2024/3098

16.12.2024

DECISÃO DE EXECUÇÃO (UE) 2024/3098 DA COMISSÃO

de 12 de dezembro de 2024

que especifica os valores relativos ao desempenho dos fabricantes e agrupamentos de fabricantes de automóveis novos de passageiros e de veículos comerciais ligeiros novos, no que respeita ao ano civil de 2023, nos termos do Regulamento (UE) 2019/631 do Parlamento Europeu e do Conselho

[notificada com o número C(2024) 6468]

(Apenas fazem fé os textos nas línguas alemã, búlgara, croata, dinamarquesa, espanhola, francesa, húngara, inglesa, italiana, neerlandesa, polaca, portuguesa, romena e sueca)

(Texto relevante para efeitos do EEE)

A COMISSÃO EUROPEIA,

Tendo em conta o Tratado sobre o Funcionamento da União Europeia,

Tendo em conta o Regulamento (UE) 2019/631 do Parlamento Europeu e do Conselho, de 17 de abril de 2019, que estabelece normas de desempenho em matéria de emissões de CO_2 dos automóveis novos de passageiros e dos veículos comerciais ligeiros novos e que revoga os Regulamentos (CE) n.º 443/2009 e (UE) n.º 510/2011 ([1]), nomeadamente o artigo 7.º, n.º 5, segundo parágrafo, e o artigo 9.º, n.º 1,

Considerando o seguinte:

(1) Em conformidade com o Regulamento (UE) 2019/631, incumbe à Comissão determinar anualmente as emissões médias específicas de CO_2 e os objetivos de emissões específicas para cada fabricante ou agrupamento de fabricantes responsável por automóveis novos de passageiros e veículos comerciais ligeiros novos matriculados na União.

(2) O cálculo das emissões médias específicas de CO_2 e dos objetivos de emissões específicas relativos ao ano civil de 2023 deve basear-se nos dados pormenorizados transmitidos pelas autoridades notificadoras sobre as matrículas de automóveis novos de passageiros e de veículos comerciais ligeiros novos efetuadas nesse ano.

(3) Todas as autoridades notificadoras apresentaram os seus dados respeitantes ao ano civil de 2023 à Comissão. Porém, nalguns casos, fizeram-no com certo atraso em relação ao prazo de 28 de fevereiro de 2024 fixado para a comunicação de informações. Sempre que, depois da verificação que efetuou aos dados, se lhe afigurou que alguns estavam omissos ou manifestamente incorretos, a Comissão contactou as autoridades notificadoras em causa e, com o acordo das mesmas, ajustou ou completou os dados em conformidade. Nos casos em que não foi possível chegar a acordo com as autoridades notificadoras, não se ajustaram os dados provisórios por elas apresentados.

(4) A 10 de junho de 2024, a Comissão publicou os dados provisórios. A 11 de junho de 2024, a Comissão notificou 103 fabricantes de automóveis de passageiros, 72 fabricantes de veículos comerciais ligeiros, bem como os respetivos agrupamentos, dos cálculos provisórios das correspondentes emissões médias específicas de CO_2 referentes ao ano civil de 2023, bem como dos correspondentes objetivos de emissões específicas.

(5) Nos termos do artigo 7.º, n.º 5, primeiro parágrafo, do Regulamento (UE) 2019/631, 52 fabricantes de automóveis de passageiros e 38 fabricantes de veículos comerciais ligeiros comunicaram à Comissão erros nos respetivos dados. A Comissão verificou os erros comunicados pelos fabricantes e as justificações para a correção dos mesmos.

(6) No caso de dois fabricantes de automóveis de passageiros e um fabricante de veículos comerciais ligeiros, todos os veículos incluídos no conjunto de dados provisórios estavam fora do âmbito de aplicação do Regulamento (UE) 2019/631 pelo que não foram incluídos na presente decisão.

([1]) JO L 111 de 25.4.2019, p. 13, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/631/oj.

(7) Consequentemente, a Comissão pôde estabelecer os valores relativos ao desempenho de 101 fabricantes de automóveis de passageiros e de 71 fabricantes de veículos comerciais ligeiros para o ano civil de 2023.

(8) Em conformidade com o artigo 2.º, n.º 4, do Regulamento (UE) 2019/631, os fabricantes que, juntamente com todas as empresas a eles ligadas, sejam responsáveis por menos de 1 000 automóveis novos de passageiros ou por menos de 1 000 veículos comerciais ligeiros novos matriculados na União no ano civil precedente estão isentos do cumprimento de um objetivo de emissões específicas. Uma vez que os veículos matriculados por tais fabricantes estão abrangidos pelo regulamento, justifica-se calcular e indicar as emissões médias específicas de CO_2 desses fabricantes, bem como o número de automóveis novos de passageiros e de veículos comerciais ligeiros novos matriculados, pelos quais esses fabricantes são responsáveis.

(9) Os registos assinalados com o código de erro B, nos termos do artigo 6.º, n.º 2, do Regulamento de Execução (UE) 2021/392 da Comissão ([2]), devem ser incluídos no cálculo dos objetivos de emissões específicas e das emissões médias específicas de CO_2, uma vez que os veículos podem ser corretamente atribuídos a um fabricante. No entanto, como os fabricantes não podem identificar com certeza absoluta esses veículos, justifica-se aplicar uma margem de erro ao determinar o desvio, em relação ao objetivo, do fabricante em causa, o que faz melhorar a posição do fabricante no que diz respeito ao seu objetivo de emissões específicas.

(10) Quando o desvio do fabricante ou agrupamento de fabricantes em relação ao objetivo for superior a zero, é aplicada uma taxa sobre as emissões excedentárias em conformidade com o artigo 8.º do Regulamento (UE) 2019/631. Assim sucede relativamente a três fabricantes de automóveis de passageiros e um fabricante de veículos comerciais ligeiros,

ADOTOU A PRESENTE DECISÃO:

Artigo 1.º

1. Os valores relativos ao desempenho dos fabricantes e dos agrupamentos de fabricantes de automóveis novos de passageiros no que respeita ao ano civil de 2023, a que se refere o artigo 9.º, n.ºs 1 e 2, do Regulamento (UE) 2019/631, são especificados no anexo I da presente decisão.

2. Os valores relativos ao desempenho dos fabricantes e agrupamentos de fabricantes de veículos comerciais ligeiros novos no que respeita ao ano civil de 2023, a que se refere o artigo 9.º, n.ºs 1 e 2, do Regulamento (UE) 2019/631, são especificados no anexo II da presente decisão.

Artigo 2.º

Os destinatários da presente decisão são os seguintes fabricantes individuais e agrupamentos de fabricantes constituídos nos termos do artigo 6.º do Regulamento (UE) 2019/631:

1) ADDAX MOTOR NV
Kleine Tapuitstraat 18
8540 Deerlijk
Bélgica

2) ALFA ROMEO SPA
C.so G. Agnelli, 200
10135 Torino (TO)
Itália

3) ALKE SRL
via Vigonovese 123
35127 Padova (PD)
Itália

([2]) Regulamento de Execução (UE) 2021/392 da Comissão, de 4 de março de 2021, relativo à vigilância e comunicação de dados respeitantes às emissões de CO_2 dos automóveis de passageiros e dos veículos comerciais ligeiros nos termos do Regulamento (UE) 2019/631 do Parlamento Europeu e do Conselho e que revoga os Regulamentos de Execução (UE) n.º 1014/2010, (UE) n.º 293/2012, (UE) 2017/1152 e (UE) 2017/1153 da Comissão (JO L 77 de 5.3.2021, p. 8, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/392/oj).

4) ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GMBH E CO KG
Alpenstraße 35-37
86807 Buchloe
Alemanha

5) ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILE GROUP CORP LTD
Representação na União:
JAC-Italy Design Center S.R.L
Via Torino 21/b
10044 Pianezza (TO)
Itália

6) ASTON MARTIN LAGONDA LTD
Representação na União:
Aston Martin Lagonda of Europe GmbH,
Unterschweinstiege 2-14
60549 Frankfurt am Main
Alemanha

7) AUDI AG
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Alemanha

8) AUDI HUNGARIA ZRT
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Alemanha

9) AUDI SPORT GMBH
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Alemanha

10) AUTOMOBILE DACIA SA
Str. Uzinei Nr. 1
115400 Mioveni (Arges)
Roménia

11) AUTOMOBILES CITROEN
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
França

12) AUTOMOBILES PEUGEOT
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
França

13) AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Alemanha

14) BATTSWAP INC
Representação na União:
BattSwap DE GmbH
Äußere Sulzbacher Str. 118
90491 Nürnberg
Alemanha

15) BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG
P.O. box
80788 München
Alemanha

16) BENTLEY MOTORS LTD
Representação na União:
Bentley Motors Germany GmbH
Zeppelinstraße 1
85399 Hallbergmoos
Alemanha

17) BMW M GMBH
P.O. box
80809 München
Alemanha

18) BMW Pool (M1)
Gestor do agrupamento:
Bayerische Motoren Werke AG
P.O. box
80788 München
Alemanha

19) BMW Pool (N1)
Gestor do agrupamento:
Bayerische Motoren Werke AG
P.O. box
80788 München
Alemanha

20) B-ON GMBH
Liebigstrasse 50
52070 Aachen
Alemanha

21) BRILLIANCE SHINERAY CHONGQING AUTOMOBILE CO LTD
Representação na União:
SWM Motorcycles S.R.L.
Via Nino Bixio n. 8
21024 Biandronno (VA)
Itália

22) BUGATTI AUTOMOBILES SAS
1 Chateau St Jean Dorlisheim
67120 Molsheim
França

23) BUGATTI RIMAC DOO
Ljubljanska ulica 7
10431 Brezje (Sveta Nedelja)
Croácia

24) BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED
Representação na União:
BYD Europe B.V.
's-Gravelandseweg 256
3125 BK Schiedam
Países Baixos

25) CATERHAM CARS LIMITED
Representação na União:
Caterham Competition France
Valat de Fontanes
30520 Saint-Martin-de-Valgalgues
França

26) CENNTRO AUTOMOTIVE CORPORATION
Representação na União:
Cenntro Automotive Europe GmbH
Dettinger Straße 157-159
73230 Kirchheim unter Teck
Alemanha

27) CHERY AUTOMOBILE CO LTD
Representação na União:
DR Automobiles SRL
Zona Industriale, Snc
86070 Macchia d'Isernia (IS)
Itália

28) CHINA FAW GROUP CO LTD
Representação na União:
China FAW Group Import & Export Co., Ltd. Deutschland
Eschersheimer Landstraße 14
60322 Frankfurt am Main
Alemanha

29) DFSK MOTOR CO LTD
Representação na União:
Giotti Victoria S.r.l.
Pisana Road, 11/a
50021 Barberino, Val D' Elsa (FI)
Itália

30) DONGFENG LIUZHOU MOTOR CO LTD
Representação na União:
Lausitz Hydrogen GmbH
Bargasse 1
03046 Cottbus
Alemanha

31) DONGFENG MOTOR CORPORATION
Representação na União:
Giotti Victoria S.r.l.
Pisana Road, 11/a
50021 Barberino, Val D' Elsa (FI)
Itália

32) DONKERVOORT AUTOMOBIELEN BV
Pascallaan 96
8218 NJ Lelystad
Países Baixos

33) DR AUTOMOBILES SRL
Zona Industriale, Snc
86070 Macchia d'Isernia (IS)
Itália

34) DR ING HCF PORSCHE AG
Porscheplatz 1,
70435 Stuttgart
Alemanha

35) ESAGONO ENERGIA SRL
Via Puecher 9
20060 Pozzuolo Martesana (MI)
Itália

36) ETESIA SAS
13 Rue de l'Industrie
67160 Wissembourg
França

37) EURASIA MOTOR COMPANY SRL
Via Perrucchetti 18
25036 Palazzolo sull' Oglio (BS)
Itália

38) EVUM MOTORS GMBH
Joseph-Dollinger-Bogen 26
80807 München
Alemanha

39) FABBRICA DALLARA SRL
Via Guglielmo Marconi 18
43040 Varano de' Melegari (PR)
Itália

40) FCA US LLC
Representação na União:
Stellantis Europe SpA
C.so G. Agnelli 200
10135 Torino (TO)
Itália

41) FERRARI SPA
Via Emilia Est 1163
41122 Modena (MO)
Itália

42) FISKER AUTOMOTIVE INC
Representação na União:
Fisker GmbH
Lenbachplatz 6, c/o Orrick, Herrington & Sutcliffe LLP,
80333 München
Alemanha

43) FORD MOTOR COMPANY
Representação na União:
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Strasse 1
50725 Köln
Alemanha

44) FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA PTY LIMITED
Representação na União:
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Strasse 1
50725 Köln
Alemanha

45) FORD Pool (M1)
Gestor do agrupamento:
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Strasse 1
50725 Köln
Alemanha

46) FORD Pool (N1)
Gestor do agrupamento:
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Strasse 1
50725 Köln
Alemanha

47) FORD-WERKE GMBH
Henry Ford Strasse 1
50725 Köln
Alemanha

48) GARIA AS
Lunikvej 44 B
2670 Greve
Dinamarca

49) GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC
Representação na União:
KnowMotive
Bouwhuispad 1
8121 PX Olst
Países Baixos

50) GOUPIL INDUSTRIE SAS
2445 Avenue de la Vallée du Lot
47320 Bourran
França

51) GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED
Representação na União:
Great Wall Motor Deutschland GmbH
Max-Diamand-Straße 7
80937 München
Alemanha

52) HONDA MOTOR CO LTD
Representação na União:
Honda Motor Europe Ltd
Wijngaardveld 1 (Noord V)
9300 Aalst
Bélgica

53) HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS
Representação na União:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Alemanha

54) HYUNDAI MOTOR EUROPE Pool (M1)
Gestor do agrupamento:
Hyundai Motor Company
Representação na União:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Alemanha

55) HYUNDAI MOTOR EUROPE Pool (N1)
Gestor do agrupamento:
Hyundai Motor Company
Representação na União:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Alemanha

56) HYUNDAI MOTOR COMPANY
Representação na União:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Alemanha

57) HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO
c/o. Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Alemanha

58) INEOS AUTOMOTIVE LIMITED
Representação na União:
INEOS Automotive GmbH
Jakob-Degen-Straße 2,
71034 Böblingen
Alemanha

59) ISUZU MOTORS LIMITED
Representação na União:
Isuzu Motors Europe NV
Bist 12
2630 Aartselaar
Bélgica

60) IVECO SPA
Via Puglia 35
10156 Torino (TO)
Itália

61) JAGUAR LAND ROVER LIMITED
Representação na União:
JLR Ireland (Services) Ltd, Software Engineering Centre
Three Airport Avenue, Shannon Industrial Estate
V14 YH92 Shannon (Co. Clare)
Irlanda

62) JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD
Representação na União:
Aiways Automobile Europe GmbH
Duerrstrasse 1
80992 München
Alemanha

63) JIANGXI JIANGLING GROUP ELECTRIC VEHICLE CO LTD
Representação na União:
Renault SAS
122-122 bis avenue du Général Leclerc
92 100 Boulogne-Billancourt
França

64) JIANGSU YINBAO SPECIAL PURPOSE VEHICLE CO LTD
Representação na União:
Hyva Holding B.V.
Antonie van Leeuwenhoekweg 37
2408 AK Alphen a/d Rijn
Países Baixos

65) KG MOBILITY CORPORATION
Representação na União:
KG Mobility Europe Parts Center B.V.
IABC 5253 & 5254
4814 RD Breda
Países Baixos

66) KG MOBILITY GREAT WALL MOTOR Pool (M1)
Gestor do agrupamento:
KG Mobility Corporation
Representação na União:
KG Mobility Europe Parts Center B.V.
IABC 5253 & 5254
4814 RD Breda
Países Baixos

67) KIA CORPORATION
Representação na União:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Alemanha

68) KIA Pool (M1)
Gestor do agrupamento:
Kia Corporation
Representação na União:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Alemanha

69) KIA Pool (N1)
Gestor do agrupamento:
Kia Corporation
Representação na União:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Alemanha

70) KIA SLOVAKIA SRO
c/o Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Alemanha

71) KOENIGSEGG AUTOMOTIVE AB
Kelliehousevagen 73
262 74 Angelholm
Suécia

72) KTM AG
Stalhofnerstraße 3
5230 Mattighofen
Áustria

73) LANZHOU ZHIDOU ELECTRIC VEHICLE CO LTD
Representação na União:
Nextem Italia Srl
Via Marradi 14
57126 Livorno (LI)
Itália

74) LEAPMOTOR AUTOMOBILE CO LTD
Representação na União:
Greenkar Automotive Srl
Via di Quarto Peperino 22
CAP 00188 Interno 18, Roma (RM)
Itália

75) LEEH GROUP KFT
Eötvös utca 48. 4. em.
1067 Budapest
Hungria

76) LIGIER GROUP
Route d'Hauterive 105
3200 Abrest
França

77) LIUZHOU WULING AUTOMOBILE INDUSTRY CO LTD
Representação na União:
EPG Pausa GmbH
Dr. Heinrich Stein Strasse 3
57612 Eichelhardt
Alemanha

78) LONDON EV COMPANY LIMITED
Representação na União:
China-Euro Vehicle Technology AB (CEVT)
Pumpgatan 1
41755 Göteborg
Suécia

79) LOTUS CARS LIMITED
Representação na União:
China-Euro Vehicle Technology AB (CEVT)
Pumpgatan 1
41755 Göteborg
Suécia

