2025/2143

24.10.2025

# KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESFORORDNING (EU) 2025/2143

## af 23. oktober 2025

## om ændring af forordning (EU) 2015/340 for så vidt angår indførelse af kompetencebaseret uddannelse og bedømmelse samt virtuel uddannelse af flyveledere

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1139 af 4. juli 2018 om fælles regler for civil luftfart og oprettelse af Den Europæiske Unions Luftfartssikkerhedsagentur og om ændring af forordning (EF) nr. 2111/2005, (EF) nr. 1008/2008, (EU) nr. 996/2010, (EU) nr. 376/2014 og direktiv 2014/30/EU og 2014/53/EU og om ophævelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 552/2004 og (EF) nr. 216/2008 og Rådets forordning (EØF) nr. 3922/91 ([1]), særlig artikel 50, stk. 1, litra b) og c), og artikel 53, stk. 1, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Ved Kommissionens forordning (EU) 2015/340 ([2]) fastsættes tekniske krav og administrative procedurer for flyvelederсertifikater.

(2) Flyvelederressourcerne i Unionen er kun i begrænset omfang fleksible og tilgængelige, hvilket begrænser kapaciteten i det europæiske lufttrafikstyringssystem (»ATM«). Der er derfor behov for at tilpasse regelsættet vedrørende udstedelse af flyvelederсertifikater og flyvelederes kvalifikationer.

(3) For bedre at imødekomme luftfartstjenesteudøvernes behov med hensyn til kvalificeret og disponibelt personale bør det krævede kompetenceniveau, der er fastsat i forordning (EU) 2015/340, strømlines yderligere for at sikre, at den anvendte uddannelsesmetode og det anvendte pensum sikrer et ensartet uddannelsesresultat og dermed bidrager positivt til de operationelle behov.

(4) For at muliggøre strømlinede uddannelsesresultater bør de lovgivningsmæssige rammer for flyvelederuddannelse i Unionen forbedres ved at fastsætte påkrævede præstationsstandarder under anvendelse af principperne om kompetencebaseret uddannelse og bedømmelse (»CBTA«), som også er Organisationen for International Civil Luftfarts (ICAO's) foretrukne rute for al certificering af luftfartspersonale.

(5) For bedre at kunne bidrage til anvendelsen af CBTA-metoden i forbindelse med flyvelederes uddannelse bør CBTA-metoden fastlægges med de præstationsstandarder, som instruktører og bedømmere skal opfylde, ved at anvende de samme CBTA-principper.

(6) På baggrund af erfaringerne fra covid-19-pandemien kan det være gavnligt at muliggøre virtualisering af flyvelederes uddannelse. Ved at anvende virtuel uddannelse bør den geografiske adskillelse af de studerende, instruktørerne og bedømmerne ikke udgøre en begrænsning af lettelsen af flyvelederuddannelsen.

(7) For at gøre det muligt for lufttrafiktjenesteudøvere og flyvelederuddannelsesorganisationer at tilpasse henholdsvis deres kompetenceplaner for enheder og deres uddannelsesplaner og -kurser bør datoen for denne forordnings anvendelse udskydes.

([1]) EUT L 212 af 22.8.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.

([2]) Kommissionens forordning (EU) 2015/340 af 20. februar 2015 om fastsættelse af tekniske krav og administrative procedurer for flyvelederсertifikater i medfør af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008 og om ændring af Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 923/2012 og om ophævelse af Kommissionens forordning (EU) nr. 805/2011 (EUT L 63 af 6.3.2015, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2015/340/oj).

(8) For at undgå afbrydelse i uddannelsesprocessen bør certifikater for gennemførelse af visse kurser, der blev påbegyndt inden datoen for denne forordnings anvendelse, accepteres med henblik på udstedelse, forlængelse eller fornyelse af de relevante certifikater, kategorier og påtegninger, forudsat at uddannelsen og bedømmelsen afsluttes senest den 30. juni 2029.

(9) Forordning (EU) 2015/340 bør derfor ændres.

(10) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelse fra det udvalg, der er omhandlet i artikel 127, stk. 1, i forordning (EU) 2018/1139 —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

*Artikel 1*

I forordning (EU) 2015/340 foretages følgende ændringer:

1) I artikel 4 foretages følgende ændringer:

a) Indledningen affattes således:

»Ud over definitionerne i forordning (EU) 2018/1139 forstås der ved:«

b) Følgende indsættes som nr. 2a):

»2a) »tilpasset kompetencemodel«: en gruppe kompetencer med tilhørende beskrivelse og præstationskriterier, der er tilpasset ud fra en kompetenceramme fra Organisationen for International Civil Luftfart (ICAO), og som en organisation anvender til at udvikle kompetencebaseret uddannelse og bedømmelse med hensyn en given rolle«.

c) Nr. 6) og 7) affattes således:

»6) »bedømmelse«: en konstatering af, hvorvidt en person opfylder et krævet præstationsniveau under givne betingelser, ud fra en indsamling af dokumentation fra observerbar adfærd«

7) »bedømmerpåtegning«: den autorisation, der er anført på og udgør en del af et certifikat, og som angiver, at indehaveren har kompetence til at bedømme flyvelederelevens og flyvelederens praktiske færdigheder med henblik på at udstede, forlænge eller forny certifikater, kategorier eller påtegninger«.

d) Nr. 7b) affattes således:

»national konverteringsrapport«: en rapport, der danner grundlag for, at den kompetente myndighed, som ansøgningen om udstedelse af et flyvelederelevcertifikat indgives til, kan godskrive tidligere militær flyvelederuddannelse«.

e) Følgende indsættes som nr. 7c)-7f):

»7c) »kompetence«: en dimension af menneskelig præstation, som anvendes til på pålidelig vis at forudsige gode præstationer på jobbet, og som kommer til udtryk og observeres gennem adfærd, der mobiliserer viden, færdigheder og holdninger af relevans for udførelsen af aktiviteter eller opgaver under nærmere angivne omstændigheder«

7d) »kompetencebaseret uddannelse og bedømmelse«: uddannelse og bedømmelse, der karakteriseres ved at være præstationsorienterede, idet der fokuseres på præstationsstandarder og måling heraf samt udvikling af uddannelse og bedømmelse med de fastsatte præstationsstandarder for øje«

7e) »kompetencestandard«: et præstationsniveau, der defineres som acceptabelt til at påvise, at en specifik kompetence er opnået«

7f) »betingelser«: alt i forbindelse med kompetencebaseret uddannelse og bedømmelse (CBTA), der kan kendetegne et specifikt miljø, hvori præstationen skal påvises«.

f) Følgende indsættes som nr. 14b):

»14b) »observerbar adfærd (OB)«: en enkelt rollerelateret adfærd, der kan observeres, og som kan eller ikke kan måles«.

g) Nr. 15) affattes således:

»15) »uddannelse på arbejdsstedet«: den fase i uddannelsen ved en enhed, hvori tidligere tilegnede jobrelaterede kompetencer integreres i praksis under tilsyn af en kvalificeret instruktør for uddannelse på arbejdsstedet i situationer med reel trafik«.

h) Nr. 18) affattes således:

»18) »præstationskriterier«: kriterier, der består af en observerbar adfærd, en eller flere betingelser og en kompetencestandard, og som anvendes til at vurdere, om de krævede præstationsniveauer er blevet påvist med hensyn til en kompetence«.

i) Følgende indsættes som nr. 21a):

»21a) »fjernlæring«: uddannelsessituationer, hvor instruktører og elever er fysisk adskilt og interagerer synkront eller asynkront, og hvor oplysninger typisk overføres ved hjælp af teknologiske midler«.

j) Nr. 22) og 23) affattes således:

»22) »fornyelse«: den administrative handling, der foretages efter udløbet af en påtegnings eller et certifikats gyldighedsperiode, for at forny rettighederne for påtegningen eller certifikatet i en yderligere fastlagt periode på betingelse af, at visse fastlagte krav er opfyldt«

23) »forlængelse«: den administrative handling, der foretages inden for gyldighedsperioden for en påtegning eller et certifikat, og som giver indehaveren ret til fortsat at udøve rettigheder i overensstemmelse med påtegningen eller certifikatet i en yderligere fastlagt periode, på betingelse af, at visse fastlagte krav er opfyldt«.

k) Følgende tilføjes som nr. 32):

»32) »virtuelt klasseværelse«: et virtuelt miljø, der er tilpasset fjernlæringsprocessen, hvor synkron læring finder sted, og som ikke kræver et fysisk sted«.

