev;

23. ‚podaljšanje veljavnosti' pomeni upravno dejanje, ki se izvede med veljavnostjo pooblastila ali certifikata in imetniku omogoča, da lahko še naprej izvaja privilegije iz pooblastila ali certifikata za nadaljnje določeno obdobje po izpolnitvi določenih zahtev;";

(k) doda se naslednja točka 32:

„32. ‚virtualna učilnica' pomeni virtualno okolje, ki je prilagojeno procesu učenja na daljavo in ne zahteva fizične lokacije ter v katerem poteka sinhrono učenje;";

(2) v členu 6(2) se uvodni stavek nadomesti z naslednjim:

„2. Za namene Priloge III in za nadzor nad zahtevami iz Priloge I, ki zadevajo izvajalce služb zračnega prometa, je pristojni organ:";

(3) Priloga I (DEL ATCO) se spremeni v skladu s Prilogo I k tej uredbi;

(4) Priloga II (DEL ATCO.AR) se spremeni v skladu s Prilogo II k tej uredbi;

(5) Priloga III (DEL ATCO.OR) se spremeni v skladu s Prilogo III k tej uredbi.

Člen 2

Prehodne določbe

Potrdila o opravljenem usposabljanju iz oddelka 2 poddela D Priloge I (del ATCO) k Uredbi (EU) 2015/340, ki se je začelo pred 1. januarjem 2029, se sprejmejo za namen izdaje, podaljšanja veljavnosti ali obnove ustreznih licenc, ratingov in pooblastil v skladu z Uredbo (EU) 2015/340, kakor je bila spremenjena s to uredbo, če sta se usposabljanje in ocenjevanje zaključila do 30. junija 2029.

Člen 3

Začetek veljavnosti in uporaba

Ta uredba začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Uporablja se od 1. januarja 2029.

Vendar se naslednje določbe uporabljajo od 13. maja 2026:

(a) člen 1, točka (1)(d), (i) in (k);

(b) točka 2(e) Priloge I k tej uredbi, kolikor se nanaša na točko ATCO.B.025(a)(1) in (3) Priloge I (DEL ATCO) k Uredbi (EU) 2015/340;

(c) točka ATCO.C.005 Priloge I (DEL ATCO) k Uredbi (EU) 2015/340;

(d) točka 2 Priloge III.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, 23. oktobra 2025

Za Komisijo
predsednica
Ursula VON DER LEYEN

PRILOGA I

Priloga I (DEL ATCO) k Uredbi (EU) 2015/340 se spremeni:

(1) v poddelu A, točka ATCO.A.015, se točke (c) do (f) nadomestijo z naslednjim:

„(c) Imetniki licence ne izvajajo privilegijev iz svoje licence, če dvomijo, da so zmožni varno izvajati privilegije iz licence; v takšnih primerih ustreznega izvajalca služb zračnega prometa nemudoma obvestijo o začasni nezmožnosti izvajanja privilegijev iz svoje licence.

(d) Izvajalci služb zračnega prometa lahko razglasijo začasno nezmožnost imetnika licence, če so seznanjeni s kakršnim koli dvomom v zmožnost imetnika licence, da varno izvaja privilegije iz licence.

(e) Izvajalci služb zračnega prometa pripravijo in izvajajo objektivne, pregledne in nediskriminatorne postopke, ki imetnikom licence iz točke (c) omogočajo, da sporočijo svojo začasno nezmožnost, in za obveščanje pristojnega organa.

(f) Postopki iz točke (e) se vključijo v shemo usposobljenosti v enoti v skladu s točko ATCO.B.025(a)(14).“;

(2) poddel B se spremeni:

(a) v točki ATCO.B.001 se točka (b) nadomesti z naslednjim:

„(b) Kandidati za izdajo licence učenca kontrolorja zračnega prometa izpolnjujejo vse naslednje zahteve:

(1) so stari vsaj 18 let;

(2) v 12 mesecih pred vložitvijo zahtevka so opravili začetno usposabljanje v organizaciji za usposabljanje, ki izpolnjuje zahteve iz Priloge III (del ATCO.OR) v zvezi z ratingom, in če je ustrezno, rating pooblastilom, uspešno opravili ustrezna preverjanja znanja in ocenjevanja ter dokazali zahtevano usposobljenost, kot je določeno v delu ATCO, poddel D, oddelek 2;

(3) imajo veljavno zdravniško spričevalo;

(4) dokazali so ustrezno raven znanja jezika v skladu z zahtevami iz točke ATCO.B.030.“;

(b) v točki ATCO.B.005 se točka (c) nadomesti z naslednjim:

„(c) Kandidati za prvo izdajo licence kontrolorja zračnega prometa izpolnjujejo vse naslednje zahteve:

(1) imajo licenco učenca kontrolorja zračnega prometa;

(2) opravili so tečaj za pridobitev pooblastila enote, uspešno opravili ustrezna preverjanja znanja in ocenjevanja ter dokazali zahtevano usposobljenost, kot je določeno v delu ATCO, poddel D, oddelek 3;

(3) imajo veljavno zdravniško spričevalo;

(4) dokazali so ustrezno raven znanja jezika v skladu z zahtevami iz točke ATCO.B.030.“;

(c) v točki ATCO.B.010 se točka (b) nadomesti z naslednjim:

„(b) Imetnik ratinga, ki je prenehal izvajati privilegije iz navedenega ratinga za obdobje štirih ali več zaporednih predhodnih let, lahko začne z usposabljanjem na delovnem mestu v tem ratingu le:

(1) če je organizacija za usposabljanje, ki izpolnjuje zahteve, določene v Prilogi III (del ATCO.OR), in ima certifikat za izvajanje usposabljanja, ustreznega za rating, izvedla oceno predhodne usposobljenosti, tj. ali zadevni imetnik ratinga še izpolnjuje pogoje v zvezi z navedenim ratingom, in

(2) ko je izpolnil vse zahteve glede usposabljanja, ki izhajajo iz ocene iz točke (b)(1).“;

(d) točka ATCO.B.020 se spremeni:

(i) točka (b) se nadomesti z naslednjim:

„(b) Kandidati za pooblastilo enote so opravili tečaj za pridobitev pooblastila enote, uspešno opravili ustrezna preverjanja znanja in ocenjevanja ter dokazali zahtevano usposobljenost, kot je določeno v delu ATCO, poddel D, oddelek 3.“;

(ii) v točki (i) se uvodni stavek nadomesti z naslednjim:

„(i) Veljavnost pooblastil enote se podaljša, če so izpolnjeni vsi naslednji pogoji:“;

(iii) točka (j) se nadomesti z naslednjim:

„(j) Če se veljavnost pooblastila enote podaljša v treh mesecih pred datumom poteka njegove veljavnosti, se novo obdobje veljavnosti šteje od tega datuma poteka veljavnosti.“;

(e) točka ATCO.B.025 se nadomesti z naslednjim:

„**ATCO.B.025 Shema usposobljenosti v enoti**

(a) Sheme usposobljenosti v enoti oblikuje izvajalec služb zračnega prometa, odobri pa jih pristojni organ. Shema usposobljenosti v enoti vključuje vsaj naslednje elemente:

(1) seznam pooblastil enote in njihove veljavnosti v skladu s točko ATCO.B.020(g);

(2) najdaljše neprekinjeno obdobje, v katerem se privilegiji iz pooblastila enote med njegovo veljavnostjo ne izvajajo; to obdobje ni daljše od 90 koledarskih dni;

(3) da se ohrani usposobljenost, najmanjše število ur izvajanja privilegijev iz pooblastila enote ali v primeru pooblastil SRA in PAR najmanjše število priletov za predhodno obdobje, ki ni daljše od 12 mesecev; za inštruktorje usposabljanja na delovnem mestu, ki izvajajo privilegije iz pooblastila OJTI, se čas usposabljanja šteje kot največ 50 % ur, potrebnih za podaljšanje veljavnosti pooblastila enote;

(4) postopke za primere, ko imetnik licence ne izpolnjuje zahtev iz točke (a)(2) in (3);

(5) postopke za ocenjevanje usposobljenosti, vključno z opredeljenimi merili uspešnosti;

(6) postopke za preverjanje teoretičnega znanja in razumevanja, ki je potrebno za izvajanje privilegijev iz ratingov in pooblastil;

(7) postopke za opredelitev vsebine in metod usposabljanja pri nadaljevalnem usposabljanju;

(8) najkrajše trajanje in pogostost izvajanja osvežitvenih tečajev;

(9) postopke za preverjanje teoretičnega znanja ali ocenjevanje praktičnih spretnosti, preverjenih, utrjenih ali povečanih med osvežitvenim usposabljanjem, v skladu s točko ATCO.D.080(d);

(10) postopke za preverjanje teoretičnega znanja in ocenjevanje praktičnih spretnosti, pridobljenih med preusmeritvenim usposabljanjem, v skladu s točko ATCO.D.085;

(11) postopke v primerih neuspešno opravljenih preverjanj ali ocenjevanj, vključno s pritožbenimi postopki;

(12) kvalifikacije, naloge in odgovornosti osebja za usposabljanje;

(13) postopek, ki zagotavlja, da so se inštruktorji praktičnega usposabljanja vadili v poučevanju s postopki, s katerimi se izvaja usposabljanje, v skladu s točko ATCO.C.010(b)(3) in točko ATCO.C.030(d)(3);

(14) postopke za prijavo in vodenje primerov začasne nezmožnosti izvajanja privilegijev iz licence ter obveščanje pristojnega organa v skladu s točko ATCO.A.015(e);

(15) določitev evidenc, ki jih je treba voditi posebej za nadaljevalna usposabljanja in ocenjevanja, in vseh drugih evidenc, ki se nanašajo na zgoraj navedene postopke;

(16) postopek in razloge za pregled in spremembo sheme usposobljenosti v enoti in njeno predložitev pristojnemu organu; pregled sheme usposobljenosti v enoti se opravi najmanj enkrat na tri leta.

(b) Da bi izvajalci služb zračnega prometa izpolnili zahtevo iz točke (a)(3), vodijo evidenco o tem, koliko ur vsak imetnik licence izvaja privilegije iz svojega pooblastila enote pri delu v sektorjih ali skupini sektorjev, med drugim na delovnih mestih, ali delovnih mestih v enoti ATC, ter na zahtevo posredujejo podatke pristojnim organom in imetniku licence.

(c) Pri določitvi postopkov iz točke (a)(4) in (14) izvajalci služb zračnega prometa zagotovijo uporabo mehanizmov za zagotavljanje pravične obravnave imetnikov licenc, kadar veljavnosti njihovih pooblastil ni mogoče podaljšati.“;

(f) v točki ATCO.B.030 se točka (d) nadomesti z naslednjim:

„(d) Ne glede na točko (c) lahko izvajalec služb zračnega prometa zahteva napredno stopnjo (peto stopnjo) lestvice za ocenjevanje znanja jezika, ki je določena v Dodatku 1 k Prilogi I, če okoliščine določenega ratinga ali pooblastila na uporabniški stopnji upravičujejo višjo stopnjo, ki je nujna za zagotovitev varnosti. Takšna zahteva, ki jo odobri pristojni organ, je nediskriminatorna, sorazmerna in pregledna, izvajalec služb zračnega prometa, ki želi uporabiti višjo stopnjo znanja, pa jo tudi objektivno utemelji.“;

(g) v točki ATCO.B.035 se točka (c) nadomesti z naslednjim:

„(c) Veljavnost jezikovnih pooblastil se podaljša po uspešno opravljenem preizkusu znanja jezika, ki se izvede v treh mesecih pred datumom poteka veljavnosti. V takšnih primerih se novo obdobje veljavnosti šteje od navedenega datuma poteka veljavnosti.“;

(h) točka ATCO.B.040 se nadomesti z naslednjim:

„**ATCO.B.040 Preizkus znanja jezika**

(a) Znanje jezika se dokaže z metodo preizkusa, ki jo odobri kateri koli pristojni organ. Metoda preizkusa vsebuje vse naslednje elemente:

(1) postopek preizkusa;

(2) usposobljenost oseb, odgovornih za preizkus znanja jezika;

(3) pritožbeni postopek.

(b) Organi za preizkus znanja jezika izpolnjujejo zahteve, ki jih določijo pristojni organi v skladu s točko ATCO.AR.A.010.“;

(i) v točki ATCO.B.045 se uvodni stavek v točki (a) nadomesti z naslednjim:

„(a) Izvajalci služb zračnega prometa zagotovijo jezikovno usposabljanje za ohranitev zahtevane stopnje znanja jezika kontrolorjev zračnega prometa, in sicer za:“;

(3) poddel C se spremeni:

(a) točka ATCO.C.001 se nadomesti z naslednjim:

„**ATCO.C.001 Inštruktorji teoretičnega usposabljanja**

(a) Teoretično usposabljanje izvajajo samo ustrezno usposobljeni inštruktorji.