80) LUCID USA INC
Representação na União:
Lucid Europe B.V.
Amsteldijk 166, 1079, LH Amsterdam
Países Baixos

81) MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD
Schweidel József u. 52
2500 Esztergom
Hungria

82) MAHINDRA & MAHINDRA LTD
Representação na União:
Mahindra Europe Srl
Via Cancelliera 35
00072 Ariccia (RM)
Itália

83) MANUFACTURE ALPINE DIEPPE JEAN REDELE
40 Avenue de Bréauté
76885 Dieppe Cédex
França

84) MAN TRUCK & BUS SE
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Alemanha

85) MASERATI SPA
Viale Ciro Menotti 322
41122 Modena (MO)
Itália

86) MAZDA MOTOR CORPORATION
Representação na União:
Mazda Motor Europe GmbH
European R&D Centre
Hiroshimastr. 1
61440 Oberursel/Taunus
Alemanha

87) MAZDA MOTOR LOGISTICS EUROPE N.V.
Blaasveldstraat 162
2830 Willebroek
Bélgica

88) MAZDA Pool (M1)
Gestor do agrupamento:
Mazda Motor Corporation
Representação na União:
Mazda Motor Europe GmbH
European R&D Centre
Hiroshimastr. 1
61440 Oberursel/Taunus
Alemanha

89) MAZDA Pool (N1)
Gestor do agrupamento:
Mazda Motor Corporation
Representação na União:
Mazda Motor Europe GmbH
European R&D Centre
Hiroshimastr. 1
61440 Oberursel/Taunus
Alemanha

90) MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED
Representação na União:
McLaren Automotive Europe S.L.U.
Pol. Ind. L'Albornar S/N
43710 Santa Oliva, Tarragona
Espanha

91) MELEX SP ZOO
ul Investorow 25
39-300 Mielec
Polónia

92) MERCEDES-AMG GMBH
Daimlerstrasse 1
71563 Affalterbach
Alemanha

93) MERCEDES-BENZ AG
Mercedesstraße 120
70372 Stuttgart
Alemanha

94) MERCEDES-BENZ Pool (M1)
Gestor do agrupamento:
Mercedes-Benz AG
Mercedesstraße 120
70372 Stuttgart
Alemanha

95) MITSUBISHI MOTORS CORPORATION
Representação na União:
Mitsubishi Motor R&D Europe GmbH
Diamantstraße 1
65468 Trebur
Alemanha

96) MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD
Representação na União:
Mitsubishi Motor R&D Europe GmbH
Diamantstraße 1
65468 Trebur
Alemanha

97) MOKE INTERNATIONAL LIMITED
Representação na União:
Morningbridge LDA
The Lumiares, Rue do Diario de Noticias 138, APT. GRC
1200-146 Lisbon
Portugal

98) MORGAN TECHNOLOGIES LTD
Representação na União:
Corbital Limited
8 Priory Office Park, Stillgorgan Road
A94 EE95 Blackrock, Co. Dublin
Irlanda

99) NANJING GOLDEN DRAGON BUS CO LTD
Representação na União:
BIO AUTO SP. Z O.O.
Ul. Swiętokrzyska 12/323
30-015 Krakow
Polónia

100) NEXT E.GO MOBILE SE
Lilienthalstraße 1
52068 Aachen
Alemanha

101) NEXTEM E-MOBILITY LIMITED
Representação na União:
NEXTEM Italia Srl
Via Giovanni Marradi 14
I-57126 Livorno (LI)
Itália

102) NIO CO LTD
Representação na União:
Nio Deutschland GmbH
Montgelastrasse 14
81679 München
Alemanha

103) NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE SAS
8 rue Jean-Pierre Timbaud
78180 Montigny-le-Bretonneux
França

104) OPEL AUTOMOBILE GMBH
Bahnhofsplatz 1 IPC 39-13
65423 Rüsselsheim am Main
Alemanha

105) OZ TRUCK SRL
Viale De Gasperi 132
38023 Cles (TN)
Itália

106) PAGANI AUTOMOBILI SPA
Via dell' Artigianato 5
41018 San Cesario sul Panaro (MO)
Itália

107) PIAGGIO & C SPA
Viale Rinaldo Piaggio, 25
56025 Pontedera (PI)
Itália

108) POLARIS SALES EUROPE SARL
Representação na União:
Goupil Industrie SAS
2445 Avenue de la Vallée du Lot
47320 Bourran
França

109) POLESTAR PERFORMANCE AB
Assar Gabrielssons väg 9
40531 Göteborg
Suécia

110) RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI Pool (M1)
Gestor do agrupamento:
Renault SAS
122-122 bis avenue du Général Leclerc
92 100 Boulogne-Billancourt
França

111) RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI Pool (N1)
Gestor do agrupamento:
Renault SAS
122-122 bis avenue du Général Leclerc
92 100 Boulogne-Billancourt
França

112) RENAULT SAS
122-122 bis avenue du Général Leclerc
92 100 Boulogne-Billancourt
França

113) RENAULT TRUCKS
99 Route de Lyon TER L10 0 01
69806 Saint Priest Cedex
França

114) ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD
Representação na União:
Bayerische Motoren Werke AG
P.O. box
80788 München
Alemanha

115) ROMANITAL SRL
Via delle Industrie, 107
90040 Isola delle Femmine (PA)
Itália

116) SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD
Representação na União:
SAIC Europe Sarl
Professor W.H. Keesomlaan 12
1183 DJ Amstelveen,
Países Baixos

117) SAIC MOTOR CORPORATION LTD
Representação na União:
SAIC Motor Europe BV
Professor W.H. Keesomlaan 12
1183 DJ Amstelveen,
Países Baixos

118) SEAT SA
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Alemanha

119) SECMA SAS
Rue Denfert Rochereau
59580 Aniche
França

120) SERES AUTO CO LTD
Representação na União:
Seres Europe B.V.
Burgmeester Stramanweg 102 A, Building London
1101AA Amsterdam
Países Baixos

121) SIN CARS INDUSTRY JSC
Golash str. 3
1111 Sofia
Bulgária

122) SKODA AUTO AS
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Alemanha

123) SMART AUTOMOBILE CO LTD
Representação na União:
Smart Europe GmbH
Esslinger Str. 7
70771 Leinfelden-Echterdingen
Alemanha

124) STELLANTIS AUTO SAS
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
França

125) STELLANTIS EUROPE SPA
C.so G. Agnelli 200
10135 Torino (TO)
Itália

126) STELLANTIS Pool (M1)
Gestor do agrupamento:
Stellantis Auto SAS
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
França

127) STELLANTIS Pool (N1)
Gestor do agrupamento:
Stellantis Auto SAS
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
França

128) SUBARU CORPORATION
Representação na União:
Subaru Europe NV/SA
Leuvensesteenweg 555 B/8
1930 Zaventem
Bélgica

129) SUBARU-SUZUKI-TOYOTA Pool (M1)
Gestor do agrupamento:
Toyota Motor Europe NV/SA
Avenue du Bourget 60
1140 Brussels
Bélgica

130) SUZUKI MOTOR CORPORATION
Representação na União:
Magyar Suzuki Corporation Ltd.
Schweidel József u. 52
2500 Esztergom
Hungria

131) TESLA INC
Representação na União:
Tesla Motors Netherlands B.V.
Burgemeester Stramanweg 122
1101 EN Amsterdam
Países Baixos

132) TOYOTA MOTOR CORPORATION
Representação na União:
Toyota Motor Europe NV/SA
Avenue du Bourget 60
1140 Brussels
Bélgica

133) TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA
Avenue du Bourget 60
1140 Brussels
Bélgica

134) VINFAST TRADING AND PRODUCTION JOINT STOCK COMPANY
Representação na União:
Vinfast France
72 Rue du Faubourg Saint-Honoré
75008 Paris
França

135) VOLKSWAGEN AG
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Alemanha

136) VOLKSWAGEN Pool (M1)
Gestor do agrupamento:
Volkswagen AG
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Alemanha

137) VOLKSWAGEN Pool (N1)
Gestor do agrupamento:
Volkswagen AG
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Alemanha

138) VOLVO CAR CORPORATION
Regulatory Affairs Environment (Dep 58832)
PV3A1, PVE Reception, Assar Gabrielssons väg
40531 Göteborg
Suécia

139) WUHAN LOTUS CAR CO LTD
Representação na União:
Lotus Tech Innovation Centre GmbH
Magellan-Allee 4
65479 Raunheim
Alemanha

140) YUDO AUTO CO LTD
Representação na União:
NUPower Inversion S.L.
Calle de Antonio Salvador 79, Planta 3
28026 Madrid
Espanha

141) ZHAOQING XIAOPENG INVESTMENT OF NEW ENERGY CO LTD
Representação na União:
XPeng European Holding B.V.
Hoogoorddreef 11
1101BA, Amsterdam
Países Baixos

142) ZHEJIANG GEELY AUTOMOBILE CO LTD
Representação na União:
Lynk & Co International AB
Planetgatan 6
41755 Göteborg
Suécia

143) ZHEJIANG HAOQING AUTOMOBILE MANUFACTURING CO LTD
Representação na União:
Lynk & Co International AB
Planetgatan 6
41755 Göteborg
Suécia

Feito em Bruxelas, em 12 de dezembro de 2024.

