2024/3098

16.12.2024

DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2024/3098 A COMISIEI

din 12 decembrie 2024

de specificare a valorilor referitoare la performanța producătorilor și a grupărilor de producători de autoturisme noi și de vehicule utilitare ușoare noi pentru anul calendaristic 2023 în temeiul Regulamentului (UE) 2019/631 al Parlamentului European și al Consiliului

[notificată cu numărul C(2024) 6468]

(Numai textele în limbile bulgară, croată, daneză, engleză, franceză, germană, italiană, maghiară, neerlandeză, polonă, portugheză, română, spaniolă și suedeză sunt autentice)

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2019/631 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 aprilie 2019 de stabilire a standardelor de performanță privind emisiile de CO_2 pentru autoturismele noi și pentru vehiculele utilitare ușoare noi și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 443/2009 și (UE) nr. 510/2011 ([1]), în special articolul 7 alineatul (5) al doilea paragraf și articolul 9 alineatul (1),

întrucât:

(1) În conformitate cu Regulamentul (UE) 2019/631, Comisia trebuie să stabilească, în fiecare an, media emisiilor specifice de CO_2 și obiectivul privind emisiile specifice pentru fiecare producător sau asociație de producători responsabili de autoturismele noi și de vehiculele utilitare ușoare noi înmatriculate în Uniune.

(2) Calculul mediei emisiilor specifice de CO_2 și al obiectivelor privind emisiile specifice pentru anul calendaristic 2023 se bazează pe datele detaliate ale autorităților raportoare privind înmatriculările de autoturisme noi și de vehicule utilitare ușoare noi efectuate în anul calendaristic respectiv.

(3) Toate autoritățile raportoare au transmis Comisiei datele lor pentru anul calendaristic 2023. Cu toate acestea, în unele cazuri, statele membre au făcut acest lucru cu anumite întârzieri în ceea ce privește termenul de raportare, și anume 28 februarie 2024. Atunci când, în urma verificării datelor de către Comisie, a devenit evident că anumite date lipseau sau erau în mod vădit greșite, Comisia a contactat autoritățile raportoare în cauză și, cu acordul acestora, a ajustat sau a completat datele în consecință. Dacă nu s-a putut ajunge la un acord cu o autoritate raportoare, datele provizorii transmise de autoritate raportoare respectivă nu au fost ajustate.

(4) La 10 iunie 2024, Comisia a publicat datele provizorii. La 11 iunie 2024, Comisia a notificat unui număr de 103 producători de autoturisme și unui număr de 72 de producători de vehicule utilitare ușoare, precum și grupărilor respective calculele provizorii ale mediei emisiilor lor specifice de CO_2 și obiectivele lor privind emisiile specifice pentru anul calendaristic 2023.

(5) 52 de producători de autoturisme și 38 de producători de vehicule utilitare ușoare au notificat Comisiei erorile din datele lor, în conformitate cu articolul 7 alineatul (5) primul paragraf din Regulamentul (UE) 2019/631. Comisia a verificat erorile notificate de producători și motivele corectării acestora.

(6) Pentru doi producători de autoturisme și un producător de vehicule utilitare ușoare, toate vehiculele raportate în setul de date provizorii nu intrau în domeniul de aplicare al Regulamentului (UE) 2019/631 și, prin urmare, nu sunt incluse în prezenta decizie.

([1]) JO L 111, 25.4.2019, p. 13, ELI: https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2019/631/oj.

(7) Prin urmare, Comisia ar putea stabili valorile referitoare la performanța a 101 producători de autoturisme și a 71 de producători de vehicule utilitare ușoare pentru anul calendaristic 2023.

(8) În conformitate cu articolul 2 alineatul (4) din Regulamentul (UE) 2019/631, producătorii care, împreună cu întreprinderile lor asociate, au mai puțin de 1 000 de autoturisme noi sau mai puțin de 1 000 de vehicule utilitare ușoare noi înmatriculate în Uniune în anul calendaristic anterior, sunt scutiți de îndeplinirea unui obiectiv privind emisiile specifice. Întrucât vehiculele înmatriculate de acești producători intră în domeniul de aplicare al regulamentului, este oportun să se calculeze și să se indice media emisiilor lor specifice de CO_2, precum și numărul de autoturisme noi și de vehicule utilitare ușoare noi înmatriculate, pentru care sunt responsabili producătorii respectivi.

(9) Înregistrările marcate cu codul de eroare B în temeiul articolului 6 alineatul (2) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/392 al Comisiei ([2]) ar trebui incluse în calculul obiectivelor privind emisiile specifice și al mediei emisiilor specifice de CO_2, deoarece vehiculele ar putea fi atribuite în mod corect unui producător. Cu toate acestea, întrucât producătorii nu pot identifica pe deplin aceste vehicule, este oportun să se aplice o marjă de eroare atunci când se stabilește ecartul față de obiectivul producătorului în cauză, ceea ce îmbunătățește poziția producătorului în privința obiectivului său privind emisiile specifice.

(10) În cazul în care ecartul față de obiectiv al unui producător sau al unei grupări de producători, după caz, este mai mare ca zero, trebuie impusă o primă pentru emisiile suplimentare în conformitate cu articolul 8 din Regulamentul (UE) 2019/631. Acesta este cazul a 3 producători de autoturisme și a unui producător de vehicule utilitare ușoare,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

(1) Valorile referitoare la performanța producătorilor și a grupărilor de producători de autoturisme noi pentru anul calendaristic 2023, astfel cum se menționează la articolul 9 alineatul (1) și alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2019/631, sunt specificate în anexa I la prezenta decizie.

(2) Valorile referitoare la performanța producătorilor și a grupărilor de producători de vehicule utilitare ușoare noi în ceea ce privește anul calendaristic 2023, astfel cum se menționează la articolul 9 alineatul (1) și alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2019/631, sunt specificate în anexa II la prezenta decizie.

Articolul 2

Prezenta decizie se adresează următorilor producători individuali și următoarelor grupări de producători constituite în conformitate cu articolul 6 din Regulamentul (UE) 2019/631:

1. ADDAX MOTOR NV
Kleine Tapuitstraat 18
8540 Deerlijk
Belgia

2. ALFA ROMEO SPA
C.so G. Agnelli, 200
10135 Torino
Italia

3. ALKE SRL
via Vigonovese 123
35127 Padova (PD)
Italia

([2]) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/392 al Comisiei din 4 martie 2021 privind monitorizarea și raportarea datelor referitoare la emisiile de CO_2 ale autoturismelor și ale vehiculelor utilitare ușoare în temeiul Regulamentului (UE) 2019/631 al Parlamentului European și al Consiliului și de abrogare a Regulamentelor de punere în aplicare (UE) nr. 1014/2010, (UE) nr. 293/2012, (UE) 2017/1152 și (UE) 2017/1153 ale Comisiei (JO L 77, 5.3.2021, p. 8, ELI: https://eur-lex.europa.eu/eli/reg_impl/2021/392/oj).

4. ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GmbH E CO KG
Alpenstraße 35-37
86807 Buchloe
Germania

5. ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILE GROUP CORP LTD
Reprezentat în Uniune de:
JAC-Italy Design Center S.R.L
Via Torino 21/b
10044 Pianezza (TO)
Italia

6. ASTON MARTIN LAGONDA LTD
Reprezentat în Uniune de:
Aston Martin Lagonda of Europe GmbH,
Unterschweinstiege 2-14
60549 Frankfurt am Main
Germania

7. AUDI AG
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Germania

8. AUDI HUNGARIA ZRT
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Germania

9. AUDI SPORT GmbH
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Germania

10. AUTOMOBILE DACIA SA
Str. Uzinei Nr. 1
115400 Mioveni (Argeș)
România

11. AUTOMOBILES CITROEN
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Franța

12. AUTOMOBILES PEUGEOT
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Franța

13. AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Germania

14. BATTSWAP INC
Reprezentat în Uniune de:
BattSwap DE GmbH
Äußere Sulzbacher Str. 118
90491 Nürnberg
Germania

15. BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG
Căsuța poștală
80788 München
Germania

16. BENTLEY MOTORS LTD
Reprezentat în Uniune de:
Bentley Motors Germany GmbH
Zeppelinstraße 1
85399 Hallbergmoos
Germania

17. BMW M GmbH
Căsuța poștală
80809 München
Germania

18. Gruparea BMW (M1)
Administratorul grupării:
Bayerische Motoren Werke AG
Căsuța poștală
80788 München
Germania

19. Gruparea BMW (N1)
Administratorul grupării:
Bayerische Motoren Werke AG
Căsuța poștală
80788 München
Germania

20. B-ON GmbH
Liebigstrasse 50
52070 Aachen
Germania

21. BRILLIANCE SHINERAY CHONGQING AUTOMOBILE CO LTD
Reprezentat în Uniune de:
SWM Motorcycles SRL.
Via Nino Bixio n. 8
21024 Biandronno (VA)
Italia

