2025/2143

24.10.2025 г.

РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2025/2143 НА КОМИСИЯТА

от 23 октомври 2025 година

за изменение на Регламент (ЕС) 2015/340 по отношение на въвеждането на обучение и оценяване, основани на компетентност, и обучение във виртуална среда на ръководителите на полети

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2018/1139 на Европейския парламент и на Съвета от 4 юли 2018 г. относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване и за създаването на Агенция за авиационна безопасност на Европейския съюз и за изменение на регламенти (ЕО) № 2111/2005, (ЕО) № 1008/2008, (ЕС) № 996/2010, (ЕС) № 376/2014 и на директиви 2014/30/ЕС и 2014/53/ЕС на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на регламенти (ЕО) № 552/2004 и (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета и Регламент (ЕИО) № 3922/91 ([1]) на Съвета, и по-специално член 50, параграф 1, букви б) и в) и член 53, параграф 1 от него,

като има предвид, че:

(1) В Регламент (ЕС) 2015/340 ([2]) на Комисията се определят техническите изисквания и административните процедури във връзка със свидетелствата за правоспособност и други свидетелства и сертификати на ръководителите на полети.

(2) Ограничената гъвкавост по отношение на ръководителите на полети в Европейския съюз (ЕС) и недостатъчният им брой ограничават капацитета на Европейската система за управление на въздушното движение (УВД). Поради това е необходимо приспособяване на регулаторната рамка по отношение на издаването на свидетелства за правоспособност и квалификацията на ръководителите на полети.

(3) За да може в по-голяма степен да бъде отчетена нуждата на доставчиците на аеронавигационно обслужване от наличието на квалифицирани служители, изискваното ниво на компетентност според Регламент (ЕС) 2015/340 следва да бъде допълнително оптимизирано, за да се гарантира, че прилаганата методика на обучение и учебните програми осигуряват общи резултати от обучението и съответно имат положителен принос към оперативните нужди.

(4) С оглед на осигуряването на оптимизирани резултати от обучението регулаторната рамка за обучението на ръководители на полети в Съюза следва да бъде подобрена, като се определят изискваните стандарти за изпълнение посредством прилагането на принципите на обучението и оценяването, основани на компетентност (ООСК), което представлява така също предпочитаният от Международната организация за гражданско въздухоплаване (ИКАО) механизъм за издаване на свидетелства за правоспособност на всички служители във въздухоплаването.

(5) С цел да се подобри прилагането на методиката на ООСК в обучението на ръководителите на полети, тя следва да бъде установена, като се заложат стандарти за изпълнение, на които да отговарят инструкторите и оценителите посредством прилагането на същите принципи на ООСК.

(6) От натрупания опит по време на пандемията от COVID-19 е видно, че би било полезно да се даде възможност за провеждане на обучението на ръководители на полети във виртуална среда. При обучението във виртуална среда географската отдалеченост между учениците, инструкторите и оценителите не би представлявала пречка пред провеждането на обучението на ръководители на полети.

(7) За да успеят доставчиците на обслужване на въздушното движение и организациите, предоставящи обучение на ръководители на полети, да приспособят съответно своите схеми за компетентност на органи за обслужване на въздушното движение и своите планове и курсове за обучение, датата на прилагане на настоящия регламент следва да бъде отложена.

([1]) ОВ L 212, 22.8.2018 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.

([2]) Регламент (ЕС) 2015/340 на Комисията от 20 февруари 2015 г. за определяне на технически изисквания и административни процедури във връзка със свидетелствата за правоспособност и други свидетелства и сертификати на ръководители на полети съгласно Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета, за изменение на Регламент за изпълнение (ЕС) № 923/2012 на Комисията и за отмяна на Регламент (ЕС) № 805/2011 на Комисията (ОВ L 63, 6.3.2015 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2015/340/oj).

(8) С цел избягване на прекъсване в процеса на обучение свидетелствата за завършване на някои курсове, започнали преди датата на прилагане на настоящия регламент, следва да се приемат за целите на издаването, потвърждаването на валидността или подновяването на съответните свидетелства за правоспособност, квалификационни класове и разрешения, при условие че обучението и оценяването са завършени до 30 юни 2029 г.

(9) Поради това Регламент (ЕС) 2015/340 следва да бъде съответно изменен.

(10) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на комитета, посочен в член 127, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2018/1139,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Регламент (ЕС) 2015/340 се изменя, както следва:

1. Член 4 се изменя, както следва:

а) уводното изречение се заменя със следното:

„В допълнение към определенията, посочени в Регламент (ЕС) 2018/1139, се прилагат така също следните определения:“;

б) вмъква се следната точка 2а):

„2а) „адаптиран модел на компетентност“ означава група компетентности със съответните им описания и критерии за изпълнение, която е приспособена от рамка за компетентност на Международната организация за гражданско въздухоплаване (ИКАО) и се използва от дадена организация, за да се разработи обучение и оценяване, основани на компетентността, за определена роля“;

в) точки 6) и 7) се заменят със следното:

„6) „оценяване“ означава определяне дали дадено лице отговаря на изискваното ниво на изпълнение при определени условия, като се събират доказателства от наблюдаемото поведение“;

„7) „разрешение за оценител“ означава разрешението, вписано в свидетелството за правоспособност и представляващо част от него, указващо компетентността на притежателя да оценява практическите умения за целите на издаването на свидетелство за правоспособност, квалификационен клас или разрешение(я) и потвърждаването на тяхната валидност или тяхното подновяване“;

г) точка 7б) се заменя със следното:

„национален доклад за преобразуване“ означава доклад, въз основа на който компетентният орган, до който е подадено заявлението за издаване на свидетелство за правоспособност на ученик-ръководител на полети, може да признае предходно обучение на военен ръководител на полети“;

д) вмъкват се следните точки 7в)—7е):

„7в) „компетентност“ означава измерение на човешките способности, което се използва за надеждно прогнозиране на успешното представяне на работното място и се проявява и наблюдава чрез поведение, което мобилизира съответните знания, умения и нагласи за изпълнение на дейности или задачи при определени условия“;

„7г) „обучение и оценяване, основани на компетентност“ означава обучение и оценяване, които се характеризират с ориентираност към резултатите, акцент върху стандартите за изпълнение и тяхното измерване, както и разработване на обучение и оценяване в съответствие с определените стандарти за изпълнение“;

„7д) „стандарт за компетентност“ означава ниво на изпълнение, което се определя като приемливо, за да се демонстрира, че е била придобита определена компетентност“;

„7е) „условия“ в контекста на обучението и оценяването, основани на компетентност, (ООУК) означава всичко, което може да охарактеризира конкретна среда, в която ще се демонстрира изпълнението“;

е) вмъква се следната точка 14б):

„14б) „наблюдаемо поведение“ означава поведение, свързано с конкретна роля, което може да се наблюдава и може да бъде или да не бъде измеримо“;

ж) точка 15) се заменя със следното:

„15) „обучение на работно място“ означава етапа на обучение в орган за обслужване на въздушното движение, през който придобитите преди това компетентности се прилагат на практика под надзора на квалифициран инструктор за обучение на работно място в реална ситуация на въздушно движение“;

з) точка 18) се заменя със следното:

„18) „критерии за изпълнение“ означава критерии, включващи наблюдаемо поведение, едно или повече условия и стандарт за компетентност, които се използват за оценяване на това дали за дадена компетентност са демонстрирани изискваните нива на изпълнение“;

и) вмъква се следната точка 21а):

