KOMISJONI RAKENDUSMÄÄRUS (EL) 2020/1992

2. detsember 2020,

millega muudetakse määrust (EÜ) nr 474/2006 seoses nimekirjaga lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse liidu piires tegevuskeeldu või tegevuspiiranguid

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 14. detsembri 2005. aasta määrust (EÜ) nr 2111/2005, mis käsitleb ühenduse nimekirja, millesse kantakse lennuettevõtjad, kelle suhtes kohaldatakse ühenduse piires tegevuskeeldu, koostamist ja lennureisijate teavitamist lendu teenindavast lennuettevõtjast ning millega tunnistatakse kehtetuks direktiivi 2004/36/EÜ artikkel 9, ([1]) eriti selle artikli 4 lõiget 2,

ning arvestades järgmist:

(1) Komisjoni määrusega (EÜ) nr 474/2006 ([2]) on kehtestatud nimekiri lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse liidu piires tegevuskeeldu.

(2) Määruse (EÜ) nr 2111/2005 artikli 4 lõike 3 kohaselt on teatavad liikmesriigid ja Euroopa Liidu Lennundusohutusamet (edaspidi „amet“) edastanud komisjonile teavet, mis on kõnealuse nimekirja ajakohastamise seisukohast oluline. Asjakohast teavet on esitanud ka kolmandad riigid ja rahvusvahelised organisatsioonid. Esitatud teave viib järelduseni, et nimekiri tuleks ajakohastada.

(3) Komisjon teavitas kõiki asjaomaseid lennuettevõtjaid kas otse või nende regulatiivse järelevalve eest vastutavate ametiasutuste kaudu olulistest üksikasjadest ja kaalutlustest, mille alusel otsustatakse kehtestada nende suhtes tegevuskeeld liidus või muudetakse määruse (EÜ) nr 474/2006 A lisa või B lisa nimekirja lisatud lennuettevõtja suhtes kehtestatud tegevuskeelu tingimusi.

(4) Komisjon andis asjaomastele lennuettevõtjatele võimaluse tutvuda kõikide asjaomaste dokumentidega, esitada kirjalikke märkusi ning teha komisjonile ja määruse (EÜ) nr 2111/2005 alusel loodud komiteele (edaspidi „ELi lennuohutuskomitee“) suuline ettekanne.

(5) Komisjon on teavitanud ELi lennuohutuskomiteed käimasolevatest ühiskonsultatsioonidest, mida peetakse määruse (EÜ) nr 2111/2005 ja komisjoni määruse (EÜ) nr 473/2006 ([3]) raames Valgevene, Dominikaani Vabariigi, Kasahstani, Moldova, Pakistani ja Venemaa pädevate asutuste ning lennuettevõtjatega. Komisjon teavitas ELi lennuohutuskomiteed ka tsiviillennunduse olukorrast Armeenias, Brazzaville'i Kongos, Ekvatoriaal-Guineas, Indoneesias ja Kõrgõzstanis.

(6) Amet teavitas komisjoni ja ELi lennuohutuskomiteed tehnilistest hindamistest, mis tehti komisjoni määruse (EL) nr 452/2014 ([4]) sätete alusel välja antud kolmandate riikide lennuettevõtjate lubade esialgseks hindamiseks ja nendega seotud pidevaks järelevalveks.

([1]) ELT L 344, 27.12.2005, lk 15.

([2]) Komisjoni 22. märtsi 2006. aasta määrus (EÜ) nr 474/2006, millega kehtestatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 2111/2005 II peatükis nimetatud ühenduse nimekiri lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse ühenduse piires tegevuskeeldu (ELT L 84, 23.3.2006, lk 14).

([3]) Komisjoni 22. märtsi 2006. aasta määrus (EÜ) nr 473/2006, millega kehtestatakse rakenduseeskirjad Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 2111/2005 II peatükis nimetatud ühenduse nimekirja tarvis, millesse kantakse lennuettevõtjad, kelle suhtes kohaldatakse ühenduse piires tegevuskeeldu (ELT L 84, 23.3.2006, lk 8).

([4]) Komisjoni 29. aprilli 2014. aasta määrus (EL) nr 452/2014, millega kehtestatakse kolmandate riikide käitajate lennutegevusega seotud tehnilised nõuded ja haldusmenetlused Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 216/2008 kohaselt (ELT L 133, 6.5.2014, lk 12).

(7) Amet teavitas komisjoni ja ELi lennuohutuskomiteed ka välismaiste õhusõidukite ohutuse hindamise programmist (edaspidi „SAFA programm“) tulenevate, komisjoni määruse (EL) nr 965/2012 ([5]) kohaselt seisuplatsil tehtud kontrollide analüüsi tulemustest.

(8) Peale selle teavitas amet komisjoni ja ELi lennuohutuskomiteed tehnilise abi projektidest kolmandates riikides, kelle suhtes kohaldatakse määruse (EÜ) nr 474/2006 kohast tegevuskeeldu. Lisaks andis amet teavet edasise tehnilise abi kavade ja taotluste kohta ning kolmandate riikide tsiviillennundusametite haldus- ja tehnilise võimekuse suurendamiseks tehtava koostöö kohta, eesmärgiga aidata neil kõrvaldada puudujäägid kohaldatavate rahvusvaheliste tsiviillennunduse ohutusstandardite järgimisel. Liikmesriike kutsuti üles reageerima sellistele taotlustele, lähtudes mõlema poole huvidest ning kooskõlastatult komisjoni ja ametiga. Sellega seoses rõhutas komisjon, kui kasulik on anda rahvusvahelise lennundusvaldkonna osalistele eelkõige Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni (edaspidi „ICAO“) lennuohutusalase partnerlusabi vahendi (Aviation Safety Implementation Assistance Partnership tool) kaudu teavet kolmandatele riikidele ettenähtud sellise tehnilise abi kohta, mida liit ja selle liikmesriigid annavad lennuohutuse suurendamiseks kogu maailmas.