Pela Comissão
Wopke HOEKSTRA
Membro da Comissão

ANEXO I

DESEMPENHO DOS FABRICANTES DE AUTOMÓVEIS NOVOS DE PASSAGEIROS

Quadro 1

Valores relativos ao desempenho dos fabricantes individuais de automóveis novos de passageiros no ano civil de 2023, em conformidade com o artigo 9.º do Regulamento (UE) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Nome do fabricante	Agrupamentos Derrogações Isenções	Número de matrículas	Massa média em ordem de marcha	Emissões médias específicas de CO_2	Objetivo de emissões específicas	Desvio em relação ao objetivo	Reduções de emissões de CO_2 decorrentes de ecoinovações	Margem de erro
ALFA ROMEO SPA	P9	46 696	1 702,35	134,304	122,126	12,178	2,154	0
ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GMBH E CO KG	DMD	883	2 107,70	231,365			0	
ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILE GROUP CORP LTD	DMD	256	1 757,09	0,000			0	
ASTON MARTIN LAGONDA LTD	DMD	1 117	2 080,87	304,276			0	
AUDI AG	P11	550 254	1 742,53	118,882	129,523	– 10,641	1,313	0
AUDI HUNGARIA ZRT	P11	3 023	1 454,37	173,525	109,081	64,444	0	0
AUDI SPORT GMBH	P11	19 937	1 838,58	232,943	120,716	112,227	0,075	0
AUTOMOBILE DACIA SA	P8	379 851	1 187,18	98,686	103,622	– 4,938	2,225	0,002
AUTOMOBILES CITROEN	P9	205 071	1 162,82	123,197	114,140	9,057	2,850	0
AUTOMOBILES PEUGEOT	P9	134 866	1 567,76	123,302	130,654	– 7,353	2,151	0,001
AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA	P11	986	1 996,35	314,391	123,647	190,744	0,515	0
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	P1	704 597	1 805,85	99,471	128,927	– 29,456	1,430	0
BENTLEY MOTORS LTD	P11	1 695	2 442,24	269,434	142,761	126,673	1,778	0
BMW M GMBH	P1	17 903	2 078,04	201,103	122,806	78,297	1,895	0
BRILLIANCE SHINERAY CHONGQING AUTOMOBILE CO LTD	DMD	662	1 641,07	184,831			0	
BUGATTI AUTOMOBILES SAS	D	3	2 070,00	515,333	550,000	– 34,667	0	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Nome do fabricante	Agrupamentos Derrogações Isenções	Número de matrículas	Massa média em ordem de marcha	Emissões médias específicas de CO_2	Objetivo de emissões específicas	Desvio em relação ao objetivo	Reduções de emissões de CO_2 decorrentes de ecoinovações	Margem de erro
BUGATTI RIMAC DOO		3	2 375,00	0,000	148,130	– 148,130	0	0
BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED		14 693	1 908,01	0,000	132,579	– 132,579	0	0
CATERHAM CARS LIMITED	DMD	134	655,15	133,597			0	
CHERY AUTOMOBILE CO LTD	DMD	180	1 498,00	171,028			0	
CHINA FAW GROUP CO LTD		350	2 702,21	0,000	159,026	– 159,026	0	0
DFSK MOTOR CO LTD		1 520	1 634,49	129,876	112,432	17,444	0	0
DONGFENG LIUZHOU MOTOR CO LTD		8	2 025,00	0,000	136,475	– 136,475	0	0
DONGFENG MOTOR CORPORATION		83	2 419,07	0,000	149,598	– 149,598	0	0
DONKERVOORT AUTOMOBIELEN BV	DMD	17	891,47	194,059			0	
DR AUTOMOBILES SRL	D	34 090	1 395,16	156,105	162,613	– 6,508	0	0
DR ING HCF PORSCHE AG	P11	67 843	2 013,16	174,574	134,787	39,787	1,032	0
EURASIA MOTOR COMPANY SRL	DMD	866	1 425,82	151,936			0	
FABBRICA DALLARA SRL	DMD	34	1 010,00	224,235			0	
FCA US LLC	P9	43 711	1 603,61	116,547	122,465	– 5,919	1,472	0,001
FERRARI SPA	D	3 597	1 793,01	243,603	292,000	– 48,407	0	0,010
FISKER AUTOMOTIVE INC	P4/D	1 563	2 529,00	0,000	135,162	– 135,162	0	0
FORD MOTOR COMPANY	P2	2 440	1 859,49	265,293	112,519	152,772	1,340	0,002
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA PTY LIMITED	P2	1	2 474,00	315,000	150,353	164,647	0	0
FORD-WERKE GMBH	P2	387 217	1 574,14	114,499	123,999	– 9,501	2,339	0,001

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Nome do fabricante	Agrupamentos Derrogações Isenções	Número de matrículas	Massa média em ordem de marcha	Emissões médias específicas de CO_2	Objetivo de emissões específicas	Desvio em relação ao objetivo	Reduções de emissões de CO_2 decorrentes de ecoinovações	Margem de erro
GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC	D	1 296	1 776,30	260,030	253,000	7,030	0	0
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	P4/D	5 400	1 639,22	0,218	135,162	– 134,944	0	0
HONDA MOTOR CO LTD		33 550	1 524,56	115,883	120,413	– 4,530	1,071	0
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS	P3	140 190	1 096,54	119,274	96,373	22,901	1,680	0
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P3	107 124	1 720,00	84,710	124,241	– 39,534	0,635	0,003
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P3	196 951	1 586,24	107,382	117,681	– 10,303	1,512	0,004
INEOS AUTOMOTIVE LIMITED	DMD	1 309	2 794,34	313,043			0	
IVECO SPA	DMD	11	2 737,55	137,545			0	
JAGUAR LAND ROVER LIMITED	D	64 727	2 351,53	134,672	158,967	– 24,309	1,131	0,014
JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD		783	1 845,10	0,000	109,872	– 109,872	0	0
JIANGXI JIANGLING GROUP ELECTRIC VEHICLE CO LTD		5	1 675,00	0,000	124,820	– 124,820	0	0
KG MOBILITY CORPORATION	P4/D	16 379	1 599,67	177,174	135,162	41,998	0	0,014
KIA CORPORATION	P5	230 795	1 410,81	85,486	110,661	– 25,177	1,064	0,002
KIA SLOVAKIA SRO	P5	220 366	1 542,76	118,398	114,781	3,616	1,731	0,001
KOENIGSEGG AUTOMOTIVE AB	DMD	3	1 666,67	400,333			0	
KTM AG	DMD	18	1 250,00	214,000			0	
LANZHOU ZHIDOU ELECTRIC VEHICLE CO LTD	DMD	498	865,30	0,000			0	
LEAPMOTOR AUTOMOBILE CO LTD		536	1 278,00	0,000	111,600	– 111,600	0	0
LEEH GROUP KFT	DMD	1	985,00	0,000			0	