„21а) „учене от разстояние“ означава учебни ситуации, в които инструкторите и учениците са физически разделени и взаимодействат синхронно или асинхронно, а информацията обикновено се предава с помощта на технологични средства“;

й) точки 22) и 23) се заменят със следното:

„22) „подновяване“ означава административно действие, предприемано след изтичане на срока на валидност на дадено разрешение или свидетелство, с което се подновяват правата по разрешението или свидетелството за допълнителен определен период, при условие че са изпълнени определени изисквания“;

„23) „потвърждаване на валидността“ означава административно действие, предприемано в периода на валидност на дадено разрешение или свидетелство, което позволява на притежателя им да продължи да упражнява правата по разрешението или свидетелството за допълнителен определен период, при условие че са изпълнени определени изисквания“;

к) добавя се следната точка 32):

„32) „виртуална класна стая“ означава виртуална среда, която е адаптирана за целите на процеса на учене от разстояние и за която не е необходимо физическо местоположение, където да се осъществява синхронно обучение“;

2) В член 6, параграф 2 уводното изречение се заменя със следното:

„2. За целите на приложение III и за надзора на изискванията съгласно приложение I по отношение на доставчиците на обслужване на въздушното движение компетентен орган е:“

3) Приложение I (част ATCO) се изменя в съответствие с приложение I към настоящия регламент.

4) Приложение II (част ATCO.AR) се изменя в съответствие с приложение II към настоящия регламент.

5) Приложение III (част ATCO.OR) се изменя в съответствие с приложение III към настоящия регламент.

Член 2

Преходни разпоредби

Свидетелствата за завършване на обучение, започнало преди 1 януари 2029 г., посочени в подчаст Г, раздел 2 от приложение I (част ATCO) към Регламент (ЕС) 2015/340 се приемат за целите на издаване, потвърждаване на валидността или подновяване на съответните свидетелства за правоспособност, квалификационни класове и разрешения съгласно Регламент (ЕС) 2015/340, както е изменен с настоящия регламент, при условие че обучението и оценяването са завършени не по-късно от 30 юни 2029 г.

Член 3

Влизане в сила и прилагане

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Той се прилага от 1 януари 2029 г.

Въпреки това следните разпоредби се прилагат от 13 май 2026 година:

а) член 1, точка 1, букви г), и) и к);

б) точка 2, буква д) от приложение I към настоящия регламент, доколкото се отнася до точка ATCO.Б.025, буква а), подточки 1) и 3) от приложение I (част ATCO) към Регламент (ЕС) 2015/340;

в) точка ATCO.B.005 от приложение I (част ATCO) към Регламент (ЕС) 2015/340;

г) точка 2) от приложение III.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 23 октомври 2025 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

ПРИЛОЖЕНИЕ I

Приложение I (ЧАСТ ATCO) към Регламент (ЕС) 2015/340 се изменя, както следва:

1) В подчаст А, точка ATCO.A.015 букви в)—е) се заменят със следното:

„в) Притежателите на свидетелство за правоспособност не упражняват правата по своето свидетелство, когато се съмняват в способността си безопасно да упражняват тези права, и в такива случаи незабавно уведомяват съответния доставчик на обслужване на въздушното движение за временната неспособност да упражняват правата по своето свидетелство за правоспособност.

г) Доставчиците на обслужване на въздушното движение могат да обявяват временната неспособност на притежателя на свидетелство за правоспособност, ако им стане известно някакво съмнение относно способността на притежателя на свидетелството безопасно да упражнява правата по същото.

д) Доставчиците на обслужване на въздушното движение разработват и прилагат обективни, прозрачни и недискриминационни процедури, за да дадат възможност на притежателите на свидетелство за правоспособност, посочени в буква в), да обявяват своята временна неспособност, както и да информират компетентния орган.

е) Процедурите, посочени в буква д), се включват в схемата за компетентност на органа за обслужване на въздушното движение съгласно точка ATCO.Б.025, буква а), подточка 14).“

2) Подчаст Б се изменя, както следва:

а) в точка ATCO.Б.001 буква б) се заменя със следното:

„б) Кандидатите за придобиване на свидетелство за правоспособност на ученик-ръководител на полети трябва да отговарят на всички изисквания, посочени по-долу:

1) да са навършили поне 18 години;

2) в рамките на 12 месеца преди кандидатстването да са завършили първоначално обучение в организация за обучение, отговаряща на изискванията, посочени в приложение III (Част ATCO.OR), по отношение на квалификационния клас и ако е приложимо, на разрешението към квалификационния клас, да са преминали съответните изпити и оценяване и да са показали изискваната компетентност, както е посочено в част ATCO, подчаст Г, раздел 2;

3) да притежават валидно свидетелство за медицинска годност;

4) да са показали съответно езиково ниво съгласно изискванията, посочени в точка ATCO.Б.030.“;

б) в точка ATCO.Б.005 буква в) се заменя със следното:

„в) Кандидатите за първо издаване на свидетелство за правоспособност на ръководител на полети трябва да отговарят на всички изисквания, посочени по-долу:

1) да притежават свидетелство за правоспособност на ученик-ръководител на полети;

2) да са завършили курс за разрешение към орган за обслужване на въздушното движение, да са преминали съответните изпити и оценяване и да са показали изискваната компетентност съгласно изискванията, посочени в част ATCO, подчаст Г, раздел 3;

3) да притежават валидно свидетелство за медицинска годност;

4) да са показали съответно езиково ниво съгласно изискванията, посочени в точка ATCO.Б.030.“;

в) в точка ATCO.Б.010 буква б) се заменя със следното:

„б) Притежателят на квалификационен клас, който е прекъснал упражняването на правата, свързани с този квалификационен клас, за период от 4 или повече предходни последователни години, може да започне обучение на работно място в рамките на посочения квалификационен клас единствено:

1) ако организация за обучение, отговаряща на изискванията, определени в приложение III (Част ATCO.OR), и сертифицирана да осигурява обучение, свързано със съответния квалификационен клас, е извършила оценка на предишната компетентност относно това дали притежателят на квалификационен клас продължава да отговаря на условията на този квалификационен клас; както и

2) след удовлетворяване на всички изисквания за обучение, произтичащи от оценката, посочена в буква б), подточка 1).“;

г) точка ATCO.Б.020 се изменя, както следва:

i) буква б) се заменя със следното:

„б) Кандидатите за разрешение към орган за обслужване на въздушното движение трябва да са завършили курс за такова разрешение, да са преминали съответните изпити и оценяване и да са показали изискваната компетентност съгласно изискванията, посочени в част ATCO, подчаст Г, раздел 3.“;

ii) в буква и) уводното изречение се заменя със следното:

„и) Валидността на разрешенията към орган за обслужване на въздушното движение се потвърждава, ако са изпълнени всички условия, посочени по-долу:“;

iii) буква й) се заменя със следното:

„й) Ако валидността на разрешение към орган за обслужване на въздушното движение е потвърдена в рамките на 3-месечния период преди датата на изтичане на валидността му, новият срок на валидност започва да тече от тази дата на изтичане.“;

д) точка ATCO.Б.025 се заменя със следното:

„**ATCO.Б.025 Схема за компетентност на орган за обслужване на въздушното движение**

а) Схемите за компетентност на орган за обслужване на въздушното движение се създават от доставчика на обслужване на въздушното движение и се одобряват от компетентния орган. Схемата за компетентност на орган за обслужване на въздушното движение включва най-малко следните елементи:

1) списък на разрешенията към органа за обслужване на въздушното движение и тяхната валидност съгласно точка ATCO.Б.020, буква ж);