(9) Eurocontrol andis komisjonile ja ELi lennuohutuskomiteele ajakohastatud teavet SAFA programmi ja kolmandate riikide lennuettevõtjate häirefunktsiooni staatuse kohta ning statistika tegevuskeelu saanud lennuettevõtjatega seotud ohuteadete kohta.

Liidu lennuettevõtjad

(10) Pärast seda, kui amet oli analüüsinud liidu lennuettevõtjate õhusõidukitele seisuplatsil tehtud kontrollide ja ameti korraldatud standardimiskontrollide tulemusi, mida oli täiendatud ka liikmesriikide lennuametite tehtud konkreetsete kontrollide ja auditite tulemustega, on mitu liikmesriiki võtnud teatavaid täitemeetmeid ning teavitanud neist komisjoni ja ELi lennuohutuskomiteed.

(11) Liikmesriigid kinnitasid uuesti, et kui asjaomasest ohutusteabest peaks ilmnema, et asjakohaste ohutusstandardite järgimata jätmine liidu lennuettevõtjate poolt põhjustaks otseseid ohutusriske, on nad valmis võtma vajalikke meetmeid.

Valgevene lennuettevõtjad

(12) Valgevene lennuettevõtjaid ei ole kunagi kantud määruse (EÜ) nr 474/2006 A või B lisasse.

(13) Komisjon jätkas Valgevene pädeva asutuse, st Valgevene lennundusameti, edusammude jälgimist suutlikkuse suurendamisel, et tagada Valgevenes serditud lennuettevõtjate tegevuse kooskõla rahvusvaheliste ohutusstandarditega.

(14) 8. oktoobril 2020 korraldasid komisjon, amet ja Valgevene lennundusameti esindajad tehnilise koosoleku, et arutada Valgevene lennundusameti võetud meetmeid, sealhulgas neid, millega leevendatakse ohutusprobleeme, mille amet on avastanud tehnilistel hindamistel, mis tehti komisjoni määruse (EL) nr 452/2014 sätete alusel välja antud kolmandate riikide lennuettevõtjate lubade esialgseks hindamiseks ja nendega seotud pidevaks järelevalveks.

(15) Sellel koosolekul andis Valgevene lennundusamet teavet ameti uue struktuuri kohta, sealhulgas töötajate värbamise ja koolitamise, kvaliteediosakonna toimimise, ameti poolt serditud lennuettevõtjate ümbersertimise staatuse ja teatavate lennuettevõtjate suhtes kehtestatud ajutiste piirangute kohta ning järelevalveprogrammi raames võetud meetmete kohta. Valgevene lennundusamet märkis ka seda, et 2019. aasta märtsis toimunud liidu kohapealse kontrollkäigu käigus tuvastatud puuduste kõrvaldamiseks koostatud parandusmeetmete kava rakendamine on lõpule viidud.

([5]) Komisjoni 5. oktoobri 2012. aasta määrus (EL) nr 965/2012, millega kehtestatakse lennutegevusega seotud tehnilised nõuded ja haldusmenetlused vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EÜ) nr 216/2008 (ELT L 296, 25.10.2012, lk 1).

(16) 17. novembril 2020 teavitas komisjon ELi lennuohutuskomiteed Valgevene lennundusameti antud selgitustest. Sellest tulenevalt, isegi kui teatavate Valgevene lennundusameti poolt serditud lennuettevõtjate puhul esineb teatavaid parandamist vajavaid puudusi, näiteks suutmatus kohandada hooldusprogrammi õhusõiduki käitamise liigile, või puudused, mis on tuvastatud hooldatavate ja kapitaalremontide vahelise ressursiga komponentide haldamisel, ei õigusta need kõnealuste lennuettevõtjate kandmist määruse (EÜ) nr 474/2006 A lisasse.

(17) Seepärast on komisjon määruse (EÜ) nr 2111/2005 lisa kohaste ühiste kriteeriumide põhjal jõudnud järeldusele, et praegu ei ole alust muuta nimekirja Valgevene lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse liidu piires tegevuskeeldu.

(18) Liikmesriigid peavad jätkama Valgevenes serditud lennuettevõtjate poolt asjakohaste rahvusvaheliste ohutusstandardite tulemusliku järgimise kontrollimist, seades prioriteediks kõigi nende lennuettevõtjate kontrollimise seisuplatsil vastavalt määrusele (EL) nr 965/2012.

(19) Kui asjakohasest ohutusteabest ilmnevad rahvusvaheliste ohutusstandardite järgimata jätmise tõttu tekkinud otsesed ohutusriskid, võivad vajalikuks osutuda määruse (EÜ) nr 2111/2005 kohased komisjonipoolsed lisameetmed.

Dominikaani Vabariigi lennuettevõtjad

(20) Dominikaani Vabariigi lennuettevõtjaid ei ole kunagi kantud määruse (EÜ) nr 474/2006 A või B lisasse.