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Nome do fabricante	Agrupamentos Derrogações Isenções	Número de matrículas	Massa média em ordem de marcha	Emissões médias específicas de CO_2	Objetivo de emissões específicas	Desvio em relação ao objetivo	Reduções de emissões de CO_2 decorrentes de ecoinovações	Margem de erro
LOTUS CARS LIMITED		458	1 570,28	257,170	100,311	156,859	0	0
LUCID USA INC	DMD	118	2 424,88	0,000			0	
MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD	P10	90 341	1 311,14	121,318	112,992	8,313	2,777	0,013
MAHINDRA & MAHINDRA LTD	D	655	1 190,00	155,977	162,000	– 6,023	0	0
MANUFACTURE ALPINE DIEPPE JEAN REDELE	P8	3 608	1 181,31	153,669	96,872	56,797	1,245	0
MASERATI SPA	D	6 346	1 987,26	215,054	258,000	– 42,946	2,691	0
MAZDA MOTOR CORPORATION	P6	130 827	1 563,77	116,421	119,391	– 2,970	0,687	0
MAZDA MOTOR LOGISTICS EUROPE NV	P6	16 164	1 429,41	128,391	115,962	12,429	1,025	0
MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED	DMD	200	1 555,15	195,290			0	
MERCEDES-AMG GMBH	P7	39	1 667,44	274,256	112,367	161,889	0	0
MERCEDES-BENZ AG	P7	600 186	1 924,48	109,720	128,372	– 18,654	0,479	0,002
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION	P8	8 034	1 975,00	46,000	126,814	– 80,814	0	0
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD	P8	21 958	954,39	115,097	91,606	23,491	1,209	0
MOKE INTERNATIONAL LIMITED	DMD	3	831,00	0,000			0	
MORGAN TECHNOLOGIES LTD	DMD	144	1 146,77	156,250			0	
NANJING GOLDEN DRAGON BUS CO LTD	DMD	174	1 956,72	0,000			0	
NEXT E.GO MOBILE SE	DMD	3	1 273,00	0,000			0	
NIO CO LTD		2 398	2 375,49	0,000	148,146	– 148,146	0	0
NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE SAS	P8	202 904	1 545,72	118,851	122,914	– 4,063	1,718	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Nome do fabricante	Agrupamentos Derrogações Isenções	Número de matrículas	Massa média em ordem de marcha	Emissões médias específicas de CO_2	Objetivo de emissões específicas	Desvio em relação ao objetivo	Reduções de emissões de CO_2 decorrentes de ecoinovações	Margem de erro
OPEL AUTOMOBILE GMBH	P9	78 279	1 436,89	120,260	121,470	– 1,212	2,507	0,002
PAGANI AUTOMOBILI SPA	DMD	1	1 485,00	342,000			0	
POLESTAR PERFORMANCE AB		22 809	2 093,10	0,000	138,743	– 138,743	0	0
RENAULT SAS	P8	817 252	1 399,43	109,895	111,190	– 1,296	2,115	0,001
RENAULT TRUCKS	DMD	461	2 116,06	188,337			2,177	
ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD	P1	408	2 736,45	336,784	146,098	190,686	0	0
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD		982	2 012,39	0,000	122,953	– 122,953	0	0
SAIC MOTOR CORPORATION LTD		150 149	1 581,41	70,157	111,713	– 41,556	0	0
SEAT SA	P11	376 596	1 452,89	115,778	115,895	– 0,117	2,037	0
SECMA SAS	DMD	64	687,06	139,344			0	
SERES AUTO CO LTD		184	2 408,29	0,000	149,239	– 149,239	0	0
SKODA AUTO AS	P11	589 307	1 494,37	114,348	118,832	– 4,489	1,686	0,005
SMART AUTOMOBILE CO LTD	P7	9 741	1 901,82	0,000	132,373	– 132,374	0	0,001
STELLANTIS AUTO SAS	P9	908 625	1 370,39	95,432	121,375	– 25,943	2,073	0
STELLANTIS EUROPE SPA	P9	456 376	1 221,45	93,355	109,136	– 15,781	1,539	0
SUBARU CORPORATION	P10	16 127	1 687,81	167,658	123,263	44,385	0,827	0,010
SUZUKI MOTOR CORPORATION	P10	67 669	1 021,21	108,470	100,291	8,179	2,685	0
TESLA INC		308 361	1 992,23	0,000	114,771	– 114,771	0	0
TOYOTA MOTOR CORPORATION	P10	301 678	1 354,56	99,633	114,149	– 14,520	0,644	0,004
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA	P10	454 495	1 455,22	111,295	121,802	– 10,510	0,908	0,003

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Nome do fabricante	Agrupamentos Derrogações Isenções	Número de matrículas	Massa média em ordem de marcha	Emissões médias específicas de CO_2	Objetivo de emissões específicas	Desvio em relação ao objetivo	Reduções de emissões de CO_2 decorrentes de ecoinovações	Margem de erro
VINFAST TRADING AND PRODUCTION JOINT STOCK COMPANY	DMD	10	2 562,50	0,000			0	
VOLKSWAGEN AG	P11	1 136 853	1 531,73	114,885	120,216	– 5,333	1,341	0,002
VOLVO CAR CORPORATION		230 063	1 993,14	72,927	133,949	– 61,029	0,518	0,007
WUHAN LOTUS CAR CO LTD		527	2 628,78	0,000	156,581	– 156,581	0	0
YUDO AUTO CO LTD	DMD	101	1 375,00	0,000			0	
ZHAOQING XIAOPENG INVESTMENT OF NEW ENERGY CO LTD	DMD	2 191	2 350,89	0,000			0	
ZHEJIANG GEELY AUTOMOBILE CO LTD		22 336	1 956,73	23,967	134,202	– 110,235	0	0
ZHEJIANG HAOQING AUTOMOBILE MANUFACTURING CO LTD		49	1 737,55	0,000	126,903	– 126,903	0	0

Quadro 2

Valores relativos ao desempenho dos agrupamentos de fabricantes de automóveis novos de passageiros no ano civil de 2023, em conformidade com o artigo 9.º do Regulamento (UE) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Nome do agrupamento	Agrupamentos	Número de matrículas	Massa média em ordem de marcha	Emissões médias específicas de CO_2	Objetivo de emissões específicas	Desvio em relação ao objetivo	Reduções de emissões de CO_2 decorrentes de ecoinovações	Margem de erro	Objetivo de emissões específicas de referência WLTP
BMW	P1	722 908	1 813,11	102,122	128,605	– 26,483	1,440	0	
FORD	P2	389 658	1 575,93	115,444	123,415	– 7,972	2,333	0,001	
HYUNDAI MOTOR EUROPE	P3	444 265	1 463,97	105,668	112,615	– 6,949	1,353	0,002	
KG MOBILITY GREAT WALL MOTOR	P4/D	23 342	1 671,05	124,373	135,162	– 10,809	0,000	0,020	
KIA	P5	451 161	1 475,26	101,562	112,673	– 11,113	1,389	0,002	
MAZDA	P6	146 991	1 549,00	117,738	118,597	– 0,859	0,723	0	115,755

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Nome do agrupamento	Agrupamentos	Número de matrículas	Massa média em ordem de marcha	Emissões médias específicas de CO_2	Objetivo de emissões específicas	Desvio em relação ao objetivo	Reduções de emissões de CO_2 decorrentes de ecoinovações	Margem de erro	Objetivo de emissões específicas de referência WLTP
MERCEDES-BENZ AG	P7	609 966	1 924,10	107,979	128,289	– 20,312	0,471	0,002	
RENAULT-NISSAN--MITSUBISHI	P8	1 433 607	1 359,76	108,023	110,779	– 2,757	2,061	0,001	
STELLANTIS	P9	1 873 624	1 342,09	102,470	118,275	– 15,806	2,040	0,001	
SUBARU-SUZUKI--TOYOTA	P10	930 310	1 381,05	109,259	117,875	– 8,623	1,131	0,007	116,691
VOLKSWAGEN	P11	2 746 494	1 569,90	118,255	121,486	– 3,232	1,487	0,001	

Notas explicativas dos quadros 1 e 2:

Em todos os cálculos subjacentes aos valores indicados nestes quadros, apenas foram considerados os veículos para os quais foram comunicados tanto os valores de emissões específicas de CO_2 como os valores de massa em ordem de marcha.

No caso de um fabricante individual que seja membro de um agrupamento de fabricantes no ano civil de 2023, os valores indicados no quadro 1 são os que teriam sido aplicados se o fabricante não fosse membro do agrupamento.

Coluna A:

Quadro 1: «Nome do fabricante» designa o nome que o fabricante em causa comunicou à Comissão ou, se o fabricante não o tiver feito, o nome comunicado pela autoridade notificadora.

Quadro 2: «Nome do agrupamento» designa o nome que o gestor do agrupamento declarou para este.

Coluna B:

«D» significa que foi concedida uma derrogação para o ano civil de 2023 ao abrigo do artigo 10.º, n.º 3, do Regulamento (UE) 2019/631 (fabricante de pequenas séries).

«ND» significa que foi concedida uma derrogação («de nicho») para o ano civil de 2023 ao abrigo do artigo 10.º, n.º 4, do Regulamento (UE) 2019/631 (fabricante especializado).

«DMD» significa que se aplica uma derrogação *de minimis*, ou seja, a isenção conferida pelo artigo 2.º, n.º 4, do Regulamento (UE) 2019/631, de modo que o fabricante não tem de cumprir um objetivo de emissões específicas no ano civil de 2023.

«P» significa que o fabricante é membro de um agrupamento de fabricantes constituído em conformidade com o artigo 6.º do Regulamento (UE) 2019/631, sendo o acordo de formação do agrupamento válido para o ano civil de 2023.

Coluna C:

«Número de matrículas» designa o número total de automóveis novos de passageiros matriculados na União, na Islândia e na Noruega no ano civil de 2023 pelos quais o fabricante (quadro 1) ou os membros do agrupamento (quadro 2) são responsáveis.

Coluna D:

«Massa média em ordem de marcha» (kg) designa a média da massa em ordem de marcha dos automóveis novos de passageiros matriculados na União, na Islândia e na Noruega no ano civil de 2023 pelos quais o fabricante (quadro 1) ou os membros do agrupamento (quadro 2) são responsáveis.