2) Artikel 6, stk. 2, indledningen, affattes således:

»2. Med henblik på bilag III og for tilsynet med kravene til lufttrafiktjenesteudøvere i bilag I forstås ved den kompetente myndighed:«.

3) Bilag I (DEL ATCO) ændres i overensstemmelse med bilag I til nærværende forordning.

4) Bilag II (DEL ATCO.AR) ændres i overensstemmelse med bilag II til nærværende forordning.

5) Bilag III (DEL ATCO.OR) ændres i overensstemmelse med bilag III til nærværende forordning.

*Artikel 2*

**Overgangsbestemmelser**

Beviser for fuldførelse af uddannelse som omhandlet i sektion 2 i subpart D i bilag I (del ATCO) til forordning (EU) 2015/340, som er påbegyndt før den 1. januar 2029, accepteres med henblik på udstedelse, forlængelse eller fornyelse af de relevante certifikater, kategorier og påtegninger i overensstemmelse med forordning (EU) 2015/340 som ændret ved nærværende forordning, forudsat at uddannelsen og bedømmelsen er afsluttet senest den 30. juni 2029.

*Artikel 3*

**Ikrafttræden og anvendelse**

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Den anvendes fra den 1. januar 2029.

Følgende bestemmelser finder dog anvendelse fra den 13. maj 2026:

a) artikel 1, nr. 1), litra d), i) og k)

b) punkt 2), litra e), i bilag I til nærværende forordning, for så vidt det vedrører punkt ATCO.B.025, litra a), nr. 1) og 3), i bilag I (DEL ATCO) til forordning (EU) 2015/340

c) punkt ATCO.C.005 i bilag I (DEL ATCO) til forordning (EU) 2015/340

d) punkt 2) i bilag III.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 23. oktober 2025.

*På Kommissionens vegne*
Ursula VON DER LEYEN
*Formand*

*BILAG I*

I bilag I (del ATCO) til forordning (EU) 2015/340 foretages følgende ændringer:

1) I subpart A, punkt ATCO.A.015, affattes litra c)-f) således:

»c) Certifikatindehavere må ikke udøve deres certifikats rettigheder, hvis de på nogen måde er i tvivl om, hvorvidt de er i stand til at udøve disse rettigheder på forsvarlig vis, og de skal i sådanne tilfælde omgående underrette den relevante lufttrafiktjenesteudøver om den midlertidige uarbejdsdygtighed med hensyn til at udøve deres certifikats rettigheder.

d) Lufttrafiktjenesteudøvere kan erklære certifikatindehaveren midlertidig uarbejdsdygtig, hvis de får kendskab til, at der hersker tvivl om certifikatindehaverens evne til at udøve certifikatets rettigheder på forsvarlig vis.

e) Lufttrafiktjenesteudøvere skal udvikle og iværksætte objektive, gennemsigtige og ikkediskriminerende procedurer for at give de i litra c) omhandlede certifikatindehavere mulighed for at meddele deres midlertidige uarbejdsdygtighed og for at underrette den kompetente myndighed.

f) De i litra e) omhandlede procedurer skal være indeholdt i kompetenceplanen for en enhed i overensstemmelse med punkt ATCO.B.025, litra a), nr. 14).«

2) I subpart B foretages følgende ændringer:

a) Punkt ATCO.B.001, litra b), affattes således:

»b) Ansøgere om udstedelse af et flyvelederelevcertifikat skal opfylde alle følgende krav, idet ansøgere skal:

1) være mindst 18 år gamle

2) inden for de 12 måneder, der går forud for ansøgningen, have gennemført grunduddannelsen hos en uddannelsesorganisation, som opfylder de krav, der er fastlagt i bilag III (del ATCO.OR) med relevans for den pågældende kategori og, hvis det er relevant, for kategoripåtegningen, bestået relevant eksamination og relevante bedømmelser og have påvist den påkrævede kompetence som fastsat i del ATCO, subpart D, afsnit 2

3) have en gyldig helbredsgodkendelse

4) have påvist tilstrækkelige sprogfærdigheder i overensstemmelse med kravene i punkt ATCO.B.030.«

b) I punkt ATCO.B.005, affattes litra c) således:

»c) Ansøgere om første udstedelse af et flyveledercertifikat skal opfylde alle følgende krav, hvor ansøgere skal:

1) have et flyvelederelevcertifikat

2) have gennemført et enhedspåtegningskursus, have bestået relevant eksamination og relevante bedømmelser og have påvist den påkrævede kompetence som fastsat i del ATCO, subpart D, afsnit 3

3) have en gyldig helbredsgodkendelse

4) have påvist tilstrækkelige sprogfærdigheder i overensstemmelse med kravene i punkt ATCO.B.030.«

c) Punkt ATCO.B.010, litra b), affattes således:

»b) Indehaveren af en kategori, der har afbrudt udøvelsen af de rettigheder, der er forbundet med denne kategori, i en periode på fire eller flere foregående og på hinanden følgende år, må kun påbegynde uddannelse på arbejdsstedet i den pågældende kategori:

1) hvis en uddannelsesorganisation, som opfylder kravene i bilag III (del ATCO.OR), og som er certificeret til at udbyde uddannelse af relevans for kategorien, har foretaget en vurdering af den kompetencemæssige baggrund med hensyn til, om indehaveren af kategorien fortsat opfylder betingelserne for den pågældende kategori, og

2) efter at have opfyldt eventuelle uddannelseskrav, der følger af den vurdering, der er omhandlet i litra b), nr. 1).«

d) I ATCO.B.020 foretages følgende ændringer:

i) Litra b) affattes således:

»b) Ansøgere om en enhedspåtegning skal have gennemført et enhedspåtegningskursus, have bestået relevant eksamination og relevante bedømmelser og have påvist den påkrævede kompetence som fastsat i del ATCO, subpart D, afsnit 3.«

ii) Den indledende sætning i litra i) affattes således:

»i) Enhedspåtegninger forlænges, forudsat at alle følgende betingelser er opfyldt:«.

iii) Litra j) affattes således:

»j) Hvis enhedspåtegningen forlænges inden for den periode på 3 måneder, der går forud for dens udløbsdato, regnes den nye gyldighedsperiode fra denne udløbsdato.«

e) Punkt ATCO.B.025 affattes således:

»**ATCO.B.025 Kompetenceplan for en enhed**

a) Kompetenceplane(r)n(e) for en enhed udarbejdes af lufttrafiktjenesteudøveren og godkendes af den kompetente myndighed. Kompetenceplanen for en enhed skal som minimum omfatte følgende elementer:

1) en liste over enhedspåtegninger og deres gyldighed i overensstemmelse med punkt ATCO.B.020, litra g)

2) den maksimale sammenhængende periode, hvori rettighederne i en enhedspåtegning ikke udøves i løbet af dens gyldighedsperiode; denne periode må ikke overstige 90 kalenderdage

3) med henblik på opretholdelse af kompetence det mindste antal timer, hvori rettighederne i enhedspåtegningen skal udøves, eller, hvis det drejer sig om SRA og PAR, minimumsantallet af indflyvninger i en forudgående periode, som ikke må overstige 12 måneder; for instruktører for uddannelse på arbejdsstedet, der udøver rettighederne i påtegningen som instruktør for uddannelse på arbejdsstedet, beregnes tidsforbruget på undervisning som maksimalt 50 % af det antal timer, der kræves for forlængelse af enhedspåtegningen

4) procedurer for de tilfælde, hvor certifikatindehaveren ikke opfylder kravene i litra a), nr. 2) og 3)

5) procedurer for bedømmelse af kompetence, herunder de definerede præstationskriterier

6) procedurer for eksamination i den teoretiske viden og forståelse, der er nødvendig for at udøve rettighederne i kategorierne og påtegningerne

7) procedurer for udpegelse af vedligeholdelsesuddannelsens indhold og metoder

8) genopfriskningsuddannelsens minimale varighed og hyppighed

9) procedurer for eksamination i den teoretiske viden eller bedømmelse af de praktiske færdigheder, der blev gennemgået, styrket eller forbedret under genopfriskningsuddannelsen i overensstemmelse med punkt ATCO.D.080, litra d)

10) procedurer for eksamination i den teoretiske viden og bedømmelse af de praktiske færdigheder, der er erhvervet under omskoling i overensstemmelse med punkt ATCO.D.085

11) procedurer i tilfælde af manglende eksamination eller bedømmelse, herunder appelprocedurer

12) undervisernes kvalifikationer, roller og ansvarsområder

13) en procedure til sikring af, at praktiske instruktører har anvendt undervisningskompetencer i de procedurer, som der skal undervises i som foreskrevet i punkt ATCO.C.010, litra b), nr. 3), og punkt ATCO.C.030, litra d), nr. 3)

14) procedurer for erklæring og håndtering af midlertidig uarbejdsdygtighed med hensyn til at udøve rettighederne i et certifikat og for underretning af den kompetente myndighed i overensstemmelse med punkt ATCO.A.015, litra e)

15) udpegelse af fortegnelser, der skal føres med hensyn til vedligeholdelsesuddannelse, bedømmelser og alle andre fortegnelser, der er relevante for ovennævnte processer

16) en procedure og begrundelser for gennemgang og ændring af kompetenceplanen for en enhed og forelæggelse heraf for den kompetente myndighed; kompetenceplanen for en enhed skal gennemgås mindst én gang hvert tredje år.

b) For at overholde kravet i litra a), nr. 3), skal lufttrafiktjenesteudøvere føre fortegnelser over det antal timer, hvori hver certifikatindehaver udøver rettighederne i sin enhedspåtegning ved arbejde i sektorer eller grupper af sektorer, herunder arbejdspositioner, eller arbejdspositioner i flyvelederenheden, og forelægge disse data for de kompetente myndigheder og for certifikatindehaveren efter anmodning.

c) Ved fastlæggelse af procedurerne i litra a), nr. 4) og 14), skal lufttrafiktjenesteudøvere sikre, at der anvendes metoder, som garanterer retfærdig behandling af certifikatindehavere, hvis påtegningers gyldighed ikke kan forlænges.«

f) Punkt ATCO.B.030, litra d), affattes således:

»d) Uanset litra c) kan lufttrafiktjenesteudøveren kræve udvidet niveau (niveau 5) på den bedømmelsesskala vedrørende sprogfærdigheder, der er fastlagt i tillæg 1 til bilag I, hvis de operative omstændigheder i forbindelse med den specifikke kategori eller påtegning af bydende sikkerhedshensyn tilsiger et højere niveau. Et sådant krav skal være ikke-diskriminerende, forholdsmæssigt, gennemskueligt og objektivt begrundet af den lufttrafiktjenesteudøver, der ønsker at anvende et højere færdighedsniveau, og det skal godkendes af den kompetente myndighed.«

g) I punkt ATCO.B.035, affattes litra c) således:

»c) Sprogpåtegninger forlænges efter bestået af den sprogfærdighedsprøve, der foretages inden for en periode på tre måneder før udløbsdatoen. I sådanne tilfælde skal gyldighedsperioden beregnes fra denne udløbsdato.«

h) Punkt ATCO.B.040 affattes således:

»**ATCO.B.040 Sprogfærdighedsprøve**

a) Sprogfærdigheder skal påvises ved brug af en prøvemetode, der er godkendt af enhver kompetent myndighed. Prøvemetoden skal indeholde følgende:

1) den proces, der anvendes ved prøven

2) kvalifikationerne hos de personer, der er ansvarlige for sprogfærdighedsprøvningen

3) appelproceduren.

b) Organer, der foretager sprogfærdighedsprøver, skal overholde de krav, som er fastsat af de kompetente myndigheder i overensstemmelse med ATCO.AR.A.010.«

i) I punkt ATCO.B.045 affattes indledningen i litra a) således:

»a) Lufttrafiktjenesteudøvere skal sikre følgende personer adgang til sproguddannelse for at opretholde det krævede niveau med hensyn til sprogfærdigheder hos flyveledere:«.

3) I subpart C foretages følgende ændringer:

a) Punkt ATCO.C.001 affattes således:

»**ATCO.C.001 Teoriinstruktører**

a) Teoretisk uddannelse må kun varetages af behørigt kvalificerede instruktører.

b) En teoriinstruktør er behørigt kvalificeret, hvis vedkommende opfylder begge følgende betingelser:

1) Vedkommende har faglige kvalifikationer inden for det fag, der undervises i, eller har påvist tilstrækkelig viden og erfaring over for uddannelsesorganisationen

2) Vedkommende har på tilfredsstillende måde påvist undervisningsfærdigheder over for uddannelsesorganisationen.«

ab) Punkt ATCO.C.005 affattes således:

»**ATCO.C.005 Praktiske instruktører**

a) En person må kun forestå praktisk uddannelse, hvis vedkommende har et flyveledercertifikat med en påtegning som instruktør for uddannelse på arbejdsstedet eller en påtegning som instruktør i syntetiske træningsanordninger.

b) Uanset litra a) kan en person godkendes til at fungere som instruktør i syntetiske træningsanordninger, hvis alle følgende krav er opfyldt:

1) Den pågældende person er eller har været indehaver af et nationalt militært flyveledercertifikat, der er udstedt af en medlemsstat, med en kategori og, hvis det er relevant, en kategoripåtegning svarende til den, for hvilken den pågældende person er godkendt til at give undervisning eller bedømme

2) Den pågældende person over for den kompetente myndighed, der er omhandlet i artikel 6, har påvist, at vedkommende har udøvet de rettigheder, der er knyttet til det nationale militære certifikat, jf. litra b), nr. 1), og har gennemgået uddannelse og bestået bedømmelser som krævet i henhold til punkt ATCO.C.035

3) Den pågældende person har påvist overholdelse af de relevante krav i bilag I (del ATCO) i overensstemmelse med den nationale konverteringsrapport, der er udarbejdet af den kompetente myndighed, jf. artikel 8a.

