2024/3098

16.12.2024

DECISIONE DI ESECUZIONE (UE) 2024/3098 DELLA COMMISSIONE

del 12 dicembre 2024

che specifica i valori relativi ai risultati raggiunti dai costruttori e dai raggruppamenti di costruttori di autovetture nuove e di veicoli commerciali leggeri nuovi per l'anno civile 2023 a norma del regolamento (UE) 2019/631 del Parlamento europeo e del Consiglio

[notificata con il numero C(2024) 6468]

(I testi nelle lingue bulgara, croata, danese, francese, inglese, italiana, neerlandese, polacca, portoghese, rumena, spagnola, svedese, tedesca e ungherese sono i soli facenti fede)

(Testo rilevante ai fini del SEE)

LA COMMISSIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea,

visto il regolamento (UE) 2019/631 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 17 aprile 2019, che definisce i livelli di prestazione in materia di emissioni di CO_2 delle autovetture nuove e dei veicoli commerciali leggeri nuovi e che abroga i regolamenti (CE) n. 443/2009 e (UE) n. 510/2011 ([1]), in particolare l'articolo 7, paragrafo 5, secondo comma, e l'articolo 9, paragrafo 1,

considerando quanto segue:

(1) In conformità del regolamento (UE) 2019/631, la Commissione è tenuta a determinare, ogni anno, le emissioni specifiche medie di CO_2 e l'obiettivo specifico per le emissioni di ciascun costruttore o raggruppamento di costruttori responsabile per autovetture nuove e veicoli commerciali leggeri nuovi immatricolati nell'Unione.

(2) Il calcolo delle emissioni specifiche medie di CO_2 e degli obiettivi specifici per le emissioni per l'anno civile 2023 deve basarsi sui dati dettagliati relativi alle immatricolazioni di autovetture nuove e veicoli commerciali leggeri nuovi nell'anno civile in questione comunicati dalle autorità dichiaranti.

(3) Tutte le autorità dichiaranti hanno trasmesso alla Commissione i dati per l'anno civile 2023. Tuttavia in alcuni casi vi sono stati dei ritardi rispetto alla scadenza del 28 febbraio 2024. La Commissione, dopo aver verificato i dati e constatato che alcuni di essi erano mancanti o manifestamente errati, ha contattato le autorità dichiaranti interessate e, con riserva del loro accordo, li ha corretti o completati di conseguenza. Nei casi in cui non è stato possibile raggiungere un accordo con l'autorità dichiarante, i dati provvisori da essa trasmessi non sono stati corretti.

(4) Il 10 giugno 2024 la Commissione ha pubblicato i dati provvisori. L'11 giugno 2024 ha poi trasmesso a 103 costruttori di autovetture e 72 costruttori di veicoli commerciali leggeri, nonché ai rispettivi raggruppamenti, i calcoli provvisori delle loro emissioni specifiche medie di CO_2 e dei loro obiettivi specifici per le emissioni per l'anno civile 2023.

(5) 52 costruttori di autovetture e 38 costruttori di veicoli commerciali leggeri hanno notificato alla Commissione la presenza di errori nei dati, a norma dell'articolo 7, paragrafo 5, primo comma, del regolamento (UE) 2019/631. La Commissione ha verificato gli errori notificati e le ragioni della loro rettifica.

(6) Nel caso di due costruttori di autovetture e di un costruttore di veicoli commerciali leggeri, tutti i veicoli indicati nella serie di dati provvisori esulavano dall'ambito di applicazione del regolamento (UE) 2019/631 e pertanto non sono inclusi nella presente decisione.

([1]) GU L 111 del 25.4.2019, pag. 13, ELI: https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2019/631/oj.

(7) La Commissione ha quindi potuto stabilire i valori relativi ai risultati raggiunti da 101 costruttori di autovetture e 71 costruttori di veicoli commerciali leggeri per l'anno civile 2023.

(8) In conformità dell'articolo 2, paragrafo 4, del regolamento (UE) 2019/631, l'obiettivo specifico per le emissioni non si applica ai costruttori responsabili, assieme a tutte le imprese ad essi collegate, per un numero di autovetture nuove inferiore a 1 000 o di veicoli commerciali leggeri nuovi inferiore a 1 000 immatricolati nell'Unione nel precedente anno civile. Poiché i veicoli immatricolati da tali costruttori rientrano nell'ambito di applicazione del regolamento, è opportuno calcolare e indicare le loro emissioni specifiche medie di CO_2 nonché il numero di autovetture nuove e di veicoli commerciali leggeri nuovi immatricolati per cui tali costruttori sono responsabili.

(9) I dati contrassegnati con il codice di errore B a norma dell'articolo 6, paragrafo 2, del regolamento di esecuzione (UE) 2021/392 della Commissione ([2]) dovrebbero essere inclusi nel calcolo degli obiettivi specifici per le emissioni e delle emissioni specifiche medie di CO_2, in quanto i veicoli hanno potuto essere correttamente attribuiti a un costruttore. Tuttavia, poiché i costruttori non sono in grado di identificare pienamente tali veicoli, nel determinare lo scostamento dall'obiettivo del costruttore interessato è opportuno applicare un margine di errore, che ne migliora la posizione rispetto all'obiettivo specifico per le emissioni.

(10) Se lo scostamento dall'obiettivo del costruttore o del raggruppamento di costruttori è superiore a zero, deve essere imposto il versamento di un'indennità per le emissioni in eccesso in conformità dell'articolo 8 del regolamento (UE) 2019/631. È questo il caso di tre costruttori di autovetture e di un costruttore di veicoli commerciali leggeri,

HA ADOTTATO LA PRESENTE DECISIONE:

Articolo 1

1. I valori relativi ai risultati raggiunti dai costruttori e raggruppamenti di costruttori di autovetture nuove di cui all'articolo 9, paragrafi 1 e 2, del regolamento (UE) 2019/631, per l'anno civile 2023, sono specificati nell'allegato I della presente decisione.

2. I valori relativi ai risultati raggiunti dai costruttori e dai raggruppamenti di costruttori di veicoli commerciali leggeri nuovi di cui all'articolo 9, paragrafi 1 e 2, del regolamento (UE) 2019/631, per l'anno civile 2023, sono specificati nell'allegato II della presente decisione.

Articolo 2

Sono destinatari della presente decisione i seguenti singoli costruttori e raggruppamenti di costruttori costituiti a norma dell'articolo 6 del regolamento (UE) 2019/631:

(1) ADDAX MOTOR NV
Kleine Tapuitstraat 18
8540 Deerlijk
Belgio

(2) ALFA ROMEO SpA
C.so G. Agnelli 200
10135 Torino (TO)
Italia

(3) ALKE SRL
Via Vigonovese 123
35127 Padova (PD)
Italia

([2]) Regolamento di esecuzione (UE) 2021/392 della Commissione, del 4 marzo 2021, relativo al monitoraggio e alla comunicazione dei dati relativi alle emissioni di CO_2 delle autovetture e dei veicoli commerciali leggeri a norma del regolamento (UE) 2019/631 del Parlamento europeo e del Consiglio e che abroga i regolamenti di esecuzione (UE) n. 1014/2010, (UE) n. 293/2012, (UE) 2017/1152 e (UE) 2017/1153 (GU L 77 del 5.3.2021, pag. 8, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/392/oj).

(4) ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GmbH E CO KG
Alpenstraße 35-37
86807 Buchloe
Germania

(5) ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILE GROUP CORP. LTD
Rappresentata nell'Unione da:
JAC-Italy Design Center SRL
Via Torino 21/b
10044 Pianezza (TO)
Italia

(6) ASTON MARTIN LAGONDA LTD
Rappresentata nell'Unione da:
Aston Martin Lagonda of Europe GmbH,
Unterschweinstiege 2-14
60549 Frankfurt am Main
Germania

(7) AUDI AG
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Germania

(8) AUDI HUNGARIA ZRT
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Germania

(9) AUDI SPORT GmbH
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Germania

(10) AUTOMOBILE DACIA SA
Str. Uzinei Nr. 1
115400 Mioveni (Arges)
Romania

(11) AUTOMOBILES CITROËN
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Francia

(12) AUTOMOBILES PEUGEOT
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Francia

(13) AUTOMOBILI LAMBORGHINI SpA
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Germania

(14) BATTSWAP INC
Rappresentata nell'Unione da:
BattSwap DE GmbH
Äußere Sulzbacher Str. 118
90491 Nürnberg
Germania

(15) BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG
P.O. box
80788 München
Germania

(16) BENTLEY MOTORS LTD
Rappresentata nell'Unione da:
Bentley Motors Germany GmbH
Zeppelinstraße 1
85399 Hallbergmoos
Germania

(17) BMW M GmbH
P.O. box
80809 München
Germania

(18) Raggruppamento BMW (M1)
Responsabile del raggruppamento:
Bayerische Motoren Werke AG
P.O. box
80788 München
Germania

