Úradný vestník
Európskej únie

SK
Séria L

2025/2143

24.10.2025

VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2025/2143

z 23. októbra 2025,

ktorým sa mení nariadenie (EÚ) 2015/340, pokiaľ ide o zavedenie výcviku a hodnotenia založených na spôsobilosti a virtuálny výcvik riadiacich letovej prevádzky

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 zo 4. júla 2018 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva, ktorým sa zriaďuje Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva a ktorým sa menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EÚ) č. 996/2010, (EÚ) č. 376/2014 a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/30/EÚ a 2014/53/EÚ a zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nariadenie Rady (EHS) č. 3922/91 ([1]), a najmä na jeho článok 50 ods. 1 písm. b) a c) a článok 53 ods. 1,

keďže:

(1) V nariadení Komisie (EÚ) 2015/340 ([2]) sa stanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa preukazov spôsobilosti a osvedčení riadiacich letovej prevádzky.

(2) Obmedzená flexibilita a dostupnosť zdrojov riadiacich letovej prevádzky v Únii obmedzujú kapacitu európskeho systému manažmentu letovej prevádzky (ďalej len „ATM“). Preto sú potrebné úpravy regulačného rámca týkajúceho sa udeľovania preukazov spôsobilosti a kvalifikácie riadiacich letovej prevádzky.

(3) V snahe lepšie napĺňať potreby poskytovateľov leteckých navigačných služieb vzhľadom na kvalitu a dostupnosť personálu by sa požadovaná úroveň spôsobilosti stanovená v nariadení (EÚ) 2015/340 mala viac harmonizovať, aby sa zaistilo, že uplatňovaná metodika a osnovy výcviku boli všade zárukou porovnateľných výsledkov výcviku, a teda zodpovedali prevádzkovým potrebám.

(4) V záujme harmonizovaných výsledkov výcviku by sa regulačný rámec výcviku riadiacich letovej prevádzky v Únii mal zlepšiť tým, že sa stanovia požadované výkonnostné normy na základe zásad výcviku a hodnotenia založených na spôsobilosti (competency-based training and assessment, „CBTA“), čo je koncepcia udeľovania preukazov spôsobilosti všetkému leteckému personálu, ktorú uprednostňuje aj Medzinárodná organizácia civilného letectva (ICAO).

(5) Pre metodiku CBTA by sa mali stanoviť výkonnostné normy, ktoré musia spĺňať inštruktori a hodnotitelia, aby sa uplatňovali tie isté zásady CBTA a lepšie prispievalo k uplatňovaniu metodiky CBTA pri výcviku riadiacich letovej prevádzky.

(6) Vzhľadom na skúsenosti získané počas pandémie COVID-19 by mohlo byť prínosné umožniť výcvik riadiacich letovej prevádzky virtualizovať. Pri virtuálnom výcviku by rozdielne geografické polohy študentov, inštruktorov a hodnotiteľov nemali predstavovať obmedzenie realizácie výcviku riadiacich letovej prevádzky.

(7) So zámerom umožniť poskytovateľom letových prevádzkových služieb prispôsobiť svoje programy stanovišťa na udržiavanie odbornej spôsobilosti a výcvikovým organizáciám riadiacich letovej prevádzky prispôsobiť svoje výcvikové plány a kurzy by sa dátum začiatku uplatňovania tohto nariadenia mal odložiť.

([1]) Ú. v. EÚ L 212, 22.8.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.

([2]) Nariadenie Komisie (EÚ) 2015/340 z 20. februára 2015, ktorým sa stanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa preukazov a osvedčení riadiacich letovej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 a ktorým sa mení vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) č. 923/2012 a zrušuje nariadenie Komisie (EÚ) č. 805/2011 (Ú. v. EÚ L 63, 6.3.2015, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2015/340/oj).

(8) V snahe zabrániť prerušeniam výcvikového procesu by sa osvedčenia o absolvovaní určitých kurzov, ktoré sa začali pred dátumom uplatňovania tohoto nariadenia, mali akceptovať na účely vydávania relevantných preukazov spôsobilosti, kvalifikačných kategórií a doložiek a predĺženia ich platnosti alebo obnovenia ich platnosti za predpokladu, že výcvik a hodnotenie sa ukončili najneskôr k 30. júnu 2029.

(9) Nariadenie (EÚ) 2015/340 by sa preto malo zodpovedajúcim spôsobom zmeniť.

(10) Opatrenia stanovené v tomto nariadení sú v súlade so stanoviskom výboru uvedeného v článku 127 ods. 1 nariadenia (EÚ) 2018/1139,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Nariadenie (EÚ) 2015/340 sa mení takto:

1. Článok 4 sa mení takto:

a) úvodná veta sa nahrádza takto:

„Dodatočne k vymedzeniu pojmov v nariadení (EÚ) 2018/1139 sa uplatňuje aj toto vymedzenie pojmov:“;

b) vkladá sa tento bod 2a:

„2a. ‚prispôsobený model spôsobilosti‘ je súbor spôsobilostí so súvisiacim opisom a kritériami výkonnosti prispôsobený na základe rámca spôsobilosti Medzinárodnej organizácie civilného letectva (ICAO), ktorý organizácia používa na zostavenie výcviku a hodnotenia založených na spôsobilosti na danú úlohu;“

c) body 6 a 7 sa nahrádzajú takto:

„6. ‚hodnotenie‘ je určenie, či osoba dosahuje požadovanú úroveň výkonnosti za daných podmienok prostredníctvom zhromažďovania dôkazov na základe pozorovateľného správania;

7. ‚doložka hodnotiteľa‘ je oprávnenie zapísané do preukazu spôsobilosti a tvoriace jeho súčasť, ktoré uvádza odbornú spôsobilosť držiteľa na posúdenie praktických zručností na účely vydania preukazu spôsobilosti, kvalifikačnej kategórie alebo doložky (-iek) a ich predĺženia alebo obnovenia;“

d) bod 7b sa nahrádza takto:

„‚vnútroštátna správa o konverzii‘ je správa, na základe ktorej môže príslušný orgán, ktorému sa predloží žiadosť o vydanie preukazu spôsobilosti študenta – riadiaceho letovej prevádzky, započítať predchádzajúci vojenský výcvik riadiaceho letovej prevádzky;“

e) vkladajú sa tieto body 7c až 7f:

„7c. ‚spôsobilosť‘ je rozmer ľudskej výkonnosti, ktorý sa používa na spoľahlivé predpovedanie úspešného pracovného výkonu a ktorý sa prejavuje a pozoruje prostredníctvom správania, ktoré za určitých podmienok mobilizuje relevantné znalosti a zručnosti na vykonávanie činností alebo úloh a postoje k nemu;

7d. ‚výcvik a hodnotenie založené na spôsobilosti‘ sú výcvik a hodnotenie, ktoré sa vyznačujú zameraním na výkonnosť, dôrazom na výkonnostné normy a ich meranie a rozvojom výcviku a hodnotenia podľa stanovených výkonnostných noriem;

7e. ‚norma spôsobilosti‘ je úroveň výkonnosti vymedzená ako prijateľná na preukázanie toho, že sa konkrétna spôsobilosť dosiahla;

7f. ‚podmienky‘ sú všetky faktory v kontexte výcviku a hodnotenia založených na spôsobilosti (CBTA), ktoré môžu určovať konkrétne prostredie, v ktorom sa preukáže výkonnosť;“

f) vkladá sa tento bod 14b:

„14b. ‚pozorovateľné správanie (OB)‘ je konkrétne správanie v súvislosti s úlohou, ktoré možno pozorovať a môže alebo nemusí byť merateľné;“

g) bod 15 sa nahrádza takto:

„15. ‚výcvik na pracovisku‘ je fáza výcviku, počas ktorého sa skôr získané spôsobilosti integrujú v praxi pod dohľadom kvalifikovaného inštruktora na pracovisku v reálnej prevádzke;“

h) bod 18 sa nahrádza takto:

„18. ‚kritériá výkonnosti‘ sú kritériá zahŕňajúce pozorovateľné správanie, jednu alebo viacero podmienok a normu spôsobilosti používané na posúdenie toho, či sa pri určitej spôsobilosti preukázali požadované úrovne výkonnosti;“

i) vkladá sa tento bod 21a:

„21a. ‚dištančné vzdelávanie‘ sú výcvikové situácie, pri ktorých sú inštruktori a študenti fyzicky oddelení a ich interakcia prebieha synchrónne alebo asynchrónne a pri ktorých sa informácie spravidla sprostredkúvajú technologickými prostriedkami;“

j) body 22 a 23 sa nahrádzajú takto:

„22. ‚obnova platnosti‘ je administratívny úkon, ktorým sa po uplynutí platnosti doložky alebo osvedčenia obnovujú oprávnenia vyplývajúce z doložky alebo osvedčenia na ďalšie vymedzené časové obdobie za predpokladu splnenia stanovených požiadaviek;

23. ‚predĺženie platnosti‘ je administratívny úkon, ktorým sa ešte v priebehu trvania platnosti doložky alebo osvedčenia umožňuje držiteľovi pokračovať v uplatňovaní oprávnení vyplývajúcich z doložky alebo osvedčenia na ďalšie vymedzené časové obdobie za predpokladu splnenia stanovených požiadaviek;“

k) dopĺňa sa tento bod 32:

„32. ‚virtuálna trieda‘ je virtuálne prostredie prispôsobené na proces dištančného vzdelávania, ktoré si nevyžaduje fyzické miesto a kde prebieha synchrónne vzdelávanie sa;“.

2. V článku 6 ods. 2 sa úvodná veta nahrádza takto:

„2. Na účely prílohy III a na účely dohľadu nad požiadavkami prílohy I, pokiaľ ide o poskytovateľov letových prevádzkových služieb, je príslušný orgán:“.

3. Príloha I (ČASŤ ATCO) sa mení v súlade s prílohou I k tomuto nariadeniu.

4. Príloha II (ČASŤ ATCO.AR) sa mení v súlade s prílohou II k tomuto nariadeniu.

5. Príloha III (ČASŤ ATCO.OR) sa mení v súlade s prílohou III k tomuto nariadeniu.

Článok 2

Prechodné ustanovenia

Osvedčenia o absolvovaní výcviku uvedeného v podčasti D oddiele 2 prílohy I (časť ATCO) k nariadeniu (EÚ) 2015/340, ktorý sa začal pred 1. januárom 2029, sa akceptujú na účely vydávania relevantných preukazov spôsobilosti, kvalifikačných kategórií a doložiek a na účely predĺženia alebo obnovenia ich platnosti v súlade s nariadením (EÚ) 2015/340 zmeneným týmto nariadením, za predpokladu, že výcvik a hodnotenie sa ukončili do 30. júna 2029.

Článok 3

Nadobudnutie účinnosti a uplatňovanie

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Uplatňuje sa od 1. januára 2029.

Tieto ustanovenia sa však uplatňujú od 13. mája 2026:

a) článok 1 bod 1 písm. d), i) a k);

b) bod 2 písm. e) prílohy I k tomuto nariadeniu, pokiaľ sa týka ustanovenia ATCO.B.025 písm. a) bodov 1 a 3 prílohy I (ČASŤ ATCO) k nariadeniu (EÚ) 2015/340;

c) ustanovenie ATCO.C.005 prílohy I (ČASŤ ATCO) k nariadeniu (EÚ) 2015/340;

d) bod 2 prílohy III.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 23. októbra 2025

Za Komisiu
predsedníčka
Ursula VON DER LEYEN

PRÍLOHA I

Príloha I (ČASŤ ATCO) k nariadeniu (EÚ) 2015/340 sa mení takto:

1. V podčasti A ustanovení ATCO.A.015 sa písmená c) až f) nahrádzajú takto:

„c) Držiteľ preukazu spôsobilosti nesmie využívať oprávnenia tohto preukazu, ak existuje akákoľvek pochybnosť o jeho schopnosti tieto oprávnenia využívať bezpečným spôsobom, a v takom prípade bezodkladne informuje relevantného poskytovateľa letových prevádzkových služieb o dočasnej neschopnosti využívať oprávnenia vyplývajúce z preukazu spôsobilosti.

d) Poskytovateľ letových prevádzkových služieb môže vyhlásiť dočasnú neschopnosť držiteľa preukazu spôsobilosti, ak sa dozvie o akejkoľvek pochybnosti v súvislosti so schopnosťou držiteľa preukazu spôsobilosti využívať oprávnenia vyplývajúce z tohto preukazu bezpečným spôsobom.

e) Poskytovatelia letových prevádzkových služieb vypracujú a zavedú objektívne, transparentné a nediskriminačné postupy s cieľom umožniť držiteľom preukazu spôsobilosti uvedeným v písmene c) nahlásiť svoju dočasnú neschopnosť a informovať príslušný orgán.

f) Postupy uvedené v písmene e) sú zahrnuté do programu stanovišťa na udržiavanie odbornej spôsobilosti v súlade s ustanovením ATCO.B.025 písm. a) bodom 14.“

2. Podčasť B sa mení takto:

a) v ustanovení ATCO.B.001 sa písmeno b) nahrádza takto:

„b) Žiadatelia o vydanie preukazu spôsobilosti študenta – riadiaceho letovej prevádzky musia spĺňať všetky tieto požiadavky:

1. musia mať aspoň 18 rokov;

2. v období 12 mesiacov pred podaním žiadosti ukončili počiatočný výcvik vo výcvikovej organizácii spĺňajúcej požiadavky stanovené v prílohe III (časť ATCO.OR), ktoré sa týkajú kvalifikačnej kategórie a v prípade potreby doložky ku kvalifikačnej kategórii, úspešne zložili príslušné skúšky a absolvovali hodnotenia a preukázali požadovanú spôsobilosť, ako sa stanovuje v časti ATCO podčasti D oddiele 2;

3. sú držiteľmi platného osvedčenia zdravotnej spôsobilosti;

4. preukázali primeranú úroveň jazykových schopností v súlade s požiadavkami stanovenými v ustanovení ATCO.B.030.“;

b) v ustanovení ATCO.B.005 sa písmeno c) nahrádza takto:

„c) Žiadatelia o prvé vydanie preukazu spôsobilosti riadiaceho letovej prevádzky musia spĺňať všetky tieto požiadavky:

1. sú držiteľmi preukazu spôsobilosti študenta – riadiaceho letovej prevádzky;

2. ukončili kurz k doložke na stanovište a zložili príslušné skúšky a úspešne absolvovali hodnotenia a preukázali požadovanú spôsobilosť, ako sa stanovuje v časti ATCO podčasti D oddiele 3;

3. sú držiteľmi platného osvedčenia zdravotnej spôsobilosti;

4. preukázali primeranú úroveň jazykových schopností v súlade s požiadavkami stanovenými v ustanovení ATCO.B.030.“;

c) v ustanovení ATCO.B.010 sa písmeno b) nahrádza takto:

„b) Držiteľ kvalifikačnej kategórie, ktorý nevyužíval oprávnenia spojené s touto kvalifikačnou kategóriou počas štyroch alebo viacerých po sebe nasledujúcich rokov, môže začať vykonávať výcvik na pracovisku k tejto kvalifikačnej kategórii iba:

1. ak výcviková organizácia spĺňajúca požiadavky stanovené v prílohe III (časť ATCO.OR) a oprávnená poskytovať výcvik k danej kvalifikačnej kategórii vykonala hodnotenie predchádzajúcej spôsobilosti, či držiteľ kvalifikačnej kategórie stále spĺňa podmienky danej kvalifikačnej kategórie, a

2. po splnení všetkých požiadaviek na výcvik, ktoré vyplývajú z hodnotenia uvedeného v písmene b) bode 1.“;

d) ustanovenie ATCO.B.020 sa mení takto:

i) písmeno b) sa nahrádza takto:

„b) Žiadatelia o doložku na stanovište ukončili kurz k doložke na stanovište, zložili príslušné skúšky a úspešne absolvovali hodnotenia a preukázali požadovanú spôsobilosť, ako sa stanovuje v časti ATCO podčasti D oddiele 3.“;

ii) v písmene i) sa úvodná veta nahrádza takto:

„i) Platnosť doložky na stanovište sa predĺži za predpokladu, že sú splnené všetky tieto podmienky:“;

iii) písmeno j) sa nahrádza takto:

„j) Ak sa platnosť doložky na stanovište predĺži počas troch mesiacov predchádzajúcich dátumu uplynutia jej platnosti, nové obdobie platnosti sa počíta od pôvodného dátumu uplynutia platnosti.“;

e) ustanovenie ATCO.B.025 sa nahrádza takto:

„**ATCO.B.025. Program stanovišťa na udržiavanie odbornej spôsobilosti**

a) Programy stanovišťa na udržiavanie odbornej spôsobilosti stanovuje poskytovateľ letových prevádzkových služieb a schvaľuje ho príslušný orgán. Program stanovišťa na udržiavanie odbornej spôsobilosti zahŕňa minimálne tieto prvky:

1. zoznam doložiek na stanovište a ich platnosť v súlade s ustanovením ATCO.B.020 písm. g);

2. maximálne nepretržité obdobie, počas ktorého je možné nevyužívať oprávnenia vyplývajúce z doložky na stanovište počas jej platnosti; toto obdobie nesmie byť dlhšie ako 90 kalendárnych dní;

3. na účely zachovania spôsobilosti, minimálny počet hodín využívania oprávnení vyplývajúcich z doložky na stanovište alebo v prípade SRA a PAR minimálny počet priblížení za predchádzajúce obdobie, ktoré nesmie presiahnuť 12 mesiacov; v prípade inštruktorov výcviku na pracovisku využívajúcich oprávnenia doložky OJTI sa čas strávený školením započíta maximálne ako 50 % počtu hodín potrebného na predĺženie platnosti doložky na stanovište;

4. postupy, ktoré sa uplatnia v prípade, že držiteľ preukazu spôsobilosti nespĺňa požiadavky stanovené v písmene a) bodoch 2 a 3;

5. postupy hodnotenia spôsobilosti vrátane vymedzených kritérií výkonnosti;

6. postupy pre skúšky teoretických znalostí a porozumenia potrebného na využívanie oprávnení vyplývajúcich z kvalifikačných kategórií a doložiek;

7. postupy na určenie obsahu výcviku a výcvikových metód pokračovacieho výcviku;

8. minimálne trvanie a periodicita opakovacieho výcviku;

9. postupy pre skúšky teoretických znalostí alebo hodnotenie praktických zručností, ktoré sa počas opakovacieho výcviku v súlade s ustanovením ATCO.D.080 písm. d) preskúmali, posilnili alebo zlepšili;

10. postupy pre skúšky teoretických znalostí a hodnotenie praktických zručností získaných počas preškoľovacieho výcviku v súlade s ustanovením ATCO.D.085;

11. postupy, ktoré sa uplatnia v prípade neúspešného vykonania skúšky alebo hodnotenia vrátane postupov odvolania;

12. kvalifikácie, úlohy a povinnosti zamestnancov poskytujúcich výcvik;

13. postup zabezpečujúci, že praktickí inštruktori uplatňovali spôsobilosti inštruktora v praxi pri postupoch, ktoré sa pri výcviku sprostredkúvajú podľa ustanovenia ATCO.C.010 písm. b) bodu 3 a ustanovenia ATCO.C.030 písm. d) bodu 3;

14. postupy vyhlásenia a riadenia prípadov dočasnej neschopnosti využívať oprávnenia vyplývajúce z preukazu spôsobilosti a postupy informovania príslušného orgánu podľa ustanovenia ATCO.A.015 písm. e);

15. určenie záznamov, ktoré sa majú uchovávať v prípade pokračovacieho výcviku a hodnotení, a akýchkoľvek iných záznamov relevantných pre uvedené postupy;

16. postup a dôvody na prehodnotenie a zmenu programu stanovišťa na udržiavanie odbornej spôsobilosti a jeho predloženie príslušnému orgánu; program stanovišťa na udržiavanie odbornej spôsobilosti sa prehodnocuje najmenej raz za tri roky.

b) S cieľom splniť podmienku stanovenú v písmene a) bode 3 zaznamenávajú poskytovatelia letových prevádzkových služieb počet hodín, počas ktorých jednotliví držitelia preukazu spôsobilosti využívajú oprávnenia vyplývajúce z ich doložky na stanovište pri práci v sektoroch alebo v skupine sektorov vrátane na pracovnej pozícii alebo na pracovných pozíciách na stanovišti riadenia letovej prevádzky, a na požiadanie tieto údaje poskytnú príslušným orgánom a držiteľovi preukazu spôsobilosti.

c) Pri zavádzaní postupov uvedených v písmene a) bodoch 4 a 14 zabezpečia poskytovatelia letových prevádzkových služieb uplatňovanie postupov zaisťujúcich spravodlivý prístup voči držiteľom preukazu spôsobilosti v prípadoch, keď nie je možné predĺžiť platnosť ich doložiek.“;

f) v ustanovení ATCO.B.030 sa písmeno d) nahrádza takto:

„d) Bez ohľadu na písmeno c) môže poskytovateľ letových prevádzkových služieb požadovať veľmi pokročilú úroveň (úroveň päť) klasifikačnej stupnice jazykových schopností uvedenej v dodatku 1 prílohy I, ak si prevádzkové okolnosti spojené s určitou kvalifikačnou kategóriou alebo doložkou nevyhnutne vyžadujú vyššiu úroveň jazykových schopností z bezpečnostných dôvodov. Takáto požiadavka je nediskriminačná, primeraná, transparentná a objektívne zdôvodnená poskytovateľom letových prevádzkových služieb, ktorý chce uplatňovať vyššiu úroveň schopností, a schvaľuje ju príslušný orgán.“;

g) v ustanovení ATCO.B.035 sa písmeno c) nahrádza takto:

„c) Platnosť doložky jazykových schopností sa predĺži na základe úspešného ukončenia testovania jazykovej spôsobilosti, ktoré sa uskutoční počas trojmesačného obdobia predchádzajúceho dátumu uplynutia jej platnosti. V takom prípade sa nové obdobie platnosti počíta od tohto dátumu uplynutia platnosti.“;

h) ustanovenie ATCO.B.040 sa nahrádza takto:

„**ATCO.B.040. Testovanie jazykových schopností**

a) Jazykové schopnosti sa preukážu na základe metód testovania schválených akýmkoľvek príslušným orgánom. Metóda testovania obsahuje všetky tieto aspekty:

1. postup vykonania testovania;

2. kvalifikáciu osôb zodpovedných za testovanie jazykových schopností;

3. odvolacie konanie.

b) Orgány testovania jazykových schopností spĺňajú požiadavky stanovené príslušnými orgánmi v súlade s ustanovením ATCO.AR.A.010.“;

i) v ustanovení ATCO.B.045 písm. a) sa úvodná veta nahrádza takto:

„a) S cieľom udržiavať požadovanú úroveň jazykových schopností riadiacich letovej prevádzky zabezpečia poskytovatelia letových prevádzkových služieb jazykové vzdelávanie:“.

3. Podčasť C sa mení takto:

a) ustanovenie ATCO.C.001 sa nahrádza takto:

„**ATCO.C.001. Teoretickí inštruktori**

a) Teoretický výcvik vykonávajú len inštruktori s primeranou kvalifikáciou.

b) Teoretickí inštruktori majú primeranú kvalifikáciu, ak spĺňajú obe tieto podmienky:

1. majú odbornú kvalifikáciu primeranú vyučovanému predmetu alebo výcvikovej organizácii preukázali primerané vedomosti a skúsenosti;

2. výcvikovej organizácii uspokojivo preukázali zručnosti inštruktora.“;

ab) ustanovenie ATCO.C.005 sa nahrádza takto:

„**TCO.C.005. Praktickí inštruktori**

a) Praktický výcvik vykonáva len osoba, ktorá je držiteľom preukazu spôsobilosti riadiaceho letovej prevádzky s doložkou inštruktora výcviku na pracovisku (OJTI) alebo doložkou inštruktora výcviku na syntetickom výcvikovom zariadení (STDI).

b) Bez ohľadu na písmeno a) môže byť osoba oprávnená poskytovať výcvik na syntetickom výcvikovom zariadení, ak spĺňa všetky tieto podmienky:

1. daná osoba je držiteľom vnútroštátneho preukazu spôsobilosti riadiaceho vojenskej letovej prevádzky, ktorý vydal jeden z členských štátov, s kvalifikačnou kategóriou a v prípade potreby doložkou ku kvalifikačnej kategórii, ktorá zodpovedá tej, ktorú je daná osoba oprávnená školiť alebo ktorú je oprávnená hodnotiť;