c) De rettigheder, der er omhandlet i litra b), skal begrænses til undervisning i og bedømmelse af de spørgsmål, der er omhandlet i punkt ATCO.C.030, litra a), nr. 1), og skal udøves i overensstemmelse med punkt ATCO.C.040 af flyvelederuddannelsesorganisationer, der er certificeret til at udbyde grunduddannelse i overensstemmelse med denne forordning.«

b) Punkt ATCO.C.010 affattes således:

»**ATCO.C.010 Rettigheder hos instruktører for uddannelse på arbejdsstedet**

a) Indehavere af en påtegning som instruktør for uddannelse på arbejdsstedet er godkendte til at varetage praktisk uddannelse i og tilsyn med de praktiske arbejdspositioner, som vedkommende har en gyldig enhedspåtegning for, og syntetiske træningsanordninger i de kategorier, som vedkommende har.

b) Indehavere af en påtegning som instruktør på arbejdsstedet er også godkendte til at foretage bedømmelser med henblik på grundlæggende uddannelse, forberedende uddannelse på arbejdsstedet, vedligeholdelsesuddannelse og praktiske instruktørers genopfriskningsuddannelse.

c) Indehavere af en påtegning som instruktør for uddannelse på arbejdsstedet må kun udøve rettighederne i påtegningen, hvis de opfylder alle følgende betingelser:

1) De har udøvet rettighederne i den kategori, som de skal undervise i, i mindst to år

2) De har udøvet rettighederne i den gyldige enhedspåtegning, som de skal undervise i, i en foregående periode på mindst et halvt år

3) De har anvendt undervisningskompetencer i de procedurer, som der efter hensigten skal undervises i som foreskrevet i punkt ATCO.B.025, litra a), nr. 13).

d) Den i litra c), nr. 1), omhandlede periode på to år kan afkortes til ikke mindre end ét år af den kompetente myndighed, hvis uddannelsesorganisationen anmoder om det.«

c) Punkt ATCO.C.015 affattes således:

»**ATCO.C.015 Ansøgning om en påtegning som instruktør for uddannelse på arbejdsstedet**

Ansøgere om udstedelse af en påtegning som instruktør for uddannelse på arbejdsstedet skal opfylde alle følgende betingelser:

a) De skal have et flyveledercertifikat med en gyldig enhedspåtegning

b) De skal have udøvet rettighederne i et flyveledercertifikat i en foregående periode på mindst to år; denne periode kan afkortes til ikke mindre end ét år af den kompetente myndighed, hvis uddannelsesorganisationen anmoder om det

c) De skal inden for de 12 måneder, der går forud for ansøgningen, have gennemført et kursus i praktisk undervisningskompetence, have bestået relevant bedømmelse og have påvist den påkrævede kompetence som fastsat i del ATCO, subpart D, afsnit 5.«

d) Punkt ATCO.C.020 affattes således:

»**ATCO.C.020 Gyldighedsperiode for en påtegning som instruktør for uddannelse på arbejdsstedet**

a) Påtegningen som instruktør for uddannelse på arbejdsstedet gælder i 3 år.

b) Påtegningen som instruktør for uddannelse på arbejdsstedet kan forlænges ved at bestå et genopfriskningsuddannelseskursus i praktiske undervisningskompetencer i løbet af gyldighedsperioden for påtegningen som instruktør for uddannelse på arbejdsstedet, herunder en passende bedømmelse, forudsat at kravet i punkt ATCO.C.015, litra a), er opfyldt.

c) Hvis påtegningen som instruktør for uddannelse på arbejdsstedet er udløbet, kan den fornys ved at bestå et genopfriskningsuddannelseskursus i praktiske undervisningskompetencer inden for en periode på 12 måneder forud for ansøgningen om fornyelse og ved at bestå den passende bedømmelse, forudsat at kravet i punkt ATCO.C.015, litra a), er opfyldt.

d) I tilfælde af første udstedelse eller fornyelse indledes gyldighedsperioden af påtegningen som instruktør for uddannelse på arbejdsstedet senest 30 dage fra den dato, hvor bedømmelsen er bestået.

e) Hvis kravet i punkt ATCO.C.015, litra a), ikke er opfyldt, kan påtegningen som instruktør for uddannelse på arbejdsstedet ombyttes med en påtegning som instruktør i syntetiske træningsanordninger, forudsat at der sikres overholdelse af kravene i punkt ATCO.C.040, litra b) og c).«

e) I punkt ATCO.C.025 affattes litra a) således:

»a) Hvis overholdelse af de i punkt ATCO.C.010 litra b), nr. 2), omhandlede krav ikke er mulig, kan den kompetente myndighed i overensstemmelse med punkt ATCO.B.020, litra c), udstede en midlertidig godkendelse som instruktør for uddannelse på arbejdsstedet på baggrund af en sikkerhedsanalyse, der forelægges af lufttrafiktjenesteudøveren.«

f) Punkt ATCO.C.030 affattes således:

»**ATCO.C.030 Rettigheder hos instruktører i syntetiske træningsanordninger**

a) Indehavere af en påtegning som instruktør i syntetiske træningsanordninger godkendes til at varetage praktisk uddannelse i syntetiske træningsanordninger for så vidt angår alle følgende:

1) fag af praktisk art under grunduddannelse

2) anden uddannelse ved en enhed end uddannelse på arbejdsstedet

3) vedligeholdelsesuddannelse.

b) Indehavere af en påtegning som instruktør i syntetiske træningsanordninger godkendes også til at foretage bedømmelser med henblik på grundlæggende uddannelse, forberedende uddannelse på arbejdsstedet, vedligeholdelsesuddannelse og praktiske instruktørers genopfriskningsuddannelse.

c) Hvis instruktøren i syntetiske træningsanordninger varetager forberedende uddannelse på arbejdsstedet eller udfører bedømmelse i forbindelse hermed, skal vedkommende have eller have haft den relevante enhedspåtegning.

d) Indehavere af en påtegning som instruktør i syntetiske træningsanordninger må kun udøve rettighederne i påtegningen, hvis de opfylder alle følgende betingelser:

1) De har mindst to års erfaring inden for den kategori, som de skal undervise i

2) De har påvist viden om aktuel operativ praksis

3) De har anvendt undervisningskompetencer ved anvendelse af de procedurer, som der skal undervises i.

e) De to års erfaring, jf. litra d), nr. 1), kan som en undtagelse fra litra d), nr. 1, reduceres til ikke mindre end ét år af den kompetente myndighed, hvis uddannelsesorganisationen anmoder om det:

1) med henblik på basisuddannelsen er enhver kategoripåtegning passende

2) med henblik på kategoriuddannelsen kan uddannelsen i forbindelse med specifikke og udvalgte operationelle opgaver leveres af en indehaver af en påtegning som instruktør i syntetiske træningsanordninger med en kategori, der er relevant for denne specifikke og udvalgte operationelle opgave.«

g) Punkt ATCO.C.035 affattes således:

»**ATCO.C.035 Ansøgning om påtegning som instruktør i syntetiske træningsanordninger**

Ansøgere om udstedelse af en påtegning som instruktør i syntetiske træningsanordninger skal opfylde begge følgende betingelser:

a) De har udøvet rettighederne i et flyveledercertifikat inden for en hvilken som helst kategori i mindst to år; denne periode kan afkortes til ikke mindre end ét år af den kompetente myndighed, hvis uddannelsesorganisationen anmoder om det

b) De skal inden for de 12 måneder, der går forud for ansøgningen, have gennemført et kursus i praktisk undervisningskompetence, have bestået relevant bedømmelse og have påvist den påkrævede kompetence som fastsat i del ATCO, subpart D, afsnit 5.«

h) Punkt ATCO.C.040 affattes således:

»**ATCO.C.040 Gyldighedsperiode for påtegningen som instruktør i syntetiske træningsanordninger**

a) Påtegningen som instruktør i syntetiske træningsanordninger gælder i 3 år.

b) Påtegningen som instruktør i syntetiske træningsanordninger kan forlænges ved at bestå et genopfriskningsuddannelseskursus i praktiske undervisningskompetencer i løbet af gyldighedsperioden for påtegningen som instruktør for uddannelse på arbejdsstedet, herunder en passende bedømmelse. For instruktører i syntetiske træningsanordninger, der ikke har en gyldig enhedspåtegning, skal der sikres viden om aktuel operativ praksis.

c) Hvis påtegningen som instruktør i syntetiske træningsanordninger er udløbet, kan den fornys, hvis indehaveren af påtegningen som instruktør i syntetiske træningsanordninger inden for de seneste 12 måneder forud for ansøgningen om fornyelse opfylder begge følgende krav:

1) Vedkommende har gennemført genopfriskningsuddannelse i praktiske undervisningskompetencer

2) Vedkommende har bestået relevant bedømmelse.

Hvis instruktøren i syntetiske træningsanordninger ikke har en gyldig enhedspåtegning, skal der med henblik på nr. 1 sikres viden om aktuel operativ praksis.

d) I tilfælde af første udstedelse eller fornyelse indledes gyldighedsperioden af påtegningen som instruktør i syntetiske træningsanordninger senest 30 dage fra den dato, hvor bedømmelsen er bestået.«

i) Punkt ATCO.C.045 affattes således:

»**ATCO.C.045 Bedømmeres rettigheder**

a) Indehavere af en bedømmerpåtegning bemyndiges til at foretage bedømmelser:

1) med henblik på udstedelse af et flyvelederelevcertifikat eller udstedelse af en ny kategori og/eller kategoripåtegning, alt efter tilfældet

2) af kompetencemæssig baggrund som omhandlet i punkt ATCO.B.001, litra d), ATCO.B.005, litra e), og ATCO.B.010, litra b)

3) af flyvelederelever i forbindelse med udstedelse af en enhedspåtegning og en eller flere kategoripåtegninger, hvis det er relevant

4) af flyveledere i forbindelse med udstedelse af en enhedspåtegning og en eller flere kategoripåtegninger, hvis det er relevant, samt forlængelse og fornyelse af en enhedspåtegning

5) af ansøgere til stillinger som praktiske instruktører eller bedømmere, hvis der sikres overholdelse af kravene i litra c), nr. 2), 3) og 4).

b) Indehavere af en bedømmerpåtegning må kun udøve rettighederne i påtegningen, hvis de opfylder begge følgende betingelser:

1) De har mindst to års erfaring inden for den kategori og den eller de kategoripåtegninger, som de skal bedømme

2) De har påvist viden om aktuel operativ praksis.

c) Ud over kravene i litra b) gælder det, at indehavere af en bedømmerpåtegning kun må udøve rettighederne i påtegningen:

1) ved bedømmelser, der fører til udstedelse, forlængelse eller fornyelse af en enhedspåtegning, hvis de også har haft den til bedømmelsen knyttede enhedspåtegning og har udøvet rettighederne i denne påtegning i en foregående periode på mindst ét år

2) ved bedømmelse af en ansøgers kompetencer i forbindelse med udstedelse, forlængelse eller fornyelse af en påtegning som instruktør i syntetiske træningsanordninger, hvis de har udøvet rettighederne i en påtegning som instruktør i syntetiske træningsanordninger eller som instruktør for uddannelse på arbejdsstedet i mindst tre år

3) ved bedømmelse af en ansøgers kompetencer i forbindelse med udstedelse, forlængelse eller fornyelse af en påtegning som instruktør for uddannelse på arbejdsstedet, hvis de har udøvet rettighederne i en påtegning som instruktør for uddannelse på arbejdsstedet på arbejdsstedet i mindst tre år

4) ved bedømmelse af en ansøgers kompetencer i forbindelse med udstedelse, forlængelse eller fornyelse af en bedømmerpåtegning, hvis de har udøvet rettighederne i bedømmerpåtegningen i mindst tre år.

d) Ved bedømmelser med henblik på udstedelse eller fornyelse af en enhedspåtegning og for at sikre tilsyn i praktiske arbejdspositioner skal bedømmeren desuden have en påtegning som instruktør for uddannelse på arbejdsstedet, eller også skal en sådan instruktør med den gyldige enhedspåtegning med relation til bedømmelsen være til stede.«

j) Punkt ATCO.C.055 affattes således:

»**ATCO.C.055 Ansøgning om en bedømmerpåtegning**

Ansøgere om udstedelse af en bedømmerpåtegning skal opfylde begge følgende betingelser:

a) De skal have udøvet rettighederne i et flyveledercertifikat i mindst to år

b) De skal inden for de 12 måneder, der går forud for ansøgningen, have gennemført et bedømmeruddannelseskursus, have bestået relevant bedømmelse og have påvist den påkrævede kompetence som fastsat i del ATCO, subpart D, afsnit 5.«

k) Punkt ATCO.C.060 affattes således:

»**ATCO.C.060 Bedømmerpåtegningens gyldighed**

a) Bedømmerpåtegningen gælder i 3 år.

b) Bedømmerpåtegningen kan forlænges ved at bestå et genopfriskningsuddannelseskursus i praktiske bedømmerkompetencer i løbet af gyldighedsperioden for bedømmerpåtegningen, herunder en passende bedømmelse. For bedømmere, der ikke har en gyldig enhedspåtegning, skal der dog sikres viden om aktuel operativ praksis.

c) Hvis bedømmerpåtegningen er udløbet, kan den fornys inden for de 12 måneder, der går forud for ansøgningen om fornyelse, ved at opfylde begge følgende betingelser:

1) bestået af et genopfriskningskursus i bedømmerkompetencer

2) bestået af den relevante bedømmelse.

Hvis bedømmeren ikke har en gyldig enhedspåtegning, skal der med henblik på nr. 1 sikres viden om aktuel operativ praksis.

d) I tilfælde af første udstedelse eller fornyelse indledes gyldighedsperioden af bedømmerpåtegningen senest 30 dage fra den dato, hvor bedømmelsen er bestået.«

l) Punkt ATCO.C.065 affattes således:

»**ATCO.C.065 Midlertidig godkendelse som bedømmer**

a) Hvis kravet i punkt ATCO.C.045, litra d), nr. 1), ikke kan opfyldes, kan den kompetente myndighed bemyndige indehavere af en bedømmerpåtegning, der er udstedt i overensstemmelse med punkt ATCO.C.055, til at foretage de bedømmelser, der er omhandlet i punkt ATCO.C.045, litra b), nr. 3) og 4), for at tage hånd om undtagelsestilfælde eller sikre bedømmelsens uafhængighed, forudsat at indehaveren af bedømmerpåtegningen også i den foregående periode på mindst ét år har haft en enhedspåtegning med den tilhørende kategori og, hvis det er relevant, en kategoripåtegning, hvor disse er relevante for bedømmelsen.