22. BUGATTI AUTOMOBILES SAS
1 Chateau St Jean Dorlisheim
67120 Molsheim
Franța

23. BUGATTI RIMAC DOO
Ljubljanska ulica 7
10431 Brezje (Sveta Nedelja)
Croația

24. BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED
Reprezentat în Uniune de:
BYD Europe B.V.
's-Gravelandseweg 256
3125 BK Schiedam
Țările de Jos

25. CATERHAM CARS LIMITED
Reprezentat în Uniune de:
Caterham Competition France
Vallon de Fontanes
30520 Saint-Martin-de-Valgalgues
Franța

26. CENNTRO AUTOMOTIVE CORPORATION
Reprezentat în Uniune de:
Cenntro Automotive Europe GmbH
Dettinger Straße 157-159
73230 Kirchheim unter Teck
Germania

27. CHERY AUTOMOBILE CO LTD
Reprezentat în Uniune de:
DR Automobiles SRL
Zona Industriale, Snc
86070 Macchia d'Isernia (IS)
Italia

28. CHINA FAW GROUP CO LTD
Reprezentat în Uniune de:
China FAW Group Import & Export Co., Ltd. Germania
Eschersheimer Landstraße 14
60322 Frankfurt am Main
Germania

29. DFSK MOTOR CO LTD
Reprezentat în Uniune de:
Giotti Victoria S.r.l.
Pisana Road, 11/a
50021 Barberino, Val D'Elsa (FI)
Italia

30. DONGFENG LIUZHOU MOTOR CO LTD
Reprezentat în Uniune de:
Lausitz Hydrogen GmbH
Bargasse 1
03046 Cottbus
Germania

31. DONGFENG MOTOR CORPORATION
Reprezentat în Uniune de:
Giotti Victoria S.r.l.
Pisana Road, 11/a
50021 Barberino, Val D'Elsa (FI)
Italia

32. DONKERVOORT AUTOMOBIELEN BV
Pascallaan 96
8218 NJ Lelystad
Țările de Jos

33. DR AUTOMOBILES SRL
Zona Industriale, Snc
86070 Macchia d'Isernia (IS)
Italia

34. DR ING HCF PORSCHE AG
Porscheplatz 1,
70435 Stuttgart
Germania

35. ESAGONO ENERGIA SRL
Via Puecher 9
20060 Pozzuolo Martesana (MI)
Italia

36. ETESIA SAS
13 rue de l'Industrie
67160 Wissembourg
Franța

37. DR MOTOR COMPANY SRL
Via Perrucchetti 18
25036 Palazzolo sull'Oglio (BS)
Italia

38. EVUM MOTORS GmbH
Joseph-Dollinger-Bogen 26
80807 München
Germania

39. FABBRICA DALLARA SRL
Via Guglielmo Marconi 18
43040 Varano de'Melegari (PR)
Italia

40. FCA US LLC
Reprezentat în Uniune de:
Stellantis Europe SpA
C.so G. Agnelli, 200
10135 Torino
Italia

41. FERRARI SPA
Via Emilia Est 1163
41122 Modena
Italia

42. FISKER AUTOMOTIVE INC
Reprezentat în Uniune de:
Fisker GmbH
Lenbachplatz 6, c/o Orrick, Herrington & Sutcliffe LLP,
80333 München
Germania

43. FORD MOTOR COMPANY
Reprezentat în Uniune de:
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Strasse 1
50725 Köln
Germania

44. FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA LIMITED
Reprezentat în Uniune de:
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Strasse 1
50725 Köln
Germania

45. Gruparea FORD (M1)
Administratorul grupării:
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Strasse 1
50725 Köln
Germania

46. Gruparea FORD (N1)
Administratorul grupării:
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Strasse 1
50725 Köln
Germania

47. FORD-WERKE GmbH
Henry Ford Strasse 1
50725 Köln
Germania

48. GARIA AS
Lunikvej 44 B
2670 Greve
Danemarca

49. GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC
Reprezentat în Uniune de:
KnowMotive
Bouwhuispad 1
8121 PX Olst
Țările de Jos

50. GOUPIL INDUSTRIE SAS
2445 Avenue de la Vallée du Lot
47320 Bourran
Franța

51. GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED
Reprezentat în Uniune de:
Great Wall Motor Deutschland GmbH
Max-Diamand-Straße 7
80937 München
Germania

52. HONDA MOTOR CO LTD
Reprezentat în Uniune de:
Honda Motor Europe Ltd
Wijngaardveld 1 (Noord V)
9300 Aalst
Belgia

53. HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS
Reprezentat în Uniune de:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim
Germania

54. Gruparea HYUNDAI MOTOR EUROPE (M1)
Administratorul grupării:
Hyundai Motor Company
Reprezentat în Uniune de:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim
Germania

55. Gruparea HYUNDAI MOTOR EUROPE (N1)
Administratorul grupării:
Hyundai Motor Company
Reprezentat în Uniune de:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim
Germania

56. HYUNDAI MOTOR COMPANY
Reprezentat în Uniune de:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim
Germania

57. HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO
c/o. Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim
Germania

58. INEOS AUTOMOTIVE LIMITED
Reprezentat în Uniune de:
INEOS Automotive GmbH
Jakob-Degen-Straße 2,
71034 Böblingen
Germania

59. ISUZU MOTORS LIMITED
Reprezentat în Uniune de:
Isuzu Motors Europe NV
Bist 12
B-2630 Aartselaar
Belgia

60. IVECO SPA
Via Puglia 35
10156 Torino
Italia

61. JAGUAR LAND ROVER LIMITED
Reprezentat în Uniune de:
JLR Ireland (Services) Ltd, Software Engineering Centre
Three Airport Avenue, Shannon Industrial Estate
V14 YH92 Shannon (Co. Clare)
Irlanda

62. JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD
Reprezentat în Uniune de:
Aiways Automobile Europe GmbH
Duerrstrasse 1
80992 München
Germania

63. JIANGXI JIANGLING GROUP ELECTRIC VEHICLE CO LTD
Reprezentat în Uniune de:
Renault SAS
122-122 bis avenue du Général Leclerc
92 100 Boulogne-Billancourt
Franța

64. JIANGSU YINBAO SPECIAL PURPOSE VEHICLE CO LTD
Reprezentat în Uniune de:
Hyva Holding B.V.
Antonie van Leeuwenhoekweg 37
2408 AK Alphen a/d Rijn
Țările de Jos

65. KG MOBILITY CORPORATION
Reprezentat în Uniune de:
KG Mobility Europe Parts Center B.V.
IABC 5253 & 5254
4814 RD Breda
Țările de Jos

66. KG MOBILITY GREAT WALL MOTOR Pool (M1)
Administratorul grupării:
KG Mobility Corporation
Reprezentat în Uniune de:
KG Mobility Europe Parts Center B.V.
IABC 5253 & 5254
4814 RD Breda
Țările de Jos

67. KIA CORPORATION
Reprezentat în Uniune de:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim
Germania

68. Gruparea KIA (M1)
Administratorul grupării:
Kia Corporation
Reprezentat în Uniune de:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim
Germania

69. Gruparea KIA (N1)
Administratorul grupării:
Kia Corporation
Reprezentat în Uniune de:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim
Germania

70. KIA SLOVAKIA SRO
c/o Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim
Germania

71. KOENIGSEGG AUTOMOTIVE AB
Kelliehousevagen 73
262 74 Angelholm
Suedia

72. KTM AG
Stalhofnerstraße 3
5230 Mattighofenvijiida
Austria

73. LANZHOU ZHIDOU ELECTRIC VEHICLE CO LTD
Reprezentat în Uniune de:
Nextem Italia Srl
Via Marradi 14
57126 Livorno (LI)
Italia

74. LEAPMOTOR AUTOMOBILE CO LTD
Reprezentat în Uniune de:
Greenkar Automotive Srl
Via di Quarto Peperino 22
CAP 00188 Interno 18, Roma (RM)
Italia

75. LEEH GROUP KFT
Eötvös utca 48. 4. em.
1067 Budapesta
Ungaria

76. LIGIER GROUP
Ruta d'Hauterive 105
3200 Abrest
Franța

77. LIUZHOU WULING AUTOMOBILE INDUSTRY CO LTD
Reprezentat în Uniune de:
EPG Pausa GmbH
Dr. Heinrich Stein Strasse 3
57612 Eichelhardt
Germania

78. LONDON EV COMPANY
Reprezentat în Uniune de:
China-Euro Vehicle Technology AB (CEVT)
Pumpgatan 1
41755 Göteborg
Suedia

79. LOTUS CARS LIMITED
Reprezentat în Uniune de:
China-Euro Vehicle Technology AB (CEVT)
Pumpgatan 1
41755 Göteborg
Suedia