(19) Raggruppamento BMW (N1)
Responsabile del raggruppamento:
Bayerische Motoren Werke AG
P.O. box
80788 München
Germania

(20) B-ON GmbH
Liebigstrasse 50
52070 Aachen
Germania

(21) BRILLIANCE SHINERAY CHONGQING AUTOMOBILE CO LTD
Rappresentata nell'Unione da:
SWM Motorcycles S.R.L.
Via Nino Bixio 8
21024 Biandronno (VA)
Italia

(22) BUGATTI AUTOMOBILES SAS
1 Chateau St Jean Dorlisheim
67120 Molsheim
Francia

(23) BUGATTI RIMAC DOO
Ljubljanska ulica 7
10431 Brezje (Sveta Nedelja)
Croazia

(24) BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED
Rappresentata nell'Unione da:
BYD Europe B.V.
's-Gravelandseweg 256
3125 BK Schiedam
Paesi Bassi

(25) CATERHAM CARS LIMITED
Rappresentata nell'Unione da:
Caterham Compétition France
Valat de Fontanes
30520 Saint-Martin-de-Valgalgues
Francia

(26) CENNTRO AUTOMOTIVE CORPORATION
Rappresentata nell'Unione da:
Cenntro Automotive Europe GmbH
Dettinger Straße 157-159
73230 Kirchheim unter Teck
Germania

(27) CHERY AUTOMOBILE CO LTD
Rappresentata nell'Unione da:
DR Automobiles SRL
Zona industriale snc
86070 Macchia d'Isernia (IS)
Italia

(28) CHINA FAW GROUP CO LTD
Rappresentata nell'Unione da:
China FAW Group Import & Export Co., Ltd. Deutschland
Eschersheimer Landstraße 14
60322 Frankfurt am Main
Germania

(29) DFSK MOTOR CO LTD
Rappresentata nell'Unione da:
Giotti Victoria S.r.l.
Via Pisana 11/a
50021 Barberino Val d'Elsa (FI)
Italia

(30) DONGFENG LIUZHOU MOTOR CO LTD
Rappresentata nell'Unione da:
Lausitz Hydrogen GmbH
Bargasse 1
03046 Cottbus
Germania

(31) DONGFENG MOTOR CORPORATION
Rappresentata nell'Unione da:
Giotti Victoria S.r.l.
Via Pisana 11/a
50021 Barberino Val d'Elsa (FI)
Italia

(32) DONKERVOORT AUTOMOBIELEN BV
Pascallaan 96
8218 NJ Lelystad
Paesi Bassi

(33) DR AUTOMOBILES SRL
Zona industriale snc
86070 Macchia d'Isernia (IS)
Italia

(34) DR ING HCF PORSCHE AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germania

(35) ESAGONO ENERGIA SRL
Via Puecher 9
20060 Pozzuolo Martesana (MI)
Italia

(36) ETESIA SAS
13 Rue de l'Industrie
67160 Wissembourg
Francia

(37) EURASIA MOTOR COMPANY SRL
Via Perrucchetti 18
25036 Palazzolo sull'Oglio (BS)
Italia

(38) EVUM MOTORS GmbH
Joseph-Dollinger-Bogen 26
80807 München
Germania

(39) FABBRICA DALLARA SRL
Via Guglielmo Marconi 18
43040 Varano de' Melegari (PR)
Italia

(40) FCA US LLC
Rappresentata nell'Unione da:
Stellantis Europe SpA
C.so G. Agnelli 200
10135 Torino (TO)
Italia

(41) FERRARI SpA
Via Emilia Est 1163
41122 Modena (MO)
Italia

(42) FISKER AUTOMOTIVE INC
Rappresentata nell'Unione da:
Fisker GmbH
Lenbachplatz 6, c/o Orrick, Herrington & Sutcliffe LLP,
80333 München
Germania

(43) FORD MOTOR COMPANY
Rappresentata nell'Unione da:
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Strasse 1
50725 Köln
Germania

(44) FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA PTY LIMITED
Rappresentata nell'Unione da:
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Strasse 1
50725 Köln
Germania

(45) Raggruppamento FORD (M1)
Responsabile del raggruppamento:
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Strasse 1
50725 Köln
Germania

(46) Raggruppamento FORD (N1)
Responsabile del raggruppamento:
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Strasse 1
50725 Köln
Germania

(47) FORD-WERKE GmbH
Henry Ford Strasse 1
50725 Köln
Germania

(48) GARIA AS
Lunikvej 44 B
2670 Greve
Danimarca

(49) GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC
Rappresentata nell'Unione da:
KnowMotive
Bouwhuispad 1
8121 PX Olst
Paesi Bassi

(50) GOUPIL INDUSTRIE SAS
2445 Avenue de la Vallée du Lot
47320 Bourran
Francia

(51) GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED
Rappresentata nell'Unione da:
Great Wall Motor Deutschland GmbH
Max-Diamand-Straße 7
80937 München
Germania

(52) HONDA MOTOR CO LTD
Rappresentata nell'Unione da:
Honda Motor Europe Ltd
Wijngaardveld 1 (Noord V)
9300 Aalst
Belgio

(53) HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS
Rappresentata nell'Unione da:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Germania

(54) Raggruppamento HYUNDAI MOTOR EUROPE (M1)
Responsabile del raggruppamento:
Hyundai Motor Company
Rappresentata nell'Unione da:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Germania

(55) Raggruppamento HYUNDAI MOTOR EUROPE (N1)
Responsabile del raggruppamento:
Hyundai Motor Company
Rappresentata nell'Unione da:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Germania

(56) HYUNDAI MOTOR COMPANY
Rappresentata nell'Unione da:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Germania

(57) HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO
c/o. Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Germania

(58) INEOS AUTOMOTIVE LIMITED
Rappresentata nell'Unione da:
INEOS Automotive GmbH
Jakob-Degen-Straße 2,
71034 Böblingen
Germania

(59) ISUZU MOTORS LIMITED
Rappresentata nell'Unione da:
Isuzu Motors Europe NV
Bist 12
2630 Aartselaar
Belgio

(60) IVECO SpA
Via Puglia 35
10156 Torino (TO)
Italia

(61) JAGUAR LAND ROVER LIMITED
Rappresentata nell'Unione da:
JLR Ireland (Services) Ltd, Software Engineering Centre
Three Airport Avenue, Shannon Industrial Estate
V14 YH92 Shannon (Co. Clare)
Irlanda

(62) JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD
Rappresentata nell'Unione da:
Aiways Automobile Europe GmbH
Duerrstrasse 1
80992 München
Germania

(63) JIANGXI JIANGLING GROUP ELECTRIC VEHICLE CO LTD
Rappresentata nell'Unione da:
Renault SAS
122-122 *bis* avenue du Général Leclerc
92 100 Boulogne-Billancourt
Francia

(64) JIANGSU YINBAO SPECIAL PURPOSE VEHICLE CO LTD
Rappresentata nell'Unione da:
Hyva Holding B.V.
Antonie van Leeuwenhoekweg 37
2408 AK Alphen a/d Rijn
Paesi Bassi

(65) KG MOBILITY CORPORATION
Rappresentata nell'Unione da:
KG Mobility Europe Parts Center B.V.
IABC 5253 & 5254
4814 RD Breda
Paesi Bassi

(66) Raggruppamento KG MOBILITY GREAT WALL MOTOR (M1)
Responsabile del raggruppamento:
KG Mobility Corporation
Rappresentata nell'Unione da:
KG Mobility Europe Parts Center B.V.
IABC 5253 & 5254
4814 RD Breda
Paesi Bassi

(67) KIA CORPORATION
Rappresentata nell'Unione da:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Germania

(68) Raggruppamento KIA (M1)
Responsabile del raggruppamento:
Kia Corporation
Rappresentata nell'Unione da:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Germania

(69) Raggruppamento KIA (N1)
Responsabile del raggruppamento:
Kia Corporation
Rappresentata nell'Unione da:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Germania

(70) KIA SLOVAKIA SRO
c/o Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Germania

(71) KOENIGSEGG AUTOMOTIVE AB
Kelliehousevagen 73
262 74 Angelholm
Svezia

(72) KTM AG
Stalhofnerstraße 3
5230 Mattighofen
Austria

(73) LANZHOU ZHIDOU ELECTRIC VEHICLE CO LTD
Rappresentata nell'Unione da:
Nextem Italia Srl
Via Marradi 14
57126 Livorno (LI)
Italia

(74) LEAPMOTOR AUTOMOBILE CO LTD
Rappresentata nell'Unione da:
Greenkar Automotive Srl
Via di Quarto Peperino 22
00188 Interno 18, Roma (RM)
Italia