(21) Komisjoni, ameti ja liikmesriikide esindajad viisid Dominikaani Vabariigis toimunud liidu kohapealse kontrollkäigu 27.–31. jaanuaril 2020 läbi Dominikaani tsiviillennundusametis (Instituto Dominicano de Aviación Civil, IDAC). Kuigi selle kontrollkäigu tulemused näitasid, et Dominikaani tsiviillennundusametil oli suutlikkus teostada Dominikaani Vabariigis järelevalvet lennutegevuse üle, tuvastati ohutusjärelevalvesüsteemis mitu puudust. Need puudused ei tekita siiski otseseid ohutusprobleeme. Dominikaani tsiviillennundusamet koostas tuvastatud puuduste kõrvaldamiseks parandusmeetmete kava ja saatis selle 15. aprillil 2020 komisjonile.

(22) 4. novembril 2020 esitas Dominikaani tsiviillennundusamet oma parandusmeetmete kava rakendamise kohta eduaruande. Selles esitati üksikasjalik teave iga tuvastatud puuduse kohta, nagu algpõhjuse analüüs, rakendatav parandusmeede ja tehtud edusammud, iga meetme erinevad ülesanded ja tehtud edusammud ning üksikasjalikud järelmeetmed. Dominikaani tsiviillennundusameti hinnangul on parandusmeetmete kava täidetud 87,66 %.

(23) Selle aruande põhjal leiab komisjon, et praeguses etapis on Dominikaani tsiviillennundusametil vajalik suutlikkus ja valmisolek kõrvaldada kontrollkäigu ajal tuvastatud ohutuspuudujäägid ning et ta rakendab oma tegevuskava tõhusalt. Neil põhjustel puudus vajadus Dominikaani tsiviillennundusameti ärakuulamiseks ELi lennuohutuskomitees.

(24) Seepärast on komisjon määruse (EÜ) nr 2111/2005 lisa kohaste ühiste kriteeriumide põhjal jõudnud järeldusele, et praegu ei ole Dominikaani Vabariigi lennuettevõtjate puhul alust muuta nimekirja lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse liidu piires tegevuskeeldu.

(25) Liikmesriigid peavad jätkama Dominikaani Vabariigis serditud lennuettevõtjate poolt asjakohaste rahvusvaheliste ohutusstandardite tulemusliku järgimise kontrollimist, seades prioriteediks kõigi nende lennuettevõtjate kontrollimise seisuplatsil vastavalt määrusele (EL) nr 965/2012.

(26) Kui asjakohasest ohutusteabest ilmnevad rahvusvaheliste ohutusstandardite järgimata jätmise tõttu tekkinud otsesed ohutusriskid, võivad vajalikuks osutuda määruse (EÜ) nr 2111/2005 kohased komisjonipoolsed lisameetmed.

Kasahstani lennuettevõtjad

(27) Kasahstani lennuettevõtjad kustutati 2016. aastal määruse (EÜ) nr 474/2006 ([6]) A lisast.

(28) 2020. aasta veebruaris alustas komisjon Kasahstani pädevate asutuste ohutusjärelevalve ilmse vähenemise tõttu konsultatsioone vastavalt määruse (EÜ) nr 473/2006 artikli 3 lõikele 2. ELi lennuohutuskomiteele anti 2020. aasta mais toimunud koosolekul ülevaade ohutusjärelevalve olukorrast Kasahstanis.

(29) ELi lennuohutuskomitee 2020. aasta mai koosoleku järelmeetmena on komisjon ja amet hoidnud pidevat kontakti Kasahstani tsiviillennunduskomitee (Civil Aviation Committee of Kazakhstan, CAC KZ) ja Kasahstani lennuameti aktsiaseltsiga (Aviation Administration of Kazakhstan Joint Stock Company, AAK), et koguda täiendavaid andmeid ja teavet. Täpsemalt küsis komisjon, kas Kasahstani lennuameti aktsiaselts tühistas ohutuskaalutlustel lennuettevõtja *Sigma Airlines* lennuettevõtja sertifikaadi (AOC).

(30) 16. oktoobril 2020 toimus komisjoni, ameti, liikmesriikide ning Kasahstani tsiviillennunduskomitee ja Kasahstani lennuameti aktsiaseltsi esindajate kohtumine. Kasahstani lennuameti aktsiaselts esitas põhjaliku ülevaate oma ülesannetest, ohutusjärelevalve teostamisest, sealhulgas ajakohastatud nimekirja lennuettevõtja sertifikaadi omanikest, registreeritud õhusõidukitest, õnnetustest, tõsistest intsidentidest ja lennuohutust mõjutavatest juhtumitest ning oma täitemeetmetest. Kasahstani lennuameti aktsiaselts andis ka ülevaate oma järelevalvetegevuste kohta, sealhulgas tehnilise personali värbamis- ja koolituskavade kohta ning lennundusohutuse võimekuse tehnilise arendamisega seotud strateegilise lähenemisviisi kohta. Lisaks teavitas Kasahstani lennuameti aktsiaselts täiendavate järelevalvemenetluste väljatöötamisest, ohutusjärelevalve programmi tõhusamast rakendamisest ja kvaliteedijuhtimissüsteemi rakendamiseks võetud meetmetest.