80. LUCID USA INC
Reprezentat în Uniune de:
Lucid Europe B.V.
Amsteldijk 166, 1079, LH Amsterdam
Țările de Jos

81. MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD
Schweidel József u. 52
2500 Esztergom
Ungaria

82. MAHINDRA & MAHINDRA LTD
Reprezentat în Uniune de:
Mahindra Europe Srl
Via Cancelliera 35
00072 Ariccia (Roma)
Italia

83. MANUFACTURE ALPINE DIEPPE JEAN REDELE
40 Avenue de Bréauté
76885 Dieppe Cédex
Franța

84. MAN TRUCK & BUS SE
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Germania

85. MASERATI SPA
Viale Ciro Menotti 322
41122 Modena
Italia

86. MAZDA MOTOR CORPORATION
Reprezentat în Uniune de:
Mazda Motor Europe GmbH
European R&D Centre
Hiroshimaastr. 1
61440 Oberursel/Taunus
Germania

87. MAZDA MOTOR LOGISTICS EUROPE N.V.
Blaasveldstraat 162
2830 Willebroek
Belgia

88. Gruparea MAZDA (M1)
Administratorul grupării:
Mazda Motor Corporation
Reprezentat în Uniune de:
Mazda Motor Europe GmbH
European R&D Centre
Hiroshimaastr. 1
61440 Oberursel/Taunus
Germania

89. Gruparea MAZDA (N1)
Administratorul grupării:
Mazda Motor Corporation
Reprezentat în Uniune de:
Mazda Motor Europe GmbH
European R&D Centre
Hiroshimaastr. 1
61440 Oberursel/Taunus
Germania

90. MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED
Reprezentat în Uniune de:
McLaren Automotive Europe S.L.U. Pol.
Ind. Ind. L'Albornar S/N
43710 Santa Oliva, Tarragona
Spania

91. MELEX SP ZOO
ul Investorow 25
39-300 Mielec
Polonia

92. MERCEDES-AMG GmbH
Daimlerstrasse 1
71563 Affalterbach
Germania

93. MERCEDES-BENZ AG
Mercedesstraße 120
70372 Stuttgart
Germania

94. Gruparea MERCEDES-BENZ (M1)
Administratorul grupării:
Mercedes-Benz AG
Mercedesstraße 120
70372 Stuttgart
Germania

95. MITSUBISHI MOTORS CORPORATION
Reprezentat în Uniune de:
Mitsubishi Motor R&D Europe GmbH
Diamantstraße 1
65468 Trebur
Germania

96. MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD
Reprezentat în Uniune de:
Mitsubishi Motor R&D Europe GmbH
Diamantstraße 1
65468 Trebur
Germania

97. MOKE INTERNATIONAL LIMITED
Reprezentat în Uniune de:
Morningbridge LDA
The Lumiares, Rue do Diario de Noticias 138, APT. GRC
1200-146 Lisabona
Portugalia

98. MORGAN TECHNOLOGIES LTD
Reprezentat în Uniune de:
Corbital Limited
8 Priory Office Park, Stillgorgan Road
A94 EE95 Blackrock, Co. Dublin
Irlanda

99. NANJING GOLDEN DRAGON BUS CO LTD
Reprezentat în Uniune de:
BIO AUTO SP. Z O.O.
Swiętokrzyska 12/323
30-015 Kraków
Polonia

100. NEXT E.GO MOBILE SE
Lilienthalstraße 1
52068 Aachen
Germania

101. NEXTEM E-MOBILITY LIMITED
Reprezentat în Uniune de:
NEXTEM Italia Srl
Via Giovanni Marradi 14
I-57126 Livorno (LI)
Italia

102. NIO CO LTD
Reprezentată în Uniune de:
Nio Deutschland GmbH
Montgelastrasse 14
81679 München
Germania

103. NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE SAS
8 rue Jean-Pierre Timbaud
78180 Montigny-le-Bretonneux
Franța

104. OPEL AUTOMOBILE GmbH
Bahnhofsplatz 1IPC 39-13
65423 Rüsselsheim
Germania

105. OZ TRUCK SRL
Viale De Gasperi 132
38023 Cles (TN)
Italia

106. PAGANI AUTOMOBILI SPA
Via dell'Artigianato 5
41018 San Cesario sul Panaro (MO)
Italia

107. PIAGGIO & C SPA
Viale Rinaldo Piaggio, 25
56025 Pontedera (PI)
Italia

108. POLARIS SALES EUROPE SARL
Reprezentat în Uniune de:
Goupil Industrie SAS
2445 Avenue de la Vallée du Lot
47320 Bourran
Franța

109. POLESTAR PERFORMANCE AB
Assar Gabrielssons väg 9
40531 Göteborg
Suedia

110. Gruparea RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI (M1)
Administratorul grupării:
Renault SAS
122-122 bis avenue du Général Leclerc
92 100 Boulogne-Billancourt
Franța

111. Gruparea RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI (N1)
Administratorul grupării:
Renault SAS
122-122 bis avenue du Général Leclerc
92 100 Boulogne-Billancourt
Franța

112. RENAULT SAS
122-122 bis avenue du Général Leclerc
92 100 Boulogne-Billancourt
Franța

113. RENAULT TRUCKS
99 Route de Lyon TER L10 0 01
69806 Saint Priest Cedex
Franța

114. ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD
Reprezentat în Uniune de:
Bayerische Motoren Werke AG
Căsuța poștală
80788 München
Germania

115. ROMANITAL SRL
Via delle Industrie, 107
90040 Isola delle Femmine (PA)
Italia

116. SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD
Reprezentat în Uniune de:
SAIC Europe Sarl
Professor W.H. Keesomlaan 12
1183 DJ Amstelveen,
Țările de Jos

117. SAIC MOTOR CORPORATION LTD
Reprezentat în Uniune de:
SAIC Motor Europe BV
Professor W.H. Keesomlaan 12
1183 DJ Amstelveen,
Țările de Jos

118. ZEAT SA
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Germania

119. SECMA SAS
Rue Denfert Rochereau
59580 Aniche
Franța

120. SERES AUTO CO LTD
Reprezentat în Uniune de:
Seres Europe B.V.
Burgmeester Stramanweg 102 A, Building London
1101AA Amsterdam
Țările de Jos

121. SIN CARS INDUSTRY JSC
Golash str. 3
1111 Sofia
Bulgaria

122. SKODA AUTO AS
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Germania

123. SMART AUTOMOBILE CO LTD
Reprezentată în Uniune de:
Smart Europe GmbH
Esslinger Str. 7
70771 Leinfelden-Echterdingen
Germania

124. STELLANTIS AUTO SAS
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Franța

125. STELLANTIS EUROPE SPA
C.so G. Agnelli 200
10135 Torino
Italia

126. Gruparea STELLANTIS (M1)
Administratorul grupării:
Stellantis Auto SAS
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Franța

127. Gruparea STELLANTIS (N1)
Administratorul grupării:
Stellantis Auto SAS
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Franța

128. SUBARU CORPORATION
Reprezentat în Uniune de:
Subaru Europe NV/SA
Leuvensesteenweg 555 B/8
1930 Zaventem
Belgia

129. Gruparea SUBARU-SUZUKI-TOYOTA (M1)
Administratorul grupării:
Toyota Motor Europe NV/SA
Avenue du Bourget, 60
1140 Bruxelles/Brussel
Belgia

130. SUZUKI MOTOR CORPORATION
Reprezentat în Uniune de:
Magyar Suzuki Corporation Ltd.
Schweidel József u. 52
2500 Esztergom
Ungaria

131. TESLA INC
Reprezentat în Uniune de:
Tesla Motors Netherlands B.V.
Burgemeester Stramanweg 122
1101 EN Amsterdam
Țările de Jos

132. TOYOTA MOTOR CORPORATION
Reprezentat în Uniune de:
Toyota Motor Europe NV/SA
Avenue du Bourget, 60
1140 Bruxelles/Brussel
Belgia

133. TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA
Avenue du Bourget, 60
1140 Bruxelles/Brussel
Belgia

134. VINFAST TRADING AND PRODUCTION JOINT STOCK COMPANY
Reprezentat în Uniune de:
Vinfast France
72 Rue du Faubourg Saint-Honoré
75008 Paris
Franța

135. VOLKSWAGEN AG
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Germania

136. Gruparea VOLKSWAGEN (M1)
Administratorul grupării:
Volkswagen AG
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Germania

137. Gruparea VOLKSWAGEN (N1)
Administratorul grupării:
Volkswagen AG
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Germania

138. VOLVO CAR CORPORATION
Regulatory Affairs Environment (Dep 58832)
PV3A1, PVE Reception, Assar Gabrielssons väg
40531 Göteborg
Suedia

139. WUHAN LOTUS CAR CO LTD
Reprezentat în Uniune de:
Lotus Tech Innovation Centre GmbH
Magellan-Allee 4
65479 Raunheim
Germania

140. YUDO AUTO CO LTD
Reprezentat în Uniune de:
NUPower Inversion S.L.
Calle de Antonio Salvador 79, Planta 3
28026 Madrid
Spania

141. ZHAOQING XIAOPENG INVESTMENT OF NEW ENERGY CO LTD
Reprezentat în Uniune de:
XPeng European Holding B.V.
Hoogoorddreef 11
1101BA, Amsterdam
Țările de Jos

142. ZHEJIANG GEELY AUTOMOBILE CO LTD
Reprezentat în Uniune de:
Lynk & Co International AB
Planetgatan 6
41755 Göteborg
Suedia

143. ZHEJIANG HAOQING AUTOMOBILE MANUFACTURING CO LTD
Reprezentat în Uniune de:
Lynk & Co International AB
Planetgatan 6
41755 Göteborg
Suedia

Adoptată la Bruxelles, 12 decembrie 2024.