(b) Inštruktor teoretičnega usposabljanja je ustrezno usposobljen, če izpolnjuje oba naslednja pogoja:

(1) ima strokovno kvalifikacijo za predmet, ki ga poučuje, ali je organizaciji za usposabljanje dokazal ustrezno znanje in izkušnje;

(2) organizaciji za usposabljanje je zadovoljivo dokazal spretnosti, ki so potrebne za poučevanje.“;

(ab) točka ATCO.C.005 se nadomesti z naslednjim:

„**ATCO.C.005 Inštruktorji praktičnega usposabljanja**

(a) Oseba izvaja praktično usposabljanje samo, če ima licenco kontrolorja zračnega prometa s pooblastilom inštruktorja usposabljanja na delovnem mestu (OJTI) ali pooblastilom inštruktorja na simulacijski napravi za usposabljanje (STDI).

(b) Ne glede na točko (a) je lahko oseba pooblaščena za izvajanje usposabljanja na simulacijskih napravah za usposabljanje, če so izpolnjene vse naslednje zahteve:

(1) ta oseba ima ali je imela nacionalno licenco kontrolorja vojaškega zračnega prometa, ki jo je izdala država članica, z ratingom, in če je ustrezno, rating pooblastilom, ki ustreza tistemu, za katerega je ta oseba pooblaščena za poučevanje ali ocenjevanje;

(2) ta oseba je pristojnemu organu iz člena 6 dokazala, da je izvajala privilegije nacionalne vojaške licence iz točke (b)(1) ter prejela usposabljanje in uspešno opravila ocenjevanja, kot se zahteva v točki ATCO.C.035;

(3) ta oseba je dokazala skladnost z ustreznimi zahtevami iz Priloge I (del ATCO) v skladu z nacionalnim poročilom o pretvorbi, ki ga pripravi pristojni organ iz člena 8a.

(c) Privilegiji iz točke (b) so omejeni na izvajanje usposabljanja in ocenjevanja v zvezi z zadevami iz točke ATCO.C.030(a)(1) ter se izvajajo v skladu s točko ATCO.C.040 za organizacije za usposabljanje kontrolorjev zračnega prometa, ki imajo certifikat za izvajanje začetnega usposabljanja v skladu s to uredbo.“;

(b) točka ATCO.C.010 se nadomesti z naslednjim:

„**ATCO.C.010 Privilegiji inštruktorjev usposabljanja na delovnem mestu (OJTI)**

(a) Imetniki pooblastila OJTI so pooblaščeni za izvajanje praktičnega usposabljanja in nadzora na operativnem delovnem mestu, za kar imajo veljavno pooblastilo enote, in na simulacijski napravi za usposabljanje v pridobljenih ratingih.

(b) Imetniki pooblastila OJTI so pooblaščeni tudi za izvajanje ocenjevanja za namene osnovnega usposabljanja, predhodnega usposabljanja na delovnem mestu, nadaljevalnega usposabljanja in osvežitvenega usposabljanja za praktične inštruktorje.

(c) Imetniki pooblastila OJTI izvajajo privilegije iz pooblastila le, če izpolnjujejo vse naslednje pogoje:

(1) zadnji dve leti so izvajali privilegije iz ratinga, za katerega se izvaja usposabljanje;

(2) v predhodnem šestmesečnem obdobju so izvajali privilegije iz veljavnega pooblastila enote, za katerega se izvaja usposabljanje;

(3) vadili so se v poučevanju s postopki, s katerimi naj bi se zagotavljalo usposabljanje, v skladu s točko ATCO.B.025(a)(13).

(d) Pristojni organ lahko dveletno obdobje iz točke (c)(1) na prošnjo organizacije za usposabljanje skrajša na najmanj eno leto.“;

(c) točka ATCO.C.015 se nadomesti z naslednjim:

„**ATCO.C.015 Zahtevek za izdajo pooblastila za inštruktorja usposabljanja na delovnem mestu**

Kandidati za izdajo pooblastila OJTI izpolnjujejo vse naslednje pogoje:

(a) imajo licenco kontrolorja zračnega prometa z veljavnim pooblastilom enote;

(b) najmanj dve leti pred vložitvijo zahtevka so izvajali privilegije iz licence kontrolorja zračnega prometa; pristojni organ lahko to obdobje na zahtevo organizacije za usposabljanje skrajša na najmanj eno leto;

(c) v 12 mesecih pred vložitvijo zahtevka so opravili tečaj usposabljanja za praktično poučevanje, opravili ustrezno ocenjevanje in dokazali zahtevano usposobljenost, kot je določeno v delu ATCO, poddel D, oddelek 5.“;

(d) točka ATCO.C.020 se nadomesti z naslednjim:

„**ATCO.C.020 Veljavnost pooblastila za inštruktorja usposabljanja na delovnem mestu**

(a) Pooblastilo OJTI velja tri leta.

(b) Če se v obdobju veljavnosti pooblastila OJTI opravi tečaj osvežitvenega usposabljanja s področja usposobljenosti za praktično poučevanje, ki vključuje ustrezno ocenjevanje, je mogoče njegovo veljavnost podaljšati, če je izpolnjena zahteva iz točke ATCO.C.015(a).

(c) Če pooblastilo OJTI poteče, se lahko obnovi, če se v 12 mesecih pred vložitvijo zahtevka za njegovo obnovo opravi tečaj osvežitvenega usposabljanja s področja usposobljenosti za praktično poučevanje in uspešno opravi ustrezno ocenjevanje ter če je izpolnjena zahteva iz točke ATCO.C.015(a).

(d) Obdobje veljavnosti pooblastila OJTI pri prvi izdaji in obnovi se začne najpozneje 30 dni od datuma opravljenega ocenjevanja.

(e) Če zahteva iz točke ATCO.C.015(a) ni izpolnjena, se pooblastilo OJTI lahko zamenja za pooblastilo STDI, pri čemer je treba zagotoviti skladnost z zahtevami iz točke ATCO.C.040(b) in (c).“;

(e) v točki ATCO.C.025 se točka (a) nadomesti z naslednjim:

„(a) Če zahtev iz točke ATCO.C.010(b)(2) ni mogoče izpolniti, lahko pristojni organ podeli začasno pooblastilo OJTI na podlagi varnostne analize, ki jo predloži izvajalec služb zračnega prometa, v skladu s točko ATCO.B.020(c).“;

(f) točka ATCO.C.030 se nadomesti z naslednjim:

„**ATCO.C.030 Privilegiji inštruktorjev na simulacijski napravi za usposabljanje (STDI)**

(a) Imetniki pooblastila STDI so pooblaščeni za izvajanje praktičnega usposabljanja na simulacijskih napravah za usposabljanje v vseh naslednjih primerih:

(1) pri praktičnih predmetih v okviru začetnega usposabljanja;

(2) pri usposabljanju v enoti, razen usposabljanju na delovnem mestu;

(3) pri nadaljevalnem usposabljanju.

(b) Imetniki pooblastila STDI so pooblaščeni tudi za izvajanje ocenjevanja za namene osnovnega usposabljanja, predhodnega usposabljanja na delovnem mestu, nadaljevalnega usposabljanja in osvežitvenega usposabljanja za inštruktorje praktičnega usposabljanja.