(31) Kasahstani lennuameti aktsiaselts selgitas, et koos Kasahstani tsiviillennunduskomiteega võtab ta meetmeid ohutusjärelevalve parandamiseks Kasahstanis, sealhulgas muudab vajaduse korral riiklikku õigusraamistikku, mis peaks kaasa tooma kahe pädeva lennuameti (Kasahstani lennuameti aktsiaselts ja Kasahstani tsiviillennunduskomitee) parema funktsionaalse eraldamise.

(32) Praegu kättesaadava teabe, sealhulgas kolmandate riikide lennuettevõtjate lubade ametipoolse hinnangu ja Kasahstani lennuameti aktsiaseltsi poolt nii enne 16. oktoobri 2020. aasta koosolekut kui ka selle ajal esitatud teabe põhjal näib, et Kasahstani ohutusolukorra parandamiseks tehakse märkimisväärseid jõupingutusi ja tehakse sellest tulenevaid edusamme. Kuigi komisjon tunnustab seni võetud meedet, jätkab ta olukorra edasise arengu jälgimist ja hindamist. Sellega seoses kavatseb komisjon teha ameti ja liikmesriikide abiga liidu kohapealse kontrollkäigu Kasahstani.

(33) Võttes arvesse eespool esitatud tõendeid Kasahstani lennuameti aktsiaseltsi ja Kasahstani tsiviillennunduskomitee poolt võetud meetmete kohta ning määruse (EÜ) nr 2111/2005 lisa kohaste ühiste kriteeriumide põhjal on komisjon jõudnud järeldusele, et praegu ei ole alust muuta nimekirja Kasahstani lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse liidu piires tegevuskeeldu.

(34) Liikmesriigid peavad jätkama Kasahstanis serditud lennuettevõtjate poolt asjakohaste rahvusvaheliste ohutusstandardite tulemusliku järgimise kontrollimist, seades prioriteediks kõigi nende lennuettevõtjate kontrollimise seisuplatsil vastavalt määrusele (EL) nr 965/2012.

(35) Kui asjakohasest ohutusteabest ilmnevad rahvusvaheliste ohutusstandardite järgimata jätmise tõttu tekkinud otsesed ohutusriskid, võivad vajalikuks osutuda määruse (EÜ) nr 2111/2005 kohased komisjonipoolsed lisameetmed.

Moldova lennuettevõtjad

(36) Moldova lennuettevõtjad, v.a kolm lennuettevõtjat *Air Moldova*, *Fly One* ja *Aerotranscargo*, kanti 2019. aastal ([7]) määruse (EÜ) nr 474/2006 A lisasse.

([6]) Komisjoni 8. detsembri 2016. aasta määrus (EL) 2016/2214, millega muudetakse määrust (EÜ) nr 474/2006, millega kehtestatakse ühenduse nimekiri lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse liidu piires tegevuskeeldu (ELT L 334, 9.12.2016, lk 6).

([7]) Komisjoni 15. aprilli 2019. aasta rakendusmäärus (EL) 2019/618, millega muudetakse määrust (EÜ) nr 474/2006 seoses nimekirjaga lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse liidu piires tegevuskeeldu või tegevuspiiranguid (ELT L 106, 17.4.2019, lk 1).

(37) Komisjon ja Moldova tsiviillennundusameti esindajad pidasid 23. juulil 2020 Moldova taotlusel ja pideva järelevalvetegevuse raames koosoleku, kus tsiviillennundusamet andis ülevaate oma ülesannetest, sealhulgas ohutusjärelevalve teostamise põhimõtetest. Tsiviillennundusameti esitatud muu teave hõlmas ülevaadet tema parandusmeetmete kava arengust ja olukorrast, käsitledes 2019. aasta veebruaris toimunud liidu kohapealse kontrollkäigu raames tehtud tähelepanekuid ja antud soovitusi.

(38) Lisaks esitas tsiviillennundusamet 31. juulil 2020 tehnilise koosoleku järelmeetmena lisateavet edusammude kohta, mis on tehtud seoses liidu kohapealse kontrollkäigu ajal tuvastatud ohutuspuudujääkide kõrvaldamise parandusmeetmete kavaga. Esitatud teabe põhjal näib, et tsiviillennundusamet on teinud rahvusvaheliste ohutusstandardite rakendamisel teatavaid edusamme. Praegu ei ole siiski piisavalt tõendeid, mis õigustaksid Moldova lennuettevõtjate suhtes kehtestatud tegevuspiirangute tühistamist. Olukorra parandamise kohta esitatud teavet tuleks täiendavalt kontrollida, eelistatavalt liidu kohapealse kontrollkäigu ajal Moldovasse.

(39) Seepärast on komisjon määruse (EÜ) nr 2111/2005 lisa kohaste ühiste kriteeriumide põhjal jõudnud järeldusele, et praegu ei ole alust muuta nimekirja Moldova lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse liidu piires tegevuskeeldu.

(40) Liikmesriigid peavad jätkama Moldovas serditud lennuettevõtjate poolt asjakohaste rahvusvaheliste ohutusstandardite tulemusliku järgimise kontrollimist, seades prioriteediks kõigi nende lennuettevõtjate kontrollimise seisuplatsil vastavalt määrusele (EL) nr 965/2012.

(41) Kui asjakohasest ohutusteabest ilmnevad rahvusvaheliste ohutusstandardite järgimata jätmise tõttu tekkinud otsesed ohutusriskid, võivad vajalikuks osutuda määruse (EÜ) nr 2111/2005 kohased komisjonipoolsed lisameetmed.