2) максималния непрекъснат период, през който правата по разрешението към органа за обслужване на въздушното движение не се упражняват по време на валидността му. Този период не може да превишава 90 календарни дни;

3) с оглед на поддържането на компетентността минималния брой часове за упражняване на правата по разрешението към органа за обслужване на въздушното движение или, в случай на разрешения към квалификационни класове SRA и PAR, минималния брой подходи в рамките на предходен период от време, който не превишава 12 месеца. На инструктори за обучение на работно място, които упражняват правата, произтичащи от разрешение за инструктор за обучение на работно място (OJTI), се признава времето, през което те са провеждали обучение, като признатото време е не повече от 50 % от часовете, изисквани за потвърждаване на валидността на разрешението към орган за обслужване на въздушното движение;

4) процедурите за случаите, когато притежателят на свидетелството за правоспособност не отговаря на изискванията, посочени в буква а), подточки 2) и 3);

5) процедурите за оценяване на компетентността, включително определените критерии за изпълнение;

6) процедурите за провеждане на изпити по теоретични познания и разбиране, необходими за упражняване на правата по квалификационните класове и разрешенията към квалификационните класове;

7) процедурите за определяне на съдържанието и методите на обучение за продължаващото обучение;

8) минималната продължителност и честота на провеждане на опреснителното обучение;

9) процедурите за теоретичните изпити или оценяването на практическите умения, които са прегледани, затвърдени или разширени по време на опреснителното обучение в съответствие с точка ATCO.Г.080, буква г);

10) процедурите за теоретичните изпити и оценяването на практическите умения, придобити по време на преподготовката в съответствие с част ATCO.Г.085;

11) процедурите в случай на неуспех при изпитване или оценяване, включително процедурите на обжалване;

12) квалификацията, ролята и отговорностите на обучаващия персонал;

13) процедурата за гарантиране, че инструкторите по практическа подготовка са практикували компетентности за преподаване по процедурите, по които се предоставя обучението, в съответствие с точка ATCO.В.010, буква б), подточка 3) и точка ATCO.В.030, буква г), подточка 3);

14) процедурите за обявяване и управление на случаи на временна неспособност за упражняване на правата по свидетелство за правоспособност, както и за информиране на компетентния орган съгласно точка ATCO.A.015, буква д);

15) указване на документите, които следва да се съхраняват във връзка с продължаващото обучение, оценките и всички други документи, отнасящи се до горепосочените процедури;

16) процедурата и причините за преглед и изменение на схемата за компетентност на органа за обслужване на въздушното движение и представянето ѝ на компетентния орган. Поне веднъж на всеки 3 години се прави преглед на схемата за компетентност на органа за обслужване на въздушното движение.

б) За да изпълнят изискването, посочено в буква а), подточка 3, доставчиците на обслужване на въздушното движение водят отчет за часовете, през които всеки притежател на свидетелство за правоспособност упражнява правата по своето разрешение към орган за обслужване на въздушното движение, работейки в сектори или в група от сектори, включително работни места или работни места в органа за обслужване на въздушното движение, и предоставят тези данни на компетентните органи и на притежателя на свидетелството за правоспособност при поискване.

в) Когато установяват процедурите, посочени в буква а), подточки 4) и 14), доставчиците на обслужване на въздушното движение гарантират, че се прилагат механизми за осигуряване на справедливо отношение към притежателите на свидетелства за правоспособност, когато валидността на разрешенията, вписани в свидетелства за правоспособност, не може да бъде продължена.“;

е) в точка ATCO.Б.030 буква г) се заменя със следното:

„г) Независимо от разпоредбите, посочени в буква в), доставчиците на обслужване на въздушното движение могат да изискват разширено ниво (ниво пет) по скалата за оценяване на степента на владеене на език, посочена в допълнение 1 към приложение I, когато оперативните обстоятелства за конкретен квалификационен клас или разрешение изискват по-високо ниво на владеене на език по наложителни причини, свързани с безопасността. Това изискване трябва да бъде недискриминационно, пропорционално, прозрачно и обективно аргументирано от доставчика на обслужване на въздушното движение, желаещ да прилага по-високото ниво на владеене на език, и да бъде одобрено от компетентния орган.“;

ж) в точка ATCO.Б.035 буква в) се заменя със следното:

„в) Валидността на езиковите разрешения се потвърждава, след като в рамките на 3-месечния период преди изтичане на валидността им успешно бъде завършена проверката за владеенето на езика. В тези случаи новият срок на валидност започва да тече от тази дата на изтичане.“;

з) точка ATCO.Б.040 се заменя със следното:

„**ATCO.Б.040 Проверка на владеенето на език**

а) Доказването на владеенето на език се извършва чрез метод за проверка, одобрен от компетентния орган. Методът за проверка съдържа всеки един от следните елементи:

1) процеса, по който се извършва проверката;

2) квалификацията на лицата, които отговарят за проверката на владеенето на език;

3) процедурата за обжалване.

б) Органите за проверка на владеенето на език трябва да отговарят на изискванията, установени от компетентните органи съгласно точка ATCO.AR.A.010.“

и) в точка ATCO.Б.045 уводното изречение на буква а) се заменя със следното:

„а) Доставчиците на обслужване на въздушното движение предоставят езиково обучение, за да поддържат изискваното ниво на владеене на език от ръководителите на полети, на:“

3) Подчаст B се изменя, както следва:

а) точка ATCO.B.001 се заменя със следното:

„**ATCO.B.001 Инструктори за теоретично обучение**

а) Теоретичното обучение се провежда само от подходящо квалифицирани инструктори.

б) Инструкторите за теоретично обучение са подходящо квалифицирани, ако изпълняват и двете условия, посочени по-долу:

1) притежават професионална квалификация, подходяща за преподавания учебен предмет, или са показали пред организацията за обучение подходящи знания и опит;

2) са показали по удовлетворителен начин инструкторски умения пред организацията за обучение.“

аб) точка ATCO.B.005 се заменя със следното:

„**ATCO.B.005 Инструктори по практическа подготовка**

а) Дадено лице може да провежда практическо обучение само когато притежава свидетелство за правоспособност на ръководител на полети с разрешение за инструктор за обучение на работно място (OJTI) или разрешение за инструктор за обучение на синтетични средства за обучение (STDI).

б) Независимо от разпоредбите, посочени в буква а), дадено лице има право да провежда обучение на синтетични средства за обучение, ако са изпълнени всички изисквания, посочени по-долу:

1) лицето притежава или е притежавало национално свидетелство за правоспособност на военен ръководител на полети, издадено от държава членка, с квалификационен клас и ако е приложимо, разрешение към квалификационен клас, съответстващо на този, за който въпросното лице има право да преподава или оценява;

2) лицето е показало пред компетентния орган, посочен в член 6, че е упражнявало правата по националното свидетелство за правоспособност на военен ръководител на полети, посочено в буква б), подточка 1), и е получило обучение и успешно е преминало оценяването, изисквано според точка ATCO.B.035;

3) лицето е показало съответствие със свързаните изисквания на приложение I (Част ATCO) според националния доклад за преобразуване, изготвен от компетентния орган, посочен в член 8а.

в) Правата, които са посочени в буква б), са ограничени до преподаване и оценяване по въпросите, посочени в точка ATCO.B.030, буква а), подточка 1), и се упражняват в съответствие с точка ATCO.B.040 за организации за обучение на ръководители на полети, сертифицирани да предоставят първоначално обучение в съответствие с настоящия регламент.“;

б) точка ATCO.B.010 се заменя със следното:

„**ATCO.B.010 Права на инструктор за обучение на работно място (OJTI)**

а) Притежателите на разрешение за OJTI имат право да предоставят практическо обучение и надзор на оперативни работни места, за които притежават валидно разрешение към орган за обслужване на въздушното движение, и на синтетични средства за обучение в притежаваните квалификационни класове.