(c) Kadar STDI izvaja predhodno usposabljanje na delovnem mestu ali ocenjevanje med predhodnim usposabljanjem na delovnem mestu, ima ali je imel ustrezno pooblastilo enote.

(d) Imetniki pooblastila STDI izvajajo privilegije iz pooblastila le, če izpolnjujejo vse naslednje pogoje:

(1) imajo vsaj dve leti izkušenj iz ratinga, ki ga bodo poučevali;

(2) dokazali so znanje na področju sedanjih operativnih praks;

(3) z navedenimi postopki, po katerih poteka poučevanje, so se vadili v poučevanju.

(e) Kot izjema od točke (d)(1) lahko pristojni organ dveletne izkušnje iz točke (d)(1) na zahtevo organizacije za usposabljanje skrajša na najmanj enoletne:

(1) če je za osnovno usposabljanje ustrezen vsak pridobljen rating;

(2) če lahko za namen usposabljanja za rating usposabljanje za posebne in izbrane operativne naloge zagotovi STDI, ki ima za posebno in izbrano operativno nalogo ustrezen rating.“;

(g) točka ATCO.C.035 se nadomesti z naslednjim:

„**ATCO.C.035 Zahtevek za pooblastilo za inštruktorja na simulacijski napravi za usposabljanje**

Kandidati za izdajo pooblastila STDI izpolnjujejo oba naslednja pogoja:

(a) najmanj dve leti izvajajo privilegije iz licence kontrolorja zračnega prometa iz katerega koli ratinga; pristojni organ lahko to obdobje na zahtevo organizacije za usposabljanje skrajša na najmanj eno leto;

(b) v 12 mesecih pred vložitvijo zahtevka so opravili tečaj usposabljanja za praktično poučevanje, uspešno opravili ustrezno ocenjevanje in dokazali zahtevano usposobljenost, kot je določeno v delu ATCO, poddel D, oddelek 5.“;

(h) točka ATCO.C.040 se nadomesti z naslednjim:

„**ATCO.C.040 Veljavnost pooblastila za inštruktorja na simulacijski napravi za usposabljanje**

(a) Pooblastilo STDI velja tri leta.

(b) Veljavnost pooblastila STDI se lahko podaljša, če se v obdobju njegove veljavnosti opravi tečaj osvežitvenega usposabljanja s področja usposobljenosti za praktično poučevanje, vključno z ustreznim ocenjevanjem. Pri inštruktorjih na simulacijski napravi za usposabljanje, ki nimajo veljavnega pooblastila enote, se zagotovi znanje s področja sedanjih operativnih praks.

(c) Če pooblastilo STDI poteče, se lahko obnovi v 12 mesecih pred vložitvijo zahtevka za obnovo, če imetnik pooblastila STDI izpolnjuje obe naslednji zahtevi:

(1) opravil je tečaj osvežitvenega usposabljanja s področja usposobljenosti za praktično poučevanje;

(2) uspešno je opravil ustrezno ocenjevanje.

Za namen točke 1, kadar inštruktor na simulacijski napravi za usposabljanje nima veljavnega pooblastila enote, se zagotovi znanje s področja sedanjih operativnih praks.

(d) Obdobje veljavnosti pooblastila STDI pri prvi izdaji in obnovi se začne najpozneje 30 dni od datuma opravljenega ocenjevanja.“;

(i) točka ATCO.C.045 se nadomesti z naslednjim:

„**ATCO.C.045 Privilegiji za ocenjevalce**

(a) Imetniki pooblastila za ocenjevalca so pooblaščeni za izvajanje ocenjevanja:

(1) za izdajo licence učenca kontrolorja zračnega prometa ali za izdajo novega ratinga in/ali rating pooblastila, če je ustrezno;

(2) predhodne usposobljenosti za namen točk ATCO.B.001(d), ATCO.B.005(e) in ATCO.B.010(b);

(3) učencev kontrolorjev zračnega prometa za izdajo pooblastila enote in rating pooblastil, če je ustrezno;

(4) kontrolorjev zračnega prometa za izdajo pooblastila enote in rating pooblastil, če je ustrezno, ter za podaljšanje veljavnosti in obnovo pooblastila enote;

(5) kandidata za inštruktorja praktičnega usposabljanja ali kandidata za ocenjevalca, če je zagotovljena skladnost z zahtevami iz točke (c)(2), (3) in (4).

(b) Imetniki pooblastila za ocenjevalca izvajajo privilegije iz pooblastila le, če izpolnjujejo oba naslednja pogoja:

(1) imajo najmanj dve leti izkušenj iz ratinga in rating pooblastil, za katera izvajajo ocenjevanje;

(2) so dokazali znanje na področju sedanjih operativnih praks.

(c) Poleg zahtev iz točke (b) velja, da imetniki pooblastila za ocenjevalca izvajajo privilegije iz pooblastila le:

(1) za ocenjevanja, na podlagi katerih se izda ali obnovi pooblastilo enote oziroma podaljša njegova veljavnost, če imajo tudi pooblastilo enote, povezano z ocenjevanjem, in so v predhodnem obdobju najmanj enega leta izvajali privilegije iz tega pooblastila;

(2) za ocenjevanje usposobljenosti kandidata za izdajo, podaljšanje veljavnosti ali obnovo pooblastila STDI, če že najmanj tri leta izvajajo privilegije iz navedenega pooblastila ali pooblastila OJTI;

(3) za ocenjevanje usposobljenosti kandidata za izdajo, podaljšanje veljavnosti ali obnovo pooblastila OJTI, če že najmanj tri leta izvajajo privilegije iz navedenega pooblastila;

(4) za ocenjevanje usposobljenosti kandidata za izdajo, podaljšanje veljavnosti ali obnovo pooblastila za ocenjevalca, če že najmanj tri leta izvajajo privilegije iz navedenega pooblastila.

(d) Pri ocenjevanju za namen izdaje ali obnove pooblastila enote ter zaradi zagotovitve nadzora na operativnem delovnem mestu ima ocenjevalec tudi pooblastilo OJTI ali pa je prisoten inštruktor OJTI, ki ima veljavno pooblastilo enote, povezano z ocenjevanjem.“;

(j) točka ATCO.C.055 se nadomesti z naslednjim:

„**ATCO.C.055 Zahtevek za pooblastilo za ocenjevalca**

Kandidati za izdajo pooblastila ocenjevalca izpolnjujejo oba naslednja pogoja:

(a) najmanj dve leti izvajajo privilegije iz licence kontrolorja zračnega prometa;

(b) v 12 mesecih pred vložitvijo zahtevka so opravili tečaj usposabljanja za ocenjevalca, uspešno opravili ustrezno ocenjevanje in dokazali zahtevano usposobljenost, kot je določeno v delu ATCO, poddel D, oddelek 5.“;

(k) točka ATCO.C.060 se nadomesti z naslednjim:

„**ATCO.C.060 Veljavnost pooblastila za ocenjevalca**

(a) Pooblastilo za ocenjevalca velja tri leta.