Coluna E:

«Emissões médias específicas de CO_2» (g CO_2/km) designa o valor médio das emissões específicas de CO_2, determinado em conformidade com o procedimento de ensaio que consta do anexo XXI do Regulamento (UE) 2017/1151 da Comissão ([1]), correspondentes a todos os automóveis novos de passageiros matriculados na União, na Islândia e na Noruega em 2023, pelos quais o fabricante (quadro 1) ou os membros do agrupamento (quadro 2) são responsáveis.

No cálculo das emissões médias específicas de CO_2 a Comissão teve em conta, quando aplicável, as reduções de emissões de CO_2 decorrentes de ecoinovações (coluna H).

Coluna F:

«Objetivo de emissões específicas» (g CO_2/km) designa o objetivo de emissões específicas do fabricante (quadro 1) ou do agrupamento de fabricantes (quadro 2) calculado em conformidade com a parte A, ponto 4, do anexo I do Regulamento (UE) 2019/631, ou — se aplicável («D» ou «ND» na coluna B do quadro 1) — o objetivo derrogado concedido nos termos do artigo 10.º desse regulamento.

O objetivo de emissões específicas de referência do procedimento de ensaio harmonizado a nível mundial para veículos ligeiros («WLTP») utilizado para o cálculo do objetivo de emissões específicas é o estabelecido na parte A do anexo II da Decisão de Execução (UE) 2022/2087 da Comissão ([2]), na parte A do anexo I da Decisão de Execução (UE) 2023/1623 da Comissão ([3]) ou no anexo I da Decisão de Execução (UE) 2024/865 da Comissão ([4]). No caso dos agrupamentos de fabricantes indicados no quadro 2 cuja composição mudou no ano civil de 2023, o objetivo de emissões específicas de referência WLTP é indicado na coluna J do quadro 2.

Caso o fabricante beneficie de uma isenção («DMD» na coluna B do quadro 1) ao abrigo do artigo 2.º, n.º 4, do Regulamento (UE) 2019/631, não se lhe aplica nenhum objetivo de emissões específicas e, por conseguinte, também não são indicados nenhum «desvio em relação ao objetivo» (coluna G) nem nenhuma «margem de erro» (coluna I).

Coluna G:

«Desvio em relação ao objetivo» (g CO_2/km) designa a diferença entre as emissões médias específicas de CO_2 (coluna E) e o objetivo de emissões específicas (coluna F), deduzida a margem de erro (coluna I).

([1]) Regulamento (UE) 2017/1151 da Comissão, de 1 de junho de 2017, que completa o Regulamento (CE) n.º 715/2007 do Parlamento Europeu e do Conselho relativo à homologação dos veículos a motor no que respeita às emissões dos veículos ligeiros de passageiros e comerciais (Euro 5 e Euro 6) e ao acesso à informação relativa à reparação e manutenção de veículos, que altera a Diretiva 2007/46/CE do Parlamento Europeu e do Conselho, o Regulamento (CE) n.º 692/2008 da Comissão e o Regulamento (UE) n.º 1230/2012 da Comissão, e revoga o Regulamento (CE) n.º 692/2008 da Comissão (JO L 175 de 7.7.2017, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2017/1151/oj).

([2]) Decisão de Execução (UE) 2022/2087 da Comissão, de 26 de setembro de 2022, que confirma ou altera o cálculo provisório das emissões médias específicas de CO_2 e dos objetivos de emissões específicas dos fabricantes de automóveis de passageiros e de veículos comerciais ligeiros, no que respeita ao ano civil de 2020, e que informa os fabricantes dos valores a utilizar no cálculo dos objetivos de emissões específicas e dos objetivos derrogados para os anos civis de 2021 a 2024, nos termos do Regulamento (UE) 2019/631 do Parlamento Europeu e do Conselho (JO L 280 de 28.10.2022, p. 49, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2022/2087/oj).

([3]) Decisão de Execução (UE) 2023/1623 da Comissão, de 3 de agosto de 2023, que especifica os valores relativos ao desempenho dos fabricantes e agrupamentos de fabricantes de automóveis novos de passageiros e de veículos comerciais ligeiros novos, no que respeita ao ano civil de 2021, e os valores a utilizar no cálculo dos objetivos de emissões específicas a partir de 2025, nos termos do Regulamento (UE) 2019/631 do Parlamento Europeu e do Conselho, e que corrige a Decisão de Execução (UE) 2022/2087 (JO L 200 de 10.8.2023, p. 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2023/1623/oj).

([4]) Decisão de Execução (UE) 2024/865 da Comissão, de 18 de março de 2024, que especifica os valores relativos ao desempenho dos fabricantes e agrupamentos de fabricantes de automóveis novos de passageiros e de veículos comerciais ligeiros novos, no que respeita ao ano civil de 2022, nos termos do Regulamento (UE) 2019/631 do Parlamento Europeu e do Conselho (JO L, 2024/865, 20.3.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/865/oj).

Um desvio superior a zero em relação ao valor do objetivo significa que o objetivo de emissões específicas foi ultrapassado.

No caso dos fabricantes que sejam membros de um agrupamento de fabricantes («P» na coluna B do quadro 1), o cumprimento do objetivo de emissões específicas é avaliado unicamente ao nível do agrupamento.

Coluna H:

«Reduções das emissões de CO_2 decorrentes de ecoinovações» (g CO_2/km) designa as reduções de emissões tidas em conta no cálculo das emissões médias específicas de CO_2 (coluna E), resultantes da utilização de tecnologias inovadoras que contribuem comprovadamente para reduzir as emissões de CO_2 e foram aprovadas pela Comissão em conformidade com o artigo 11.º do Regulamento (UE) 2019/631. Apenas foram tidas em conta as ecoinovações aprovadas no quadro do procedimento de ensaio WLTP para determinação das emissões. As reduções de emissões de CO_2 decorrentes de ecoinovações são calculadas em conformidade com o artigo 6.º do Regulamento de Execução (UE) 2017/1153 da Comissão ([5]) e como explicado no ponto 4.1, alínea f), da Comunicação 2017/C 218/01 da Comissão ([6]).

Coluna I:

«Margem de erro» (g CO_2/km) designa o valor por que foi ajustada a diferença entre as emissões médias específicas de CO_2 (coluna E) e o objetivo de emissões específicas (coluna F) com vista ao cálculo do desvio em relação ao objetivo (coluna G), a fim de ter em conta os registos comunicados à Comissão pelo fabricante (quadro 1) ou pelo agrupamento de fabricantes (quadro 2) com o código de erro B previsto no artigo 6.º do Regulamento de Execução (UE) 2021/392 da Comissão ([7]).

Esta margem de erro é calculada do seguinte modo:

Margem de erro =	valor absoluto de [(AC1 − TG1) − (AC2 − TG2)]
AC1 =	emissões médias específicas de CO_2, incluindo os registos com código de erro B (indicadas na coluna E);
TG1 =	objetivo de emissões específicas, incluindo os registos com código de erro B (indicado na coluna F);
AC2 =	emissões médias específicas de CO_2 calculadas após exclusão dos registos com código de erro B;
TG2 =	objetivo de emissões específicas calculado após exclusão dos registos com código de erro B.

Coluna J (quadro 2):

«Objetivo de emissões específicas de referência WLTP» designa o objetivo de emissões específicas de referência WLTP determinado em conformidade com a parte A, ponto 3, do anexo I do Regulamento (UE) 2019/631. É indicado um valor unicamente para os agrupamentos novos e os agrupamentos de fabricantes cuja composição mudou no ano civil de 2023. No caso dos outros agrupamentos de fabricantes, o objetivo de emissões específicas de referência WLTP é indicado na parte A do anexo II da Decisão de Execução (UE) 2022/2087 da Comissão, na parte A do anexo I da Decisão de Execução (UE) 2023/1623 da Comissão ou no anexo I da Decisão de Execução (UE) 2024/865.

([5]) Regulamento de Execução (UE) 2017/1153 da Comissão, de 2 de junho de 2017, que estabelece uma metodologia para determinar os parâmetros de correlação necessários para refletir a mudança no procedimento de ensaio regulamentar e que altera o Regulamento (UE) n.º 1014/2010 (JO L 175 de 7.7.2017, p. 679, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2017/1153/oj).

([6]) Comunicação 2017/C 218/01 da Comissão — Orientações relativas à vigilância e comunicação de dados sobre a matrícula de veículos ligeiros novos (JO C 218 de 7.7.2017, p. 1).

([7]) Regulamento de Execução (UE) 2021/392 da Comissão, de 4 de março de 2021, relativo à vigilância e comunicação de dados respeitantes às emissões de CO_2 dos automóveis de passageiros e dos veículos comerciais ligeiros nos termos do Regulamento (UE) 2019/631 do Parlamento Europeu e do Conselho e que revoga os Regulamentos de Execução (UE) n.º 1014/2010, (UE) n.º 293/2012, (UE) 2017/1152 e (UE) 2017/1153 da Comissão (JO L 77 de 5.3.2021, p. 8, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/392/oj).