б) Притежателите на разрешение за OJTI имат право така също да извършват оценяване за целите на основно обучение, предварително обучение на работно място, продължаващо обучение и практическо опреснително обучение за инструктори.

в) Притежателите на разрешение за OJTI упражняват правата по разрешението само ако изпълняват всички условия, посочени по-долу:

1) най-малко 2 години са упражнявали правото по квалификационния клас, за който ще преподават;

2) през предходния период от най-малко 6 месеца са упражнявали правото по валидното разрешение към орган за обслужване на въздушното движение,за което се отнася обучението;

3) са практикували компетентности за преподаване по процедурите, по които се предвижда да предоставят обучение, в съответствие с точка ATCO.Б.025, буква а), подточка 13).

г) По искане на организацията за обучение компетентният орган може да намали периода от 2 години, посочен в буква в), подточка 1), до не по-малко от 1 година.“

в) точка ATCO.B.015 се заменя със следното:

„**ATCO.B.015 Кандидатстване за разрешение за инструктор за обучение на работно място (OJTI)**

Кандидатите за издаване на разрешение за OJTI трябва да отговарят на всички условия, посочени по-долу:

а) да притежават свидетелство за правоспособност на ръководител на полети с валидно разрешение към орган за обслужване на въздушното движение;

б) да са упражнявали правата по свидетелство за правоспособност на ръководител на полети за период от най-малко 2 години, предхождащ кандидатстването. По искане на организацията за обучение компетентният орган може да намали този период до не по-малко от 1 година;

в) в рамките на 12 месеца преди кандидатстването да са завършили курс за инструктори по практическа подготовка, да са преминали съответното оценяване и да са показали изискваната компетентност, както е посочено в част ATCO, подчаст Г, раздел 5.“;

г) точка ATCO.B.020 се заменя със следното:

„**ATCO.B.020 Валидност на разрешението за инструктор за обучение на работно място**

а) Разрешението за OJTI е валидно за срок от 3 години.

б) Валидността на разрешението за OJTI може да бъде потвърдена след преминаване на опреснителен курс за инструктори по практическа подготовка по време на валидността му, включително съответното оценяване, при условие че са изпълнени изискванията на точка ATCO.B.015, буква а).

в) Ако разрешението за OJTI е изтекло, то може да бъде подновено след преминаване на опреснителен курс за инструктори по практическа подготовка в рамките на 12 месеца преди подаването на заявлението за подновяване и съответното оценяване, при условие че са изпълнени изискванията на точка ATCO.B.015, буква а).

г) В случай на първоначално издаване или подновяване срокът на валидност на разрешението за OJTI започва да тече не по-късно от 30 дни от датата, на която е приключило оценяването.

д) Ако изискванията на точка ATCO.B.015, буква а) не са изпълнени, разрешението за OJTI може да бъде заменено с разрешение за STDI, при условие че се осигури съответствие с изискванията на точка ATCO.B.040, букви б) и в).“;

д) в точка ATCO.B.025 буква а) се заменя със следното:

„а) Когато не е възможно да се изпълнят изискванията, предвидени в точка ATCO.B.010, буква б), подточка 2), компетентният орган може да даде временно разрешение за OJTI въз основа на анализ на безопасността, представен от доставчика на обслужване на въздушното движение, в съответствие с точка ATCO.B.020, буква в).“;

е) точка ATCO.B.030 се заменя със следното:

„**ATCO.B.030 Права на инструктор за обучение на синтетични средства за обучение (STDI)**

а) Притежателите на разрешение за STDI имат право да предоставят практическо обучение на синтетични средства за обучение за всички долупосочени:

1) по учебни предмети от практическо естество по време на първоначално обучение;

2) за обучение към органите за обслужване на въздушното движение, различно от обучението на работно място;

3) за продължаващо обучение.

б) Притежателите на разрешение за STDI имат право така също да извършват оценяване за целите на основно обучение, предварително обучение на работно място, продължаващо обучение и практическо опреснително обучение за инструктори.

в) Когато STDI предоставя предварително обучение на работно място или оценяване по време на предварително обучение на работно място, той трябва да притежава или да е притежавал разрешение към съответния орган за обслужване на въздушното движение.

г) Притежателите на разрешение за STDI упражняват правата по разрешението само ако са изпълнени всички условия, посочени по-долу:

1) да имат най-малко 2 години опит в квалификационния клас, за който ще преподават;

2) да са доказали познаване на текущите оперативни практики;

3) да са практикували компетентности за преподаване по процедурите, по които се предоставя обучението.

д) По изключение от буква г), подточка 1) по искане на организацията за обучение компетентният орган може да намали изискването за 2 години опит, посочено в буква г), подточка 1), до не по-малко от 1 година:

1) за целите на основното обучение е подходящ всеки притежаван квалификационен клас;

2) за целите на обучението за квалификационен клас то може да бъде предоставяно за конкретни и избрани оперативни задачи от STDI, притежаващ квалификационен клас, който е подходящ за тази конкретна и избрана оперативна задача.“;

ж) точка ATCO.B.035 се заменя със следното:

„**ATCO.B.035 Кандидатстване за разрешение за инструктор за обучение на синтетични средства за обучение**

Кандидатите за издаване на разрешение за STDI трябва да отговарят на двете условия, посочени по-долу:

а) най-малко 2 години да са упражнявали правата по свидетелство за правоспособност на ръководител на полети за който и да е квалификационен клас. По искане на организацията за обучение компетентният орган може да намали този период до не по-малко от 1 година;

б) в рамките на 12 месеца преди кандидатстването да са завършили курс за инструктори по практическа подготовка, да са преминали съответното оценяване и да са показали изискваната компетентност, както е посочено в част ATCO, подчаст Г, раздел 5.“;

з) точка ATCO.B.040 се заменя със следното:

„**ATCO.B.040 Валидност на разрешението за инструктор за обучение на синтетични средства за обучение**

а) Разрешението за STDI е валидно за срок от 3 години.

б) Валидността на разрешението за STDI може да бъде потвърдена след преминаване на опреснителен курс за инструктори по практическа подготовка по време на срока на валидност на разрешението, включително подходящо оценяване. За STDI, които не притежават валидно разрешение към орган за обслужване на въздушното движение, трябва да се осигури познаване на текущите оперативни практики.

в) Ако разрешението за STDI е изтекло, то може да бъде подновено, ако в рамките на 12 месеца, предхождащи заявлението за подновяване, притежателят на разрешението за STDI изпълни двете изисквания, посочени по-долу:

1) преминал е опреснителен курс за инструктори по практическа подготовка;

2) преминал е подходящо оценяване.

За целите на подточка 1), ако STDI не притежава валидно разрешение към орган за обслужване на въздушното движение, трябва да се осигури познаване на текущите оперативни практики.