Pakistani lennuettevõtjad

(42) *Pakistan International Airlines* kanti määruse (EÜ) nr 474/2006 B lisasse 2007. aasta märtsis ([8]) ja kustutati sealt 2007. aasta novembris ([9]).

(43) Pakistani lennundusministri 24. juuni 2020. aasta avaldusest selgus, et suur hulk Pakistani tsiviillennundusameti poolt välja antud piloodilube on saadud pettuse teel.

(44) Selle tõttu ja võttes arvesse ka ohutusjuhtimissüsteemi (SMS) ebatõhusat rakendamist, peatas amet alates 1. juulist 2020 lennuettevõtja *Pakistan International Airlines* ja lennuettevõtja *Vision Air* kolmandate riikide lennuettevõtjate load. Otsust toetas Pakistani tsiviillennundusameti poolse, rahvusvahelistele ohutusstandarditele vastava tõhusa järelevalve ilmne puudumine.

(45) 1. juulil 2020 alustas komisjon Pakistani tsiviillennundusametiga konsultatsioone vastavalt määruse (EÜ) nr 473/2006 artikli 3 lõikele 2. Komisjon palus Pakistani tsiviillennundusametil esitada teavet oma ministri avaldusele antud vastuse kohta. Eelkõige palus komisjon teavet Pakistanis registreeritud lennuettevõtjate järelevalve kohta, sealhulgas nende ohutusjuhtimise süsteemide kohta, ning tõendeid selle kohta, et sarnast olukorda ei esine muudes sektorites, näiteks salongimeeskondade sertimises ega hooldusinseneride litsentsimises.

(46) 9. juulil ja 25. septembril 2020 toimusid Pakistani tsiviillennundusametiga tehnilised koosolekud, et arutada esitatud teavet ja võetud meetmeid.

(47) Pakistani tsiviillennundusamet on olnud komisjoniga suhtlemisel koostööaldis ja läbipaistev. Tsiviillennundusamet teatas komisjonile, et olukorra uurimine viis lõpuks võltsitud lubade tühistamise või peatamiseni, samuti otsuseni lõpetada uute lubade väljastamine alates 2020. aasta juuni lõpust. Tsiviillennundusamet teatas ka, et tõstatatud küsimuste lahendamiseks on kehtestatud uued lennunduseeskirjad ning vajaduse korral on võetud

([8]) Komisjoni 5. märtsi 2007. aasta määrus (EÜ) nr 235/2007, millega muudetakse määrust (EÜ) nr 474/2006, millega kehtestatakse ühenduse nimekiri lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse ühenduse piires tegevuskeeldu (ELT L 66, 6.3.2007, lk 3).

([9]) Komisjoni 28. novembri 2007. aasta määrus (EÜ) nr 1400/2007, millega muudetakse määrust (EÜ) nr 474/2006, millega kehtestatakse ühenduse nimekiri lennuettevõtjate kohta, kelle suhtes kohaldatakse ühenduse piires tegevuskeeldu (ELT L 311, 29.11.2007, lk 12).

jõustamismeetmed. Ohutusjuhtimissüsteemi järelevalve kohta tunnistas tsiviillennundusamet, et selle rakendamine on algusjärgus. Näib, et tsiviillennundusametil on veel vaja tulemuslikult kindlaks teha probleemide algpõhjused ja tegeleda nendega jätkusuutlikul viisil.

(48) Praegu kättesaadava teabe, sealhulgas kolmandate riikide lennuettevõtjate lubade ametipoolse hinnangu põhjal on ilmne, et tsiviillennundusamet teeb märkimisväärseid jõupingutusi Pakistanis tuvastatud ohutusolukorra parandamiseks vajalike parandusmeetmete võtmiseks. Kuigi komisjon tunnustab seni võetud meetmeid, jätkab ta olukorra edasise arengu jälgimist ja hindamist. Sellega seoses kavatseb komisjon teha ameti ja liikmesriikide abiga liidu kohapealse kontrollkäigu Pakistani.

(49) Võttes arvesse eespool esitatud tõendeid PCAA poolt võetud meetmete kohta ning määruse (EÜ) nr 2111/2005 lisa kohaste ühiste kriteeriumide põhjal on komisjon jõudnud järeldusele, et praegu ei ole alust muuta nimekirja Pakistani lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse liidu piires tegevuskeeldu.

(50) Liikmesriigid peavad jätkama Pakistanis serditud lennuettevõtjate poolt asjakohaste rahvusvaheliste ohutusstandardite tulemusliku järgimise kontrollimist, seades prioriteediks kõigi nende lennuettevõtjate kontrollimise seisuplatsil vastavalt määrusele (EL) nr 965/2012.

(51) Kui asjakohasest ohutusteabest ilmnevad rahvusvaheliste ohutusstandardite järgimata jätmise tõttu tekkinud otsesed ohutusriskid, võivad vajalikuks osutuda määruse (EÜ) nr 2111/2005 kohased komisjonipoolsed lisameetmed.

Venemaa lennuettevõtjad

(52) Komisjon, amet ja liikmesriikide pädevad asutused on jätkanud Venemaal serditud ning liidus tegutsevate lennuettevõtjate ohutusalaste tulemuste jälgimist, mis muu hulgas hõlmab ka teatavate Venemaa õhusõidukite seisuplatsil tehtud kontrollimise prioriteediks seadmist vastavalt määrusele (EL) nr 965/2012.