b) Med henblik på at tage hånd om undtagelsestilfælde begrænses den midlertidige godkendelse af bedømmeren til kun at omfatte de bedømmelser, der er nødvendige for at tage hånd om undtagelsestilfælde, og dens gyldighed må ikke overstige et år eller gyldigheden af den bedømmerpåtegning, der er udstedt i henhold til punkt ATCO.C.055, alt efter hvad der forekommer først.

c) For at kunne sikre uafhængige bedømmelser skal gyldighedsperioden for den midlertidige godkendelse af bedømmeren fastlægges af den kompetente myndighed, men den må ikke gå ud over gyldighedsperioden for den bedømmerpåtegning, der er udstedt i overensstemmelse med punkt ATCO.C.055.

d) Af de grunde, der er nævnt i litra b) og c), kan den kompetente myndighed udstede en midlertidig bedømmergodkendelse på grundlag af en sikkerhedsanalyse, der skal fremlægges af lufttrafiktjenesteudøveren.«

4) I subpart D foretages følgende ændringer:

a) Punkt ATCO.D.001 affattes således:

»**ATCO.D.001 Flyvelederuddannelsens mål**

Flyvelederuddannelsen skal omfatte alle de teoretiske kurser og praktiske øvelser, herunder simulering, samt den uddannelse på arbejdsstedet, der er nødvendig for at tilegne sig og vedligeholde de kompetencer, der kræves for at udøve sikker, velordnet og hurtig afvikling af flyvekontroltjenester.«

b) Følgende indsættes som punkt ATCO.D.003:

»**ATCO.D.003 Principper for kompetencebaseret uddannelse og bedømmelse**

a) Uddannelsesorganisationer skal følge principper for kompetencebaseret uddannelse og bedømmelse, når de udarbejder uddannelsesplaner og -kurser for alle typer uddannelse.

b) Ved udarbejdelsen af uddannelsesplaner og -kurser skal uddannelsesorganisationerne sikre følgende:

1) at der er en udtrykkelig forbindelse mellem den krævede præstation og de kompetencer, der skal uddannes i og bedømmes

2) at der er en proces til at sikre konsekvens mellem undervisere og bedømmere, der bedømmer de samme præstationer, ved hjælp af den samme tilpassede kompetencemodel

3) at bedømmelsen af kompetencer er baseret på flere observationer i flere sammenhænge, og at dette bekræftes i bedømmelsesrapporten.

c) For at blive betragtet som kompetent skal en person påvise en integreret præstation med alle de kompetencer, der er defineret i den relevante tilpassede kompetencemodel.«

c) Punkt ATCO.D.005, litra a), nr. 1), affattes således:

»1) grunduddannelse, som fører til udstedelse af et flyvelederelevcertifikat eller en ekstra kategori og, hvor det er relevant, en ekstra kategoripåtegning, og hvor der gennemføres:

i) »basisuddannelse«: teoretisk og praktisk uddannelse, som skal give eleven grundlæggende viden og kompetencer med relation til grundlæggende operationelle procedurer, og som skal forberede eleven på kategorigivende uddannelse

ii) »kategorigivende uddannelse«: teoretisk og praktisk uddannelse, som skal give eleven viden og kompetencer med relation til en bestemt kategori og, hvor det er relevant, en kategoripåtegning«

d) Punkt ATCO.D.010 affattes således:

»**ATCO.D.010 Grunduddannelsens sammensætning**

a) Grunduddannelse, som er beregnet til ansøgere om udstedelse af et flyvelederelevcertifikat eller en ekstra kategori og/eller kategoripåtegning, består af basisuddannelse og kategorigivende uddannelse.

1) Basisuddannelsen skal omfatte alle følgende emner:

EMNE 1: LUFTFARTSLOVGIVNING

EMNE 2: LUFTTRAFIKSTYRING

EMNE 3: METEOROLOGI

EMNE 4: NAVIGATION

EMNE 5: LUFTFARTØJER

EMNE 6: MENNESKELIGE FAKTORER

EMNE 7: UDSTYR OG SYSTEMER

EMNE 8: FAGLIGT MILJØ

2) Kategorigivende uddannelse skal omfatte alle emner i mindst én af følgende kategorier:

i) Kategorien flyvepladskontrol (ADC)

EMNE 1: LUFTFARTSLOVGIVNING

EMNE 2: LUFTTRAFIKSTYRING

EMNE 3: METEOROLOGI

EMNE 4: NAVIGATION

EMNE 5: LUFTFARTØJER

EMNE 6: MENNESKELIGE FAKTORER

EMNE 7: UDSTYR OG SYSTEMER

EMNE 8: FAGLIGT MILJØ

EMNE 9: UNORMALE SITUATIONER OG NØDSITUATIONER

EMNE 10: FLYVEPLADSER

ii) Kategorien indflyvningskontrol, procedure (APP)

EMNE 1: LUFTFARTSLOVGIVNING

EMNE 2: LUFTTRAFIKSTYRING

EMNE 3: METEOROLOGI

EMNE 4: NAVIGATION

EMNE 5: LUFTFARTØJER

EMNE 6: MENNESKELIGE FAKTORER

EMNE 7: UDSTYR OG SYSTEMER

EMNE 8: FAGLIGT MILJØ

EMNE 9: UNORMALE SITUATIONER OG NØDSITUATIONER

EMNE 10: FLYVEPLADSER

iii) Kategorien områdekontrol, procedure (ACP)

EMNE 1: LUFTFARTSLOVGIVNING

EMNE 2: LUFTTRAFIKSTYRING

EMNE 3: METEOROLOGI

EMNE 4: NAVIGATION

EMNE 5: LUFTFARTØJER

EMNE 6: MENNESKELIGE FAKTORER

EMNE 7: UDSTYR OG SYSTEMER

EMNE 8: FAGLIGT MILJØ

EMNE 9: UNORMALE SITUATIONER OG NØDSITUATIONER

iv) Kategorien indflyvningskontrol, overvågning (APS)

EMNE 1: LUFTFARTSLOVGIVNING

EMNE 2: LUFTTRAFIKSTYRING

EMNE 3: METEOROLOGI

EMNE 4: NAVIGATION

EMNE 5: LUFTFARTØJER

EMNE 6: MENNESKELIGE FAKTORER

EMNE 7: UDSTYR OG SYSTEMER

EMNE 8: FAGLIGT MILJØ

EMNE 9: UNORMALE SITUATIONER OG NØDSITUATIONER

EMNE 10: FLYVEPLADSER

v) Kategorien områdekontrol, overvågning (ACS)

EMNE 1: LUFTFARTSLOVGIVNING

EMNE 2: LUFTTRAFIKSTYRING

EMNE 3: METEOROLOGI

EMNE 4: NAVIGATION

EMNE 5: LUFTFARTØJER

EMNE 6: MENNESKELIGE FAKTORER

EMNE 7: UDSTYR OG SYSTEMER

EMNE 8: FAGLIGT MILJØ

EMNE 9: UNORMALE SITUATIONER OG NØDSITUATIONER

b) Uddannelse med henblik på en ekstra kategori består af uddannelse i de emner, der er relevante for mindst én af de kategorier, der er omhandlet i litra a), nr. 2).

c) Uddannelse med henblik på genaktivering af en kategori efter manglende bestået ved en bedømmelse af kompetencemæssig baggrund i overensstemmelse med punkt ATCO.B.010, litra b), skræddersys med udgangspunkt i resultatet af denne bedømmelse.

d) Uddannelse med henblik på en kategoripåtegning består af fag, emner og underemner, som uddannelsesorganisationen udvikler, og som godkendes som en del af uddannelseskurset.