г) В случай на първоначално издаване или подновяване срокът на валидност на разрешението за STDI започва да тече не по-късно от 30 дни от датата, на която оценяването е приключило.“;

и) точка ATCO.B.045 се заменя със следното:

„**ATCO.B.045 Права на оценителите**

а) Притежателите на разрешение за оценител имат право да извършват оценяване:

1) за издаване на свидетелство за правоспособност на ученик-ръководител на полети или за издаване на нов квалификационен клас и/или разрешение към квалификационен клас, ако е приложимо;

2) на предишна компетентност за целите на точка ATCO.Б.001, буква г), точка ATCO.Б.005, буква д) и точка ATCO.Б.010, буква б);

3) на ученик-ръководители на полети за издаване на разрешение към орган за обслужване на въздушното движение и разрешение(я) към квалификационен клас, ако е приложимо;

4) на ръководители на полети за издаване на разрешение към орган за обслужване на въздушното движение и разрешение(я) към квалификационен клас, ако е приложимо, както и за потвърждаване на валидността или подновяване на разрешение към орган за обслужване на въздушното движение;

5) на кандидати за инструктори по практическа подготовка или кандидати за оценители, когато е осигурено съответствие с изискванията на буква в), подточки 2), 3) и 4).

б) Притежателите на разрешение за оценител упражняват правата по това разрешение само ако отговарят на двете условия, посочени по-долу:

1) да имат най-малко 2 години опит в квалификационния клас и разрешението(ята) към квалификационния клас, за които ще оценяват;

2) да са доказали познаване на текущите оперативни практики.

в) В допълнение към изискванията, посочени в буква б), притежателите на разрешение за оценител упражняват правата по разрешението единствено:

1) за оценки, водещи до издаване, потвърждаване на валидността и подновяване на разрешение към орган за обслужване на въздушното движение, ако притежават и разрешението към орган за обслужване на въздушното движение, свързано с оценяването, и са упражнявали правата по това разрешение за предходящ период от най-малко 1 година;

2) за оценяване на компетентността на кандидат за издаване, потвърждаване на валидността или подновяване на разрешение за STDI, ако са упражнявали правата по разрешението за STDI или OJTI най-малко 3 години;

3) за оценяване на компетентността на кандидат за издаване, потвърждаване на валидността или подновяване на разрешение за OJTI, ако са упражнявали правата по разрешението за OJTI най-малко 3 години;

4) за оценяване на компетентността на кандидат за издаване, потвърждаване на валидността или подновяване на разрешение за оценител, ако са упражнявали правата по разрешението за оценител най-малко 3 години.

г) При оценяване с цел издаване или подновяване на разрешение към орган за обслужване на въздушното движение и за осигуряване на надзор над оперативното работно място оценителят трябва да притежава и разрешение за OJTI или да е OJTI, притежаващ валидно разрешение към орган за обслужване на въздушното движение, свързано с оценяването.“;

й) точка ATCO.B.055 се заменя със следното:

„**ATCO.B.055 Кандидатстване за разрешение за оценител**

Кандидатите за издаване на разрешение за оценител трябва да изпълняват двете условия, посочени по-долу:

а) да са упражнявали правата по свидетелство за правоспособност на ръководител на полети най-малко 2 години;

б) в рамките на 12 месеца преди кандидатстването да са завършили курс за оценители, да са преминали подходящо оценяване и да са показали изискваната компетентност в съответствие с част ATCO, подчаст Г, раздел 5.“;

к) точка ATCO.B.060 се заменя със следното:

„**ATCO.B.060 Валидност на разрешението за оценител**

а) Разрешението за оценител е валидно за срок от 3 години.

б) Валидността на разрешението за оценител може да бъде потвърдена след преминаване на опреснителен курс относно компетентността за оценяване по време на срока на валидност на разрешението, включително подходящо оценяване. Въпреки това за оценители, които не притежават валидно разрешение към орган за обслужване на въздушното движение, трябва да се осигури познаване на текущите оперативни практики.

в) Ако разрешението за оценител е изтекло, то може да бъде подновено, ако в рамките на 12 месеца, предхождащи заявлението за подновяване, оценителят е изпълнил двете условия, посочени по-долу:

1) завършил е опреснителен курс относно компетентността за оценяване;

2) преминал е подходящо оценяване.

За целите на подточка 1), ако оценителят не притежава валидно разрешение към орган за обслужване на въздушното движение, трябва да се осигури познаване на текущите оперативни практики.

г) В случай на първоначално издаване и подновяване срокът на валидност на разрешението за оценител започва да тече не по-късно от 30 дни от датата, на която е приключило оценяването.“;

л) точка ATCO.B.065 се заменя със следното:

„**ATCO.B.065 Временно разрешение за оценител**

а) Когато изискването, предвидено в точка ATCO.B.045, буква г), подточка 1), не може да бъде изпълнено, компетентният орган може да разреши на притежателите на разрешение за оценител, издадено в съответствие с точка ATCO.B.055, да правят оценките, посочени в точка ATCO.B.045, буква б), подточки 3) и 4), за обхващане на извънредни ситуации или за гарантиране на независимостта на оценяването, при условие че притежателят на разрешението за оценител притежава също така разрешение към орган за управление на въздушното движение със свързания с него квалификационен клас и, ако е приложимо, разрешение към квалификационен клас, което е от значение за оценката за предходния период от най-малко 1 година.

б) С цел обхващане на извънредни ситуации временното разрешение за оценител е ограничено до оценките, необходими за обхващане на извънредни ситуации, и неговата валидност не може да надвишава 1 година или срока на валидност на разрешението за оценител, издадено в съответствие с точка ATCO.B.055, което събитие настъпи първо.

в) С цел гарантиране на независимостта на оценката поради периодично повтарящи се причини срокът на валидност на временното разрешение за оценител се определя от компетентния орган, но не надвишава срока на валидност на разрешението за оценител, издадено в съответствие с точка ATCO.B.055.

г) По съображенията, посочени в букви б) и в), компетентният орган може да предостави временно разрешение за оценител въз основа на анализ на безопасността, който трябва да бъде представен от доставчика на обслужване на въздушното движение.“

4) Подчаст Г се изменя, както следва:

а) точка ATCO.Г.001 се заменя със следното:

„**ATCO.Г.001 Цели на обучението на ръководители на полети**

Обучението на ръководители на полети обхваща съвкупността от теоретични курсове, практически упражнения, включително симулации и обучение на работно място, необходими за придобиване и поддържане на компетентност за предоставяне на безопасно, организирано и експедитивно обслужване по контрол на въздушното движение.“;

б) вмъква се следната точка ATCO.Г.003:

„**ATCO.Г.003 Принципи на обучението и оценяването, основани на компетентност**

а) При разработването на планове и курсове за обучение за всички видове обучение организациите за обучение следват принципите на обучението и оценяването, основани на компетентност.

б) При разработването на планове и курсове за обучение организациите за обучение осигуряват всички елементи, посочени по-долу:

1) да съществува ясна връзка между изискваното изпълнение и компетентностите, за които ще се провежда обучение и оценяване;

2) да е въведен процес, посредством който да се гарантира съгласуваността между инструкторите и оценителите, оценяващи едно и също изпълнение посредством един и същ адаптиран модел на компетентност;

3) оценяването на компетентностите да се основава на множество наблюдения в рамките на различни контексти, които се потвърждават с доклад за оценка.

в) Дадено лице се приема за компетентно, ако покаже интегрирано изпълнение на всички компетентности, определени в съответния адаптиран модел на компетентност.“;

в) в точка ATCO.Г.005 буква а), подточка 1) се заменя със следното:

„1) първоначално обучение, водещо до издаване на свидетелство за правоспособност на ученик-ръководител на полети или до издаване на допълнителен квалификационен клас и ако е приложимо, разрешение към квалификационен клас, осигуряващо:

i) „основно обучение“ : теоретично и практическо обучение, предназначено да дава основни познания и компетентности, свързани с основни оперативни процедури, и да подготви ученика за обучението за квалификационен клас;

ii) „обучение за квалификационен клас“ : теоретично и практическо обучение, предназначено да дава познания и компетентности, свързани с конкретен квалификационен клас и ако е приложимо, разрешение към квалификационен клас;“;

г) точка ATCO.Г.010 се заменя със следното:

„**ATCO.Г.010 Съдържание на първоначалното обучение**

а) Първоначалното обучение, предназначено за кандидат за свидетелство за правоспособност на ученик-ръководител на полети или за издаване на допълнителен квалификационен клас и/или ако е приложимо, на разрешение към квалификационен клас, се състои от основно обучение и обучение за квалификационен клас.