(b) Če se v obdobju veljavnosti pooblastila za ocenjevalca opravi tečaj osvežitvenega usposabljanja s področja usposobljenosti za ocenjevanje, vključno z ustreznim ocenjevanjem, je mogoče podaljšati njegovo veljavnost. Pri ocenjevalcih, ki nimajo veljavnega pooblastila enote, se zagotovi znanje s področja sedanjih operativnih praks.

(c) Če je pooblastilo za ocenjevalca poteklo, se lahko obnovi, če sta v 12 mesecih pred vložitvijo zahtevka za obnovo izpolnjena oba naslednja pogoja:

(1) opravljen je osvežitveni tečaj usposabljanja na področju usposobljenosti za ocenjevanje;

(2) uspešno je opravljeno ustrezno ocenjevanje.

Za namene točke 1, kadar ocenjevalec nima veljavnega pooblastila enote, se zagotovi znanje o sedanjih operativnih praksah.

(d) Obdobje veljavnosti pooblastila za ocenjevalca pri prvi izdaji in obnovi se začne najpozneje 30 dni od datuma uspešno opravljenega ocenjevanja.“;

(l) točka ATCO.C.065 se nadomesti z naslednjim:

„**ATCO.C.065 Začasno pooblastilo za ocenjevalca**

(a) Če zahteve iz točke ATCO.C.045(d)(1) ni mogoče izpolniti, lahko pristojni organ dovoli imetnikom pooblastila za ocenjevalca, izdanega v skladu s točko ATCO.C.055, da izvajajo ocenjevanje iz točke ATCO.C.045(b)(3) in (4) za kritje izjemnih okoliščin ali zagotovitev neodvisnega ocenjevanja, če ima imetnik pooblastila za ocenjevalca tudi pooblastilo enote s povezanim ratingom, in če je ustrezno, rating pooblastilo, ki ustreza ocenjevanju, za predhodno obdobje vsaj enega leta.

(b) Za namen kritja izjemnih okoliščin je začasno pooblastilo za ocenjevalca omejeno na ocenjevanje, ki je potrebno za kritje izjemnih okoliščin, njegova veljavnost pa ne presega enega leta ali poteka veljavnosti pooblastila za ocenjevalca, ki je bilo izdano v skladu s točko ATCO.C.055, kar nastopi prej.

(c) Za namen zagotavljanja neodvisnega ocenjevanja pri ponavljajočih se razlogih veljavnost začasnega pooblastila za ocenjevalca določi pristojni organ, vendar ne presega veljavnosti pooblastila za ocenjevalca, izdanega v skladu s točko ATCO.C.055.

(d) Iz razlogov iz točk (b) in (c) lahko pristojni organ izda začasno pooblastilo za ocenjevalca na podlagi varnostne analize, ki jo predloži izvajalec služb zračnega prometa.“;

(4) poddel B se spremeni:

(a) točka ATCO.D.001 se nadomesti z naslednjim:

„**ATCO.D.001 Cilji usposabljanja kontrolorjev zračnega prometa**

Usposabljanje kontrolorjev zračnega prometa zajema vse teoretične tečaje, praktične vaje, vključno s simulacijo, in usposabljanje na delovnem mestu, ki so potrebni za pridobivanje ter ohranjanje usposobljenosti za izvajanje varnih, organiziranih in hitrih storitev kontrole zračnega prometa.“;

(b) vstavi se naslednja točka ATCO.D.003:

„**ATCO.D.003 Načela usposabljanja in ocenjevanja na podlagi usposobljenosti**

(a) Organizacije za usposabljanje pri pripravi načrtov in tečajev za vse vrste usposabljanja upoštevajo načela usposabljanja in ocenjevanja na podlagi usposobljenosti.

(b) Pri pripravi načrtov in tečajev usposabljanja organizacije za usposabljanje zagotovijo vse naslednje, in sicer da:

(1) obstaja izrecna povezava med zahtevano uspešnostjo in usposobljenostjo, ki jo je treba razviti in oceniti;

(2) obstaja postopek za zagotavljanje doslednosti med inštruktorji in ocenjevalci, ki ocenjujejo isto uspešnost z uporabo istega prilagojenega modela usposobljenosti;

(3) ocenjevanje usposobljenosti temelji na več opažanjih v več okoliščinah, kar se potrdi s poročilom o ocenjevanju.

(c) Posameznika se šteje za usposobljenega, če izkaže celovito uspešnost na področju vseh usposobljenosti, opredeljenih v ustreznem prilagojenem modelu usposobljenosti.“;

(c) v točki ATCO.D.005(a) se točka 1 nadomesti z naslednjim:

„(1) začetno usposabljanje za izdajo licence učenca kontrolorja zračnega prometa ali za izdajo dodatnega ratinga in rating pooblastila, če je ustrezno:

(i) ‚osnovno usposabljanje': teoretično in praktično usposabljanje, namenjeno posredovanju temeljnega znanja in usposobljenosti, povezanih z osnovnimi operativnimi postopki, ter pripravi učenca na usposabljanje za rating;

(ii) ‚usposabljanje za rating': teoretično in praktično usposabljanje, namenjeno posredovanju znanja in usposobljenosti, povezanih s posameznim ratingom, in če je ustrezno, rating pooblastilom;";

(d) točka ATCO.D.010 se nadomesti z naslednjim:

„**ATCO.D.010 Sestava začetnega usposabljanja**

(a) Začetno usposabljanje, ki je namenjeno kandidatom za licenco učenca kontrolorja zračnega prometa ali za izdajo dodatnega ratinga in/ali, če je ustrezno, rating pooblastila, obsega osnovno usposabljanje in usposabljanje za rating.