2. daná osoba príslušnému orgánu uvedenému v článku 6 preukázala, že využívala oprávnenia vyplývajúce z vnútroštátneho preukazu spôsobilosti riadiaceho vojenskej letovej prevádzky uvedené v písmene b) bode 1 a podieľala sa na výcviku a úspešne absolvovala hodnotenia, ako sa vyžaduje v ustanovení ATCO.C.035;

3. daná osoba preukázala, že spĺňa relevantné požiadavky prílohy I (časť ATCO) v súlade s vnútroštátnou správou o konverzii, ktorú vypracoval príslušný orgán uvedený v článku 8a.

c) Oprávnenia uvedené v písmene b) sú obmedzené na poskytovanie výcviku a hodnotenia v otázkach uvedených v ustanovení ATCO.C.030 písm. a) bode 1 a v prípade výcvikových organizácií pre riadiacich letovej prevádzky oprávnených poskytovať počiatočný výcvik v súlade s týmto nariadením sa vykonávajú v súlade s ustanovením ATCO.C.040.“;

b) ustanovenie ATCO.C.010 sa nahrádza takto:

„**ATCO.C.010. Oprávnenia inštruktora výcviku na pracovisku (OJTI)**

a) Doložka OJTI oprávňuje držiteľa poskytovať praktický výcvik a dohľad na prevádzkových pracovných pozíciách, pre ktoré má osoba platnú doložku na stanovište, a na syntetických výcvikových zariadeniach, pre ktoré má osoba kvalifikačnú kategóriu.

b) Doložka OJTI takisto držiteľa oprávňuje vykonávať hodnotenie na účely základného výcviku, výcviku predchádzajúceho výcviku na pracovisku, pokračovacieho výcviku a praktického opakovacieho výcviku inštruktorov.

c) Držitelia doložky OJTI využívajú oprávnenia vyplývajúce z tejto doložky, iba ak spĺňajú všetky tieto podmienky:

1. využívali oprávnenia kvalifikačnej kategórie, ktorú budú školiť, najmenej dva roky;

2. využívali oprávnenia vyplývajúce z platnej doložky na stanovište, na ktorom bude výcvik prebiehať, počas najmenej šesťmesačného obdobia predchádzajúceho začiatku výcviku;

3. uplatňovali v praxi spôsobilosti inštruktora pri uvedených postupoch, ktoré sa majú pri výcviku sprostredkovať, v súlade s ustanovením ATCO.B.025 písm. a) bodom 13.

d) Na žiadosť výcvikovej organizácie môže príslušný orgán skrátiť dvojročné obdobie uvedené v písmene c) bode 1 na nie menej ako jeden rok.“;

c) ustanovenie ATCO.C.015 sa nahrádza takto:

„**ATCO.C.015. Žiadosť o doložku inštruktora výcviku na pracovisku**

Žiadatelia o vydanie doložky OJTI musia spĺňať všetky tieto podmienky:

a) byť držiteľom preukazu spôsobilosti riadiaceho letovej prevádzky s platnou doložkou na stanovište;

b) najmenej dva roky, ktoré predchádzali podaniu žiadosti, využívali oprávnenia vyplývajúce z preukazu spôsobilosti riadiaceho letovej prevádzky; toto obdobie môže príslušný orgán na žiadosť výcvikovej organizácie skrátiť na nie menej ako jeden rok;

c) počas 12 mesiacov predchádzajúcich podaniu žiadosti ukončili kurz praktických spôsobilostí inštruktora, úspešne absolvovali príslušné hodnotenie a preukázali požadovanú spôsobilosť, ako sa stanovuje v časti ATCO podčasti D oddiele 5.“;

d) ustanovenie ATCO.C.020 sa nahrádza takto:

„**ATCO.C.020. Platnosť doložky inštruktora výcviku na pracovisku**

a) Doložka OJTI platí tri roky.

b) Platnosť doložky OJTI je možné predĺžiť na základe ukončenia opakovacieho kurzu výcviku praktických spôsobilostí inštruktora uskutočneného počas jej platnosti vrátane príslušného hodnotenia, ak je splnená požiadavka uvedená v ustanovení ATCO.C.015 písm. a).

c) Ak platnosť doložky OJTI uplynula, je možné predĺžiť ju na základe ukončenia opakovacieho kurzu výcviku praktických spôsobilostí inštruktora uskutočneného počas 12 mesiacov pred podaním žiadosti o obnovenie platnosti a na základe úspešného absolvovania príslušného hodnotenia, ak je splnená požiadavka uvedená v ustanovení ATCO.C.015 písm. a).

d) Obdobie platnosti sa v prípade prvého vydania a obnovenia platnosti doložky OJTI začne najneskôr do 30 dní od dátumu ukončenia hodnotenia.

e) Ak nie je splnená požiadavka uvedená v ustanovení ATCO.C.015 písm. a), doložku OJTI je možné vymeniť za doložku STDI, ak sa zabezpečí súlad s požiadavkami uvedenými v ustanovení ATCO.C.040 písm. b) a c).“;

e) v ustanovení ATCO.C.025, sa písmeno a) nahrádza takto:

„a) Ak nie je možné splniť požiadavky stanovené v ustanovení ATCO.C.010 písm. b) bode 2, príslušný orgán môže udeliť dočasné povolenie OJTI na základe analýzy bezpečnosti, ktorú predloží poskytovateľ letových prevádzkových služieb v súlade s ustanovením ATCO.B.020 písm. c).“;

f) ustanovenie ATCO.C.030 sa nahrádza takto:

„**ATCO.C.030. Oprávnenia inštruktora výcviku na syntetických výcvikových zariadeniach (STDI)**

a) Doložka STDI oprávňuje držiteľa poskytovať praktický výcvik na syntetických výcvikových zariadeniach vo všetkých týchto oblastiach:

1. na predmetoch praktickej povahy počas počiatočného výcviku;

2. pri výcviku na stanovišti okrem výcviku na pracovisku;

3. pri pokračovacom výcviku.

b) Doložka STDI takisto držiteľa oprávňuje vykonávať hodnotenie na účely základného výcviku, výcviku predchádzajúceho výcviku na pracovisku, pokračovacieho výcviku a praktického opakovacieho výcviku inštruktorov.

c) Ak inštruktor výcviku na syntetických výcvikových zariadeniach poskytuje výcvik predchádzajúci výcviku na pracovisku alebo hodnotí počas výcviku predchádzajúceho výcviku na pracovisku, musí byť držiteľom platnej alebo v minulosti platnej príslušnej doložky na stanovište.

d) Držitelia doložky STDI využívajú oprávnenia vyplývajúce z tejto doložky, iba ak spĺňajú všetky tieto podmienky:

1. majú najmenej dvojročné skúsenosti v kvalifikačnej kategórii, ktorú budú školiť;

2. preukázali znalosť súčasných prevádzkových postupov;

3. uplatňovali spôsobilosti inštruktora v praxi pri postupoch, ktoré sa pri výcviku sprostredkúvajú.

e) Ako výnimka z písmena d) bodu 1 môže že príslušný orgán na žiadosť výcvikovej organizácie skrátiť dvojročné obdobie skúseností uvedené v písmene d) bode 1 na nie menej ako jeden rok:

1. na účely základného výcviku sa akákoľvek kvalifikačná kategória, ktorej je osoba držiteľom, považuje za primeranú;

2. na účely kvalifikačného výcviku môže výcvik špecifických a vybraných prevádzkových úloh poskytovať inštruktor výcviku na syntetických výcvikových zariadeniach, ktorý je držiteľom kvalifikačnej kategórie relevantnej pre danú špecifickú a vybranú prevádzkovú úlohu.“;

g) ustanovenie ATCO.C.035 sa nahrádza takto:

„**ATCO.C.035. Žiadosť o doložku inštruktora výcviku na syntetických výcvikových zariadeniach**

Žiadatelia o vydanie doložky STDI musia spĺňať obe tieto podmienky:

a) najmenej dva roky využívali oprávnenia vyplývajúce z preukazu spôsobilosti riadiaceho letovej prevádzky s akoukoľvek kvalifikačnou kategóriou; toto obdobie môže príslušný orgán na žiadosť výcvikovej organizácie skrátiť na nie menej ako jeden rok;

b) počas 12 mesiacov predchádzajúcich podaniu žiadosti ukončili kurz praktických spôsobilostí inštruktora, úspešne absolvovali príslušné hodnotenie a preukázali požadovanú spôsobilosť, ako sa stanovuje v časti ATCO podčasti D oddiele 5.“;

h) ustanovenie ATCO.C.040 sa nahrádza takto:

„**ATCO.C.040. Platnosť doložky inštruktora výcviku na syntetických výcvikových zariadeniach**

a) Doložka STDI platí tri roky.

b) Platnosť doložky STDI je možné predĺžiť na základe ukončenia opakovacieho kurzu výcviku praktických spôsobilostí inštruktora uskutočneného počas jej platnosti vrátane príslušného hodnotenia. V prípade inštruktorov výcviku na syntetických výcvikových zariadeniach, ktorí nie sú držiteľmi platnej doložky na stanovište, sa musí zaručiť, že majú znalosť súčasných prevádzkových postupov.

c) Ak platnosť doložky STDI uplynula, môže sa obnoviť, ak v období 12 mesiacov pred podaním žiadosti o obnovenie platnosti držiteľ doložky STDI spĺňa obe tieto požiadavky:

1. ukončil opakovací kurz výcviku praktických spôsobilostí inštruktora;

2. úspešne absolvoval príslušné hodnotenie.

Na účely bodu 1, ak inštruktor výcviku na syntetických výcvikových zariadeniach nie je držiteľom platnej doložky na stanovište, musí sa zaručiť, že má znalosť súčasných prevádzkových postupov.

d) Obdobie platnosti sa v prípade prvého vydania a obnovenia platnosti doložky STDI začne najneskôr do 30 dní od dátumu ukončenia hodnotenia.“;

i) stanovenie ATCO.C.045 sa nahrádza takto:

„**ATCO.C.045. Oprávnenia hodnotiteľov**

a) Doložka hodnotiteľa oprávňuje držiteľa vykonávať hodnotenia:

1. na vydanie preukazu spôsobilosti študenta – riadiaceho letovej prevádzky alebo v prípade potreby na vydanie novej kvalifikačnej kategórie a/alebo doložky ku kvalifikačnej kategórii;

2. predchádzajúcej spôsobilosti v súlade s ustanovením ATCO.B.001 písm. d), ustanovením ATCO.B.005 písm. e) a ustanovením ATCO.B.010 písm. b);

3. študentov – riadiacich letovej prevádzky na vydanie doložky na stanovište a v prípade potreby doložiek ku kvalifikačným kategóriám;

4. riadiacich letovej prevádzky na vydanie doložky na stanovište a v prípade potreby doložiek ku kvalifikačným kategóriám, ako aj na predĺženie platnosti a obnovenie platnosti doložky na stanovište;

5. žiadateľov o doložku praktického inštruktora alebo žiadateľov o doložku hodnotiteľa, ak sú splnené požiadavky uvedené v písmene c) bodoch 2, 3 a 4.

b) Držitelia doložky hodnotiteľa využívajú oprávnenia vyplývajúce z tejto doložky, iba ak spĺňajú obe tieto podmienky:

1. majú najmenej dvojročné skúsenosti v kvalifikačnej kategórii/kvalifikačných kategóriách a doložke/doložkách ku kvalifikačnej kategórii, pre ktorú budú vykonávať hodnotenia;

2. preukázali znalosť súčasných prevádzkových postupov.

c) Okrem splnenia požiadaviek stanovených v písmene b) využívajú držitelia doložky hodnotiteľa oprávnenia vyplývajúce z tejto doložky iba na:

1. hodnotenia, ktoré vedú k vydaniu, predĺženiu platnosti alebo obnoveniu platnosti doložky na stanovište za predpokladu, že hodnotiteľ je zároveň držiteľom doložky na stanovište spojenej s týmto hodnotením a uplatňoval oprávnenia vyplývajúce z predmetnej doložky najmenej jeden rok pred hodnotením;

2. hodnotenie spôsobilosti žiadateľov o vydanie, predĺženie platnosti alebo obnovenie platnosti doložky STDI za predpokladu, že hodnotitelia využívali oprávnenia vyplývajúce z doložky STDI alebo OJTI najmenej tri roky;

3. hodnotenie spôsobilosti žiadateľov o vydanie, predĺženie platnosti alebo obnovenie platnosti doložky OJTI za predpokladu, že hodnotitelia využívali oprávnenia vyplývajúce z doložky OJTI najmenej tri roky;

4. hodnotenia spôsobilosti žiadateľov o vydanie, predĺženie platnosti alebo obnovenie platnosti doložky hodnotiteľa za predpokladu, že hodnotitelia využívali oprávnenia vyplývajúce z doložky hodnotiteľa najmenej tri roky.

d) Pri hodnotení na účely vydania alebo obnovenia platnosti doložky na stanovište a na účely zabezpečenia dohľadu na prevádzkovej pracovnej pozícii má hodnotiteľ aj doložku inštruktora výcviku na pracovisku alebo je prítomný inštruktor výcviku na pracovisku s platnou doložkou na stanovište súvisiacou s hodnotením.“;

j) ustanovenie ATCO.C.055 sa nahrádza takto:

„**ATCO.C.055. Žiadosť o doložku hodnotiteľa**

Žiadatelia o vydanie doložky hodnotiteľa musia spĺňať obe tieto podmienky:

a) využívali oprávnenia vyplývajúce z preukazu spôsobilosti riadiaceho letovej prevádzky najmenej dva roky;

b) počas 12 mesiacov predchádzajúcich podaniu žiadosti ukončili kurz výcviku hodnotiteľov, úspešne absolvovali príslušné hodnotenie a preukázali požadovanú spôsobilosť, ako sa stanovuje v časti ATCO podčasti D oddiele 5.“;

k) ustanovenie ATCO.C.060 sa nahrádza takto:

„**ATCO.C.060. Platnosť doložky hodnotiteľa**

a) Doložka hodnotiteľa platí tri roky.

b) Platnosť doložky hodnotiteľa je možné predĺžiť na základe ukončenia opakovacieho kurzu výcviku spôsobilostí hodnotiteľa uskutočneného počas jej platnosti vrátane príslušného hodnotenia. V prípade hodnotiteľov, ktorí nie sú držiteľmi platnej doložky na stanovište, sa však musí zaručiť, že majú znalosť súčasných prevádzkových postupov.

c) Ak platnosť doložky hodnotiteľa uplynula, môže sa obnoviť počas 12 mesiacov pred podaním žiadosti o obnovenie platnosti za predpokladu spĺňania oboch týchto podmienok:

1. ukončenie opakovacieho kurzu výcviku spôsobilostí hodnotiteľa;

2. úspešné absolvovanie príslušného hodnotenia.

Na účely bodu 1, ak hodnotiteľ nie je držiteľom platnej doložky na stanovište, musí sa zaručiť, že má znalosť súčasných prevádzkových postupov.

d) Obdobie platnosti sa v prípade prvého vydania a obnovenia platnosti doložky hodnotiteľa začne najneskôr do 30 dní od dátumu ukončenia hodnotenia.“;

l) ustanovenie ATCO.C.065 sa nahrádza takto:

„**ATCO.C.065. Dočasné povolenie hodnotiteľa**

a) Keď požiadavka uvedená v ustanovení ATCO.C.045 písm. d) bode 1 nemôže byť splnená, príslušný orgán môže povoliť držiteľom doložky hodnotiteľa vydanej v súlade s ustanovením ATCO.C.055 vykonať hodnotenia uvedené v ustanovení ATCO.C.045 písm. b) bodoch 3 a 4 s cieľom riešiť výnimočné situácie alebo zabezpečiť nezávislosť hodnotenia za predpokladu, že držiteľ doložky hodnotiteľa je takisto počas predchádzajúceho aspoň ročného obdobia držiteľom doložky na stanovište so súvisiacou kvalifikačnou kategóriou a v prípade potreby aj doložky ku kvalifikačnej kategórii relevantnou pre dané hodnotenie.

b) Na účely riešenia mimoriadnych situácií je dočasné povolenie hodnotiteľa obmedzené na hodnotenia potrebné na vyriešenie výnimočných situácií a jeho platnosť nepresiahne jeden rok alebo platnosť doložky hodnotiteľa vydanej v súlade s ustanovením ATCO.C.055, podľa toho, čo nastane skôr.