1) Основното обучение трябва да обхваща всички учебни предмети, посочени по-долу:

УЧЕБЕН ПРЕДМЕТ 1: ПРАВО В ОБЛАСТТА НА ВЪЗДУХОПЛАВАНЕТО

УЧЕБЕН ПРЕДМЕТ 2: УПРАВЛЕНИЕ НА ВЪЗДУШНОТО ДВИЖЕНИЕ

УЧЕБЕН ПРЕДМЕТ 3: МЕТЕОРОЛОГИЯ

УЧЕБЕН ПРЕДМЕТ 4: НАВИГАЦИЯ

УЧЕБЕН ПРЕДМЕТ 5: ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНИ СРЕДСТВА

УЧЕБЕН ПРЕДМЕТ 6: ЧОВЕШКИ ФАКТОР

УЧЕБЕН ПРЕДМЕТ 7: ОБОРУДВАНЕ И СИСТЕМИ

УЧЕБЕН ПРЕДМЕТ 8: ПРОФЕСИОНАЛНА СРЕДА

2) Обучението за квалификационен клас включва всички учебни предмети за поне един от следните квалификационни класове:

i) Квалификационен клас „Контрол на летищното движение (ADC)“

УЧЕБЕН ПРЕДМЕТ 1: ПРАВО В ОБЛАСТТА НА ВЪЗДУХОПЛАВАНЕТО

УЧЕБЕН ПРЕДМЕТ 2: УПРАВЛЕНИЕ НА ВЪЗДУШНОТО ДВИЖЕНИЕ

УЧЕБЕН ПРЕДМЕТ 3: МЕТЕОРОЛОГИЯ

УЧЕБЕН ПРЕДМЕТ 4: НАВИГАЦИЯ

УЧЕБЕН ПРЕДМЕТ 5: ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНИ СРЕДСТВА

УЧЕБЕН ПРЕДМЕТ 6: ЧОВЕШКИ ФАКТОР

УЧЕБЕН ПРЕДМЕТ 7: ОБОРУДВАНЕ И СИСТЕМИ

УЧЕБЕН ПРЕДМЕТ 8: ПРОФЕСИОНАЛНА СРЕДА

УЧЕБЕН ПРЕДМЕТ 9: ИЗВЪНРЕДНИ И АВАРИЙНИ СИТУАЦИИ

УЧЕБЕН ПРЕДМЕТ 10: ЛЕТИЩА

ii) Квалификационен клас „Процедурно обслужване на въздушното движение в летищния контролиран район (APP)“

УЧЕБЕН ПРЕДМЕТ 1: ПРАВО В ОБЛАСТТА НА ВЪЗДУХОПЛАВАНЕТО

УЧЕБЕН ПРЕДМЕТ 2: УПРАВЛЕНИЕ НА ВЪЗДУШНОТО ДВИЖЕНИЕ

УЧЕБЕН ПРЕДМЕТ 3: МЕТЕОРОЛОГИЯ

УЧЕБЕН ПРЕДМЕТ 4: НАВИГАЦИЯ

УЧЕБЕН ПРЕДМЕТ 5: ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНИ СРЕДСТВА

УЧЕБЕН ПРЕДМЕТ 6: ЧОВЕШКИ ФАКТОР

УЧЕБЕН ПРЕДМЕТ 7: ОБОРУДВАНЕ И СИСТЕМИ

УЧЕБЕН ПРЕДМЕТ 8: ПРОФЕСИОНАЛНА СРЕДА

УЧЕБЕН ПРЕДМЕТ 9: ИЗВЪНРЕДНИ И АВАРИЙНИ СИТУАЦИИ

УЧЕБЕН ПРЕДМЕТ 10: ЛЕТИЩА

iii) Квалификационен клас „Процедурно обслужване на въздушното движение в контролирания район (ACP)“

УЧЕБЕН ПРЕДМЕТ 1: ПРАВО В ОБЛАСТТА НА ВЪЗДУХОПЛАВАНЕТО

УЧЕБЕН ПРЕДМЕТ 2: УПРАВЛЕНИЕ НА ВЪЗДУШНОТО ДВИЖЕНИЕ

УЧЕБЕН ПРЕДМЕТ 3: МЕТЕОРОЛОГИЯ

УЧЕБЕН ПРЕДМЕТ 4: НАВИГАЦИЯ

УЧЕБЕН ПРЕДМЕТ 5: ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНИ СРЕДСТВА

УЧЕБЕН ПРЕДМЕТ 6: ЧОВЕШКИ ФАКТОР

УЧЕБЕН ПРЕДМЕТ 7: ОБОРУДВАНЕ И СИСТЕМИ

УЧЕБЕН ПРЕДМЕТ 8: ПРОФЕСИОНАЛНА СРЕДА

УЧЕБЕН ПРЕДМЕТ 9: ИЗВЪНРЕДНИ И АВАРИЙНИ СИТУАЦИИ

iv) Квалификационен клас „Обслужване на въздушното движение в летищния контролиран район чрез средства за обзор (APS)“

УЧЕБЕН ПРЕДМЕТ 1: ПРАВО В ОБЛАСТТА НА ВЪЗДУХОПЛАВАНЕТО

УЧЕБЕН ПРЕДМЕТ 2: УПРАВЛЕНИЕ НА ВЪЗДУШНОТО ДВИЖЕНИЕ

УЧЕБЕН ПРЕДМЕТ 3: МЕТЕОРОЛОГИЯ

УЧЕБЕН ПРЕДМЕТ 4: НАВИГАЦИЯ

УЧЕБЕН ПРЕДМЕТ 5: ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНИ СРЕДСТВА

УЧЕБЕН ПРЕДМЕТ 6: ЧОВЕШКИ ФАКТОР

УЧЕБЕН ПРЕДМЕТ 7: ОБОРУДВАНЕ И СИСТЕМИ

УЧЕБЕН ПРЕДМЕТ 8: ПРОФЕСИОНАЛНА СРЕДА

УЧЕБЕН ПРЕДМЕТ 9: ИЗВЪНРЕДНИ И АВАРИЙНИ СИТУАЦИИ

УЧЕБЕН ПРЕДМЕТ 10: ЛЕТИЩА

v) Квалификационен клас „Обслужване на въздушното движение в контролирания район чрез средства за обзор (ACS)“

УЧЕБЕН ПРЕДМЕТ 1: ПРАВО В ОБЛАСТТА НА ВЪЗДУХОПЛАВАНЕТО

УЧЕБЕН ПРЕДМЕТ 2: УПРАВЛЕНИЕ НА ВЪЗДУШНОТО ДВИЖЕНИЕ

УЧЕБЕН ПРЕДМЕТ 3: МЕТЕОРОЛОГИЯ

УЧЕБЕН ПРЕДМЕТ 4: НАВИГАЦИЯ

УЧЕБЕН ПРЕДМЕТ 5: ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНИ СРЕДСТВА

УЧЕБЕН ПРЕДМЕТ 6: ЧОВЕШКИ ФАКТОР

УЧЕБЕН ПРЕДМЕТ 7: ОБОРУДВАНЕ И СИСТЕМИ

УЧЕБЕН ПРЕДМЕТ 8: ПРОФЕСИОНАЛНА СРЕДА

УЧЕБЕН ПРЕДМЕТ 9: ИЗВЪНРЕДНИ И АВАРИЙНИ СИТУАЦИИ

б) Обучението, предназначено за допълнителен квалификационен клас, включва учебните предмети, приложими за поне един от квалификационните класове, установени в буква а), подточка 2).