(1) Osnovno usposabljanje obsega vse naslednje predmete:

PREDMET 1: LETALSKA ZAKONODAJA

PREDMET 2: UPRAVLJANJE ZRAČNEGA PROMETA

PREDMET 3: METEOROLOGIJA

PREDMET 4: NAVIGACIJA

PREDMET 5: ZRAKOPLOVI

PREDMET 6: ČLOVEŠKI DEJAVNIKI

PREDMET 7: OPREMA IN SISTEMI

PREDMET 8: POKLICNO OKOLJE

(2) Usposabljanje za rating obsega vse predmete za vsaj enega od naslednjih ratingov:

(i) Rating aerodromskega kontrolorja zračnega prometa – ADC

PREDMET 1: LETALSKA ZAKONODAJA

PREDMET 2: UPRAVLJANJE ZRAČNEGA PROMETA

PREDMET 3: METEOROLOGIJA

PREDMET 4: NAVIGACIJA

PREDMET 5: ZRAKOPLOVI

PREDMET 6: ČLOVEŠKI DEJAVNIKI

PREDMET 7: OPREMA IN SISTEMI

PREDMET 8: POKLICNO OKOLJE

PREDMET 9: NEOBIČAJNE IN IZREDNE OKOLIŠČINE

PREDMET 10: AERODROMI

(ii) Rating proceduralnega priletnega kontrolorja zračnega prometa – APP

PREDMET 1: LETALSKA ZAKONODAJA

PREDMET 2: UPRAVLJANJE ZRAČNEGA PROMETA

PREDMET 3: METEOROLOGIJA

PREDMET 4: NAVIGACIJA

PREDMET 5: ZRAKOPLOVI

PREDMET 6: ČLOVEŠKI DEJAVNIKI

PREDMET 7: OPREMA IN SISTEMI

PREDMET 8: POKLICNO OKOLJE

PREDMET 9: NEOBIČAJNE IN IZREDNE OKOLIŠČINE

PREDMET 10: AERODROMI

(iii) Rating proceduralnega območnega kontrolorja zračnega prometa – ACP

PREDMET 1: LETALSKA ZAKONODAJA

PREDMET 2: UPRAVLJANJE ZRAČNEGA PROMETA

PREDMET 3: METEOROLOGIJA

PREDMET 4: NAVIGACIJA

PREDMET 5: ZRAKOPLOVI

PREDMET 6: ČLOVEŠKI DEJAVNIKI

PREDMET 7: OPREMA IN SISTEMI

PREDMET 8: POKLICNO OKOLJE

PREDMET 9: NEOBIČAJNE IN IZREDNE OKOLIŠČINE

(iv) Rating nadzornega priletnega kontrolorja zračnega prometa – APS

PREDMET 1: LETALSKA ZAKONODAJA

PREDMET 2: UPRAVLJANJE ZRAČNEGA PROMETA

PREDMET 3: METEOROLOGIJA

PREDMET 4: NAVIGACIJA

PREDMET 5: ZRAKOPLOVI

PREDMET 6: ČLOVEŠKI DEJAVNIKI

PREDMET 7: OPREMA IN SISTEMI

PREDMET 8: POKLICNO OKOLJE

PREDMET 9: NEOBIČAJNE IN IZREDNE OKOLIŠČINE

PREDMET 10: AERODROMI

(v) Rating nadzornega območnega kontrolorja zračnega prometa – ACS

PREDMET 1: LETALSKA ZAKONODAJA

PREDMET 2: UPRAVLJANJE ZRAČNEGA PROMETA

PREDMET 3: METEOROLOGIJA

PREDMET 4: NAVIGACIJA

PREDMET 5: ZRAKOPLOVI

PREDMET 6: ČLOVEŠKI DEJAVNIKI

PREDMET 7: OPREMA IN SISTEMI

PREDMET 8: POKLICNO OKOLJE

PREDMET 9: NEOBIČAJNE IN IZREDNE OKOLIŠČINE

(b) Usposabljanje za dodatni rating obsega predmete, ki se nanašajo na najmanj enega od ratingov iz točke (a)(2).

(c) Usposabljanje, potrebno za ponovno aktivacijo ratinga po neuspešno opravljenem ocenjevanju predhodne usposobljenosti v skladu s točko ATCO.B.010(b), se prilagodi glede na rezultat navedenega ocenjevanja.

(d) Usposabljanje za rating pooblastilo obsega predmete, teme in podteme, ki jih pripravijo organizacije za usposabljanje in ki se potrdijo kot del tečaja usposabljanja.

(e) Osnovno usposabljanje in usposabljanje za rating lahko dopolnjujejo predmeti, teme in podteme, ki so vključene kot dodaten ali poseben element funkcionalnega bloka zračnega prostora (FAB) ali nacionalnega okolja.“;

(e) v točki ATCO.D.015 se točka (g) nadomesti z naslednjim:

„(g) postopke za preverjanje znanja in ocenjevanje v skladu s točkama ATCO.D.025 in ATCO.D.035;“;

(f) točka ATCO.D.025 se nadomesti z naslednjim:

„**ATCO.D.025 Preverjanje znanja in ocenjevanje pri osnovnem usposabljanju**

(a) Tečaji osnovnega usposabljanja vključujejo teoretična preverjanja znanja iz predmetov, navedenih v točki ATCO.D.010(a)(1), in ocenjevanja.

(b) Teoretična preverjanja znanja uspešno opravi kandidat, ki doseže najmanj 75 % možnih točk pri preverjanju znanja.

(c) Ocenijo se vsaj naslednje usposobljenosti:

(1) zavedanje o razmerah: razumevanje sedanjih operativnih razmer in predvidevanje prihodnjih dogodkov;

(2) upravljanje prometa in zmogljivosti: vzdrževanje varnega in urejenega pretoka prometa;

(3) razdvajanje in reševanje konfliktov: odzivanje na morebitne prometne konflikte in vzdrževanje razdvajanja;

(4) komuniciranje: zagotavljanje učinkovite komunikacije;

(5) usklajevanje: usklajevanje med osebjem na operativnih položajih in z drugimi deležniki, ki jih to zadeva;

(6) samoupravljanje: izkazovanje osebnih lastnosti, ki izboljšujejo uspešnost;

(7) skupinsko delo: dejavno sodelovanje za dosego skupnega cilja.

(d) Ocenjevanja se izvedejo na vadbeni napravi za določene naloge ali na simulatorju.

(e) Ocenjevanja uspešno opravi kandidat, ki dosledno dokaže usposobljenosti, navedene v točki (c).“;

(g) točka ATCO.D.030 se črta;

(h) točka ATCO.D.035 se nadomesti z naslednjim:

„**ATCO.D.035 Preverjanje znanja in ocenjevanje pri usposabljanju za rating**

(a) Tečaji usposabljanja za rating vključujejo teoretična preverjanja znanja iz predmetov, navedenih v točki ATCO.D.010(a)(2), za vsaj enega od ratingov in ocenjevanja.

(b) Teoretična preverjanja znanja uspešno opravi kandidat, ki doseže najmanj 75 % možnih točk pri preverjanju znanja.