(75) LEEH GROUP KFT
Eötvös utca 48. 4. em.
1067 Budapest
Ungheria

(76) LIGIER GROUP
105 Route d'Hauterive
3200 Abrest
Francia

(77) LIUZHOU WULING AUTOMOBILE INDUSTRY CO LTD
Rappresentata nell'Unione da:
EPG Pausa GmbH
Dr. Heinrich Stein Strasse 3
57612 Eichelhardt
Germania

(78) LONDON EV COMPANY LIMITED
Rappresentata nell'Unione da:
China-Euro Vehicle Technology AB (CEVT)
Pumpgatan 1
41755 Göteborg
Svezia

(79) LOTUS CARS LIMITED
Rappresentata nell'Unione da:
China-Euro Vehicle Technology AB (CEVT)
Pumpgatan 1
41755 Göteborg
Svezia

(80) LUCID USA INC
Rappresentata nell'Unione da:
Lucid Europe B.V.
Amsteldijk 166, 1079, LH Amsterdam
Paesi Bassi

(81) MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD
Schweidel József u. 52
2500 Esztergom
Ungheria

(82) MAHINDRA & MAHINDRA LTD
Rappresentata nell'Unione da:
Mahindra Europe Srl
Via Cancelliera 35
00072 Ariccia (RM)
Italia

(83) MANUFACTURE ALPINE DIEPPE JEAN REDELE
40 Avenue de Bréauté
76885 Dieppe Cédex
Francia

(84) MAN TRUCK & BUS SE
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Germania

(85) MASERATI SpA
Viale Ciro Menotti 322
41122 Modena (MO)
Italia

(86) MAZDA MOTOR CORPORATION
Rappresentata nell'Unione da:
Mazda Motor Europe GmbH
European R&D Centre
Hiroshimastr. 1
61440 Oberursel/Taunus
Germania

(87) MAZDA MOTOR LOGISTICS EUROPE N.V.
Blaasveldstraat 162
2830 Willebroek
Belgio

(88) Raggruppamento MAZDA (M1)
Responsabile del raggruppamento:
Mazda Motor Corporation
Rappresentata nell'Unione da:
Mazda Motor Europe GmbH
European R&D Centre
Hiroshimastr. 1
61440 Oberursel/Taunus
Germania

(89) Raggruppamento MAZDA (N1)
Responsabile del raggruppamento:
Mazda Motor Corporation
Rappresentata nell'Unione da:
Mazda Motor Europe GmbH
European R&D Centre
Hiroshimastr. 1
61440 Oberursel/Taunus
Germania

(90) MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED
Rappresentata nell'Unione da:
McLaren Automotive Europe S.L.U.
Pol. Ind. L'Albornar S/N
43710 Santa Oliva, Tarragona
Spagna

(91) MELEX SP ZOO
ul Investorow 25
39-300 Mielec
Polonia

(92) MERCEDES-AMG GmbH
Daimlerstrasse 1
71563 Affalterbach
Germania

(93) MERCEDES-BENZ AG
Mercedesstraße 120
70372 Stuttgart
Germania

(94) Raggruppamento MERCEDES-BENZ (M1)
Responsabile del raggruppamento:
Mercedes-Benz AG
Mercedesstraße 120
70372 Stuttgart
Germania

(95) MITSUBISHI MOTORS CORPORATION
Rappresentata nell'Unione da:
Mitsubishi Motor R&D Europe GmbH
Diamantstraße 1
65468 Trebur
Germania

(96) MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD
Rappresentata nell'Unione da:
Mitsubishi Motor R&D Europe GmbH
Diamantstraße 1
65468 Trebur
Germania

(97) MOKE INTERNATIONAL LIMITED
Rappresentata nell'Unione da:
Morningbridge LDA
The Lumiares, Rue do Diario de Noticias 138, APT. GRC
1200-146 Lisbon
Portogallo

(98) MORGAN TECHNOLOGIES LTD
Rappresentata nell'Unione da:
Corbital Limited
8 Priory Office Park, Stillgorgan Road
A94 EE95 Blackrock, Co. Dublin
Irlanda

(99) NANJING GOLDEN DRAGON BUS CO LTD
Rappresentata nell'Unione da:
BIO AUTO SP. Z O.O.
Ul. Swiętokrzyska 12/323
30-015 Krakow
Polonia

(100) NEXT E.GO MOBILE SE
Lilienthalstraße 1
52068 Aachen
Germania

(101) NEXTEM E-MOBILITY LIMITED
Rappresentata nell'Unione da:
NEXTEM Italia Srl
Via Giovanni Marradi 14
57126 Livorno (LI)
Italia

(102) NIO CO LTD
Rappresentata nell'Unione da:
Nio Deutschland GmbH
Montgelastrasse 14
81679 München
Germania

(103) NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE SAS
8 rue Jean-Pierre Timbaud
78180 Montigny-le-Bretonneux
Francia

(104) OPEL AUTOMOBILE GmbH
Bahnhofsplatz 1 IPC 39-13
65423 Rüsselsheim am Main
Germania

(105) OZ TRUCK SRL
Viale De Gasperi 132
38023 Cles (TN)
Italia

(106) PAGANI AUTOMOBILI SpA
Via dell'Artigianato 5
41018 San Cesario sul Panaro (MO)
Italia

(107) PIAGGIO & C SpA
Viale Rinaldo Piaggio 25
56025 Pontedera (PI)
Italia

(108) POLARIS SALES EUROPE SARL
Rappresentata nell'Unione da:
Goupil Industrie SAS
2445 Avenue de la Vallée du Lot
47320 Bourran
Francia

(109) POLESTAR PERFORMANCE AB
Assar Gabrielssons väg 9
40531 Göteborg
Svezia

(110) Raggruppamento RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI (M1)
Responsabile del raggruppamento:
Renault SAS
122-122 *bis* avenue du Général Leclerc
92 100 Boulogne-Billancourt
Francia

(111) Raggruppamento RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI (N1)
Responsabile del raggruppamento:
Renault SAS
122-122 *bis* avenue du Général Leclerc
92 100 Boulogne-Billancourt
Francia

(112) RENAULT SAS
122-122 *bis* avenue du Général Leclerc
92 100 Boulogne-Billancourt
Francia

(113) RENAULT TRUCKS
99 Route de Lyon TER L10 0 01
69806 Saint Priest Cedex
Francia

(114) ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD
Rappresentata nell'Unione da:
Bayerische Motoren Werke AG
P.O. box
80788 München
Germania

(115) ROMANITAL SRL
Via delle Industrie, 107
90040 Isola delle Femmine (PA)
Italia

(116) SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD
Rappresentata nell'Unione da:
SAIC Europe Sarl
Professor W.H. Keesomlaan 12
1183 DJ Amstelveen,
Paesi Bassi

(117) SAIC MOTOR CORPORATION LTD
Rappresentata nell'Unione da:
SAIC Motor Europe BV
Professor W.H. Keesomlaan 12
1183 DJ Amstelveen,
Paesi Bassi

(118) SEAT SA
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Germania

(119) SECMA SAS
Rue Denfert Rochereau
59580 Aniche
Francia

(120) SERES AUTO CO LTD
Rappresentata nell'Unione da:
Seres Europe B.V.
Burgmeester Stramanweg 102 A, Building London
1101AA Amsterdam
Paesi Bassi

(121) SIN CARS INDUSTRY JSC
Golash str. 3
1111 Sofia
Bulgaria

(122) SKODA AUTO AS
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Germania

(123) SMART AUTOMOBILE CO LTD
Rappresentata nell'Unione da:
Smart Europe GmbH
Esslinger Str. 7
70771 Leinfelden-Echterdingen
Germania

(124) STELLANTIS AUTO SAS
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Francia

(125) STELLANTIS EUROPE SpA
C.so G. Agnelli 200
10135 Torino (TO)
Italia

(126) Raggruppamento STELLANTIS (M1)
Responsabile del raggruppamento:
Stellantis Auto SAS
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Francia

(127) Raggruppamento STELLANTIS (N1)
Responsabile del raggruppamento:
Stellantis Auto SAS
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Francia

(128) SUBARU CORPORATION
Rappresentata nell'Unione da:
Subaru Europe NV/SA
Leuvensesteenweg 555 B/8
1930 Zaventem
Belgio

(129) Raggruppamento SUBARU-SUZUKI-TOYOTA (M1)
Responsabile del raggruppamento:
Toyota Motor Europe NV/SA
Avenue du Bourget 60
1140 Brussels
Belgio

(130) SUZUKI MOTOR CORPORATION
Rappresentata nell'Unione da:
Magyar Suzuki Corporation Ltd.
Schweidel József u. 52
2500 Esztergom
Ungheria

(131) TESLA INC
Rappresentata nell'Unione da:
Tesla Motors Netherlands B.V.
Burgemeester Stramanweg 122
1101 EN Amsterdam
Paesi Bassi

(132) TOYOTA MOTOR CORPORATION
Rappresentata nell'Unione da:
Toyota Motor Europe NV/SA
Avenue du Bourget 60
1140 Brussels
Belgio