в) Обучението, предназначено за възстановяване на квалификационен клас след незадоволителна оценка на предишна компетентност съгласно точка АТСО.Б.010, буква б), трябва да е съобразено с резултата от тази оценка.

г) Обучението, предназначено за разрешение към квалификационен клас, включва учебните предмети, темите и подтемите, разработени от организацията за обучение и одобрени като част от курса за обучение.

д) Основното обучение и обучението за квалификационен клас могат да бъдат допълнени с учебни предмети, теми и подтеми, които са допълнителни или специфични за съответния функционален блок въздушно пространство (ФБВП) или за националните условия.“;

д) в точка АТСО.Г.015 буква ж) се заменя със следното:

„ж) процедури за изпити и оценки съгласно точки АТСО.Г.025 и АТСО.Г.035;“;

е) точка АТСО.Г.025 се заменя със следното:

„**АТСО.Г.025 Изпити и оценяване за основно обучение**

а) Курсовете за основно обучение включват теоретични изпити по учебните предмети, посочени в точка АТСО.Г.010, буква а), подточка 1), и оценки.

б) Теоретичен изпит се смята за успешно преминат, ако кандидатът е получил минимум 75 % от точките, определени за този изпит.

в) Като минимум се оценяват следните компетентности:

1) ситуационна осведоменост: възприемане на текущата оперативна ситуация и предвиждане на бъдещи събития;

2) управление на въздушното движение и капацитета: поддържане на безопасен и организиран поток на въздушното движение;

3) сепарация и разрешаване на конфликти: реакция при потенциални конфликти на въздушното движение и поддържане на сепарация;

4) комуникация: осъществяване на ефективна комуникация;

5) координация: осъществяване на координация между служителите на оперативни позиции и други засегнати заинтересовани страни;

6) самоуправление: показване на лични качества, способстващи за подобряване на изпълнението;

7) работа в екип: активно сътрудничество с оглед на постигането на обща цел.

г) Оценяването се провежда на тренажор за изпълнение на част от задачите или на симулатор.

д) Оценяването се смята за успешно преминато, ако кандидатът последователно показва компетентностите, определени в буква в).“;

ж) точка АТСО.Г.030 се заличава;

з) точка АТСО.Г.035 се заменя със следното:

„**АТСО.Г.035 Изпити и оценка за обучение за квалификационен клас**

а) Курсовете за обучение за квалификационен клас включват теоретични изпити по учебните предмети, посочени в точка АТСО.Г.010, буква а), подточка 2) за поне един от квалификационните класове, и оценки.

б) Теоретичен изпит се смята за успешно преминат, ако кандидатът е получил минимум 75 % от точките, определени за този изпит.

в) Като минимум се оценяват следните компетентности:

1) ситуационна осведоменост: възприемане на текущата оперативна ситуация и предвиждане на бъдещи събития;

2) управление на въздушното движение и капацитета: осигуряване на безопасен, организиран и ефективен поток на въздушното движение и предоставяне на важна информация относно околната среда и потенциално опасни ситуации;

3) сепарация и разрешаване на конфликти: управление на потенциални конфликти на въздушното движение и поддържане на сепарация;

4) комуникация: осъществяване на ефективна комуникация във всички оперативни ситуации;

5) координация: управление на координацията между служителите на оперативни позиции и други засегнати заинтересовани страни;

6) управление на необичайни ситуации: откриване и реакция в извънредни или аварийни ситуации, които оказват въздействие върху дейността;

7) разрешаване на проблеми и вземане на решения: намиране и прилагане на решения на идентифицирани заплахи и свързани нежелани състояния;

8) самоуправление: показване на лични качества, способстващи за подобряване на изпълнението, и проактивно самообучение и самоусъвършенстване;

9) управление на работната натовареност: използване на наличните ресурси с цел ефективно и навременно приоритизиране и изпълнение на задачите;

10) работа в екип: активно сътрудничество с оглед на постигането на обща цел.

г) Оценките се установяват на симулатор.

д) Оценка за успешно преминаване се дава на кандидат, който убедително показва компетентностите, определени в буква в), в съответствие със стандарта за компетентност и при специфичните условия за квалификационния клас, за който се кандидатства.“;

и) точка ATCO.Г.040 се заличава;

й) вмъква се следната точка ATCO.Г.043:

„**ATCO.Г.043 Принципи на обучението и оценяването, основани на компетентност, за целите на обучението в орган за обслужване на въздушното движение**

При разработването на планове и курсове за обучение за целите на обучението в орган за обслужване на въздушното движение, в допълнение към изискванията, предвидени в точка ATCO.Г.003, организациите за обучение осигуряват всички елементи, посочени по-долу:

а) ясно определение на съответните компетентности;

б) формулиране на компетентностите [по такъв начин], че да се гарантира, че те да могат да бъдат овладени, наблюдавани и оценявани последователно в широк диапазон от работни условия;

в) установяване на ясни критерии за изпълнение с цел оценяване на компетентността.“;

к) в точка ATCO.Г.055 буква б), подточка 4) се заменя със следното:

„4) процедурата за провеждане на курс за разрешение към орган за обслужване на въздушното движение;“;

л) в точка ATCO.Г.060 буква в) се заменя със следното:

„в) Курсовете за разрешение към орган за обслужване на въздушното движение са с учебна програма съгласно точка ATCO.Г.045, буква в), критерии относно изискваното изпълнение в съответствие с точка ATCO.Г.043, буква в), и се провеждат в съответствие с плана за обучение в орган за обслужване на въздушното движение.“;

м) точка ATCO.Г.070 се заменя със следното:

„**ATCO.Г.070 Оценяване по време на курсове за разрешение към орган за обслужване на въздушното движение**

а) Оценяването се провежда в оперативната среда при нормални работни условия поне веднъж в края на обучението на работно място.

б) Когато курсът за разрешение към орган за обслужване на въздушното движение съдържа етап на предварително обучение на работно място, компетентностите на кандидата се оценяват на синтетично средство за обучение поне в края на този етап.

в) Независимо от разпоредбите, посочени в буква а), синтетично средство за обучение и устни интервюта може да се използват като допълнение към оценяването, за да се покаже прилагането на усвоените процедури, които не се срещат в оперативната среда по време на оценяването.“;

н) точка ATCO.Г.075 се заменя със следното:

„**ATCO.Г.075 Продължаващо обучение**

Продължаващото обучение се състои от курсове за опреснително обучение и ако е приложимо, за преподготовка и се предоставя съгласно изискванията, съдържащи се в схемата за компетентност на органа за обслужване на въздушното движение съгласно точка ATCO.Б.025.“;

о) точка ATCO.Г.080 се изменя, както следва:

а) букви б) и в) се заменят със следното:

„б) Опреснителните курсове имат за цел преглед, затвърждаване или разширяване на съществуващите знания и компетентности на ръководителите на полети да осигуряват безопасен, организиран и експедитивен поток на въздушното движение и съдържат като минимум следното:

1) обучение по стандартни практики и процедури, използвайки одобрена фразеология и ефективна комуникация;

2) обучение за извънредни и аварийни ситуации, използвайки одобрена фразеология и ефективна комуникация; както и

3) обучение, свързано с човешкия фактор.