(c) Ocenijo se vsaj naslednje usposobljenosti:

(1) zavedanje o razmerah: razumevanje sedanjih operativnih razmer in predvidevanje prihodnjih dogodkov;

(2) upravljanje prometa in zmogljivosti: zagotavljanje varnega, urejenega in učinkovitega pretoka prometa ter zagotavljanje bistvenih informacij o okolju in morebitno nevarnih razmerah;

(3) razdvajanje in reševanje konfliktov: obvladovanje morebitnih prometnih konfliktov in vzdrževanje razdvajanja;

(4) komuniciranje: učinkovito komuniciranje v vseh operativnih razmerah;

(5) usklajevanje: upravljanje usklajevanja med osebjem na operativnih položajih in z drugimi deležniki, ki jih to zadeva;

(6) upravljanje nerutinskih razmer: odkrivanje neobičajnih ali izrednih okoliščin, ki vplivajo na operacije, in odzivanje nanje;

(7) reševanje težav in odločanje: iskanje in izvajanje rešitev za ugotovljene grožnje in z njimi povezane neželene razmere;

(8) samoupravljanje: izkazovanje osebnih lastnosti, ki izboljšujejo uspešnost ter ohranjajo dejavno vključenost v samoučenje in samorazvoj;

(9) upravljanje delovne obremenitve: uporaba razpoložljivih virov za učinkovito in pravočasno prednostno razvrščanje nalog in njihovo izvajanje;

(10) skupinsko delo: dejavno sodelovanje za dosego skupnega cilja.

(d) Ocenjevanja se opravijo na simulatorju.

(e) Ocenjevanja uspešno opravi kandidat, ki dosledno dokaže usposobljenosti, navedene v točki (c), v skladu s standardom usposobljenosti in pod pogoji, specifičnimi za rating, ki ga je treba doseči.“;

(i) točka ATCO.D.040 se črta;

(j) vstavi se naslednja točka ATCO.D.043:

„**ATCO.D.043 Načela usposabljanja in ocenjevanja na podlagi usposobljenosti za usposabljanje v enoti**

Pri pripravi načrtov in tečajev usposabljanja za usposabljanje v enoti organizacije za usposabljanje poleg izpolnjevanja zahtev iz točke ATCO.D.003 zagotovijo vse naslednje:

(a) jasno opredelitev ustreznih usposobljenosti;

(b) [tako] navedbo usposobljenosti, da se omogoči dosledno usposabljanje zanje, njihovo upoštevanje in ocenjevanje v najrazličnejših delovnih okoljih;

(c) določitev jasnih meril uspešnosti za ocenjevanje usposobljenosti.“;

(k) v točki ATCO.D.055(b) se točka 4 nadomesti z naslednjim:

„(4) postopek za izvedbo tečajev za pridobitev pooblastila enote;“;

(l) v točki ATCO.D.060 se točka (c) nadomesti z naslednjim:

„(c) Tečaji za pridobitev pooblastila enote opredelijo učni načrt v skladu s točko ATCO.D.045(c) in zahtevana merila uspešnosti v skladu s točko ATCO.D.043(c) ter se izvajajo v skladu z načrtom usposabljanja v enoti.“;

(m) točka ATCO.D.070 se nadomesti z naslednjim:

„**ATCO.D.070 Ocenjevanje v okviru tečajev za pridobitev pooblastila enote**

(a) Ocenjevanje se opravi v operativnem okolju v normalnih operativnih pogojih najmanj enkrat ob koncu usposabljanja na delovnem mestu.

(b) Kadar tečaj za pridobitev pooblastila enote vključuje predhodno fazo usposabljanja na delovnem mestu, se usposobljenost kandidata oceni na simulacijski napravi za usposabljanje najmanj na koncu te faze.

(c) Ne glede na točko (a) se lahko za pridobitev pooblastila enote ocenjevanje dopolni s sejami s simulacijsko napravo za usposabljanje ali ustnimi razgovori, da se pokaže uporaba naučenih postopkov, ki jih med ocenjevanjem v operativnem okolju ni mogoče preveriti.“;

(n) točka ATCO.D.075 se nadomesti z naslednjim:

„**ATCO.D.075 Nadaljevalno usposabljanje**

Nadaljevalno usposabljanje obsega tečaje osvežitvenega in preusmeritvenega usposabljanja ter se izvaja v skladu z zahtevami iz sheme usposobljenosti v enoti iz točke ATCO.B.025.“;

(o) točka ATCO.D.080 se spremeni:

(a) točki (b) in (c) se nadomestita z naslednjim:

„(b) Osvežitveno usposabljanje je namenjeno preverjanju, utrjevanju ali povečanju obstoječega znanja in usposobljenosti kontrolorjev zračnega prometa, da bi se zagotovil varen, organiziran in hiter pretok zračnega prometa, vsebuje pa najmanj naslednje:

(1) usposabljanje za standardne prakse in postopke, pri katerih se uporabljata odobrena frazeologija in učinkovita komunikacija;

(2) usposabljanje za neobičajne in izredne okoliščine, pri katerih se uporabljata odobrena frazeologija in učinkovita komunikacija, ter

(3) usposabljanje o človeških dejavnikih.

(c) Določi se učni načrt za tečaje osvežitvenega usposabljanja, kadar so tečaji namenjeni osvežitvi specifične usposobljenosti kontrolorjev zračnega prometa, pa se iz prilagojenega modela usposobljenosti izberejo ustrezne oblike vedenja, ki jih je mogoče opazovati.“;

(b) doda se naslednja točka (d):

„(d) Osvežitveno usposabljanje vključuje preverjanja znanja ali ocenjevanja s postopki, opisanimi v shemi usposobljenosti v enoti.“;

(p) točka ATCO.D.085 se nadomesti z naslednjim:

„**ATCO.D.085 Preusmeritveno usposabljanje**

(a) Tečaje preusmeritvenega usposabljanja pripravijo in izvajajo organizacije za usposabljanje, odobri pa jih pristojni organ.

(b) Tečaji preusmeritvenega usposabljanja so namenjeni zagotavljanju znanja in spretnosti, ki so potrebni zaradi spremembe v operativnem okolju, izvajajo pa jih organizacije za usposabljanje, ko se na podlagi varnostne ocene sprememb ugotovi potreba po takšnem usposabljanju.

(c) Tečaji preusmeritvenega usposabljanja vključujejo določitev obojega:

(1) ustrezne metode usposabljanja za tečaj in trajanje tečaja ob upoštevanju narave in obsega spremembe;

(2) metode pregleda ali ocenjevanja za preusmeritveno usposabljanje.

(d) Kadar se zaradi spremembe funkcionalnega sistema uvede pooblastilo enote, se zahteva ocenjevanje, da se omogoči izdaja novega pooblastila enote.