Pentru Comisie
Wopke HOEKSTRA
Membru al Comisiei

ANEXA I

PERFORMANȚA PRODUCĂTORILOR DE AUTOTURISME NOI

Tabelul 1

Valorile referitoare la performanța producătorilor individuali de autoturisme noi în anul calendaristic 2023, în conformitate cu articolul 9 din Regulamentul (UE) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Denumirea producătorului	Grupări Derogări Scutiri	Numărul total de înmatriculări	Masa medie în stare de funcționare	Media emisiilor specifice de CO_2	Obiectivul privind emisiile specifice	Ecartul față de obiectiv	Reduceri ale emisiilor de CO_2 datorate ecoinovațiilor	Marja de eroare
ALFA ROMEO SPA	P9	46 696	1 702,35	134,304	122,126	12,178	2,154	0
ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GMBH E CO KG	DMD	883	2 107,70	231,365			0	
ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILE GROUP CORP LTD	DMD	256	1 757,09	0,000			0	
ASTON MARTIN LAGONDA LTD	DMD	1 117	2 080,87	304,276			0	
AUDI AG	P11	550 254	1 742,53	118,882	129,523	– 10,641	1,313	0
AUDI HUNGARIA ZRT	P11	3 023	1 454,37	173,525	109,081	64,444	0	0
AUDI SPORT GMBH	P11	19 937	1 838,58	232,943	120,716	112,227	0,075	0
AUTOMOBILE DACIA SA	P8	379 851	1 187,18	98,686	103,622	– 4,938	2,225	0,002
AUTOMOBILES CITROEN	P9	205 071	1 162,82	123,197	114,140	9,057	2,850	0
AUTOMOBILES PEUGEOT	P9	134 866	1 567,76	123,302	130,654	– 7,353	2,151	0,001
AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA	P11	986	1 996,35	314,391	123,647	190,744	0,515	0
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	P1	704 597	1 805,85	99,471	128,927	– 29,456	1,430	0
BENTLEY MOTORS LTD	P11	1 695	2 442,24	269,434	142,761	126,673	1,778	0
BMW M GMBH	P1	17 903	2 078,04	201,103	122,806	78,297	1,895	0
BRILLIANCE SHINERAY CHONGQING AUTOMOBILE CO LTD	DMD	662	1 641,07	184,831			0	
BUGATTI AUTOMOBILES SAS	D	3	2 070,00	515,333	550,000	– 34,667	0	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Denumirea producătorului	Grupări Derogări Scutiri	Numărul total de înmatriculări	Masa medie în stare de funcționare	Media emisiilor specifice de CO_2	Obiectivul privind emisiile specifice	Ecartul față de obiectiv	Reduceri ale emisiilor de CO_2 datorate ecoinovațiilor	Marja de eroare
BUGATTI RIMAC DOO		3	2 375,00	0,000	148,130	– 148,130	0	0
BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED		14 693	1 908,01	0,000	132,579	– 132,579	0	0
CATERHAM CARS LIMITED	DMD	134	655,15	133,597			0	
CHERY AUTOMOBILE CO LTD	DMD	180	1 498,00	171,028			0	
CHINA FAW GROUP CO LTD		350	2 702,21	0,000	159,026	– 159,026	0	0
DFSK MOTOR CO LTD		1 520	1 634,49	129,876	112,432	17,444	0	0
DONGFENG LIUZHOU MOTOR CO LTD		8	2 025,00	0,000	136,475	– 136,475	0	0
DONGFENG MOTOR CORPORATION		83	2 419,07	0,000	149,598	– 149,598	0	0
DONKERVOORT AUTOMOBIELEN BV	DMD	17	891,47	194,059			0	
DR AUTOMOBILES SRL	D	34 090	1 395,16	156,105	162,613	– 6,508	0	0
DR ING HCF PORSCHE AG	P11	67 843	2 013,16	174,574	134,787	39,787	1,032	0
EURASIA MOTOR COMPANY SRL	DMD	866	1 425,82	151,936			0	
FABBRICA DALLARA SRL	DMD	34	1 010,00	224,235			0	
FCA US LLC	P9	43 711	1 603,61	116,547	122,465	– 5,919	1,472	0,001
FERRARI SPA	D	3 597	1 793,01	243,603	292,000	– 48,407	0	0,010
FISKER AUTOMOTIVE INC	P4/D	1 563	2 529,00	0,000	135,162	– 135,162	0	0
FORD MOTOR COMPANY	P2	2 440	1 859,49	265,293	112,519	152,772	1,340	0,002
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA PTY LIMITED	P2	1	2 474,00	315,000	150,353	164,647	0	0
FORD-WERKE GMBH	P2	387 217	1 574,14	114,499	123,999	– 9,501	2,339	0,001

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Denumirea producătorului	Grupări Derogări Scutiri	Numărul total de înmatriculări	Masa medie în stare de funcționare	Media emisiilor specifice de CO_2	Obiectivul privind emisiile specifice	Ecartul față de obiectiv	Reduceri ale emisiilor de CO_2 datorate ecoinovațiilor	Marja de eroare
GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC	D	1 296	1 776,30	260,030	253,000	7,030	0	0
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	P4/D	5 400	1 639,22	0,218	135,162	– 134,944	0	0
HONDA MOTOR CO LTD		33 550	1 524,56	115,883	120,413	– 4,530	1,071	0
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS	P3	140 190	1 096,54	119,274	96,373	22,901	1,680	0
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P3	107 124	1 720,00	84,710	124,241	– 39,534	0,635	0,003
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P3	196 951	1 586,24	107,382	117,681	– 10,303	1,512	0,004
INEOS AUTOMOTIVE LIMITED	DMD	1 309	2 794,34	313,043			0	
IVECO SPA	DMD	11	2 737,55	137,545			0	
JAGUAR LAND ROVER LIMITED	D	64 727	2 351,53	134,672	158,967	– 24,309	1,131	0,014
JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD		783	1 845,10	0,000	109,872	– 109,872	0	0
JIANGXI JIANGLING GROUP ELECTRIC VEHICLE CO LTD		5	1 675,00	0,000	124,820	– 124,820	0	0
KG MOBILITY CORPORATION	P4/D	16 379	1 599,67	177,174	135,162	41,998	0	0,014
KIA CORPORATION	P5	230 795	1 410,81	85,486	110,661	– 25,177	1,064	0,002
KIA SLOVAKIA SRO	P5	220 366	1 542,76	118,398	114,781	3,616	1,731	0,001
KOENIGSEGG AUTOMOTIVE AB	DMD	3	1 666,67	400,333			0	
KTM AG	DMD	18	1 250,00	214,000			0	
LANZHOU ZHIDOU ELECTRIC VEHICLE CO LTD	DMD	498	865,30	0,000			0	
LEAPMOTOR AUTOMOBILE CO LTD		536	1 278,00	0,000	111,600	– 111,600	0	0
LEEH GROUP KFT	DMD	1	985,00	0,000			0	