(53) 22. oktoobril 2020 kohtusid komisjoni ja ameti esindajad Venemaa föderaalse lennutranspordiameti (edaspidi „FATA“) esindajatega, et vaadata üle Venemaal serditud lennuettevõtjate ohutusalased tulemused ajavahemikul 15. aprillist 2019 kuni 15. oktoobrini 2020 seisuplatsil tehtud kontrollide aruannete põhjal ja teha kindlaks olukorrad, mille puhul FATA peaks järelevalvet tugevdama.

(54) Venemaal serditud lennuettevõtjatele seisuplatsil tehtud SAFA kontrollide läbivaatamisel ei ilmnenud olulisi ega korduvaid ohutuspuudujääke.

(55) Praegu kättesaadava teabe, sealhulgas kohtumisel esitatud teabe alusel leiab komisjon, et FATA-l on vajalik suutlikkus ja tahe kõrvaldada ohutuspuudujäägid. Selle alusel ei ole Venemaa lennuametil ega ühelgi Venemaal serditud lennuettevõtjal vaja tulla ELi lennuohutuskomiteesse ärakuulamisele.

(56) Seepärast on komisjon määruse (EÜ) nr 2111/2005 lisa kohaste ühiste kriteeriumide põhjal jõudnud järeldusele, et praegu ei ole alust muuta liidu nimekirja lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse liidu piires tegevuskeeldu, ega lisada sinna Venemaa lennuettevõtjaid.

(57) Liikmesriigid peaksid ka edaspidi kontrollima, et teatavad Venemaa lennuettevõtjad järgivad tulemuslikult asjakohaseid rahvusvahelisi lennuohutusstandardeid, seades prioriteediks õhusõidukite kontrollimise seisuplatsil vastavalt määrusele (EL) nr 965/2012.

(58) Kui kõnealustest kontrollidest peaks ilmnema, et asjakohaste rahvusvaheliste ohutusstandardite järgimata jätmise tõttu on tekkinud otsesed ohutusriskid, võib komisjon kehtestada teatavate Venemaal serditud lennuettevõtjate suhtes tegevuskeelu ning kanda nad määruse (EÜ) nr 474/2006 A või B lisasse.

(59) Seepärast tuleks määrust (EÜ) nr 474/2006 vastavalt muuta.

(60) Määruse (EÜ) nr 2111/2005 artiklites 5 ja 6 on märgitud, et ohutusele avalduvat mõju arvestades on vaja võtta lisade ajakohastamisega seotud otsused vastu kiiresti ja vajaduse korral viivitamata. Seepärast on tundliku teabe ja reisijate kaitsmiseks vaja, et otsused, mis tehakse seoses ühenduse nimekirjaga, millesse kantakse lennuettevõtjad, kelle suhtes kohaldatakse liidu piires tegevuskeeldu, avaldatakse ja need jõustuvad kohe pärast vastuvõtmist.

(61) Käesolevas määruses sätestatud meetmed on kooskõlas määruse (EÜ) nr 2111/2005 kohaselt moodustatud ELi lennuohutuskomitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Määrust (EÜ) nr 474/2006 muudetakse järgmiselt:

1) A lisa asendatakse käesoleva määruse I lisa tekstiga;

2) B lisa asendatakse käesoleva määruse II lisa tekstiga.

Artikkel 2

Käesolev määrus jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 2. detsember 2020

Komisjoni nimel
presidendi eest
komisjoni liige
Adina VĂLEAN

I LISA

„A LISA

NIMEKIRI LENNUETTEVÕTJATEST, KELLE SUHTES KOHALDATAKSE LIIDU PIIRES TEGEVUSKEELDU, ERANDITEGA [1]

Lennuettevõtja juriidilise isiku nimi, mis on esitatud lennuettevõtja sertifikaadis (ja ärinimi, kui see on erinev)	Lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) või lennutegevusloa number	ICAO kolmetäheline kood	Lennuettevõtja päritoluriik
AVIOR AIRLINES	ROI-RNR-011	ROI	Venezuela
BLUE WING AIRLINES	SRBWA-01/2002	BWI	Suriname
IRAN ASEMAN AIRLINES	FS-102	IRC	Iraan
IRAQI AIRWAYS	001	IAW	Iraak
MED-VIEW AIRLINE	MVA/AOC/10–12/05	MEV	Nigeeria
AIR ZIMBABWE (PVT)	177/04	AZW	Zimbabwe
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Afganistani ametiasutused, sealhulgas:			**Afganistan**
ARIANA AFGHAN AIRLINES	AOC 009	AFG	Afganistan
KAM AIR	AOC 001	KMF	Afganistan
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Angola ametiasutused, välja arvatud *TAAG Angola Airlines* ja *Heli Malongo*, sealhulgas:			**Angola**
AEROJET	AO-008/11–07/17 TEJ	TEJ	Angola
GUICANGO	AO-009/11–06/17 YYY	Teadmata	Angola
AIR JET	AO-006/11–08/18 MBC	MBC	Angola
BESTFLYA AIRCRAFT MANAGEMENT	AO-015/15–06/17YYY	Teadmata	Angola
HELIANG	AO 007/11–08/18 YYY	Teadmata	Angola
SJL	AO-014/13–08/18YYY	Teadmata	Angola
SONAIR	AO-002/11–08/17 SOR	SOR	Angola
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Armeenia ametiasutused, sealhulgas:			**Armeenia**
AIRCOMPANY ARMENIA	AM AOC 065	NGT	Armeenia
ARMENIA AIRWAYS	AM AOC 063	AMW	Armeenia
ARMENIAN HELICOPTERS	AM AOC 067	KAV	Armeenia

[1] A lisas loetletud lennuettevõtjatel võib lubada kasutada liiklusõigusi juhul, kui kasutatakse õhusõidukit, mis on renditud koos meeskonna, kindlustuse ja õhusõiduki kasutamiseks vajalike teenustega (wet-lease) lennuettevõtjalt, kelle suhtes ei kohaldata tegevuskeeldu, tingimusel et täidetakse asjakohaseid ohutusnõudeid.