(e) Preusmeritveno usposabljanje se zagotovi, preden kontrolorji zračnega prometa začnejo izvajati privilegije iz svoje licence v spremenjenem operativnem okolju.“;

(q) vstavi se naslednja točka ATCO.D.087:

„**ATCO.D.087 Načela usposabljanja in ocenjevanja na podlagi usposobljenosti za inštruktorje praktičnega usposabljanja in ocenjevalce**

(a) Pri usposabljanju inštruktorjev praktičnega usposabljanja in ocenjevalcev v okolju, ki temelji na usposobljenosti, se zagotovi, da:

(1) v celoti razumejo načela usposabljanja in ocenjevanja na podlagi usposobljenosti;

(2) imajo podrobno znanje o prilagojenem modelu usposobljenosti in postopkih za ocenjevanje usposobljenosti.

(b) V okolju, ki temelji na usposobljenosti, inštruktor praktičnega usposabljanja:

(1) poučuje na podlagi načrta usposabljanja in pripadajočega gradiva za usposabljanje;

(2) razume prednosti uspešnosti kandidatov ter v zvezi s tem zagotovi pravočasne in stalne povratne informacije;

(3) uporablja prilagojeni model usposobljenosti za odkrivanje temeljnih vzrokov težav, povezanih z uspešnostjo;

(4) prepozna izzive, povezane s poučevanjem in odkrivanjem pomanjkljivosti v kognitivnih procesih;

(5) obvladuje težave, povezane z vedenjem, pri čemer zagotavlja pozitiven in profesionalen odnos.

(c) V okolju, ki temelji na usposobljenosti, ocenjevalec:

(1) s praktičnim opazovanjem (in morebitnimi s tem povezanimi razgovori) zbira dokaze o strokovni uspešnosti;

(2) analizira vse dokaze, da ugotovi, ali uspešnost kandidatov dokazuje, da so pridobili ali ohranili usposobljenosti, ki so podrobno opisane v prilagojenem modelu usposobljenosti;

(3) je sposoben oceniti celostno uspešnost in hkrati uspešnost posameznih usposobljenosti;

(4) izvaja ocenjevanja z zbiranjem dokazov o strokovni uspešnosti;

(5) izprašuje kandidate tako, da pripomore k njihovemu napredku.“;

(r) točka ATCO.D.090 se nadomesti z naslednjim:

„**ATCO.D.090 Usposabljanje inštruktorjev praktičnega usposabljanja**

(a) Usposabljanje inštruktorjev praktičnega usposabljanja pripravijo in izvajajo organizacije za usposabljanje, obsega pa vse naslednje:

(1) tečaj usposabljanja za praktično poučevanje za OJTI in STDI;

(2) tečaj osvežitvenega usposabljanja s področja usposobljenosti za praktično poučevanje;

(3) metode ocenjevanja usposobljenosti inštruktorjev praktičnega usposabljanja.

(b) Tečaje usposabljanja in metode ocenjevanja iz točke (a) odobri pristojni organ.“;

(s) točka ATCO.D.095 se nadomesti z naslednjim:

„**ATCO.D.095 Usposabljanje ocenjevalcev**

(a) Usposabljanje ocenjevalcev pripravijo in izvajajo organizacije za usposabljanje, obsega pa:

(1) tečaj usposabljanja za ocenjevalce;

(2) tečaj osvežitvenega usposabljanja na področju usposobljenosti za ocenjevanje;

(3) metode ocenjevanja usposobljenosti ocenjevalcev.

(b) Tečaje usposabljanja in metode ocenjevanja iz točke (a) odobri pristojni organ.“.

PRILOGA II

Priloga II (del ATCO.AR) k Uredbi (EU) 2015/340 se spremeni:

(1) v poddelu A, točka ATCO.AR.A.010, se doda naslednja točka (ca):

„(ca) izdajo, podaljšanje veljavnosti in obnovo pooblastil STDI v skladu s točko ATCO.C.005(b) in (c);";

(2) v poddelu D, točka ATCO.AR.D.001(a), se vstavi naslednja točka (1a):

„(1a) izdajo, podaljšanje veljavnosti in obnovo pooblastil STDI v skladu s točko ATCO.C.005(b) in (c);";

(3) v poddelu D, točka ATCO.AR.D.005, se točka (d) nadomesti z naslednjim:

„(d) Pristojni organ v primeru začasnega odvzema ali preklica licenc, ratingov in pooblastil o tem pisno obvesti imetnika licence in ustreznega izvajalca služb zračnega prometa ter imetnika licence seznani s pravico do pritožbe v skladu s postopki iz točke ATCO.AR.A.010.".

PRILOGA III

Priloga III (DEL ATCO.OR) k Uredbi (EU) 2015/340 se spremeni:

(1) v poddelu B, točka ATCO.OR.B.001, se točka (c) nadomesti z naslednjim:

„(c) Zahtevek za izdajo certifikata organizacije za usposabljanje vključuje:

(1) ime in naslov kandidata;

(2) naslove krajev delovanja (vključno s seznamom enot ATC, kjer je ustrezno), če so ti drugačni od naslova kandidata iz točke 1;

(3) imena, naloge in kvalifikacije:

(i) odgovornega vodje;

(ii) vodje organizacije za usposabljanje, če gre za drugo osebo, kot je navedena v točki (i);

(3a) kontaktne podatke oseb, ki jih je organizacija za usposabljanje imenovala za osrednje osebe za komuniciranje s pristojnim organom;

(4) datum načrtovanega začetka dejavnosti ali spremembe;

(5) seznam vrst usposabljanja, ki se bodo izvajale, in najmanj en tečaj usposabljanja v okviru vsake vrste usposabljanja, ki naj bi se izvajalo;

(5a) opis prostorov in opreme;

(6) izjavo o skladnosti z veljavnimi zahtevami, ki jo podpiše odgovorni vodja, potrjuje pa stalno skladnost organizacije za usposabljanje z zahtevami;

(7) postopke sistema upravljanja ter

(8) datum zahtevka.“;

(2) v poddelu B, točka ATCO.OR.B.015, se uvodni stavek v točki (a) nadomesti z naslednjim:

„(a) Za naslednje spremembe je potrebna predhodna odobritev, razen če se takšna sprememba priglasi in upravlja v skladu s postopkom, ki ga odobri pristojni organ, kot je določeno v točki ATCO.AR.E.010(c):“;

(3) v poddelu C, točka ATCO.OR.C.015, se točka (b) nadomesti z naslednjim:

„(b) Organizacija za usposabljanje zagotovi, da so simulacijske naprave za usposabljanje skladne z veljavnimi specifikacijami in zahtevami, ki so primerne za vrsto usposabljanja glede na rating in pooblastilo, ter da jih odobri pristojni organ.“;

(4) v poddelu D, točka ATCO.OR.D.001, se točka (c) nadomesti z naslednjim:

„(c) metode ocenjevanja in preverjanja znanja.“.