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Denumirea producătorului	Grupări Derogări Scutiri	Numărul total de înmatriculări	Masa medie în stare de funcționare	Media emisiilor specifice de CO_2	Obiectivul privind emisiile specifice	Ecartul față de obiectiv	Reduceri ale emisiilor de CO_2 datorate ecoinovațiilor	Marja de eroare
LOTUS CARS LIMITED		458	1 570,28	257,170	100,311	156,859	0	0
LUCID USA INC	DMD	118	2 424,88	0,000			0	
MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD	P10	90 341	1 311,14	121,318	112,992	8,313	2,777	0,013
MAHINDRA & MAHINDRA LTD	D	655	1 190,00	155,977	162,000	– 6,023	0	0
MANUFACTURE ALPINE DIEPPE JEAN REDELE	P8	3 608	1 181,31	153,669	96,872	56,797	1,245	0
MASERATI SPA	D	6 346	1 987,26	215,054	258,000	– 42,946	2,691	0
MAZDA MOTOR CORPORATION	P6	130 827	1 563,77	116,421	119,391	– 2,970	0,687	0
MAZDA MOTOR LOGISTICS EUROPE NV	P6	16 164	1 429,41	128,391	115,962	12,429	1,025	0
MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED	DMD	200	1 555,15	195,290			0	
MERCEDES-AMG GMBH	P7	39	1 667,44	274,256	112,367	161,889	0	0
MERCEDES-BENZ AG	P7	600 186	1 924,48	109,720	128,372	– 18,654	0,479	0,002
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION	P8	8 034	1 975,00	46,000	126,814	– 80,814	0	0
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD	P8	21 958	954,39	115,097	91,606	23,491	1,209	0
MOKE INTERNATIONAL LIMITED	DMD	3	831,00	0,000			0	
MORGAN TECHNOLOGIES LTD	DMD	144	1 146,77	156,250			0	
NANJING GOLDEN DRAGON BUS CO LTD	DMD	174	1 956,72	0,000			0	
NEXT E.GO MOBILE SE	DMD	3	1 273,00	0,000			0	
NIO CO LTD		2 398	2 375,49	0,000	148,146	– 148,146	0	0
NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE SAS	P8	202 904	1 545,72	118,851	122,914	– 4,063	1,718	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Denumirea producătorului	Grupări Derogări Scutiri	Numărul total de înmatriculări	Masa medie în stare de funcționare	Media emisiilor specifice de CO_2	Obiectivul privind emisiile specifice	Ecartul față de obiectiv	Reduceri ale emisiilor de CO_2 datorate ecoinovațiilor	Marja de eroare
OPEL AUTOMOBILE GMBH	P9	78 279	1 436,89	120,260	121,470	– 1,212	2,507	0,002
PAGANI AUTOMOBILI SPA	DMD	1	1 485,00	342,000			0	
POLESTAR PERFORMANCE AB		22 809	2 093,10	0,000	138,743	– 138,743	0	0
RENAULT SAS	P8	817 252	1 399,43	109,895	111,190	– 1,296	2,115	0,001
RENAULT TRUCKS	DMD	461	2 116,06	188,337			2,177	
ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD	P1	408	2 736,45	336,784	146,098	190,686	0	0
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD		982	2 012,39	0,000	122,953	– 122,953	0	0
SAIC MOTOR CORPORATION LTD		150 149	1 581,41	70,157	111,713	– 41,556	0	0
SEAT SA	P11	376 596	1 452,89	115,778	115,895	– 0,117	2,037	0
SECMA SAS	DMD	64	687,06	139,344			0	
SERES AUTO CO LTD		184	2 408,29	0,000	149,239	– 149,239	0	0
SKODA AUTO AS	P11	589 307	1 494,37	114,348	118,832	– 4,489	1,686	0,005
SMART AUTOMOBILE CO LTD	P7	9 741	1 901,82	0,000	132,373	– 132,374	0	0,001
STELLANTIS AUTO SAS	P9	908 625	1 370,39	95,432	121,375	– 25,943	2,073	0
STELLANTIS EUROPE SPA	P9	456 376	1 221,45	93,355	109,136	– 15,781	1,539	0
SUBARU CORPORATION	P10	16 127	1 687,81	167,658	123,263	44,385	0,827	0,010
SUZUKI MOTOR CORPORATION	P10	67 669	1 021,21	108,470	100,291	8,179	2,685	0
TESLA INC		308 361	1 992,23	0,000	114,771	– 114,771	0	0
TOYOTA MOTOR CORPORATION	P10	301 678	1 354,56	99,633	114,149	– 14,520	0,644	0,004
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA	P10	454 495	1 455,22	111,295	121,802	– 10,510	0,908	0,003

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Denumirea producătorului	Grupări Derogări Scutiri	Numărul total de înmatriculări	Masa medie în stare de funcționare	Media emisiilor specifice de CO_2	Obiectivul privind emisiile specifice	Ecartul față de obiectiv	Reduceri ale emisiilor de CO_2 datorate ecoinovațiilor	Marja de eroare
VINFAST TRADING AND PRODUCTION JOINT STOCK COMPANY	DMD	10	2 562,50	0,000			0	
VOLKSWAGEN AG	P11	1 136 853	1 531,73	114,885	120,216	– 5,333	1,341	0,002
VOLVO CAR CORPORATION		230 063	1 993,14	72,927	133,949	– 61,029	0,518	0,007
WUHAN LOTUS CAR CO LTD		527	2 628,78	0,000	156,581	– 156,581	0	0
YUDO AUTO CO LTD	DMD	101	1 375,00	0,000			0	
ZHAOQING XIAOPENG INVESTMENT OF NEW ENERGY CO LTD	DMD	2 191	2 350,89	0,000			0	
ZHEJIANG GEELY AUTOMOBILE CO LTD		22 336	1 956,73	23,967	134,202	– 110,235	0	0
ZHEJIANG HAOQING AUTOMOBILE MANUFACTURING CO LTD		49	1 737,55	0,000	126,903	– 126,903	0	0

Tabelul 2

Valorile referitoare la performanța grupărilor de producători de autoturisme noi în anul calendaristic 2023 în conformitate cu articolul 9 din Regulamentul (UE) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Denumirea grupării	Grupări	Numărul total de înmatriculări	Masa medie în stare de funcționare	Media emisiilor specifice de CO_2	Obiectivul privind emisiile specifice	Ecartul față de obiectiv	Reduceri ale emisiilor de CO_2 datorate ecoinovațiilor	Marja de eroare	Obiectivul de referință privind emisiile specifice pe baza WLTP
BMW	P1	722 908	1 813,11	102,122	128,605	– 26,483	1,440	0	
FORD	P2	389 658	1 575,93	115,444	123,415	– 7,972	2,333	0,001	
HYUNDAI MOTOR EUROPE	P3	444 265	1 463,97	105,668	112,615	– 6,949	1,353	0,002	
KG MOBILITY GREAT WALL MOTOR	P4/D	23 342	1 671,05	124,373	135,162	– 10,809	0,000	0,020	
KIA	P5	451 161	1 475,26	101,562	112,673	– 11,113	1,389	0,002	
MAZDA	P6	146 991	1 549,00	117,738	118,597	– 0,859	0,723	0	115,755

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Denumirea grupării	Grupări	Numărul total de înmatriculări	Masa medie în stare de funcționare	Media emisiilor specifice de CO_2	Obiectivul privind emisiile specifice	Ecartul față de obiectiv	Reduceri ale emisiilor de CO_2 datorate ecoinovațiilor	Marja de eroare	Obiectivul de referință privind emisiile specifice pe baza WLTP
MERCEDES-BENZ AG	P7	609 966	1 924,10	107,979	128,289	– 20,312	0,471	0,002	
RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI	P8	1 433 607	1 359,76	108,023	110,779	– 2,757	2,061	0,001	
STELLANTIS	P9	1 873 624	1 342,09	102,470	118,275	– 15,806	2,040	0,001	
SUBARU-SUZUKI-TOYOTA	P10	930 310	1 381,05	109,259	117,875	– 8,623	1,131	0,007	116,691
VOLKSWAGEN	P11	2 746 494	1 569,90	118,255	121,486	– 3,232	1,487	0,001	

Note explicative la tabelele 1 și 2:

Pentru toate calculele care stau la baza valorilor enumerate în aceste tabele, au fost luate în considerare numai vehiculele în cazul cărora au fost raportate atât valorile emisiilor specifice de CO_2, cât și valorile masei în stare de funcționare.

Pentru un producător individual care este membru al unei grupări de producători în anul calendaristic 2023, valorile enumerate în tabelul 1 sunt cele care s-ar fi aplicat dacă producătorul nu ar fi fost membru al grupării.

Coloana A:

Tabelul 1: „Denumirea producătorului" înseamnă denumirea producătorului astfel cum a fost notificată Comisiei de producătorul în cauză sau, dacă nu a fost efectuată o astfel de notificare, denumirea raportată de autoritatea raportoare.

Tabelul 2: „Denumirea grupării" înseamnă denumirea grupării, astfel cum a fost declarată de administratorul grupării.

Coloana B:

„D" înseamnă că pentru anul calendaristic 2023 a fost acordată o derogare în temeiul articolului 10 alineatul (3) din Regulamentul (UE) 2019/631 (mic producător).

„ND" înseamnă că pentru anul calendaristic 2023 a fost acordată o derogare („nișă") în temeiul articolului 10 alineatul (4) din Regulamentul (UE) 2019/631 (producător de nișă).

„DMD" înseamnă că se aplică o „derogare *de minimis*" și anume că se aplică o excepție în temeiul articolului 2 alineatul (4) din Regulamentul (UE) 2019/631, astfel încât producătorul să nu fie nevoit să îndeplinească un obiectiv privind emisiile specifice în anul calendaristic 2023.

„P" înseamnă că producătorul este membru al unei grupări de producători constituite în temeiul articolului 6 din Regulamentul (UE) 2019/631, iar acordul de constituire a grupării respective este valabil pentru anul calendaristic 2023.

Coloana C:

„Numărul total de înmatriculări" înseamnă numărul total de autoturisme noi înmatriculate în anul calendaristic 2023 în Uniune, în Islanda și în Norvegia pentru care sunt responsabili producătorul (tabelul 1) sau membrii grupării (tabelul 2).

Coloana D:

„Masa medie în stare de funcționare” (kg) înseamnă media maselor în stare de funcționare ale autoturismelor noi înmatriculate în anul calendaristic 2023 în Uniune, în Islanda și în Norvegia pentru care sunt responsabili producătorul (tabelul 1) sau membrii grupării (tabelul 2).