c) Na účely zaručenia nezávislosti hodnotenia z opakujúcich sa dôvodov musí platnosť dočasného povolenia hodnotiteľa určiť príslušný orgán, pričom ale nesmie presiahnuť platnosť doložky hodnotiteľa vydanej v súlade s ustanovením ATCO.C.055.

d) Z dôvodov uvedených v písmenách b) a c) môže príslušný orgán udeliť dočasné povolenie hodnotiteľa na základe analýzy bezpečnosti, ktorú má predložiť poskytovateľ letových prevádzkových služieb.“

4. Podčasť D sa mení takto:

a) ustanovenie ATCO.D.001 sa nahrádza takto:

„**ATCO.D.001. Ciele výcviku riadiaceho letovej prevádzky**

Výcvik riadiacich letovej prevádzky zahŕňa teoretické kurzy, praktické cvičenia vrátane simulácie a výcvik na pracovisku, ktoré sú potrebné na získanie a udržanie spôsobilostí na účely poskytovania bezpečných, riadnych a rýchlych služieb riadenia letovej prevádzky.“;

b) vkladá sa tento bod ATCO.D.003:

„**ATCO.D.003. Zásady výcviku a hodnotenia založených na spôsobilosti**

a) Výcvikové organizácie sa pri zostavovaní výcvikových plánov a kurzov pre všetky typy výcviku musia riadiť zásadami výcviku a hodnotenia založených na spôsobilosti.

b) Výcvikové organizácie pri zostavovaní výcvikových plánov a kurzov musia zaručiť všetky tieto aspekty:

1. existenciu výslovného spojenia medzi požadovanou výkonnosťou a spôsobilosťami, ktoré sa majú pri výcviku sprostredkovať a hodnotiť;

2. existenciu postupu na zaručenie konzistentnosti medzi inštruktormi a hodnotiteľmi hodnotiacimi tú istú výkonnosť podľa toho istého prispôsobeného modelu spôsobilosti;

3. hodnotenie spôsobilostí je založené na mnohorakých pozorovaniach v rozmanitých kontextoch potvrdených v hodnotiacej správe.

c) Na to, aby osoba bola považovaná za spôsobilú, musí preukázať integrovanú výkonnosť všetkých spôsobilostí vymedzených v relevantnom prispôsobenom modeli spôsobilosti.“;

c) v ustanovení ATCO.D.005 písm. a) sa bod 1 nahrádza takto:

„1. počiatočný výcvik, ktorý vedie k vydaniu preukazu spôsobilosti študenta – riadiaceho letovej prevádzky alebo k vydaniu dodatočnej kvalifikačnej kategórie a v prípade potreby doložky ku kvalifikačnej kategórii, a v rámci ktorého sa poskytuje:

i) ‚základný výcvik': teoretický a praktický výcvik určený na výučbu základných znalostí a spôsobilostí súvisiacich so základnými prevádzkovými postupmi a na prípravu študenta na kvalifikačný výcvik;

ii) ‚kvalifikačný výcvik': teoretický a praktický výcvik určený na výučbu znalostí a spôsobilostí súvisiacich s konkrétnou kvalifikačnou kategóriou a v prípade potreby doložkou ku kvalifikačnej kategórii;"

d) ustanovenie ATCO.D.010 sa nahrádza takto:

„**ATCO.D.010. Zložky počiatočného výcviku**

a) Počiatočný výcvik určený pre žiadateľa o vydanie preukazu spôsobilosti študenta – riadiaceho letovej prevádzky alebo vydanie dodatočnej kvalifikačnej kategórie a/alebo prípadne doložky ku kvalifikačnej kategórii pozostáva zo základného výcviku a kvalifikačného výcviku.

1. Základný výcvik zahŕňa všetky tieto predmety:

PREDMET 1: LETECKÉ PRÁVO

PREDMET 2: MANAŽMENT LETOVEJ PREVÁDZKY

PREDMET 3: METEOROLÓGIA

PREDMET 4: NAVIGÁCIA

PREDMET 5: LIETADLÁ

PREDMET 6: ĽUDSKÉ FAKTORY

PREDMET 7: ZARIADENIA A SYSTÉMY

PREDMET 8: PRACOVNÉ PROSTREDIE

2. Kvalifikačný výcvik zahŕňa všetky predmety aspoň jednej z týchto kvalifikácií:

i) Kvalifikačná kategória pre letiskové riadenie letov (ADC)

PREDMET 1: LETECKÉ PRÁVO

PREDMET 2: MANAŽMENT LETOVEJ PREVÁDZKY

PREDMET 3: METEOROLÓGIA

PREDMET 4: NAVIGÁCIA

PREDMET 5: LIETADLÁ

PREDMET 6: ĽUDSKÉ FAKTORY

PREDMET 7: ZARIADENIA A SYSTÉMY

PREDMET 8: PRACOVNÉ PROSTREDIE

PREDMET 9: MIMORIADNE A NÚDZOVÉ SITUÁCIE

PREDMET 10: LETISKÁ

ii) Kvalifikačná kategória pre približovacie procedurálne riadenie (APP)

PREDMET 1: LETECKÉ PRÁVO

PREDMET 2: MANAŽMENT LETOVEJ PREVÁDZKY

PREDMET 3: METEOROLÓGIA

PREDMET 4: NAVIGÁCIA

PREDMET 5: LIETADLÁ

PREDMET 6: ĽUDSKÉ FAKTORY

PREDMET 7: ZARIADENIA A SYSTÉMY

PREDMET 8: PRACOVNÉ PROSTREDIE

PREDMET 9: MIMORIADNE A NÚDZOVÉ SITUÁCIE

PREDMET 10: LETISKÁ

iii) Kvalifikačná kategória pre oblastné procedurálne riadenie (ACP)

PREDMET 1: LETECKÉ PRÁVO

PREDMET 2: MANAŽMENT LETOVEJ PREVÁDZKY

PREDMET 3: METEOROLÓGIA

PREDMET 4: NAVIGÁCIA

PREDMET 5: LIETADLÁ

PREDMET 6: ĽUDSKÉ FAKTORY

PREDMET 7: ZARIADENIA A SYSTÉMY

PREDMET 8: PRACOVNÉ PROSTREDIE

PREDMET 9: MIMORIADNE A NÚDZOVÉ SITUÁCIE

iv) Kvalifikačná kategória pre približovacie prehľadové riadenie (APS)

PREDMET 1: LETECKÉ PRÁVO

PREDMET 2: MANAŽMENT LETOVEJ PREVÁDZKY

PREDMET 3: METEOROLÓGIA

PREDMET 4: NAVIGÁCIA

PREDMET 5: LIETADLÁ

PREDMET 6: ĽUDSKÉ FAKTORY

PREDMET 7: ZARIADENIA A SYSTÉMY

PREDMET 8: PRACOVNÉ PROSTREDIE

PREDMET 9: MIMORIADNE A NÚDZOVÉ SITUÁCIE

PREDMET 10: LETISKÁ

v) Kvalifikačná kategória pre oblastné prehľadové riadenie (ACS)

PREDMET 1: LETECKÉ PRÁVO

PREDMET 2: MANAŽMENT LETOVEJ PREVÁDZKY

PREDMET 3: METEOROLÓGIA

PREDMET 4: NAVIGÁCIA

PREDMET 5: LIETADLÁ

PREDMET 6: ĽUDSKÉ FAKTORY

PREDMET 7: ZARIADENIA A SYSTÉMY

PREDMET 8: PRACOVNÉ PROSTREDIE

PREDMET 9: MIMORIADNE A NÚDZOVÉ SITUÁCIE

b) Výcvik určený pre dodatočnú kvalifikačnú kategóriu zahŕňa predmety týkajúce sa aspoň jednej z týchto kvalifikačných kategórií uvedených v písmene a) bode 2.

c) Výcvik určený na reaktiváciu kvalifikačnej kategórie po neúspešnom hodnotení predchádzajúcej spôsobilosti v súlade s ustanovením ATCO.B.010 písm. b) sa prispôsobí podľa výsledku tohto hodnotenia.

d) Výcvik určený pre doložku ku kvalifikačnej kategórii zahŕňa predmety, témy a podtémy vypracované výcvikovou organizáciou a schválené ako súčasť výcvikového kurzu.