e) Basisuddannelse og kategorigivende uddannelse kan suppleres med yderligere fag, emner og underemner, som er specifikke for det enkelte FAB-miljø eller nationale miljø.«

e) Punkt ATCO.D.015, litra g), affattes således:

»g) procedurer for eksamination og bedømmelser i overensstemmelse med punkt ATCO.D.025 og ATCO.D.035:«

f) Punkt ATCO.D.025 affattes således:

»**ATCO.D.025 Eksamination og bedømmelse i forbindelse med basisuddannelse**

a) Basisuddannelseskurser omfatter teoretisk(e) eksamination(er) i de emner, der er opført i punkt ATCO.D.010, litra a), nr. 1), og bedømmelse(r).

b) Ved teoretisk(e) eksamination(er) gives karakteren »bestået« til en kandidat, som opnår mindst 75 % af samtlige karakterpoint ved den pågældende eksamination.

c) Som minimum skal følgende kompetencer bedømmes:

1) situationsbevidsthed: forståelse af den aktuelle operative situation og af fremtidige begivenheder

2) trafik- og kapacitetsstyring: opretholdelse af en sikker og velordnet trafikstrøm

3) adskillelse og konfliktløsning: reaktion på potentielle trafikkonflikter og opretholdelse af adskillelsen

4) kommunikation: effektiv kommunikation

5) koordinering: koordinering mellem personale i operative positioner og med andre berørte interessenter

6) selvforvaltning: påvisning af personlige egenskaber, der forbedrer præstationen

7) samarbejdsevne: aktivt samarbejde med henblik på at nå et fælles mål.

d) Bedømmelse(r) foretages ved brug af en part-task trainer eller simulator.

e) En kandidat, der konsekvent påviser de kompetencer, der er defineret i litra c), gives ved bedømmelse(r) karakteren »bestået«.«

g) Punkt ATCO.D.030 udgår.

h) Punkt ATCO.D.035 affattes således:

»**ATCO.D.035 Eksamination og bedømmelse i forbindelse med kategorigivende uddannelse**

a) Kategorigivende uddannelseskurser omfatter for mindst en af kategorierne teoretisk(e) eksamination(er) i de emner, der er opført i punkt ATCO.D.010, litra a), nr. 2), og bedømmelse(r).

b) Ved teoretisk(e) eksamination(er) gives karakteren »bestået« til en kandidat, som opnår mindst 75 % af samtlige karakterpoint ved den pågældende eksamination.

c) Som minimum skal følgende kompetencer bedømmes:

1) situationsbevidsthed: forståelse af den aktuelle operative situation og foregribelse af fremtidige begivenheder

2) trafik- og kapacitetsstyring: evnen til at sørge for en sikker, velordnet og effektiv trafikstrøm og tilvejebringe væsentlige oplysninger om miljøet og potentielt farlige situationer

3) adskillelse og konfliktløsning: håndtering af potentielle trafikkonflikter og opretholdelse af adskillelsen

4) kommunikation: effektiv kommunikation i alle operative situationer

5) koordinering: forvaltning af koordineringen mellem personale i operative positioner og med andre berørte interessenter

6) håndtering af ikkerutinemæssige situationer: opdagelse og reaktion på unormale situationer eller nødsituationer, der påvirker operationerne

7) problemløsning og beslutningstagning: udpegelse og gennemførelse af løsninger med hensyn til konstaterede trusler og dertil knyttede uønskede tilstande

8) selvforvaltning: påvisning af personlige egenskaber, der forbedrer præstationen og opretholder en aktiv deltagelse i selvlæring og selvudvikling

9) håndtering af arbejdsbyrder: anvendelse af de tilgængelige ressourcer til at prioritere og udføre opgaver effektivt og rettidigt

10) samarbejdsevne: aktivt samarbejde med henblik på at nå et fælles mål.

d) Bedømmelse(r) foretages i en simulator.

e) En kandidat, der i overensstemmelse med kompetencestandarden og på de betingelser, der er specifikke for den kategori, der søges opnået, konsekvent påviser de kompetencer, der er defineret i litra c), gives ved bedømmelse(r) karakteren »bestået«.«

i) Punkt ATCO.D.040 udgår.

j) Følgende indsættes som punkt ATCO.D.043:

»**ATCO.D.043 Principper for kompetencebaseret uddannelse og bedømmelse ved en enhed**

Ved udarbejdelsen af uddannelsesplaner og -kurser for uddannelse ved en enhed skal uddannelsesorganisationer ud over de krav, der er fastsat i punkt ATCO.D.003, sikre følgende:

a) en klar definition af relevante kompetencer

b) en formulering af kompetencerne [på en måde], der sikrer konsekvent uddannelse, observation og bedømmelse i en lang række forskellige arbejdssammenhænge

c) fastsættelse af klare præstationskriterier med henblik på bedømmelse af kompetencer.«

k) I punkt ATCO.D.055, affattes litra b), nr. 4), således:

»4) proceduren for gennemførelse af enhedspåtegningskurser«

l) I punkt ATCO.D.060, affattes litra c) således:

»c) For enhedspåtegningskurser fastlægges pensum i overensstemmelse med punkt ATCO.D.045, litra c), og kriterierne for den påkrævede præstation i overensstemmelse med ATCO.D.043, litra c), og kurserne gennemføres i overensstemmelse med uddannelsesplanen for enheden.«

m) Punkt ATCO.D.070 affattes således:

»**ATCO.D.070 Bedømmelser under enhedspåtegningskurser**

a) Bedømmelsen foretages under normale driftsbetingelser i det operationelle miljø som minimum én gang ved afslutningen af uddannelsen på arbejdsstedet.

b) Hvis enhedspåtegningskurset omfatter en fase med forberedende uddannelse på arbejdsstedet, vurderes kandidatens kompetencer i en syntetisk træningsanordning som minimum ved udgangen af denne fase.

c) Uanset litra a) kan uddannelsesforløb med en syntetisk træningsanordning og mundtlige samtaler anvendes supplerende ved bedømmelsen for at påvise anvendelse af procedurer, som ansøgeren er uddannet i, men som ikke er forekommet i det operationelle miljø under bedømmelsen.«

n) Punkt ATCO.D.075 affattes således:

»**ATCO.D.075 Vedligeholdelsesuddannelse**

Vedligeholdelsesuddannelse, som består af genopfrisknings- og omskolingskurser, alt efter hvad der er relevant, gennemføres i overensstemmelse med kravene i kompetenceplanen for enheden, jf. punkt ATCO.B.025.«

o) I ATCO.D.080 foretages følgende ændringer:

a) Litra b) og c), affattes således:

»b) Genopfriskningsuddannelsen, som har til formål at gennemgå og øge flyveledernes viden og kompetencer, så de kan varetage sikker, velordnet og hurtig afvikling af lufttrafik, skal som minimum omfatte følgende:

1) uddannelse i standardprocedurer og fremgangsmåder, hvor der anvendes godkendt fraseologi og effektiv kommunikation

2) uddannelse i unormale situationer og nødsituationer, hvor der anvendes godkendt fraseologi og effektiv kommunikation, og

3) uddannelse i menneskelige faktorer.

c) Der fastlægges et pensum for genopfriskningskurset/-kurserne, og hvis kurset/kurserne genopfrisker flyvelederes specifikke kompetencer, vælges den relevante observerbare adfærd fra den tilpassede kompetencemodel.«

b) Følgende litra d) tilføjes:

»d) Genopfriskningstræning skal omfatte eksaminationer eller bedømmelser ved hjælp af de processer, der er beskrevet i kompetenceplanen for enheden.«

p) Punkt ATCO.D.085 affattes således:

»**ATCO.D.085 Omskoling**

a) Et eller flere omskolingskurser udformes og gennemføres af uddannelsesorganisationerne og godkendes af den kompetente myndighed.

b) Omskolingskurser, som har til formål at øge deltagernes viden og færdigheder med hensyn til en ændring i det operationelle miljø, gennemføres af uddannelsesorganisationerne, hvis det ved sikkerhedsvurderingen af ændringen konkluderes, at der er behov for omskolingen.

c) Ved omskolingskurser skal følgende fastlægges:

1) kursets varighed og hensigtsmæssige uddannelsesmetoder under hensyntagen til ændringens art og omfang

2) metoderne til eksamination eller bedømmelse ved omskolingen.

d) Når en ændring af funktionssystemet fører til indførelse af en enhedspåtegning, kræves der en bedømmelse for at kunne udstede den nye enhedspåtegning.

e) Omskoling skal gennemføres, før flyveledere udøver deres certifikats rettigheder i det ændrede operationelle miljø.«

q) Følgende indsættes som punkt ATCO.D.087:

»**ATCO.D.087 Principper for kompetencebaseret uddannelse og bedømmelse af praktiske instruktører og bedømmere**

a) Uddannelsen af praktiske instruktører og bedømmere i et kompetencebaseret miljø skal sikre, at de:

1) fuldt ud forstår principperne for kompetencebaseret uddannelse og bedømmelse

2) har detaljeret kendskab til den tilpassede kompetencemodel og procedurerne for bedømmelse af kompetence.

b) I et kompetencebaseret miljø skal praktiske instruktører:

1) undervise på grundlag af uddannelsesplanen og det tilhørende uddannelsesmateriale

2) forstå værdien af og give rettidig og løbende feedback om de undervistes præstationer

3) anvende den tilpassede kompetencemodel til at udlede den eller de grundlæggende årsager til præstationsproblemer

4) anerkende de udfordringer, der er forbundet med at undervise og udlede mangler i de kognitive processer

5) håndtere spørgsmål om opførsel ved at sikre en positiv og professionel holdning.

c) I et kompetencebaseret miljø skal bedømmere:

1) dokumentere kompetente præstationer gennem praktiske observationer (og eventuelle tilknyttede samtaler)

2) analysere al dokumentation for at fastslå, hvorvidt de undervistes præstationer påviser, at de har erhvervet eller opretholdt de kompetencer, der er beskrevet i den tilpassede kompetencemodel

3) være i stand til at vurdere en integreret præstation og samtidig evaluere resultaterne af særskilte kompetencer

4) foretage bedømmelse(r) ved at dokumentere kompetente præstationer

5) efterfølgende orientere de underviste på en måde, der vil hjælpe dem med at gøre fremskridt.«

r) Punkt ATCO.D.090 affattes således:

»**ATCO.D.090 Uddannelse af praktiske instruktører**

a) Uddannelse af praktiske instruktører udformes og gennemføres af uddannelsesorganisationerne og består af følgende:

1) et kursus i praktiske undervisningskompetencer for instruktører for uddannelse på arbejdsstedet og instruktører i syntetiske træningsanordninger

2) et genopfriskningskursus i praktiske undervisningskompetencer

3) en eller flere metoder til bedømmelse af praktiske instruktørers kompetencer.

b) De i litra a) omhandlede uddannelseskurser og bedømmelsesmetode(r) skal godkendes af den kompetente myndighed.«

s) Punkt ATCO.D.095 affattes således:

»**ATCO.D.095 Uddannelse af bedømmere**

a) Uddannelse af bedømmere udformes og gennemføres af uddannelsesorganisationerne og består af følgende:

1) et bedømmeruddannelseskursus

2) et genopfriskningskursus i bedømmerkompetencer

3) en eller flere metoder til bedømmelse af bedømmeres kompetencer.

b) De i litra a) omhandlede uddannelseskurser og bedømmelsesmetode(r) skal godkendes af den kompetente myndighed.«

*BILAG II*

I bilag II (del ATCO.AR) til forordning (EU) 2015/340 foretages følgende ændringer:

1) I subpart A, punkt ATCO.AR.A.010, indsættes følgende som litra ca):

»ca) udstedelse, forlængelse og fornyelse af godkendelser af instruktører i syntetiske træningsanordninger i overensstemmelse med punkt ATCO.C.005, litra b) og c)«.

2) I subpart D, punkt ATCO.AR.D.001, litra a), indsættes følgende som nr. 1a):

»1a) udstedelse, forlængelse og fornyelse af godkendelser af instruktører i syntetiske træningsanordninger i overensstemmelse med punkt ATCO.C.005, litra b) og c)«.

3) I subpart D affattes punkt ATCO.AR.D.005, litra d), således:

»d) I tilfælde af inddragelse eller tilbagekaldelse af certifikater, kategorier og påtegninger underretter den kompetente myndighed skriftligt certifikatindehaveren og den pågældende lufttrafiktjenesteudøver om denne beslutning og oplyser certifikatindehaveren om vedkommendes ret til at klage i henhold til de procedurer, der er fastsat i punkt ATCO.AR.A.010.«

*BILAG III*

I bilag III (del ATCO.OR) til forordning (EU) 2015/340 foretages følgende ændringer:

1) I subpart B affattes punkt ATCO.OR.B.001, litra c), således:

»c) En ansøgning om et uddannelsesorganisationscertifikat skal omfatte følgende:

1) ansøgerens navn og adresse

2) en eller flere adresser på eventuelle andre aktivitetssteder (herunder, hvis det er relevant, listen over ATC-enheder) end ansøgerens adresse under nr. 1) ovenfor

3) navn, opgaver og kvalifikationer for så vidt angår:

i) den ansvarlige leder

ii) lederen af uddannelsesorganisationen, hvis denne er en anden end lederen i henhold til nr. i)

3a) kontaktoplysningerne for den eller de personer, som uddannelsesorganisationen har udpeget som kontaktpunkt(er) for kommunikation med den kompetente myndighed

4) datoen for forventet påbegyndelse af aktiviteter eller ændringer

5) en fortegnelse over de former for uddannelse, der skal gennemføres, og mindst ét uddannelseskursus fra hver form for uddannelse, der forventes gennemført

5a) en beskrivelse af faciliteter og udstyr

6) erklæringen om overholdelse af de gældende krav, som skal underskrives af den ansvarlige leder, og hvori det erklæres, at uddannelsesorganisationen til enhver tid vil overholde kravene

7) procedurerne i styringssystemet og

8) datoen for ansøgning.«

2) Indledningen i subpart B, punkt ATCO.OR.B.015, litra a), affattes således:

»a) Følgende ændringer kræver forhåndsgodkendelse før gennemførelsen, medmindre de anmeldes og styres efter en procedure, som den kompetente myndighed har godkendt, jf. punkt ATCO.AR.E.010, litra c):«.

3) I subpart C affattes punkt ATCO.OR.C.015, litra b), således:

»b) Uddannelsesorganisationen skal sikre, at syntetiske træningsanordninger opfylder de gældende specifikationer og krav, der er relevante for den type uddannelse, der tilbydes, og som er relevante for kategorien og påtegningen, og at de er godkendt af den kompetente myndighed.«

4) I subpart D affattes punkt ATCO.OR.D.001, litra c), således:

»c) metoder til bedømmelse og eksamination.«