Coloana E:

„Media emisiilor specifice de CO_2” (g CO_2/km) înseamnă media emisiilor specifice de CO_2 determinată în conformitate cu procedura de încercare prevăzute în anexa XXI la Regulamentul (UE) 2017/1151 al Comisiei ([1]) pentru toate autoturismele noi înmatriculate în 2023 în Uniune, în Islanda și în Norvegia pentru care sunt responsabili producătorul (tabelul 1) sau membrii grupării (tabelul 2).

La calcularea mediei emisiilor specifice de CO_2, Comisia a ținut seama, după caz, de reducerile de emisii de CO_2 rezultate în urma utilizării ecoinovațiilor (coloana H).

Coloana F:

„Obiectivul privind emisiile specifice” (g CO_2/km) înseamnă obiectivul privind emisiile specifice al producătorului (tabelul 1) sau al grupării de producători (tabelul 2), calculat în conformitate cu partea A punctul 4 din anexa I la Regulamentul (UE) 2019/631, sau, acolo unde este cazul („D” sau „ND” în coloana B din tabelul 1), obiectivul de derogare acordat în temeiul articolului 10 din Regulamentul (UE) 2019/631.

Obiectivul de referință privind emisiile specifice procedurii de încercare a vehiculelor ușoare armonizate la nivel mondial („WLTP”) utilizat pentru calcularea obiectivului privind emisiile specifice este cel stabilit în partea A din anexa II la Decizia de punere în aplicare (UE) 2022/2087 a Comisiei ([2]) sau în partea A din anexa I la Decizia de punere în aplicare (UE) 2023/1623 a Comisiei ([3]) sau în anexa I la Decizia de punere în aplicare (UE) 2024/865 a Comisiei ([4]). Pentru grupările de producători enumerate în tabelul 2, a căror compoziție s-a modificat în anul calendaristic 2023, obiectivul de referință WLTP privind emisiile specifice este enumerat în coloana J din tabelul 2.

În cazul în care un producător beneficiază de o derogare în temeiul articolului 2 alineatul (4) din Regulamentul (UE) 2019/631 („DMD” în coloana B din tabelul 1), nu se aplică niciun obiectiv privind emisiile specifice și, prin urmare, nu se menționează de asemenea niciun „ecart față de obiectiv” (coloana G) sau nicio „marjă de eroare” (coloana I).

Coloana G:

„Ecartul față de obiectiv” (g CO_2/km) înseamnă diferența dintre media emisiilor specifice de CO_2 (coloana E) și obiectivul privind emisiile specifice (coloana F), din care se scade marja de eroare (coloana I).

([1]) Regulamentul (UE) 2017/1151 al Comisiei din 1 iunie 2017 de completare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor, de modificare a Directivei 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului, a Regulamentului (CE) nr. 692/2008 al Comisiei și a Regulamentului (UE) nr. 1230/2012 al Comisiei și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 692/2008 al Comisiei (JO L 175, 7.7.2017, p. 1, ELI: https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2017/1151/oj).

([2]) Decizia de punere în aplicare (UE) 2022/2087 a Comisiei din 26 septembrie 2022 de confirmare sau de modificare a calculului provizoriu al mediei emisiilor specifice de CO2 și al obiectivelor privind emisiile specifice pentru producătorii de autoturisme și de vehicule utilitare ușoare, pentru anul calendaristic 2020, și de informare a producătorilor cu privire la valorile care trebuie utilizate pentru calcularea obiectivelor privind emisiile specifice și a obiectivelor de derogare pentru anii calendaristici 2021-2024, în temeiul Regulamentului (UE) 2019/631 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 280, 28.10.2022, p. 49, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2022/2087/oj).

([3]) Decizia de punere în aplicare (UE) 2023/1623 din 3 august 2023 a Comisiei de specificare a valorilor referitoare la performanța producătorilor și a grupărilor de producători de autoturisme noi și de vehicule utilitare ușoare noi pentru anul calendaristic 2021 și a valorilor care trebuie utilizate pentru calcularea obiectivelor privind emisiile specifice începând cu 2025, în temeiul Regulamentului (UE) 2019/631 al Parlamentului European și al Consiliului și de rectificare a Deciziei de punere în aplicare (UE) 2022/2087 (JO L 200, 10.8.2023, p. 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2023/1623/oj).

([4]) Decizia de punere în aplicare (UE) 2024/865 a Comisiei din 18 martie 2024 de specificare a valorilor referitoare la performanța producătorilor și a grupărilor de producători de autoturisme noi și de vehicule utilitare ușoare noi pentru anul calendaristic 2022 în temeiul Regulamentului (UE) 2019/631 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L, 2024/865, 20.3.2024, ELI: http://eur-lex.europa.eu/eli/dec_impl/2024/865/oj).

Dacă ecartul față de obiectiv este mai mare de zero, aceasta înseamnă că obiectivul privind emisiile specifice a fost depășit.

Pentru un producător care este membru al unei grupări de producători („P” în coloana B din tabelul 1), respectarea obiectivului privind emisiile specifice se evaluează numai la nivelul grupării.

Coloana H:

„Reduceri ale emisiilor de CO_2 datorate ecoinovațiilor”(g CO_2/km) înseamnă reducerile de emisii luate în considerare la calcularea mediei emisiilor specifice de CO_2 (coloana E), obținute prin utilizarea tehnologiilor inovatoare a căror contribuție la reducerea emisiilor de CO_2 a fost verificată și pe care Comisia le-a aprobat în conformitate cu articolul 11 din Regulamentul (UE) 2019/631. Numai ecoinovațiile aprobate în legătură cu procedura de încercare pentru emisiile WLTP au fost luate în considerare. Reducerile emisiilor de CO_2 datorate ecoinovațiilor se calculează în conformitate cu articolul 6 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/1153 al Comisiei ([5]) și cu punctul 4.1 litera (f) din Comunicarea 2017/C 218/01 a Comisiei ([6]).

Coloana I:

„Marja de eroare” (g CO_2/km) înseamnă valoarea cu care a fost ajustată diferența dintre media emisiilor specifice de CO_2 (coloana E) și obiectivul privind emisiile specifice (coloana F) atunci când s-a calculat ecartul față de obiectiv (coloana G), pentru a se ține seama de înregistrările notificate Comisiei de către producător (tabelul 1) sau de către gruparea de producători (tabelul 2) cu codul de eroare B, astfel cum se prevede la articolul 6 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/392 al Comisiei ([7]).

Această marjă de eroare se calculează conform următoarei formule:

Marja de eroare =	valoarea absolută a [(AC1 − TG1) − (AC2 − TG2)]
AC1 =	media emisiilor specifice de CO_2, incluzând înregistrările cu codul de eroare B (astfel cum se specifică în coloana E);
TG1 =	obiectivul privind emisiile specifice, incluzând înregistrările cu codul de eroare B (astfel cum se specifică în coloana F);
AC2 =	media emisiilor specifice de CO_2, calculată după excluderea înregistrărilor cu codul de eroare B;
TG2 =	obiectivul privind emisiile specifice, calculat după excluderea înregistrărilor cu codul de eroare B.

Coloana J (tabelul 2):

„Obiectivul de referință WLTP privind emisiile specifice” înseamnă obiectivul de referință WLTP privind emisiile specifice determinat în conformitate cu punctul 3 din partea A din anexa I la Regulamentul (UE) 2019/631. Se indică o valoare numai pentru grupări noi și pentru grupările de producători a căror compoziție s-a modificat în anul calendaristic 2023. Pentru celelalte grupări de producători, obiectivul de referință privind emisiile specifice aferente WLTP sunt enumerate în partea A din anexa II la Decizia de punere în aplicare (UE) 2022/2087, în partea A din anexa I la Decizia de punere în aplicare (UE) 2023/1623 sau în anexa I la Decizia de punere în aplicare (UE) 2024/865.

([5]) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/1153 al Comisiei din 2 iunie 2017 de stabilire a metodologiei de determinare a parametrilor de corelare necesari pentru a reflecta schimbarea procedurii reglementare de testare și de modificare a Regulamentului (UE) nr. 1014/2010 (JO L 175, 7.7.2017, p. 679, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2017/1153/oj).

([6]) Comunicarea 2017/C 218/01 a Comisiei privind orientările referitoare la monitorizarea și raportarea datelor referitoare la înmatricularea vehiculelor utilitare ușoare noi (JO C 218, 7.7.2017, p. 1).

([7]) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/392 al Comisiei din 4 martie 2021 privind monitorizarea și raportarea datelor referitoare la emisiile de CO_2 ale autoturismelor și ale vehiculelor utilitare ușoare în temeiul Regulamentului (UE) 2019/631 al Parlamentului European și al Consiliului și de abrogare a Regulamentelor de punere în aplicare (UE) nr. 1014/2010, (UE) nr. 293/2012, (UE) 2017/1152 și (UE) 2017/1153 ale Comisiei (JO L 77, 5.3.2021, p. 8, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/392/oj).