ANEXO II

DESEMPENHO DOS FABRICANTES DE VEÍCULOS COMERCIAIS LIGEIROS NOVOS

Quadro 1

Valores relativos ao desempenho dos fabricantes individuais de veículos comerciais ligeiros novos no ano civil de 2023, em conformidade com o artigo 9.º do Regulamento (UE) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Nome do fabricante	Agrupamentos Derrogações Isenções	Número de matrículas	Massa média em ordem de marcha	Emissões médias específicas de CO_2	Objetivo de emissões específicas	Desvio em relação ao objetivo	Reduções de emissões de CO_2 decorrentes de ecoinovações	Margem de erro
ADDAX MOTOR NV	DMD	147	1 191,16	0			0	
ALFA ROMEO SPA	P7	621	1 749,48	149,902	161,470	– 11,568	2,024	0
ALKE SRL	DMD	133	1 117,48	0			0	
AUDI AG	P8	165	1 920,44	162,882	193,224	– 30,342	2,009	0
AUDI SPORT GMBH	P8	4	1 985,00	252,500	193,068	59,432	0	0
AUTOMOBILE DACIA SA	P6	1 508	1 175,47	92,450	104,663	– 12,213	2,141	0
AUTOMOBILES CITROEN	P7	51 285	1 840,38	187,806	217,156	– 29,350	0,578	0
AUTOMOBILES PEUGEOT	P7	117 982	1 904,10	185,634	219,138	– 33,504	0,501	0
BATTSWAP INC	DMD	8	1 310,63	0			0	
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	P1/DMD	2	1 962,50	161,500			0	
B-ON GMBH		667	1 821,17	0	192,973	– 192,973	0	0
BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED	DMD	489	1 718,68	0			0	
CENNTRO AUTOMOTIVE CORPORATION	DMD	272	1 287,85	0			0	
DFSK MOTOR CO LTD		1 339	1 207,03	141,027	91,177	49,850	0	0
DR AUTOMOBILES SRL	DMD	1 900	1 988,88	276,843			0	
DR ING HCF PORSCHE AG	P8	3	2 190,00	179,600	221,098	– 41,498	1,400	0
ESAGONO ENERGIA SRL	DMD	14	1 254,64	0			0	
ETESIA SAS	DMD	50	1 199,16	0			0	

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Nome do fabricante	Agrupamentos Derrogações Isenções	Número de matrículas	Massa média em ordem de marcha	Emissões médias específicas de CO_2	Objetivo de emissões específicas	Desvio em relação ao objetivo	Reduções de emissões de CO_2 decorrentes de ecoinovações	Margem de erro
EVUM MOTORS GMBH	DMD	134	1 597,86	0			0	
FCA US LLC	P7	2 079	1 839,68	142,755	176,254	– 33,499	0,636	0,064
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA PTY LIMITED	P2	37 787	2 339,40	257,344	233,843	23,501	0	0
FORD-WERKE GMBH	P2	136 770	1 972,11	188,869	199,607	– 10,738	0,042	0,007
GARIA AS	DMD	75	763,75	0			0	
GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC	DMD	2	2 718,00	212,500			0	
GOUPIL INDUSTRIE SAS		1 095	1 136,07	0	80,840	– 80,840	0	0
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	DMD	378	1 879,62	224,000			0	
HONDA MOTOR CO LTD	DMD	1	1 452,00	93,000			0	
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS	P3/DMD	42	1 133,10	118,079			0,278	
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P3/DMD	304	2 064,68	209,941			0,006	
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P3/DMD	16	1 666,31	77,294			0,956	
INEOS AUTOMOTIVE LIMITED	DMD	363	2 792,65	309,758			0	
ISUZU MOTORS LIMITED	D	9 716	2 145,18	240,122	249,000	– 8,878	0	0
IVECO SPA		13 340	2 336,71	252,795	286,429	– 33,634	0	0,023
JAGUAR LAND ROVER LIMITED		3 623	2 276,05	204,931	232,993	– 28,062	2,307	0,007
JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD		4	1 845,00	0	195,261	– 195,261	0	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Nome do fabricante	Agrupamentos Derrogações Isenções	Número de matrículas	Massa média em ordem de marcha	Emissões médias específicas de CO_2	Objetivo de emissões específicas	Desvio em relação ao objetivo	Reduções de emissões de CO_2 decorrentes de ecoinovações	Margem de erro
JIANGSU YINBAO SPECIAL PURPOSE VEHICLE CO LTD	DMD	15	2 209,00	0			0	
KG MOBILITY CORPORATION	DMD	2 707	2 221,74	236,553			0	
KIA CORPORATION	P4/DMD	46	1 320,80	96,822			1,200	
KIA SLOVAKIA SRO	P4/DMD	192	1 620,28	124,526			1,979	
LIGIER GROUP	DMD	139	709,86	0			0	
LIUZHOU WULING AUTOMOBILE INDUSTRY CO LTD	DMD	10	1 465,00	0			0	
LONDON EV COMPANY LIMITED		15	2 273,33	27,933	115,290	– 87,357	0	0
MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD		14	1 290,00	122,149	141,981	– 19,832	2,994	0
MAN TRUCK & BUS SE	P8	8 072	2 282,33	243,175	245,937	– 2,762	0,893	0
MAZDA MOTOR CORPORATION	P5/DMD	50	1 621,92	113,840			0	
MELEX SP ZOO	DMD	3	1 314,33	0			0	
MERCEDES-BENZ AG		109 574	2 170,42	191,764	223,572	– 31,808	0,666	0,005
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION	P6	2	1 975,00	46,000	158,619	– 112,619	0	0
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD	P6	5	949,00	113,430	97,126	16,304	1,170	0
NEXTEM E-MOBILITY LIMITED	DMD	105	1 330,05	0			0	
NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE SAS	P6	18 713	1 802,13	156,960	175,970	– 19,010	1,562	0,003
OPEL AUTOMOBILE GMBH	P7	25 969	1 526,54	126,721	167,177	– 40,456	0,110	0,003

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Nome do fabricante	Agrupamentos Derrogações Isenções	Número de matrículas	Massa média em ordem de marcha	Emissões médias específicas de CO_2	Objetivo de emissões específicas	Desvio em relação ao objetivo	Reduções de emissões de CO_2 decorrentes de ecoinovações	Margem de erro
OZ TRUCK SRL	DMD	2	1 515,00	0			0	
PIAGGIO & C SPA	D	4 435	1 408,00	191,242	194,000	– 2,758	0	0
POLARIS SALES EUROPE SARL		289	1 190,38	0	132,417	– 132,417	0	0
RENAULT SAS	P6	196 748	1 791,75	177,717	196,303	– 18,586	1,487	0,002
RENAULT TRUCKS		10 028	2 095,74	234,433	265,844	– 31,411	1,238	0,029
ROMANITAL SRL	DMD	53	1 793,49	251,245			0	
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD	D	7 441	2 170,57	99,560	166,000	– 66,440	0	0
SAIC MOTOR CORPORATION LTD		40	1 759,25	0	140,666	– 140,666	0	0
SEAT SA	P8	369	1 522,63	115,506	142,139	– 26,633	0,153	0
SIN CARS INDUSTRY JSC	DMD	5	2 027,00	0			0	
SKODA AUTO AS	P8	222	1 631,79	130,234	154,141	– 23,907	1,167	0
STELLANTIS AUTO SAS	P7	134 222	1 519,43	132,172	157,391	– 25,219	0,117	0,001
STELLANTIS EUROPE SPA	P7	71 346	1 867,43	198,304	199,242	– 0,938	1,256	0,004
SUBARU CORPORATION	DMD	5	1 740,20	188,200			0	
SUZUKI MOTOR CORPORATION	D	12 310	1 164,90	172,966	174,000	– 1,034	0,002	0
TOYOTA MOTOR CORPORATION		530	1 327,19	101,443	145,551	– 44,108	0,849	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Nome do fabricante	Agrupamentos Derrogações Isenções	Número de matrículas	Massa média em ordem de marcha	Emissões médias específicas de CO_2	Objetivo de emissões específicas	Desvio em relação ao objetivo	Reduções de emissões de CO_2 decorrentes de ecoinovações	Margem de erro
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA		70 886	1 896,32	183,593	206,989	– 23,396	0,422	0,002
VOLKSWAGEN AG	P8	139 177	1 961,37	176,107	196,295	– 20,188	1,188	0
VOLVO CAR CORPORATION		2 185	1 851,42	140,164	177,123	– 36,959	1,145	0