(133) TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA
Avenue du Bourget 60
1140 Brussels
Belgio

(134) VINFAST TRADING AND PRODUCTION JOINT STOCK COMPANY
Rappresentata nell'Unione da:
Vinfast France
72 Rue du Faubourg Saint-Honoré
75008 Paris
Francia

(135) VOLKSWAGEN AG
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Germania

(136) Raggruppamento VOLKSWAGEN (M1)
Responsabile del raggruppamento:
Volkswagen AG
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Germania

(137) Raggruppamento VOLKSWAGEN (N1)
Responsabile del raggruppamento:
Volkswagen AG
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Germania

(138) VOLVO CAR CORPORATION
Regulatory Affairs Environment (Dep 58832)
PV3A1, PVE Reception, Assar Gabrielssons väg
40531 Göteborg
Svezia

(139) WUHAN LOTUS CAR CO LTD
Rappresentata nell'Unione da:
Lotus Tech Innovation Centre GmbH
Magellan-Allee 4
65479 Raunheim
Germania

(140) YUDO AUTO CO LTD
Rappresentata nell'Unione da:
NUPower Inversion S.L.
Calle de Antonio Salvador 79, Planta 3
28026 Madrid
Spagna

(141) ZHAOQING XIAOPENG INVESTMENT OF NEW ENERGY CO LTD
Rappresentata nell'Unione da:
XPeng European Holding B.V.
Hoogoorddreef 11
1101BA, Amsterdam
Paesi Bassi

(142) ZHEJIANG GEELY AUTOMOBILE CO LTD
Rappresentata nell'Unione da:
Lynk & Co International AB
Planetgatan 6
41755 Göteborg
Svezia

(143) ZHEJIANG HAOQING AUTOMOBILE MANUFACTURING CO LTD
Rappresentata nell'Unione da:
Lynk & Co International AB
Planetgatan 6
41755 Göteborg
Svezia

Fatto a Bruxelles, il 12 dicembre 2024

Per la Commissione
Wopke HOEKSTRA
Membro della Commissione

ALLEGATO I

RISULTATI RAGGIUNTI DAI COSTRUTTORI DI AUTOVETTURE NUOVE

Tabella 1

Valori relativi ai risultati raggiunti nell'anno civile 2023 dai singoli costruttori di autovetture nuove in conformità dell'articolo 9 del regolamento (UE) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Nome del costruttore	Raggruppamenti Deroghe Esenzioni	Numero totale di immatricolazioni	Massa media in ordinedi marcia	Emissioni specifiche medie di CO_2	Obiettivo specifico per le emissioni	Scostamento dall'obiettivo	Risparmi di CO_2 dovuti alle ecoinnovazioni	Margine di errore
ALFA ROMEO SPA	P9	46 696	1 702,35	134,304	122,126	12,178	2,154	0
ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GMBH E CO KG	DMD	883	2 107,70	231,365			0	
ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILE GROUP CORP LTD	DMD	256	1 757,09	0,000			0	
ASTON MARTIN LAGONDA LTD	DMD	1 117	2 080,87	304,276			0	
AUDI AG	P11	550 254	1 742,53	118,882	129,523	– 10,641	1,313	0
AUDI HUNGARIA ZRT	P11	3 023	1 454,37	173,525	109,081	64,444	0	0
AUDI SPORT GMBH	P11	19 937	1 838,58	232,943	120,716	112,227	0,075	0
AUTOMOBILE DACIA SA	P8	379 851	1 187,18	98,686	103,622	– 4,938	2,225	0,002
AUTOMOBILES CITROEN	P9	205 071	1 162,82	123,197	114,140	9,057	2,850	0
AUTOMOBILES PEUGEOT	P9	134 866	1 567,76	123,302	130,654	– 7,353	2,151	0,001
AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA	P11	986	1 996,35	314,391	123,647	190,744	0,515	0
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	P1	704 597	1 805,85	99,471	128,927	– 29,456	1,430	0
BENTLEY MOTORS LTD	P11	1 695	2 442,24	269,434	142,761	126,673	1,778	0
BMW M GMBH	P1	17 903	2 078,04	201,103	122,806	78,297	1,895	0
BRILLIANCE SHINERAY CHONGQING AUTOMOBILE CO LTD	DMD	662	1 641,07	184,831			0	
BUGATTI AUTOMOBILES SAS	D	3	2 070,00	515,333	550,000	– 34,667	0	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Nome del costruttore	Raggruppamenti Deroghe Esenzioni	Numero totale di immatricolazioni	Massa media in ordinedi marcia	Emissioni specifiche medie di CO_2	Obiettivo specifico per le emissioni	Scostamento dall'obiettivo	Risparmi di CO_2 dovuti alle ecoinnovazioni	Margine di errore
BUGATTI RIMAC DOO		3	2 375,00	0,000	148,130	– 148,130	0	0
BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED		14 693	1 908,01	0,000	132,579	– 132,579	0	0
CATERHAM CARS LIMITED	DMD	134	655,15	133,597			0	
CHERY AUTOMOBILE CO LTD	DMD	180	1 498,00	171,028			0	
CHINA FAW GROUP CO LTD		350	2 702,21	0,000	159,026	– 159,026	0	0
DFSK MOTOR CO LTD		1 520	1 634,49	129,876	112,432	17,444	0	0
DONGFENG LIUZHOU MOTOR CO LTD		8	2 025,00	0,000	136,475	– 136,475	0	0
DONGFENG MOTOR CORPORATION		83	2 419,07	0,000	149,598	– 149,598	0	0
DONKERVOORT AUTOMOBIELEN BV	DMD	17	891,47	194,059			0	
DR AUTOMOBILES SRL	D	34 090	1 395,16	156,105	162,613	– 6,508	0	0
DR ING HCF PORSCHE AG	P11	67 843	2 013,16	174,574	134,787	39,787	1,032	0
EURASIA MOTOR COMPANY SRL	DMD	866	1 425,82	151,936			0	
FABBRICA DALLARA SRL	DMD	34	1 010,00	224,235			0	
FCA US LLC	P9	43 711	1 603,61	116,547	122,465	– 5,919	1,472	0,001
FERRARI SPA	D	3 597	1 793,01	243,603	292,000	– 48,407	0	0,010
FISKER AUTOMOTIVE INC	P4/D	1 563	2 529,00	0,000	135,162	– 135,162	0	0
FORD MOTOR COMPANY	P2	2 440	1 859,49	265,293	112,519	152,772	1,340	0,002
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA PTY LIMITED	P2	1	2 474,00	315,000	150,353	164,647	0	0
FORD-WERKE GMBH	P2	387 217	1 574,14	114,499	123,999	– 9,501	2,339	0,001

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Nome del costruttore	Raggruppamenti Deroghe Esenzioni	Numero totale di immatricolazioni	Massa media in ordinedi marcia	Emissioni specifiche medie di CO_2	Obiettivo specifico per le emissioni	Scostamento dall'obiettivo	Risparmi di CO_2 dovuti alle ecoinnovazioni	Margine di errore
GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC	D	1 296	1 776,30	260,030	253,000	7,030	0	0
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	P4/D	5 400	1 639,22	0,218	135,162	– 134,944	0	0
HONDA MOTOR CO LTD		33 550	1 524,56	115,883	120,413	– 4,530	1,071	0
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS	P3	140 190	1 096,54	119,274	96,373	22,901	1,680	0
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P3	107 124	1 720,00	84,710	124,241	– 39,534	0,635	0,003
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P3	196 951	1 586,24	107,382	117,681	– 10,303	1,512	0,004
INEOS AUTOMOTIVE LIMITED	DMD	1 309	2 794,34	313,043			0	
IVECO SPA	DMD	11	2 737,55	137,545			0	
JAGUAR LAND ROVER LIMITED	D	64 727	2 351,53	134,672	158,967	– 24,309	1,131	0,014
JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD		783	1 845,10	0,000	109,872	– 109,872	0	0
JIANGXI JIANGLING GROUP ELECTRIC VEHICLE CO LTD		5	1 675,00	0,000	124,820	– 124,820	0	0
KG MOBILITY CORPORATION	P4/D	16 379	1 599,67	177,174	135,162	41,998	0	0,014
KIA CORPORATION	P5	230 795	1 410,81	85,486	110,661	– 25,177	1,064	0,002
KIA SLOVAKIA SRO	P5	220 366	1 542,76	118,398	114,781	3,616	1,731	0,001
KOENIGSEGG AUTOMOTIVE AB	DMD	3	1 666,67	400,333			0	
KTM AG	DMD	18	1 250,00	214,000			0	
LANZHOU ZHIDOU ELECTRIC VEHICLE CO LTD	DMD	498	865,30	0,000			0	
LEAPMOTOR AUTOMOBILE CO LTD		536	1 278,00	0,000	111,600	– 111,600	0	0
LEEH GROUP KFT	DMD	1	985,00	0,000			0	