ANEXA II

PERFORMANȚA PRODUCĂTORILOR DE VEHICULE UTILITARE UȘOARE NOI

Tabelul 1

Valorile referitoare la performanța producătorilor individuali de vehicule utilitare ușoare noi în anul calendaristic 2023 în conformitate cu articolul 9 din Regulamentul (UE) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Denumirea producătorului	Grupări Derogări Scutiri	Numărul total de înmatriculări	Masa medie în stare de funcționare	Media emisiilor specifice de CO_2	Obiectivul privind emisiile specifice	Ecartul față de obiectiv	Reduceri ale emisiilor de CO_2 datorate ecoinovațiilor	Marja de eroare
ADDAX MOTOR NV	DMD	147	1 191,16	0			0	
ALFA ROMEO SPA	P7	621	1 749,48	149,902	161,470	– 11,568	2,024	0
ALKE SRL	DMD	133	1 117,48	0			0	
AUDI AG	P8	165	1 920,44	162,882	193,224	– 30,342	2,009	0
AUDI SPORT GMBH	P8	4	1 985,00	252,500	193,068	59,432	0	0
AUTOMOBILE DACIA SA	P6	1 508	1 175,47	92,450	104,663	– 12,213	2,141	0
AUTOMOBILES CITROEN	P7	51 285	1 840,38	187,806	217,156	– 29,350	0,578	0
AUTOMOBILES PEUGEOT	P7	117 982	1 904,10	185,634	219,138	– 33,504	0,501	0
BATTSWAP INC	DMD	8	1 310,63	0			0	
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	P1/DMD	2	1 962,50	161,500			0	
B-ON GMBH		667	1 821,17	0	192,973	– 192,973	0	0
BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED	DMD	489	1 718,68	0			0	
CENNTRO AUTOMOTIVE CORPORATION	DMD	272	1 287,85	0			0	
DFSK MOTOR CO LTD		1 339	1 207,03	141,027	91,177	49,850	0	0
DR AUTOMOBILES SRL	DMD	1 900	1 988,88	276,843			0	
DR ING HCF PORSCHE AG	P8	3	2 190,00	179,600	221,098	– 41,498	1,400	0
ESAGONO ENERGIA SRL	DMD	14	1 254,64	0			0	
ETESIA SAS	DMD	50	1 199,16	0			0	

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Denumirea producătorului	Grupări Derogări Scutiri	Numărul total de înmatriculări	Masa medie în stare de funcționare	Media emisiilor specifice de CO_2	Obiectivul privind emisiile specifice	Ecartul față de obiectiv	Reduceri ale emisiilor de CO_2 datorate ecoinovațiilor	Marja de eroare
EVUM MOTORS GMBH	DMD	134	1 597,86	0			0	
FCA US LLC	P7	2 079	1 839,68	142,755	176,254	– 33,499	0,636	0,064
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA PTY LIMITED	P2	37 787	2 339,40	257,344	233,843	23,501	0	0
FORD-WERKE GMBH	P2	136 770	1 972,11	188,869	199,607	– 10,738	0,042	0,007
GARIA AS	DMD	75	763,75	0			0	
GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC	DMD	2	2 718,00	212,500			0	
GOUPIL INDUSTRIE SAS		1 095	1 136,07	0	80,840	– 80,840	0	0
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	DMD	378	1 879,62	224,000			0	
HONDA MOTOR CO LTD	DMD	1	1 452,00	93,000			0	
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS	P3/DMD	42	1 133,10	118,079			0,278	
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P3/DMD	304	2 064,68	209,941			0,006	
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P3/DMD	16	1 666,31	77,294			0,956	
INEOS AUTOMOTIVE LIMITED	DMD	363	2 792,65	309,758			0	
ISUZU MOTORS LIMITED	D	9 716	2 145,18	240,122	249,000	– 8,878	0	0
IVECO SPA		13 340	2 336,71	252,795	286,429	– 33,634	0	0,023
JAGUAR LAND ROVER LIMITED		3 623	2 276,05	204,931	232,993	– 28,062	2,307	0,007
JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD		4	1 845,00	0	195,261	– 195,261	0	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Denumirea producătorului	Grupări Derogări Scutiri	Numărul total de înmatriculări	Masa medie în stare de funcționare	Media emisiilor specifice de CO_2	Obiectivul privind emisiile specifice	Ecartul față de obiectiv	Reduceri ale emisiilor de CO_2 datorate ecoinovațiilor	Marja de eroare
JIANGSU YINBAO SPECIAL PURPOSE VEHICLE CO LTD	DMD	15	2 209,00	0			0	
KG MOBILITY CORPORATION	DMD	2 707	2 221,74	236,553			0	
KIA CORPORATION	P4/DMD	46	1 320,80	96,822			1,200	
KIA SLOVAKIA SRO	P4/DMD	192	1 620,28	124,526			1,979	
LIGIER GROUP	DMD	139	709,86	0			0	
LIUZHOU WULING AUTOMOBILE INDUSTRY CO LTD	DMD	10	1 465,00	0			0	
LONDON EV COMPANY		15	2 273,33	27,933	115,290	– 87,357	0	0
MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD		14	1 290,00	122,149	141,981	– 19,832	2,994	0
MAN TRUCK & BUS SE	P8	8 072	2 282,33	243,175	245,937	– 2,762	0,893	0
MAZDA MOTOR CORPORATION	P5/DMD	50	1 621,92	113,840			0	
MELEX SP ZOO	DMD	3	1 314,33	0			0	
MERCEDES-BENZ AG		109 574	2 170,42	191,764	223,572	– 31,808	0,666	0,005
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION	P6	2	1 975,00	46,000	158,619	– 112,619	0	0
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD	P6	5	949,00	113,430	97,126	16,304	1,170	0
NEXTEM E-MOBILITY LIMITED	DMD	105	1 330,05	0			0	
NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE SAS	P6	18 713	1 802,13	156,960	175,970	– 19,010	1,562	0,003
OPEL AUTOMOBILE GMBH	P7	25 969	1 526,54	126,721	167,177	– 40,456	0,110	0,003

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Denumirea producătorului	Grupări Derogări Scutiri	Numărul total de înmatriculări	Masa medie în stare de funcționare	Media emisiilor specifice de CO_2	Obiectivul privind emisiile specifice	Ecartul față de obiectiv	Reduceri ale emisiilor de CO_2 datorate ecoinovațiilor	Marja de eroare
OZ TRUCK SRL	DMD	2	1 515,00	0			0	
PIAGGIO & C SPA	D	4 435	1 408,00	191,242	194,000	– 2,758	0	0
POLARIS SALES EUROPE SARL		289	1 190,38	0	132,417	– 132,417	0	0
RENAULT SAS	P6	196 748	1 791,75	177,717	196,303	– 18,586	1,487	0,002
RENAULT TRUCKS		10 028	2 095,74	234,433	265,844	– 31,411	1,238	0,029
ROMANITAL SRL	DMD	53	1 793,49	251,245			0	
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD	D	7 441	2 170,57	99,560	166,000	– 66,440	0	0
SAIC MOTOR CORPORATION LTD		40	1 759,25	0	140,666	– 140,666	0	0
SEAT SA	P8	369	1 522,63	115,506	142,139	– 26,633	0,153	0
SIN CARS INDUSTRY JSC	DMD	5	2 027,00	0			0	
SKODA AUTO AS	P8	222	1 631,79	130,234	154,141	– 23,907	1,167	0
STELLANTIS AUTO SAS	P7	134 222	1 519,43	132,172	157,391	– 25,219	0,117	0,001
STELLANTIS EUROPE SPA	P7	71 346	1 867,43	198,304	199,242	– 0,938	1,256	0,004
SUBARU CORPORATION	DMD	5	1 740,20	188,200			0	
SUZUKI MOTOR CORPORATION	D	12 310	1 164,90	172,966	174,000	– 1,034	0,002	0
TOYOTA MOTOR CORPORATION		530	1 327,19	101,443	145,551	– 44,108	0,849	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Denumirea producătorului	Grupări Derogări Scutiri	Numărul total de înmatriculări	Masa medie în stare de funcționare	Media emisiilor specifice de CO_2	Obiectivul privind emisiile specifice	Ecartul față de obiectiv	Reduceri ale emisiilor de CO_2 datorate ecoinovațiilor	Marja de eroare
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA		70 886	1 896,32	183,593	206,989	– 23,396	0,422	0,002
VOLKSWAGEN AG	P8	139 177	1 961,37	176,107	196,295	– 20,188	1,188	0
VOLVO CAR CORPORATION		2 185	1 851,42	140,164	177,123	– 36,959	1,145	0

Tabelul 2

Valorile referitoare la performanța grupărilor de producători de vehicule utilitare ușoare noi în anul calendaristic 2023 în conformitate cu articolul 9 din Regulamentul (UE) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Denumirea grupării	Grupări Scutiri	Numărul total de înmatriculări	Masa medie în stare de funcționare	Media emisiilor specifice de CO_2	Obiectivul privind emisiile specifice	Ecartul față de obiectiv	Reduceri ale emisiilor de CO_2 datorate ecoinovațiilor	Marja de eroare	Obiectivul de referință privind emisiile specifice pe baza WLTP
BMW	P1/DMD	2	1 962,50	161,500			0		
FORD	P2	174 557	2 051,62	203,692	206,979	– 3,287	0,033	0,004	
HYUNDAI MOTOR EUROPE	P3/DMD	362	1 938,99	193,420			0,080		
KIA	P4/DMD	238	1 562,39	119,173			1,827		
MAZDA	P5/DMD	50	1 621,92	113,840			0		149,055
RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI	P6	216 976	1 788,34	175,332	189,966	– 14,634	1,497	0,001	
STELLANTIS	P7	403 504	1 736,69	166,300	191,301	– 25,001	0,494	0	
VOLKSWAGEN	P8	148 012	1 977,24	179,532	199,058	– 19,526	1,170	0	

Note explicative la tabelele 1 și 2:

Pentru toate calculele care stau la baza valorilor enumerate în aceste tabele, au fost luate în considerare numai vehiculele în cazul cărora au fost raportate atât valorile emisiilor specifice de CO_2, cât și valorile masei în stare de funcționare.