e) Základný a kvalifikačný výcvik môže byť doplnený o predmety, témy a podtémy, ktoré sú dodatočné alebo špecifické pre funkčný blok vzdušného priestoru (FAB) alebo vnútroštátne prostredie.“;

e) v ustanovení ATCO.D.015, sa písmeno g) nahrádza takto:

„g) postupy pre skúšky a hodnotenie podľa ustanovení ATCO.D.025 a ATCO.D.035;“

f) ustanovenie ATCO.D.025 sa nahrádza takto:

„**ATCO.D.025. Skúšky a hodnotenie základného výcviku**

a) Kurzy základného výcviku zahŕňajú teoretické skúšky z predmetov uvedených v ustanovení ATCO.D.010 písm. a) bode 1 a hodnotenia.

b) Uchádzač úspešne vykoná teoretickú skúšku, ak dosiahne aspoň 75 % bodov stanovených pre túto skúšku.

c) Hodnotia sa minimálne tieto spôsobilosti:

1. prehľad o situácii: chápanie aktuálnej prevádzkovej situácie a odhadovanie budúcich udalostí;

2. riadenie prevádzky a kapacity: udržiavanie bezpečného a riadneho toku prevádzky;

3. rozstup a riešenie konfliktov: reakcie na potenciálne dopravné konflikty a udržiavanie rozstupu;

4. komunikácia: efektívna komunikácia;

5. koordinácia: koordinovanie personálu na prevádzkových pozíciách a s inými dotknutými aktérmi;

6. samoriadenie: preukázanie osobných vlastností, ktoré zlepšujú výkonnosť;

7. tímová práca: aktívna spolupráca na dosiahnutie spoločného cieľa.

d) Hodnotenie (-a) sa vykonávajú na výcvikovom zariadení čiastkovej úlohy alebo na simulátore.

e) Uchádzač úspešne absolvuje hodnotenie, ak sústavne preukazuje spôsobilosti vymedzené v písmene c).“;

g) ustanovenie ATCO.D.030 sa vypúšťa;

h) ustanovenie ATCO.D.035 sa nahrádza takto:

„**ATCO.D.035. Skúšky a hodnotenie kvalifikačného výcviku**

a) Kurzy kvalifikačného výcviku zahŕňajú teoretické skúšky z predmetov uvedených v ustanovení ATCO.D.010 písm. a) bode 2 za minimálne jednu z kvalifikácií a hodnotenia.

b) Uchádzač úspešne vykoná teoretickú skúšku, ak dosiahne aspoň 75 % bodov stanovených pre túto skúšku.

c) Hodnotia sa minimálne tieto spôsobilosti:

1. prehľad o situácii: chápanie aktuálnej prevádzkovej situácie a predvídanie budúcich udalostí;

2. riadenie prevádzky a kapacity: zaručenie bezpečného, riadneho a efektívneho toku prevádzky a poskytovanie zásadných informácií o prostredí a potenciálne nebezpečných situáciách;

3. rozstup a riešenie konfliktov: riadenie potenciálnych dopravných konfliktov a udržiavanie rozstupu;

4. komunikácia: efektívna komunikácia vo všetkých prevádzkových situáciách;

5. koordinácia: riadenie koordinácie personálu na prevádzkových pozíciách a s inými dotknutými aktérmi;

6. riadenie nerutinných situácií: rozpoznanie mimoriadnych alebo núdzových situácií ovplyvňujúcich prevádzku a reakcia na ne;

7. riešenie problémov a rozhodovanie: nachádzanie a zavádzanie riešení identifikovaných hrozieb a súvisiacich nežiaducich stavov;

8. samoriadenie: preukázanie osobných vlastností, ktoré zlepšujú výkonnosť, a udržiavanie aktívnej angažovanosti pri samoučení a samorozvoji;

9. zvládanie pracovnej záťaže: využívanie dostupných zdrojov na určovanie a vykonanie prioritných úloh včas a efektívnym spôsobom;

10. tímová práca: aktívna spolupráca na dosiahnutie spoločného cieľa.

d) Hodnotenie sa vykonáva na simulátore.

e) Uchádzač úspešne absolvuje hodnotenie, ak sústavne preukazuje spôsobilosti vymedzené v písmene c) podľa normy spôsobilosti a za podmienok špecifických pre kvalifikačnú kategóriu, ktorá sa má dosiahnuť.“;

i) ustanovenie ATCO.D.040 sa vypúšťa;

j) vkladá sa toto ustanovenie ATCO.D.043:

„**ATCO.D.043. Zásady výcviku a hodnotenia založených na spôsobilosti pri výcviku na stanovišti**

Výcvikové organizácie pri zostavovaní výcvikových plánov a kurzov na výcvik na stanovišti okrem požiadaviek uvedených v ustanovení ATCO.D.003 musia zaručiť aj všetky tieto aspekty:

a) jednoznačné vymedzenie príslušných spôsobilostí;

b) formulovanie spôsobilostí tak, aby sa zaručila možnosť ich sprostredkúvania, pozorovania a hodnotenia jednotným spôsobom v širokej škále pracovných kontextov;

c) na posudzovanie spôsobilosti sa stanovia jasné kritériá výkonnosti.“;

k) v ustanovení ATCO.D.055 písm. b) sa bod 4 nahrádza takto:

„4. postup vedenia kurzu (-ov) k doložke na stanovište;“

l) v ustanovení ATCO.D.060 sa písmeno c) nahrádza takto:

„c) Kurzy k doložke na stanovište vymedzia učebnú osnovu v súlade s ustanovením ATCO.D.045 písm. c), požadované kritériá výkonnosti v súlade s ustanovením ATCO.D.043 písm. c) a vykonávajú sa v súlade s výcvikovým plánom stanovišťa.“;

m) ustanovenie ATCO.D.070 sa nahrádza takto:

„**ATCO.D.070. Hodnotenia počas kurzov k doložke na stanovište**

a) Hodnotenie sa vykoná v prevádzkovom prostredí za bežných prevádzkových podmienok minimálne raz na konci výcviku na pracovisku.

b) Ak kurz k doložke na stanovište zahŕňa fázu výcviku predchádzajúceho výcviku na pracovisku, spôsobilosti uchádzača sa posúdia na syntetickom výcvikovom zariadení aspoň na konci tejto fázy.

c) Bez ohľadu na písmeno a) môže byť školenia na syntetickom výcvikovom zariadení a ústne pohovory použité na doplnenie hodnotenia na účely preukázania využitia nacvičených postupov, ktoré sa nevyskytli v prevádzkovom prostredí v priebehu hodnotenia.“;

n) ustanovenie ATCO.D.075 sa nahrádza takto:

„**ATCO.D.075. Pokračovací výcvik**

Pokračovací výcvik pozostáva z kurzov opakovacieho a v relevantných prípadoch preškoľovacieho výcviku a poskytuje sa v súlade s požiadavkami uvedenými v programe stanovišťa na udržiavanie odbornej spôsobilosti uvedenými v ustanovení ATCO.B.025.“;

o) ustanovenie ATCO.D.080 sa mení takto:

a) písmená b) a c) sa nahrádzajú takto:

„b) Opakovací výcvik je určený na zopakovanie, upevnenie alebo zdokonalenie existujúcich znalostí a spôsobilostí riadiacich letovej prevádzky v záujme zaistenia bezpečného, riadneho a rýchleho toku letovej prevádzky a zahŕňa minimálne tieto aspekty:

1. výcvik štandardných metód a postupov s použitím schválenej frazeológie a účinnej komunikácie;

2. výcvik pre mimoriadne a núdzové situácie s použitím schválenej frazeológie a účinnej komunikácie a

3. výcvik v oblasti ľudských faktorov.

c) Stanoví sa učebná osnova pre kurz (-y) opakovacieho výcviku a v prípade, že kurz je zameraný na opakovanie konkrétnych spôsobilostí riadiacich letovej prevádzky, musia sa z prispôsobeného modelu spôsobilosti vybrať vhodné pozorovateľné správania.“;

b) dopĺňa sa toto písmeno d):

„d) Opakovací výcvik zahŕňa skúšky alebo hodnotenia na základe postupov opísaných v programe stanovišťa na udržiavanie odbornej spôsobilosti.“;

p) ustanovenie ATCO.D.085 sa nahrádza takto:

„**ATCO.D.085. Preškoľovací výcvik**

a) Kurz resp. kurzy preškoľovacieho výcviku vypracúva a poskytuje výcviková organizácia a schvaľuje ho príslušný orgán.

b) Kurz resp. kurzy preškoľovacieho výcviku sú určené na poskytovanie znalostí a zručností, ktoré zodpovedajú zmenám v prevádzkovom prostredí, a výcvikové organizácie ich poskytujú v prípade, že pri bezpečnostnom hodnotení zmeny sa zistila potreba takéhoto výcviku.

c) Kurzy preškoľovacieho výcviku zahŕňajú určenie oboch týchto aspektov:

1. príslušnej výcvikovej metódy pre kurz a dĺžku kurzu, pričom sa zohľadní povaha a rozsah zmeny;

2. metódy skúšania alebo hodnotenia preškoľovacieho výcviku.

d) Keď zmena funkčného systému vedie k zavedeniu doložky na stanovište, vyžaduje sa hodnotenie, ktoré umožní vydanie novej doložky na stanovište.

e) Preškoľovací výcvik sa poskytuje pred tým, ako riadiaci letovej prevádzky začnú využívať oprávnenia, ktoré im vyplývajú z preukazu spôsobilosti v zmenenom prevádzkovom prostredí.“;

q) vkladá sa toto ustanovenie ATCO.D.087:

„**ATCO.D.087. Zásady výcviku a hodnotenia založených na spôsobilosti pre praktických inštruktorov a hodnotiteľov**

a) Pri výcviku praktických inštruktorov a hodnotiteľov v prostredí založenom na spôsobilosti sa musí zaručiť, že:

1. úplne pochopia zásady výcviku a hodnotenia založených na spôsobilosti;

2. získajú podrobné znalosti o prispôsobenom modeli spôsobilosti a postupe hodnotenia spôsobilosti.

b) Praktický inštruktor v prostredí založenom na spôsobilosti:

1. školí na základe výcvikového plánu a súvisiacich výcvikový materiálov;

2. chápe hodnotu výkonnosti školiacich sa a poskytuje k nej včasnú a nepretržitú spätnú väzbu;

3. využíva prispôsobený model spôsobilosti na určovanie príčin ťažkostí pri výkonnosti;

4. rozpoznáva výzvy spojené so školením a určovaním nedostatkov v kognitívnom procese;

5. rieši otázky spojené s postojom, pričom zaručuje pozitívny a profesionálny postoj.

c) Hodnotiteľ v prostredí založenom na spôsobilosti:

1. zhromažďuje dôkazy o spôsobilej výkonnosti prostredníctvom praktického pozorovania (a prípadných súvisiacich rozhovorov);

2. analyzuje všetky dôkazy v snahe určiť, či výkonnosť školiacich sa preukazuje, že získali alebo si udržiavajú spôsobilosti rozvedené v prispôsobenom modeli spôsobilosti;

3. má schopnosť posúdiť integrovanú výkonnosť a zároveň zhodnotiť výkonnosť jednotlivých spôsobilostí;

4. vykonáva hodnotenie (-a) prostredníctvom zhromažďovania dôkazov o spôsobilej výkonnosti;

5. vedie pohovory so školiacimi sa spôsobom prínosným pre ich napredovanie.“;

r) ustanovenie ATCO.D.090 sa nahrádza takto:

„**ATCO.D.090. Výcvik praktických inštruktorov**

a) Výcvik praktických inštruktorov vypracujú a poskytujú výcvikové organizácie a pozostáva zo všetkých týchto zložiek:

1. kurz praktických spôsobilostí inštruktora pre OJTI a STDI;

2. opakovací kurz výcviku praktických spôsobilostí inštruktora;

3. metóda (-y) hodnotenia odbornej spôsobilosti praktických inštruktorov.

b) Výcvikové kurzy a metóda (-y) hodnotenia uvedené v písmene a) schvaľuje príslušný orgán.“;

s) ustanovenie ATCO.D.095 sa nahrádza takto:

„**ATCO.D.095. Výcvik hodnotiteľov**

a) Výcvik hodnotiteľov vypracujú a poskytujú výcvikové organizácie a pozostáva zo všetkých týchto zložiek:

1. kurz výcviku hodnotiteľov;
2. opakovací kurz výcviku spôsobilostí hodnotiteľov;
3. metódy hodnotenia odbornej spôsobilosti hodnotiteľov.

b) Výcvikové kurzy a metódu (-y) hodnotenia uvedené v písmene a) schvaľuje príslušný orgán.“

PRÍLOHA II

Príloha II (ČASŤ ATCO.AR) k nariadeniu (EÚ) 2015/340 sa mení takto:

1. V podčasti A ustanovení ATCO.AR.A.010 sa dopĺňa toto písmeno ca):

„ca) vydávanie, predĺženie platnosti a obnovenie platnosti povolenia STDI v súlade s ustanovením ATCO.C.005 písm. b) a c);“.

2. V podčasti D ustanovení ATCO.AR.D.001 písm. a) sa dopĺňa tento bod 1a:

„1a. vydávanie, predĺženie platnosti a obnovenie platnosti povolenia STDI v súlade s ustanovením ATCO.C.005 písm. b) a c);“.

3. V podčasti D ustanovení ATCO.AR.D.005 sa písmeno d) nahrádza takto:

„d) V prípade pozastavenia alebo zrušenia platnosti preukazov spôsobilosti, kvalifikačných kategórií a doložiek príslušný orgán písomne informuje držiteľa preukazu spôsobilosti a príslušného poskytovateľa letových prevádzkových služieb o tomto rozhodnutí a informuje držiteľa preukazu spôsobilosti o jeho práve na odvolanie v súlade s postupmi stanovenými v ustanovení ATCO.AR.A.010.“

PRÍLOHA III

Príloha III (ČASŤ ATCO.OR) k nariadeniu (EÚ) 2015/340 sa mení takto:

1. V podčasti B ustanovení ATCO.OR.B.001 sa písmeno c) nahrádza takto:

„c) Žiadosť o osvedčenie výcvikovej organizácie obsahuje tieto informácie:

1. meno a adresu žiadateľa;

2. adresu (-y) miesta (-st) prevádzky (ak je to vhodné, vrátane zoznamu stanovíšť ATC), ak je (sú) iná (iné) ako adresa žiadateľa uvedená v bode 1;

3. mená, úlohy a kvalifikácie:

i) zodpovedného riadiaceho pracovníka;

ii) vedúceho výcvikovej organizácie, ak je iný ako riadiaci pracovník uvedený v bode i);

3a. kontaktné údaje osoby (osôb), ktorú (-é) výcviková organizácia určila ako kontaktnú (-é) osobu (-y) pre komunikáciu s príslušným orgánom;

4. dátum plánovaného začatia činnosti alebo zmeny;

5. zoznam druhov výcviku, ktoré sa majú poskytovať, a aspoň jeden výcvikový kurz z každého druhu výcviku, ktorý sa má poskytovať;

5a. opis zariadení a vybavenia;

6. vyhlásenie o súlade s platnými požiadavkami, ktoré podpíše zodpovedný riadiaci pracovník, pričom sa v ňom uvedie, že výcviková organizácia nepretržite spĺňa požiadavky;

7. postupy systému riadenia a

8. dátum žiadosti.“

2. V podčasti B ustanovení ATCO.OR.B.015 písm. a) sa úvodná veta nahrádza takto:

„a) Tieto zmeny si pred vykonaním vyžadujú predchádzajúci súhlas, pokiaľ nie sú oznámené a riadené v súlade s postupom schváleným príslušným orgánom, ako je uvedené v ustanovení ATCO.AR.E.010 písm. c):“.

3. V podčasti C ustanovení ATCO.OR.C.015 sa písmeno b) nahrádza takto:

„b) Výcviková organizácia musí zaručiť, aby syntetické výcvikové zariadenie spĺňalo uplatniteľné špecifikácie a požiadavky zodpovedajúce typu poskytovaného výcviku týkajúceho sa kvalifikačných kategórií a doložiek, a že ich schválil príslušný orgán.“

4. V podčasti D ustanovení ATCO.OR.D.001 sa písmeno c) nahrádza takto:

„c) metódy hodnotenia a skúšania.“