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Nome del costruttore	Raggruppamenti Deroghe Esenzioni	Numero totale di immatricolazioni	Massa media in ordinedi marcia	Emissioni specifiche medie di CO_2	Obiettivo specifico per le emissioni	Scostamento dall'obiettivo	Risparmi di CO_2 dovuti alle ecoinnovazioni	Margine di errore
LOTUS CARS LIMITED		458	1 570,28	257,170	100,311	156,859	0	0
LUCID USA INC	DMD	118	2 424,88	0,000			0	
MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD	P10	90 341	1 311,14	121,318	112,992	8,313	2,777	0,013
MAHINDRA & MAHINDRA LTD	D	655	1 190,00	155,977	162,000	– 6,023	0	0
MANUFACTURE ALPINE DIEPPE JEAN REDELE	P8	3 608	1 181,31	153,669	96,872	56,797	1,245	0
MASERATI SPA	D	6 346	1 987,26	215,054	258,000	– 42,946	2,691	0
MAZDA MOTOR CORPORATION	P6	130 827	1 563,77	116,421	119,391	– 2,970	0,687	0
MAZDA MOTOR LOGISTICS EUROPE NV	P6	16 164	1 429,41	128,391	115,962	12,429	1,025	0
MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED	DMD	200	1 555,15	195,290			0	
MERCEDES-AMG GMBH	P7	39	1 667,44	274,256	112,367	161,889	0	0
MERCEDES-BENZ AG	P7	600 186	1 924,48	109,720	128,372	– 18,654	0,479	0,002
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION	P8	8 034	1 975,00	46,000	126,814	– 80,814	0	0
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD	P8	21 958	954,39	115,097	91,606	23,491	1,209	0
MOKE INTERNATIONAL LIMITED	DMD	3	831,00	0,000			0	
MORGAN TECHNOLOGIES LTD	DMD	144	1 146,77	156,250			0	
NANJING GOLDEN DRAGON BUS CO LTD	DMD	174	1 956,72	0,000			0	
NEXT E.GO MOBILE SE	DMD	3	1 273,00	0,000			0	
NIO CO LTD		2 398	2 375,49	0,000	148,146	– 148,146	0	0
NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE SAS	P8	202 904	1 545,72	118,851	122,914	– 4,063	1,718	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Nome del costruttore	Raggruppamenti Deroghe Esenzioni	Numero totale di immatricolazioni	Massa media in ordinedi marcia	Emissioni specifiche medie di CO_2	Obiettivo specifico per le emissioni	Scostamento dall'obiettivo	Risparmi di CO_2 dovuti alle ecoinnovazioni	Margine di errore
OPEL AUTOMOBILE GMBH	P9	78 279	1 436,89	120,260	121,470	– 1,212	2,507	0,002
PAGANI AUTOMOBILI SPA	DMD	1	1 485,00	342,000			0	
POLESTAR PERFORMANCE AB		22 809	2 093,10	0,000	138,743	– 138,743	0	0
RENAULT SAS	P8	817 252	1 399,43	109,895	111,190	– 1,296	2,115	0,001
RENAULT TRUCKS	DMD	461	2 116,06	188,337			2,177	
ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD	P1	408	2 736,45	336,784	146,098	190,686	0	0
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD		982	2 012,39	0,000	122,953	– 122,953	0	0
SAIC MOTOR CORPORATION LTD		150 149	1 581,41	70,157	111,713	– 41,556	0	0
SEAT SA	P11	376 596	1 452,89	115,778	115,895	– 0,117	2,037	0
SECMA SAS	DMD	64	687,06	139,344			0	
SERES AUTO CO LTD		184	2 408,29	0,000	149,239	– 149,239	0	0
SKODA AUTO AS	P11	589 307	1 494,37	114,348	118,832	– 4,489	1,686	0,005
SMART AUTOMOBILE CO LTD	P7	9 741	1 901,82	0,000	132,373	– 132,374	0	0,001
STELLANTIS AUTO SAS	P9	908 625	1 370,39	95,432	121,375	– 25,943	2,073	0
STELLANTIS EUROPE SPA	P9	456 376	1 221,45	93,355	109,136	– 15,781	1,539	0
SUBARU CORPORATION	P10	16 127	1 687,81	167,658	123,263	44,385	0,827	0,010
SUZUKI MOTOR CORPORATION	P10	67 669	1 021,21	108,470	100,291	8,179	2,685	0
TESLA INC		308 361	1 992,23	0,000	114,771	– 114,771	0	0
TOYOTA MOTOR CORPORATION	P10	301 678	1 354,56	99,633	114,149	– 14,520	0,644	0,004
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA	P10	454 495	1 455,22	111,295	121,802	– 10,510	0,908	0,003

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Nome del costruttore	Raggruppamenti Deroghe Esenzioni	Numero totale di immatricolazioni	Massa media in ordinedi marcia	Emissioni specifiche medie di CO_2	Obiettivo specifico per le emissioni	Scostamento dall'obiettivo	Risparmi di CO_2 dovuti alle ecoinnovazioni	Margine di errore
VINFAST TRADING AND PRODUCTION JOINT STOCK COMPANY	DMD	10	2 562,50	0,000			0	
VOLKSWAGEN AG	P11	1 136 853	1 531,73	114,885	120,216	– 5,333	1,341	0,002
VOLVO CAR CORPORATION		230 063	1 993,14	72,927	133,949	– 61,029	0,518	0,007
WUHAN LOTUS CAR CO LTD		527	2 628,78	0,000	156,581	– 156,581	0	0
YUDO AUTO CO LTD	DMD	101	1 375,00	0,000			0	
ZHAOQING XIAOPENG INVESTMENT OF NEW ENERGY CO LTD	DMD	2 191	2 350,89	0,000			0	
ZHEJIANG GEELY AUTOMOBILE CO LTD		22 336	1 956,73	23,967	134,202	– 110,235	0	0
ZHEJIANG HAOQING AUTOMOBILE MANUFACTURING CO LTD		49	1 737,55	0,000	126,903	– 126,903	0	0

Tabella 2

Valori relativi ai risultati raggiunti nell'anno civile 2023 dai raggruppamenti di costruttori di autovetture nuove in conformità dell'articolo 9 del regolamento (UE) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Nome del raggruppamento	Raggruppamenti	Numero totale di immatricolazioni	Massa media in ordine di marcia	Emissioni specifiche medie di CO	Obiettivo specifico per le emissioni	Scostamento dall'obiettivo	Risparmi di CO_2 dovuti alle ecoinnovazioni	Margine di errore	Obiettivo specifico di riferimento per le emissioni WLTP
BMW	P1	722 908	1 813,11	102,122	128,605	– 26,483	1,440	0	
FORD	P2	389 658	1 575,93	115,444	123,415	– 7,972	2,333	0,001	
HYUNDAI MOTOR EUROPE	P3	444 265	1 463,97	105,668	112,615	– 6,949	1,353	0,002	
KG MOBILITY GREAT WALL MOTOR	P4/D	23 342	1 671,05	124,373	135,162	– 10,809	0,000	0,020	
KIA	P5	451 161	1 475,26	101,562	112,673	– 11,113	1,389	0,002	
MAZDA	P6	146 991	1 549,00	117,738	118,597	– 0,859	0,723	0	115,755

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Nome del raggruppamento	Raggruppamenti	Numero totale di immatricolazioni	Massa media in ordine di marcia	Emissioni specifiche medie di CO	Obiettivo specifico per le emissioni	Scostamento dall'obiettivo	Risparmi di CO_2 dovuti alle ecoinnovazioni	Margine di errore	Obiettivo specifico di riferimento per le emissioni WLTP
MERCEDES-BENZ AG	P7	609 966	1 924,10	107,979	128,289	– 20,312	0,471	0,002	
RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI	P8	1 433 607	1 359,76	108,023	110,779	– 2,757	2,061	0,001	
STELLANTIS	P9	1 873 624	1 342,09	102,470	118,275	– 15,806	2,040	0,001	
SUBARU-SUZUKI-TOYOTA	P10	930 310	1 381,05	109,259	117,875	– 8,623	1,131	0,007	116,691
VOLKSWAGEN	P11	2 746 494	1 569,90	118,255	121,486	– 3,232	1,487	0,001	

Note esplicative per le tabelle 1 e 2

Per tutti i calcoli sottostanti ai valori elencati in queste tabelle sono stati presi in considerazione solo i veicoli per i quali sono state comunicate sia le emissioni specifiche di CO_2 che la massa in ordine di marcia.

Per i singoli costruttori che nell'anno civile 2023 erano membri di un raggruppamento di costruttori, i valori indicati nella tabella 1 sono quelli che si sarebbero applicati se non fossero stati membri di un raggruppamento.

Colonna A

Tabella 1: «Nome del costruttore» è il nome del costruttore notificato alla Commissione dallo stesso costruttore o, in assenza di notifica, il nome comunicato dall'autorità dichiarante.