в) За опреснителния курс се определя учебна програма и ако в рамките на курса се опресняват конкретни компетентности на ръководители на полети, се избират съответните наблюдаеми поведения от адаптирания модел на компетентност.“;

б) добавя се следната буква г):

„г) Опреснителното обучение включва изпити или оценяване посредством процедурите, описани в схемата за компетентност на органа за обслужване на въздушното движение.“;

п) точка ATCO.Г.085 се заменя със следното:

„**ATCO.Г.085 Преподготовка**

а) Курсовете за преподготовка се разработват и предоставят от организации за обучение и се одобряват от компетентния орган.

б) Курсовете за преподготовка имат за цел да осигурят подходящи знания и умения при промяна на оперативната среда и се предоставят от организациите за обучение, когато в оценката за безопасността на промяната е идентифицирана необходимостта от такова обучение.

в) Курсовете за преподготовка включват определянето на посочените по-долу два елемента:

1) подходящия метод на обучение и продължителността на курса, като се отчита естеството и степента на промяната;

2) методите за провеждане на изпити или оценяване за преподготовката.

г) Когато вследствие на промяна във функционалната система бъде въведено разрешение към орган за обслужване на въздушното движение, за издаването на ново разрешение към орган за обслужване на въздушното движение се изисква оценяване.

д) Преподготовка се предоставя преди ръководителите на полети да упражняват правата по своето свидетелство за правоспособност в променената оперативна среда.“;

р) вмъква се следната точка АТСО.Г.087:

„**АТСО.Г.087 Принципи на обучението и оценяването, основани на компетентност, за инструктори по практическа подготовка и оценители**

а) С обучението на инструкторите по практическа подготовка и на оценителите в основана на компетентности среда трябва да се гарантира, че те:

1) разбират напълно принципите на обучението и оценяването, основани на компетентност;

2) притежават задълбочени знания за адаптирания модел на компетентност и процедурите за оценяване на компетентност.

б) В основаната на компетентности среда инструкторът по практическа подготовка:

1) преподава въз основа на план за обучение и свързаните учебни материали;

2) разбира ползите от предоставянето на навременна и непрекъсната обратна връзка за изпълнението на обучаваното лице и предоставя такава;

3) използва адаптирания модел на компетентност, за да установи основните причини за затруднения в изпълнението;

4) разпознава трудностите, които са свързани с преподаването и установяването на затруднения в когнитивните процеси;

5) справя се с проблеми, свързани с нагласите, като гарантира положително и професионално отношение.

в) В основаната на компетентности среда оценителят:

1) събира доказателства за компетентно изпълнение посредством практически наблюдения (и свързани интервюта);

2) анализира всички доказателства, за да определи дали изпълнението на обучаваните лица показва, че са усвоили или поддържат компетентностите, подробно изложени в адаптирания модел на компетентност;

3) може едновременно да оцени цялостното изпълнение и изпълнението на отделните компетентности;

4) извършва оценяването, като събира доказателства за компетентно изпълнение;

5) предоставя инструкции на обучаваните лица, чрез което да се подпомогне развитието им.“;

с) точка АТСО.Г.090 се заменя със следното:

„**АТСО.Г.090 Обучение на инструктори по практическа подготовка**

а) Обучението на инструктори по практическа подготовка се разработва и предоставя от организации за обучение и се състои от всички елементи, посочени по-долу:

1) курс за инструктори по практическа подготовка за OJTI и STDI;

2) опреснителен курс за инструктори по практическа подготовка;

3) методи за оценяване компетентността на инструктори по практическа подготовка.

б) Курсовете за обучение и методите на оценяване, посочени в буква а), се одобряват от компетентния орган.“;

т) точка ATCO.Г.095 се заменя със следното:

„**ATCO.Г.095 Обучение на оценители**

а) Обучението на оценители се разработва и предоставя от организации за обучение и се състои от всички елементи, посочени по-долу:

1) курс за обучение на оценители;

2) опреснителен курс относно компетентността за оценяване;

3) методи за оценяване компетентността на оценители.

б) Курсовете за обучение и методите на оценяване, посочени в буква а), се одобряват от компетентния орган.“

ПРИЛОЖЕНИЕ II

Приложение II (част ATCO.AR) към Регламент (ЕС) 2015/340 се изменя, както следва:

1) В подчаст А, точка ATCO.AR.A.010 се вмъква следната буква ва):

„ва) издаване, потвърждаване на валидността и подновяване на разрешения за STDI съгласно точка ATCO.B.005, букви б) и в);“.

2) В подчаст Г, точка ATCO.AR.Г.001, буква а) се вмъква следната подточка 1а):

„1а) издаване, потвърждаване на валидността и подновяване на разрешения за STDI съгласно точка ATCO.B.005, букви б) и в);“.

3) В подчаст Г, точка ATCO.AR.Г.005 буква г) се заменя със следното:

„г) В случаи на временно прекратяване на валидността или отнемане на свидетелства за правоспособност, квалификационни класове и разрешения компетентният орган уведомява писмено притежателя на свидетелството за правоспособност и съответния доставчик на обслужване на въздушното движение за това решение и информира притежателя на свидетелството за правоспособност за правото му на обжалване съгласно процедурите, установени в точка ATCO.AR.A.010.“

ПРИЛОЖЕНИЕ III

Приложение III (ЧАСТ ATCO.OR) към Регламент (ЕС) 2015/340 се изменя, както следва:

1) В подчаст Б, точка ATCO.OR.Б.001 буква в) се заменя със следното:

„в) Заявлението за издаване на сертификат за организация за обучение трябва да съдържа следната информация:

1) името и адреса на заявителя;

2) адреси на местата на дейност (включително, когато е приложимо, списък на органите за КВД), ако са различни от адреса на заявителя в подточка 1);

3) имената, задълженията и квалификацията на:

i) отговорния ръководител;

ii) ръководителя на организацията за обучение, ако е различен от посочения в подточка i);

3а) данни за контакт с лицата, определени от организацията за обучение като лица за контакт с компетентния орган;

4) предвиждана дата за започване на дейността или за промяната;

5) списък на видовете обучение, които ще се предоставят, и най-малко по един курс за всеки вид обучение, който се предвижда да бъде предоставян;

5а) описание на съоръженията и оборудването;

6) декларация за съответствие с приложимите изисквания, подписана от отговорния ръководител, в която се заявява, че организацията за обучение спазва във всеки един момент изискванията;

7) процесите на системата за управление; както и

8) датата на заявлението.“

2) В точка ATCO.OR.Б.015, подчаст Б уводното изречение на буква а) се заменя със следното:

„а) За следните промени се изисква предварително одобрение преди тяхното извършване, освен ако такава промяна е съобщена и управлявана в съответствие с процедура, одобрена от компетентния орган, както е посочено в точка ATCO.AR.Д.010, буква в):“.

3) В подчаст В, точка ATCO.OR.В.015 буква б) се заменя със следното:

„б) Организацията за обучение гарантира, че синтетичните средства за обучение отговарят на приложимите спецификации и изисквания, които са подходящи за вида на предоставяното обучение с оглед на квалификационния клас и разрешението, както и че те са одобрени от компетентния орган.“

4) В подчаст Г, точка ATCO.OR.Г.001 буква в) се заменя със следното:

„в) методи за оценяване и изпитване.“