Quadro 2

Valores relativos ao desempenho dos agrupamentos de fabricantes de veículos comerciais ligeiros novos no ano civil de 2023, em conformidade com o artigo 9.º do Regulamento (UE) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Nome do agrupamento	Agrupamentos Isenções	Número de matrículas	Massa média em ordem de marcha	Emissões médias específicas de CO_2	Objetivo de emissões específicas	Desvio em relação ao objetivo	Reduções de emissões de CO_2 decorrentes de ecoinovações	Margem de erro	Objetivo de emissões específicas de referência WLTP
BMW	P1/DMD	2	1 962,50	161,500			0		
FORD	P2	174 557	2 051,62	203,692	206,979	– 3,287	0,033	0,004	
HYUNDAI MOTOR EUROPE	P3/DMD	362	1 938,99	193,420			0,080		
KIA	P4/DMD	238	1 562,39	119,173			1,827		
MAZDA	P5/DMD	50	1 621,92	113,840			0		149,055
RENAULT--NISSAN--MITSUBISHI	P6	216 976	1 788,34	175,332	189,966	– 14,634	1,497	0,001	
STELLANTIS	P7	403 504	1 736,69	166,300	191,301	– 25,001	0,494	0	
VOLKSWAGEN	P8	148 012	1 977,24	179,532	199,058	– 19,526	1,170	0	

Notas explicativas dos quadros 1 e 2:

Em todos os cálculos subjacentes aos valores indicados nestes quadros, apenas foram considerados os veículos para os quais foram comunicados tanto os valores de emissões específicas de CO_2 como os valores de massa em ordem de marcha.

No caso de um fabricante individual que seja membro de um agrupamento de fabricantes no ano civil de 2023, os valores indicados no quadro 1 são os que teriam sido aplicados se o fabricante não fosse membro do agrupamento.

Coluna A:

Quadro 1: «Nome do fabricante» designa o nome que o fabricante em causa comunicou à Comissão ou, se o fabricante não o tiver feito, o nome comunicado pela autoridade notificadora.

Quadro 2: «Nome do agrupamento» designa o nome que o gestor do agrupamento declarou para este.

Coluna B:

«D» significa que foi concedida uma derrogação para o ano civil de 2023 ao abrigo do artigo 10.º, n.º 3, do Regulamento (UE) 2019/631 (fabricante de pequenas séries).

«DMD» significa que se aplica uma derrogação *de minimis*, ou seja, a isenção conferida pelo artigo 2.º, n.º 4, do Regulamento (UE) 2019/631, de modo que o fabricante não tem de cumprir um objetivo de emissões específicas no ano civil de 2023.

«P» significa que o fabricante é membro de um agrupamento de fabricantes constituído em conformidade com o artigo 6.º do Regulamento (UE) 2019/631, sendo o acordo de formação do agrupamento válido para o ano civil de 2023.

Coluna C:

«Número de matrículas» designa o número total de veículos comerciais ligeiros novos matriculados na União, na Islândia e na Noruega no ano civil de 2023 pelos quais o fabricante (quadro 1) ou os membros do agrupamento (quadro 2) são responsáveis.

Coluna D:

«Massa média em ordem de marcha» (kg) designa a média da massa em ordem de marcha dos veículos comerciais ligeiros novos matriculados na União, na Islândia e na Noruega no ano civil de 2023 pelos quais o fabricante (quadro 1) ou os membros do agrupamento (quadro 2) são responsáveis.

Coluna E:

«Emissões médias específicas de CO_2» (g CO_2/km) designa o valor médio das emissões específicas de CO_2 determinadas em conformidade com os procedimentos de ensaio que constam do anexo XXI do Regulamento (UE) 2017/1151 da Comissão, correspondentes a todos os veículos comerciais ligeiros novos matriculados na União, na Islândia e na Noruega no ano civil de 2023 pelos quais o fabricante (quadro 1) ou os membros do agrupamento (quadro 2) são responsáveis.

No cálculo das emissões médias específicas de CO_2 a Comissão teve em conta, quando aplicável, as reduções de emissões de CO_2 decorrentes de ecoinovações (coluna H).

Coluna F:

«Objetivo de emissões específicas» (g CO_2/km) designa o objetivo de emissões específicas do fabricante (quadro 1) ou do agrupamento de fabricantes (quadro 2) calculado em conformidade com a parte B, ponto 4, do anexo I do Regulamento (UE) 2019/631, ou — se aplicável («D» na coluna B do quadro 1) — o objetivo derrogado concedido nos termos do artigo 10.º desse regulamento.

O objetivo de emissões específicas de referência WLTP utilizado para o cálculo do objetivo de emissões específicas é o estabelecido na parte B do anexo II da Decisão de Execução (UE) 2022/2087, na parte B do anexo I da Decisão de Execução (UE) 2023/1623 ou no anexo I da Decisão de Execução (UE) 2024/865. No caso dos agrupamentos de fabricantes indicados no quadro 2 cuja composição mudou no ano civil de 2023, o objetivo de emissões específicas de referência WLTP é indicado na coluna J do quadro 2.

Caso o fabricante beneficie de uma isenção («DMD» na coluna B do quadro 1) ao abrigo do artigo 2.º, n.º 4, do Regulamento (UE) 2019/631, não se lhe aplica nenhum objetivo de emissões específicas e, por conseguinte, também não são indicados nenhum «desvio em relação ao objetivo» (coluna G) nem nenhuma «margem de erro» (coluna I).

Coluna G:

«Desvio em relação ao objetivo» (g CO_2/km) designa a diferença entre as emissões médias específicas de CO_2 (coluna E) e o objetivo de emissões específicas (coluna F), deduzida a margem de erro (coluna I).

Um desvio superior a zero em relação ao valor do objetivo significa que o objetivo de emissões específicas foi ultrapassado.

No caso dos fabricantes que sejam membros de um agrupamento de fabricantes («P» na coluna B do quadro 1), o cumprimento do objetivo de emissões específicas é avaliado unicamente ao nível do agrupamento.

Coluna H:

«Reduções das emissões de CO_2 decorrentes de ecoinovações» (g CO_2/km) designa as reduções de emissões tidas em conta no cálculo das emissões médias específicas de CO_2 (coluna E), resultantes da utilização de tecnologias inovadoras que contribuem comprovadamente para reduzir as emissões de CO_2 e foram aprovadas pela Comissão em conformidade com o artigo 11.º do Regulamento (UE) 2019/631. Apenas foram tidas em conta as ecoinovações aprovadas no quadro do procedimento de ensaio WLTP para determinação das emissões. As reduções de emissões de CO_2 decorrentes de ecoinovações são calculadas em conformidade com o artigo 5.º do Regulamento de Execução (UE) 2017/1152 da Comissão ([1]) e como explicado no ponto 4.1, alínea f), da Comunicação 2017/C 218/01 da Comissão.

Coluna I:

«Margem de erro» (g CO_2/km) designa o valor por que foi ajustada a diferença entre as emissões médias específicas de CO_2 (coluna E) e o objetivo de emissões específicas (coluna F) com vista ao cálculo do desvio em relação ao objetivo (coluna G), a fim de ter em conta os registos comunicados à Comissão pelo fabricante (quadro 1) ou pelo agrupamento de fabricantes (quadro 2) com o código de erro B previsto no artigo 6.º do Regulamento de Execução (UE) 2021/392.

Esta margem de erro é calculada do seguinte modo:

Margem de erro =	valor absoluto de [(AC1 − TG1) − (AC2 − TG2)]
AC1 =	emissões médias específicas de CO_2, incluindo os registos com código de erro B (indicadas na coluna E);
TG1 =	objetivo de emissões específicas, incluindo os registos com código de erro B (indicado na coluna F);
AC2 =	emissões médias específicas de CO_2 calculadas após exclusão dos registos com código de erro B;
TG2 =	objetivo de emissões específicas calculado após exclusão dos registos com código de erro B.

Coluna J (quadro 2):

«Objetivo de emissões específicas de referência WLTP» designa o objetivo de emissões específicas de referência WLTP determinado em conformidade com a parte B, ponto 3, do anexo I do Regulamento (UE) 2019/631. É indicado um valor unicamente para os agrupamentos novos e os agrupamentos de fabricantes cuja composição mudou no ano civil de 2023. No caso dos outros agrupamentos de fabricantes, o objetivo de emissões específicas de referência WLTP é indicado na parte B do anexo II da Decisão de Execução (UE) 2022/2087 da Comissão, na parte B do anexo I da Decisão de Execução (UE) 2023/1623 ou no anexo I da Decisão de Execução (UE) 2024/865.

([1]) Regulamento de Execução (UE) 2017/1152 da Comissão, de 2 de junho de 2017, que estabelece uma metodologia para determinar os parâmetros de correlação necessários para refletir a mudança no procedimento de ensaio regulamentar no que respeita aos veículos comerciais ligeiros e que altera o Regulamento de Execução (UE) n.º 293/2012 (JO L 175 de 7.7.2017, p. 644, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2017/1152/oj).