Tabella 2: «Nome del raggruppamento» è il nome del raggruppamento dichiarato dal responsabile del raggruppamento.

Colonna B

«D» significa che è stata concessa una deroga a norma dell'articolo 10, paragrafo 3, del regolamento (UE) 2019/631 per l'anno civile 2023 (per un costruttore di volumi ridotti);

«ND» significa che è stata concessa una deroga «di nicchia» a norma dell'articolo 10, paragrafo 4, del regolamento (UE) 2019/631 per l'anno civile 2023 (per un costruttore di nicchia);

«DMD» significa che si applica una deroga «*de minimis*», ovvero un'esenzione a norma dell'articolo 2, paragrafo 4, del regolamento (UE) 2019/631, in virtù della quale il costruttore non è tenuto a soddisfare un obiettivo specifico per le emissioni nell'anno civile 2023;

«P» significa che il costruttore è membro di un raggruppamento di costruttori costituito a norma dell'articolo 6 del regolamento (UE) 2019/631 per il quale l'accordo di raggruppamento è valido per l'anno civile 2023.

Colonna C

«Numero totale di immatricolazioni» è il numero totale di autovetture nuove immatricolate nell'anno civile 2023 nell'Unione, in Islanda e in Norvegia per le quali il costruttore (tabella 1) o i membri del raggruppamento (tabella 2) sono responsabili.

Colonna D

«Massa media in ordine di marcia» (kg) è la massa media in ordine di marcia delle autovetture nuove immatricolate nell'Unione, in Islanda e in Norvegia nell'anno civile 2023 per le quali il costruttore (tabella 1) o i membri del raggruppamento (tabella 2) sono responsabili.

Colonna E

«Emissioni specifiche medie di CO_2» (g CO_2/km) sono le emissioni specifiche medie di CO_2 determinate in conformità della procedura di prova stabilita nell'allegato XXI del regolamento (UE) 2017/1151 della Commissione ([1]) per tutte le autovetture nuove immatricolate nell'Unione, in Islanda e in Norvegia nell'anno civile 2023 per le quali il costruttore (tabella 1) o i membri del raggruppamento (tabella 2) sono responsabili.

Nel calcolare le emissioni specifiche medie di CO_2 la Commissione ha tenuto conto, se del caso, dei risparmi di emissioni di CO_2 derivanti dall'uso di ecoinnovazioni (colonna H).

Colonna F

«Obiettivo specifico per le emissioni» (g CO_2/km) è l'obiettivo specifico per le emissioni del costruttore (tabella 1) o del raggruppamento di costruttori (tabella 2) calcolato in conformità dell'allegato I, parte A, punto 4, del regolamento (UE) 2019/631 oppure, se del caso («D» o «ND» nella colonna B della tabella 1), l'obiettivo in deroga a norma dell'articolo 10 di detto regolamento.

L'obiettivo specifico di riferimento per le emissioni WLTP (procedura di prova per i veicoli leggeri armonizzata a livello mondiale) utilizzato per il calcolo dell'obiettivo specifico per le emissioni è quello stabilito nell'allegato II, parte A, della decisione di esecuzione (UE) 2022/2087 della Commissione ([2]), nell'allegato I, parte A, della decisione di esecuzione (UE) 2023/1623 della Commissione ([3]) o nell'allegato I della decisione di esecuzione (UE) 2024/865 ([4]) della Commissione. Per i raggruppamenti di costruttori elencati nella tabella 2 la cui composizione è cambiata nell'anno civile 2023, l'obiettivo specifico di riferimento per le emissioni WLTP è riportato nella colonna J della tabella 2.

Se il costruttore beneficia di un'esenzione («DMD» nella colonna B della tabella 1) a norma dell'articolo 2, paragrafo 4, del regolamento (UE) 2019/631, non si applica alcun obiettivo specifico per le emissioni e non è pertanto indicato alcuno «scostamento dall'obiettivo» (colonna G) o «margine di errore» (colonna I).

Colonna G

«Scostamento dall'obiettivo» (g CO_2/km) è la differenza tra le emissioni specifiche medie di CO_2 (colonna E) e l'obiettivo specifico per le emissioni (colonna F), da cui è sottratto il margine di errore (colonna I).

([1]) Regolamento (UE) 2017/1151 della Commissione, del 1º giugno 2017, che integra il regolamento (CE) n. 715/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio relativo all'omologazione dei veicoli a motore riguardo alle emissioni dai veicoli passeggeri e commerciali leggeri (Euro 5 ed Euro 6) e all'ottenimento di informazioni sulla riparazione e la manutenzione del veicolo, modifica la direttiva 2007/46/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, il regolamento (CE) n. 692/2008 della Commissione e il regolamento (UE) n. 1230/2012 della Commissione e abroga il regolamento (CE) n. 692/2008 della Commissione (GU L 175 del 7.7.2017, pag. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2017/1151/oj).

([2]) Decisione di esecuzione (UE) 2022/2087 della Commissione, del 26 settembre 2022, che conferma o modifica il calcolo provvisorio delle emissioni specifiche medie di CO_2 e degli obiettivi specifici per le emissioni per i costruttori di autovetture e veicoli commerciali leggeri per l'anno civile 2020 e che rende noti ai costruttori i valori da utilizzare per il calcolo degli obiettivi specifici per le emissioni e degli obiettivi in deroga per gli anni civili dal 2021 al 2024 a norma del regolamento (UE) 2019/631 del Parlamento europeo e del Consiglio (GU L 280 del 28.10.2022, pag. 49, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2022/2087/oj).

([3]) Decisione di esecuzione (UE) 2023/1623 della Commissione, del 3 agosto 2023, che specifica i valori relativi ai risultati raggiunti dai costruttori e dai raggruppamenti di costruttori di autovetture nuove e di veicoli commerciali leggeri nuovi per l'anno civile 2021 e i valori da utilizzare per il calcolo degli obiettivi specifici per le emissioni a partire dal 2025, a norma del regolamento (UE) 2019/631 del Parlamento europeo e del Consiglio e che rettifica la decisione di esecuzione (UE) 2022/2087 (GU L 200 del 10.8.2023, pag. 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2023/1623/oj).

([4]) Decisione di esecuzione (UE) 2024/865 della Commissione, del 18 marzo 2024, che specifica i valori relativi ai risultati raggiunti dai costruttori e dai raggruppamenti di costruttori di autovetture nuove e di veicoli commerciali leggeri nuovi per l'anno civile 2022 a norma del regolamento (UE) 2019/631 del Parlamento europeo e del Consiglio (GU L, 2024/865, 20.3.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/865/oj).

Se il valore dello scostamento dall'obiettivo è superiore a zero, ciò significa che l'obiettivo specifico per le emissioni è stato superato.

Per un costruttore membro di un raggruppamento di costruttori («P» nella colonna B della tabella 1), la conformità all'obiettivo specifico per le emissioni è valutata solo a livello di raggruppamento.

Colonna H

«Risparmi di CO_2 dovuti alle ecoinnovazioni» (g CO_2/km) sono i risparmi di emissioni di cui si tiene conto per il calcolo delle emissioni specifiche medie di CO_2 (colonna E), derivanti dall'uso di tecnologie innovative che forniscono un contributo comprovato alla riduzione di CO_2 e che la Commissione ha approvato a norma dell'articolo 11 del regolamento (UE) 2019/631. Sono state prese in considerazione solo le ecoinnovazioni approvate in relazione alla procedura di prova delle emissioni WLTP. I risparmi di CO_2 dovuti alle ecoinnovazioni sono calcolati in conformità dell'articolo 6 del regolamento di esecuzione (UE) 2017/1153 della Commissione ([5]) e del punto 4.1, lettera f), della comunicazione della Commissione 2017/C 218/01 ([6]).

Colonna I

«Margine di errore» (g CO_2/km) è il valore utilizzato per correggere la differenza tra le emissioni specifiche medie di CO_2 (colonna E) e l'obiettivo specifico per le emissioni (colonna F) per il calcolo dello scostamento dall'obiettivo (colonna G), al fine di tenere conto dei dati notificati alla Commissione dal costruttore (tabella 1) o dal raggruppamento di costruttori (tabella 2) con il codice di errore B di cui all'articolo 6 del regolamento di esecuzione (UE) 2021/392 della Commissione ([7]).

Il margine di errore è calcolato con la seguente formula:

Margine di errore =	valore assoluto di [(AC1 - TG1) - (AC2 - TG2)]
AC1 =	emissioni specifiche medie di CO_2, inclusi i dati con codice di errore B (come da colonna E);
TG1 =	obiettivo specifico per le emissioni, inclusi i dati con codice di errore B (come da colonna F);
AC2 =	emissioni specifiche medie di CO_2, esclusi i dati con codice di errore B;
TG2 =	obiettivo specifico per le emissioni, esclusi i dati con codice di errore B.