Lennuettevõtja juriidilise isiku nimi, mis on esitatud lennuettevõtja sertifikaadis (ja ärinimi, kui see on erinev)	Lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) või lennutegevusloa number	ICAO kolmetäheline kood	Lennuettevõtja päritoluriik
ATLANTIS ARMENIAN AIRLINES	AM AOC 068	AEU	Armeenia
ATLANTIS EUROPEAN AIRWAYS	AM AOC 017	LUR	Armeenia
MARS AVIA	AM AOC 066	MRS	Armeenia
SKYBALL	AM AOC 069	Puudub	Armeenia
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Brazzaville'i Kongo ametiasutused, sealhulgas:			**Brazzaville'i Kongo**
CANADIAN AIRWAYS CONGO	CG-CTA 006	Teadmata	Brazzaville'i Kongo
EQUAFLIGHT SERVICES	CG-CTA 002	EKA	Brazzaville'i Kongo
EQUAJET	RAC06-007	EKJ	Brazzaville'i Kongo
TRANS AIR CONGO	CG-CTA 001	TSG	Brazzaville'i Kongo
SOCIETE NOUVELLE AIR CONGO	CG-CTA 004	Teadmata	Brazzaville'i Kongo
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Kongo Demokraatliku Vabariigi ametiasutused, sealhulgas:			**Kongo Demokraatlik Vabariik**
AIR FAST CONGO	AAC/DG/OPS-09/03	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
AIR KATANGA	AAC/DG/OPS-09/08	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
BUSY BEE CONGO	AAC/DG/OPS-09/04	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)	AAC/DG/OPS-09/02	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
CONGO AIRWAYS	AAC/DG/OPS-09/01	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
KIN AVIA	AAC/DG/OPS-09/10	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
MALU AVIATION	AAC/DG/OPS-09/05	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
SERVE AIR CARGO	AAC/DG/OPS-09/07	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
SWALA AVIATION	AAC/DG/OPS-09/06	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik

Lennuettevõtja juriidilise isiku nimi, mis on esitatud lennuettevõtja sertifikaadis (ja ärinimi, kui see on erinev)	Lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) või lennutegevusloa number	ICAO kolmetäheline kood	Lennuettevõtja päritoluriik
MWANT JET	AAC/DG/OPS-09/09	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik (RDC)
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Djibouti ametiasutused, sealhulgas:			**Djibouti**
DAALLO AIRLINES	Teadmata	DAO	Djibouti
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Ekvatoriaal-Guinea ametiasutused, sealhulgas:			**Ekvatoriaal-Guinea**
CEIBA INTERCONTINENTAL	2011/0001/ MTTCT/DGAC/SOPS	CEL	Ekvatoriaal-Guinea
Cronos AIRLINES	2011/0004/ MTTCT/DGAC/SOPS	Teadmata	Ekvatoriaal-Guinea
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Eritrea ametiasutused, sealhulgas:			**Eritrea**
ERITREAN AIRLINES	AOC nr 004	ERT	Eritrea
NASAIR ERITREA	AOC nr 005	NAS	Eritrea
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Kõrgõzstani ametiasutused, sealhulgas:			**Kõrgõzstan**
AIR COMPANY AIR KG	50	Teadmata	Kõrgõzstan
AIR MANAS	17	MBB	Kõrgõzstan
AVIA TRAFFIC COMPANY	23	AVJ	Kõrgõzstan
SKY KG AIRLINES	41	KGK	Kõrgõzstan
TEZ JET	46	TEZ	Kõrgõzstan
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Libeeria ametiasutused			**Libeeria**
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Liibüa ametiasutused, sealhulgas:			**Liibüa**
AFRIQIYAH AIRWAYS	007/01	AAW	Liibüa
AIR LIBYA	004/01	TLR	Liibüa
AL MAHA AVIATION	030/18	Teadmata	Liibüa