Pentru un producător individual care este membru al unei grupări de producători în anul calendaristic 2023, valorile enumerate în tabelul 1 sunt cele care s-ar fi aplicat dacă producătorul nu ar fi fost membru al grupării.

Coloana A:

Tabelul 1: „Denumirea producătorului" înseamnă denumirea producătorului astfel cum a fost notificată Comisiei de producătorul în cauză sau, dacă nu a fost efectuată o astfel de notificare, denumirea raportată de autoritatea raportoare.

Tabelul 2: „Denumirea grupării" înseamnă denumirea grupării, astfel cum a fost declarată de administratorul grupării.

Coloana B:

„D" înseamnă că pentru anul calendaristic 2023 a fost acordată o derogare în temeiul articolului 10 alineatul (3) din Regulamentul (UE) 2019/631 (mic producător).

„DMD" înseamnă că se aplică o „derogare *de minimis*" și anume că se aplică o excepție în temeiul articolului 2 alineatul (4) din Regulamentul (UE) 2019/631, astfel încât producătorul să nu fie nevoit să îndeplinească un obiectiv privind emisiile specifice în anul calendaristic 2023.

„P" înseamnă că producătorul este membru al unei grupări de producători constituite în temeiul articolului 6 din Regulamentul (UE) 2019/631, iar acordul de constituire a grupării respective este valabil pentru anul calendaristic 2023.

Coloana C:

„Numărul total de înmatriculări" înseamnă numărul total de vehicule utilitare ușoare noi înmatriculate în anul calendaristic 2023 în Uniune, în Islanda și în Norvegia pentru care sunt responsabili producătorul (tabelul 1) sau membrii grupării (tabelul 2).

Coloana D:

„Masa medie în stare de funcționare" (kg) înseamnă media maselor în stare de funcționare ale vehiculelor utilitare ușoare noi înmatriculate în anul calendaristic 2023 în Uniune, în Islanda și în Norvegia pentru care sunt responsabili producătorul (tabelul 1) sau membrii grupării de producători (tabelul 2).

Coloana E:

„Media emisiilor specifice de CO_2" (g CO_2/km) înseamnă media emisiilor specifice de CO_2 determinată în conformitate cu procedura de încercare prevăzută în anexa XXI la Regulamentul (UE) 2017/1151 pentru toate vehiculele utilitare ușoare noi înmatriculate în anul calendaristic 2023 în Uniune, în Islanda și în Norvegia pentru care sunt responsabili producătorul (tabelul 1) sau membrii grupării (tabelul 2).

La calcularea mediei emisiilor specifice de CO_2, Comisia a ținut seama, după caz, de reducerile de emisii de CO_2 rezultate în urma utilizării ecoinovațiilor (coloana H).

Coloana F:

„Obiectivul privind emisiile specifice" (g CO_2/km) înseamnă obiectivul privind emisiile specifice al producătorului (tabelul 1) sau al grupării de producători (tabelul 2), calculat în conformitate cu partea B punctul 4 din anexa I la Regulamentul (UE) 2019/631, sau, acolo unde este cazul („D" în coloana B din tabelul 1), obiectivul de derogare acordat în temeiul articolului 10 din Regulamentul (UE) nr. 1152/2020.

Obiectivul de referință privind emisiile specifice WLTP utilizat pentru calcularea obiectivului privind emisiile specifice este cel stabilit în partea B din anexa II la Decizia de punere în aplicare (UE) 2022/2087, în partea B din anexa I la Decizia de punere în aplicare (UE) 2023/1623 sau în anexa I la Decizia de punere în aplicare (UE) 2024/865. Pentru grupările de producători enumerate în tabelul 2, a căror compoziție s-a modificat în anul calendaristic 2023, obiectivul de referință WLTP privind emisiile specifice este enumerat în coloana J din tabelul 2.

În cazul în care un producător beneficiază de o derogare în temeiul articolului 2 alineatul (4) din Regulamentul (UE) 2019/631 („DMD" în coloana B din tabelul 1), nu se aplică niciun obiectiv privind emisiile specifice și, prin urmare, nu se menționează de asemenea niciun „ecart față de obiectiv" (coloana G) sau nicio „marjă de eroare" (coloana I).

Coloana G:

„Ecartul față de obiectiv" (g CO_2/km) înseamnă diferența dintre media emisiilor specifice de CO_2 (coloana E) și obiectivul privind emisiile specifice (coloana F), din care se scade marja de eroare (coloana I).

Dacă ecartul față de obiectiv este mai mare de zero, aceasta înseamnă că obiectivul privind emisiile specifice a fost depășit.

Pentru un producător care este membru al unei grupări de producători („P" în coloana B din tabelul 1), respectarea obiectivului privind emisiile specifice se evaluează numai la nivelul grupării.

Coloana H:

„Reduceri ale emisiilor de CO_2 datorate ecoinovațiilor" (g CO_2/km) înseamnă reducerile de emisii luate în considerare la calcularea mediei emisiilor specifice de CO_2 (coloana E), obținute prin utilizarea tehnologiilor inovatoare a căror contribuție la reducerea emisiilor de CO_2 a fost verificată și pe care Comisia le-a aprobat în conformitate cu articolul 11 din Regulamentul (UE) 2019/631. Numai ecoinovațiile aprobate în legătură cu procedura de încercare pentru emisiile WLTP au fost luate în considerare. Reducerile emisiilor de CO_2 datorate ecoinovațiilor se calculează în conformitate cu articolul 5 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/1152 al Comisiei ([1]) și sunt explicate la punctul 4.1 litera (f) din Comunicarea 2017/C 218/01 a Comisiei.

Coloana I:

„Marja de eroare" (g CO_2/km) înseamnă valoarea cu care a fost ajustată diferența dintre media emisiilor specifice de CO_2 (coloana E) și obiectivul privind emisiile specifice (coloana F) atunci când s-a calculat ecartul față de obiectiv (coloana G), pentru a se ține seama de înregistrările notificate Comisiei de către producător (tabelul 1) sau de către gruparea de producători (tabelul 2) cu codul de eroare B, astfel cum se prevede la articolul 6 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/392.

Această marjă de eroare se calculează conform următoarei formule:

Marja de eroare =	valoarea absolută a [(AC1 – TG1) – (AC2 – TG2)]
AC1 =	media emisiilor specifice de CO_2, incluzând înregistrările cu codul de eroare B (astfel cum se specifică în coloana E);
TG1 =	obiectivul privind emisiile specifice, incluzând înregistrările cu codul de eroare B (astfel cum se specifică în coloana F);
AC2 =	media emisiilor specifice de CO_2, calculată după excluderea înregistrărilor cu codul de eroare B;
TG2 =	obiectivul privind emisiile specifice, calculat după excluderea înregistrărilor cu codul de eroare B.

Coloana J (tabelul 2):

„Obiectivul de referință WLTP privind emisiile specifice" înseamnă obiectivul de referință WLTP privind emisiile specifice determinat în conformitate cu punctul 3 din partea B din anexa I la Regulamentul (UE) 2019/631. Se indică o valoare numai pentru grupări noi și pentru grupările de producători a căror compoziție s-a modificat în anul calendaristic 2023. Pentru celelalte grupări de producători, obiectivul de referință WLTP privind emisiile specifice este enumerat în partea B din anexa II la Decizia de punere în aplicare (UE) 2022/2087, în partea B din anexa I la Decizia de punere în aplicare (UE) 2023/1623 sau în anexa I la Decizia de punere în aplicare (UE) 2024/865.

([1]) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/1152 al Comisiei din 2 iunie 2017 de stabilire a metodologiei de determinare a parametrilor de corelare necesari pentru a reflecta schimbarea procedurii reglementare de testare pentru vehiculele utilitare ușoare și de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) nr. 293/2012 (JO L 175, 7.7.2017, p. 644, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2017/1152/oj).