Colonna J (tabella 2)

«Obiettivo specifico di riferimento per le emissioni WLTP» è l'obiettivo specifico di riferimento per le emissioni WLTP determinato in conformità dell'allegato I, parte A, punto 3, del regolamento (UE) 2019/631. È indicato un valore solo per i nuovi raggruppamenti di costruttori e per i raggruppamenti la cui composizione è cambiata nell'anno civile 2023. Per gli altri raggruppamenti di costruttori, l'obiettivo specifico di riferimento per le emissioni WLTP figura nell'allegato II, parte A, della decisione di esecuzione (UE) 2022/2087, nell'allegato I, parte A, della decisione di esecuzione (UE) 2023/1623, o nell'allegato I della decisione di esecuzione (UE) 2024/865.

([5]) Regolamento di esecuzione (UE) 2017/1153 della Commissione, del 2 giugno 2017, che stabilisce un metodo per determinare i parametri di correlazione necessari per tener conto del cambio di procedura regolamentare di prova e che modifica il regolamento (UE) n. 1014/2010 (GU L 175 del 7.7.2017, pag. 679, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2017/1153/oj).

([6]) Comunicazione della Commissione 2017/C 218/01 — Orientamenti per il monitoraggio e la trasmissione di dati relativi all'immatricolazione di nuovi veicoli leggeri (GU C 218 del 7.7.2017, pag. 1).

([7]) Regolamento di esecuzione (UE) 2021/392 della Commissione, del 4 marzo 2021, relativo al monitoraggio e alla comunicazione dei dati relativi alle emissioni di CO_2 delle autovetture e dei veicoli commerciali leggeri a norma del regolamento (UE) 2019/631 del Parlamento europeo e del Consiglio e che abroga i regolamenti di esecuzione (UE) n. 1014/2010, (UE) n. 293/2012, (UE) 2017/1152 e (UE) 2017/1153 (GU L 77 del 5.3.2021, pag. 8, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/392/oj).

ALLEGATO II

RISULTATI RAGGIUNTI DAI COSTRUTTORI DI VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI NUOVI

Tabella 1

Valori relativi ai risultati raggiunti nell'anno civile 2023 dai singoli costruttori di veicoli commerciali leggeri nuovi in conformità dell'articolo 9 del regolamento (UE) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Nome del costruttore	Raggruppamenti Deroghe Esenzioni	Numero totale di immatricolazioni	Massa media in ordine di marcia	Emissioni specifiche medie di CO_2	Obiettivo specifico per le emissioni	Scostamento dall'obiettivo	Risparmi di CO_2 dovuti alle ecoinnovazioni	Margine di errore
ADDAX MOTOR NV	DMD	147	1 191,16	0			0	
ALFA ROMEO SPA	P7	621	1 749,48	149,902	161,470	– 11,568	2,024	0
ALKE SRL	DMD	133	1 117,48	0			0	
AUDI AG	P8	165	1 920,44	162,882	193,224	– 30,342	2,009	0
AUDI SPORT GMBH	P8	4	1 985,00	252,500	193,068	59,432	0	0
AUTOMOBILE DACIA SA	P6	1 508	1 175,47	92,450	104,663	– 12,213	2,141	0
AUTOMOBILES CITROEN	P7	51 285	1 840,38	187,806	217,156	– 29,350	0,578	0
AUTOMOBILES PEUGEOT	P7	117 982	1 904,10	185,634	219,138	– 33,504	0,501	0
BATTSWAP INC	DMD	8	1 310,63	0			0	
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	P1/DMD	2	1 962,50	161,500			0	
B-ON GMBH		667	1 821,17	0	192,973	– 192,973	0	0
BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED	DMD	489	1 718,68	0			0	
CENNTRO AUTOMOTIVE CORPORATION	DMD	272	1 287,85	0			0	
DFSK MOTOR CO LTD		1 339	1 207,03	141,027	91,177	49,850	0	0
DR AUTOMOBILES SRL	DMD	1 900	1 988,88	276,843			0	
DR ING HCF PORSCHE AG	P8	3	2 190,00	179,600	221,098	– 41,498	1,400	0
ESAGONO ENERGIA SRL	DMD	14	1 254,64	0			0	
ETESIA SAS	DMD	50	1 199,16	0			0	

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Nome del costruttore	Raggruppamenti Deroghe Esenzioni	Numero totale di immatricolazioni	Massa media in ordine di marcia	Emissioni specifiche medie di CO_2	Obiettivo specifico per le emissioni	Scostamento dall'obiettivo	Risparmi di CO_2 dovuti alle ecoinnovazioni	Margine di errore
EVUM MOTORS GMBH	DMD	134	1 597,86	0			0	
FCA US LLC	P7	2 079	1 839,68	142,755	176,254	– 33,499	0,636	0,064
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA PTY LIMITED	P2	37 787	2 339,40	257,344	233,843	23,501	0	0
FORD-WERKE GMBH	P2	136 770	1 972,11	188,869	199,607	– 10,738	0,042	0,007
GARIA AS	DMD	75	763,75	0			0	
GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC	DMD	2	2 718,00	212,500			0	
GOUPIL INDUSTRIE SAS		1 095	1 136,07	0	80,840	– 80,840	0	0
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	DMD	378	1 879,62	224,000			0	
HONDA MOTOR CO LTD	DMD	1	1 452,00	93,000			0	
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS	P3/DMD	42	1 133,10	118,079			0,278	
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P3/DMD	304	2 064,68	209,941			0,006	
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P3/DMD	16	1 666,31	77,294			0,956	
INEOS AUTOMOTIVE LIMITED	DMD	363	2 792,65	309,758			0	
ISUZU MOTORS LIMITED	D	9 716	2 145,18	240,122	249,000	– 8,878	0	0
IVECO SPA		13 340	2 336,71	252,795	286,429	– 33,634	0	0,023
JAGUAR LAND ROVER LIMITED		3 623	2 276,05	204,931	232,993	– 28,062	2,307	0,007
JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD		4	1 845,00	0	195,261	– 195,261	0	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Nome del costruttore	Raggruppamenti Deroghe Esenzioni	Numero totale di immatricolazioni	Massa media in ordine di marcia	Emissioni specifiche medie di CO_2	Obiettivo specifico per le emissioni	Scostamento dall'obiettivo	Risparmi di CO_2 dovuti alle ecoinnovazioni	Margine di errore
JIANGSU YINBAO SPECIAL PURPOSE VEHICLE CO LTD	DMD	15	2 209,00	0			0	
KG MOBILITY CORPORATION	DMD	2 707	2 221,74	236,553			0	
KIA CORPORATION	P4/DMD	46	1 320,80	96,822			1,200	
KIA SLOVAKIA SRO	P4/DMD	192	1 620,28	124,526			1,979	
LIGIER GROUP	DMD	139	709,86	0			0	
LIUZHOU WULING AUTOMOBILE INDUSTRY CO LTD	DMD	10	1 465,00	0			0	
LONDON EV COMPANY LIMITED		15	2 273,33	27,933	115,290	– 87,357	0	0
MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD		14	1 290,00	122,149	141,981	– 19,832	2,994	0
MAN TRUCK & BUS SE	P8	8 072	2 282,33	243,175	245,937	– 2,762	0,893	0
MAZDA MOTOR CORPORATION	P5/DMD	50	1 621,92	113,840			0	
MELEX SP ZOO	DMD	3	1 314,33	0			0	
MERCEDES-BENZ AG		109 574	2 170,42	191,764	223,572	– 31,808	0,666	0,005
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION	P6	2	1 975,00	46,000	158,619	– 112,619	0	0
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD	P6	5	949,00	113,430	97,126	16,304	1,170	0
NEXTEM E-MOBILITY LIMITED	DMD	105	1 330,05	0			0	
NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE SAS	P6	18 713	1 802,13	156,960	175,970	– 19,010	1,562	0,003
OPEL AUTOMOBILE GMBH	P7	25 969	1 526,54	126,721	167,177	– 40,456	0,110	0,003