Lennuettevõtja juriidilise isiku nimi, mis on esitatud lennuettevõtja sertifikaadis (ja ärinimi, kui see on erinev)	Lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) või lennutegevusloa number	ICAO kolmetäheline kood	Lennuettevõtja päritoluriik
BURAQ AIR	002/01	BRQ	Liibüa
GLOBAL AVIATION AND SERVICES	008/05	GAK	Liibüa
LIBYAN AIRLINES	001/01	LAA	Liibüa
LIBYAN WINGS AIRLINES	029/15	LWA	Liibüa
PETRO AIR	025/08	PEO	Liibüa
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Moldova ametiasutused, välja arvatud *Air Moldova, Fly One* ja *Aerotranscargo*, sealhulgas:			**Moldova**
Î.M „VALAN ICC“ SRL	MD009	VLN	Moldova
CA „AIM AIR“ SRL	MD015	AAM	Moldova
CA „AIR STORK“ SRL	MD018	MSB	Moldova
Î M „MEGAVIATION“ SRL	MD019	ARM	Moldova
CA „PECOTOX-AIR“ SRL	MD020	PXA	Moldova
CA „TERRA AVIA“ SRL	MD022	TVR	Moldova
CA „FLY PRO“ SRL	MD023	PVV	Moldova
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Nepali ametiasutused, sealhulgas:			**Nepal**
AIR DYNASTY HELI. S.	035/2001	Teadmata	Nepal
ALTITUDE AIR	085/2016	Teadmata	Nepal
BUDDHA AIR	014/1996	BHA	Nepal
FISHTAIL AIR	017/2001	Teadmata	Nepal
SUMMIT AIR	064/2010	Teadmata	Nepal
HELI EVEREST	086/2016	Teadmata	Nepal
HIMALAYA AIRLINES	084/2015	HIM	Nepal
KAILASH HELICOPTER SERVICES	087/2018	Teadmata	Nepal
MAKALU AIR	057A/2009	Teadmata	Nepal
MANANG AIR PVT	082/2014	Teadmata	Nepal
MOUNTAIN HELICOPTERS	055/2009	Teadmata	Nepal
PRABHU HELICOPTERS	081/2013	Teadmata	Nepal
NEPAL AIRLINES CORPORATION	003/2000	RNA	Nepal

Lennuettevõtja juriidilise isiku nimi, mis on esitatud lennuettevõtja sertifikaadis (ja ärinimi, kui see on erinev)	Lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) või lennutegevusloa number	ICAO kolmetäheline kood	Lennuettevõtja päritoluriik
SAURYA AIRLINES	083/2014	Teadmata	Nepal
SHREE AIRLINES	030/2002	SHA	Nepal
SIMRIK AIR	034/2000	Teadmata	Nepal
SIMRIK AIRLINES	052/2009	RMK	Nepal
SITA AIR	033/2000	Teadmata	Nepal
TARA AIR	053/2009	Teadmata	Nepal
YETI AIRLINES	037/2004	NYT	Nepal
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad São Tomé ja Príncipe ametiasutused, sealhulgas:			**São Tomé ja Príncipe**
AFRICA'S CONNECTION	10/AOC/2008	ACH	São Tomé ja Príncipe
STP AIRWAYS	03/AOC/2006	STP	São Tomé ja Príncipe
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Sierra Leone ametiasutused, sealhulgas:			**Sierra Leone**
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Sudaani ametiasutused, sealhulgas:			**Sudaan**
ALFA AIRLINES SD	54	AAJ	Sudaan
BADR AIRLINES	35	BDR	Sudaan
BLUE BIRD AVIATION	11	BLB	Sudaan
ELDINDER AVIATION	8	DND	Sudaan
GREEN FLAG AVIATION	17	GNF	Sudaan
HELEJETIC AIR	57	HJT	Sudaan
KATA AIR TRANSPORT	9	KTV	Sudaan
KUSH AVIATION CO.	60	KUH	Sudaan
NOVA AIRWAYS	46	NOV	Sudaan
SUDAN AIRWAYS CO.	1	SUD	Sudaan
SUN AIR	51	SNR	Sudaan
TARCO AIR	56	TRQ	Sudaan“

II LISA

„B LISA

NIMEKIRI LENNUETTEVÕTJATEST, KELLE SUHTES KOHALDATAKSE LIIDU PIIRES TEGEVUSPIIRANGUID [1]

Lennuettevõtja juriidilise isiku nimi, mis on esitatud lennuettevõtja sertifikaadis (ja ärinimi, kui see on erinev)	Lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) number	ICAO kolmetähe-line kood	Lennuette-võtja päritoluriik	Õhusõiduki liik, mille suhtes kohaldatakse piirangut	Piiranguga õhusõiduki registritunnus(ed) ja, kui see/need on kättesaadav(ad), seerianumber/ seerianumbrid	Õhusõiduki registreerinud riik
AIR SERVICE COMORES	06–819/TA-15/DGACM	KMD	Komoorid	Kõik õhusõidukid, v.a LET 410 UVP.	Kõik õhusõidukid, v.a D6-CAM (851336).	Komoorid
IRAN AIR	FS100	IRA	Iraan	Kõik Fokker F100 ja Boeing B747 tüüpi õhusõidukid.	Fokker F100 tüüpi õhusõidukid, nagu on märgitud lennuettevõtja sertifikaadis; Boeing B747 tüüpi õhusõidukid, nagu on märgitud lennuettevõtja sertifikaadis.	Iraan
AIR KORYO	GAC-AOC/ KOR-01	KOR	Põhja-Korea	Kõik õhusõidukid, v.a kaks TU-204 tüüpi õhusõidukit.	Kõik õhusõidukid, v.a P-632, P-633.	Põhja-Korea“

[1] B lisas loetletud lennuettevõtjatel võib lubada kasutada liiklusõigusi juhul, kui kasutatakse õhusõidukit, mis on renditud koos meeskonna, kindlustuse ja õhusõiduki kasutamiseks vajalike teenustega (wet-lease) lennuettevõtjalt, kelle suhtes ei kohaldata tegevuskeeldu, tingimusel et täidetakse asjakohaseid ohutusnõudeid.