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Nome del costruttore	Raggruppamenti Deroghe Esenzioni	Numero totale di immatricolazioni	Massa media in ordine di marcia	Emissioni specifiche medie di CO_2	Obiettivo specifico per le emissioni	Scostamento dall'obiettivo	Risparmi di CO_2 dovuti alle ecoinnovazioni	Margine di errore
OZ TRUCK SRL	DMD	2	1 515,00	0			0	
PIAGGIO & C SPA	D	4 435	1 408,00	191,242	194,000	– 2,758	0	0
POLARIS SALES EUROPE SARL		289	1 190,38	0	132,417	– 132,417	0	0
RENAULT SAS	P6	196 748	1 791,75	177,717	196,303	– 18,586	1,487	0,002
RENAULT TRUCKS		10 028	2 095,74	234,433	265,844	– 31,411	1,238	0,029
ROMANITAL SRL	DMD	53	1 793,49	251,245			0	
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD	D	7 441	2 170,57	99,560	166,000	– 66,440	0	0
SAIC MOTOR CORPORATION LTD		40	1 759,25	0	140,666	– 140,666	0	0
SEAT SA	P8	369	1 522,63	115,506	142,139	– 26,633	0,153	0
SIN CARS INDUSTRY JSC	DMD	5	2 027,00	0			0	
SKODA AUTO AS	P8	222	1 631,79	130,234	154,141	– 23,907	1,167	0
STELLANTIS AUTO SAS	P7	134 222	1 519,43	132,172	157,391	– 25,219	0,117	0,001
STELLANTIS EUROPE SPA	P7	71 346	1 867,43	198,304	199,242	– 0,938	1,256	0,004
SUBARU CORPORATION	DMD	5	1 740,20	188,200			0	
SUZUKI MOTOR CORPORATION	D	12 310	1 164,90	172,966	174,000	– 1,034	0,002	0
TOYOTA MOTOR CORPORATION		530	1 327,19	101,443	145,551	– 44,108	0,849	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Nome del costruttore	Raggruppamenti Deroghe Esenzioni	Numero totale di immatricolazioni	Massa media in ordine di marcia	Emissioni specifiche medie di CO_2	Obiettivo specifico per le emissioni	Scostamento dall'obiettivo	Risparmi di CO_2 dovuti alle ecoinnovazioni	Margine di errore
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA		70 886	1 896,32	183,593	206,989	– 23,396	0,422	0,002
VOLKSWAGEN AG	P8	139 177	1 961,37	176,107	196,295	– 20,188	1,188	0
VOLVO CAR CORPORATION		2 185	1 851,42	140,164	177,123	– 36,959	1,145	0

Tabella 2

Valori relativi ai risultati raggiunti nell'anno civile 2023 dai raggruppamenti di costruttori di veicoli commerciali leggeri nuovi in conformità dell'articolo 9 del regolamento (UE) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Nome del raggruppamento	Raggruppamenti Esenzioni	Numero totale di immatricolazioni	Massa media in ordine di marcia	Emissioni specifiche medie di CO_2	Obiettivo specifico per le emissioni	Scostamento dall'obiettivo	Risparmi di CO_2 dovuti alle ecoinnovazioni	Margine di errore	Obiettivo specifico di riferimento per le emissioni WLTP
BMW	P1/DMD	2	1 962,50	161,500			0		
FORD	P2	174 557	2 051,62	203,692	206,979	– 3,287	0,033	0,004	
HYUNDAI MOTOR EUROPE	P3/DMD	362	1 938,99	193,420			0,080		
KIA	P4/DMD	238	1 562,39	119,173			1,827		
MAZDA	P5/DMD	50	1 621,92	113,840			0		149,055
RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI	P6	216 976	1 788,34	175,332	189,966	– 14,634	1,497	0,001	
STELLANTIS	P7	403 504	1 736,69	166,300	191,301	– 25,001	0,494	0	
VOLKSWAGEN	P8	148 012	1 977,24	179,532	199,058	– 19,526	1,170	0	

Note esplicative per le tabelle 1 e 2

Per tutti i calcoli sottostanti ai valori elencati in queste tabelle sono stati presi in considerazione solo i veicoli per i quali sono state comunicate sia le emissioni specifiche di CO_2 che la massa in ordine di marcia.

Per i singoli costruttori che nell'anno civile 2023 erano membri di un raggruppamento di costruttori, i valori indicati nella tabella 1 sono quelli che si sarebbero applicati se non fossero stati membri di un raggruppamento.

Colonna A

Tabella 1: «Nome del costruttore» è il nome del costruttore notificato alla Commissione dallo stesso costruttore o, in assenza di notifica, il nome comunicato dall'autorità dichiarante.

Tabella 2: «Nome del raggruppamento» è il nome del raggruppamento dichiarato dal responsabile del raggruppamento.

Colonna B

«D» significa che è stata concessa una deroga a norma dell'articolo 10, paragrafo 3, del regolamento (UE) 2019/631 per l'anno civile 2023 (per un costruttore di volumi ridotti);

«DMD» significa che si applica un'esenzione «*de minimis*» a norma dell'articolo 2, paragrafo 4, del regolamento (UE) 2019/631, in modo che il costruttore non sia tenuto a soddisfare un obiettivo specifico per le emissioni nell'anno civile 2023;

«P» significa che il costruttore è membro di un raggruppamento di costruttori costituito a norma dell'articolo 6 del regolamento (UE) 2019/631 per il quale l'accordo di raggruppamento è valido per l'anno civile 2023.

Colonna C

«Numero totale di immatricolazioni» è il numero totale di veicoli commerciali leggeri nuovi immatricolati nell'anno civile 2023 nell'Unione, in Islanda e in Norvegia per i quali il costruttore (tabella 1) o i membri del raggruppamento (tabella 2) sono responsabili.

Colonna D

«Massa media in ordine di marcia» (kg) è la massa media in ordine di marcia dei veicoli commerciali leggeri nuovi immatricolati nell'Unione, in Islanda e in Norvegia nell'anno civile 2023 per i quali il costruttore (tabella 1) o i membri del raggruppamento (tabella 2) sono responsabili.

Colonna E

«Emissioni specifiche medie di CO_2» (g CO_2/km) sono le emissioni specifiche medie di CO_2 determinate in conformità della procedura di prova stabilita nell'allegato XXI del regolamento (UE) 2017/1151 per tutti i veicoli commerciali leggeri nuovi immatricolati nell'Unione, in Islanda e in Norvegia nell'anno civile 2023 per i quali il costruttore (tabella 1) o i membri del raggruppamento (tabella 2) sono responsabili.

Nel calcolare le emissioni specifiche medie di CO_2 la Commissione ha tenuto conto, se del caso, dei risparmi di emissioni di CO_2 derivanti dall'uso di ecoinnovazioni (colonna H).

Colonna F

«Obiettivo specifico per le emissioni» (g CO_2/km) è l'obiettivo specifico per le emissioni del costruttore (tabella 1) o del raggruppamento di costruttori (tabella 2) calcolato in conformità dell'allegato I, parte B, punto 4, del regolamento (UE) 2019/631 oppure, se del caso («D» nella colonna B della tabella 1), l'obiettivo in deroga a norma dell'articolo 10 di detto regolamento.

L'obiettivo specifico di riferimento per le emissioni WLTP utilizzato per il calcolo dell'obiettivo specifico per le emissioni è quello stabilito nell'allegato II, parte B, della decisione di esecuzione (UE) 2022/2087, nell'allegato I, parte B, della decisione di esecuzione (UE) 2023/1623 o nell'allegato I della decisione di esecuzione (UE) 2024/865. Per i raggruppamenti di costruttori elencati nella tabella 2 la cui composizione è cambiata nell'anno civile 2023, l'obiettivo specifico di riferimento per le emissioni WLTP è riportato nella colonna J della tabella 2.

Se il costruttore beneficia di un'esenzione («DMD» nella colonna B della tabella 1) a norma dell'articolo 2, paragrafo 4, del regolamento (UE) 2019/631, non si applica alcun obiettivo specifico per le emissioni e non è pertanto indicato alcuno «scostamento dall'obiettivo» (colonna G) o «margine di errore» (colonna I).

Colonna G

«Scostamento dall'obiettivo» (g CO_2/km) è la differenza tra le emissioni specifiche medie di CO_2 (colonna E) e l'obiettivo specifico per le emissioni (colonna F), da cui è sottratto il margine di errore (colonna I).

Se il valore dello scostamento dall'obiettivo è superiore a zero, ciò significa che l'obiettivo specifico per le emissioni è stato superato.

Per un costruttore membro di un raggruppamento di costruttori («P» nella colonna B della tabella 1), la conformità all'obiettivo specifico per le emissioni è valutata solo a livello di raggruppamento.

Colonna H

«Risparmi di CO_2 dovuti alle ecoinnovazioni» (g CO_2/km) sono i risparmi di emissioni di cui si tiene conto per il calcolo delle emissioni specifiche medie di CO_2 (colonna E), derivanti dall'uso di tecnologie innovative che forniscono un contributo comprovato alla riduzione di CO_2 e che la Commissione ha approvato a norma dell'articolo 11 del regolamento (UE) 2019/631. Sono state prese in considerazione solo le ecoinnovazioni approvate in relazione alla procedura di prova delle emissioni WLTP. I risparmi di CO_2 dovuti alle ecoinnovazioni sono calcolati in conformità dell'articolo 5 del regolamento di esecuzione (UE) 2017/1152 della Commissione [1] e del punto 4.1, lettera f), della comunicazione della Commissione 2017/C 218/01.

Colonna I

«Margine di errore» (g CO_2/km) è il valore utilizzato per correggere la differenza tra le emissioni specifiche medie di CO_2 (colonna E) e l'obiettivo specifico per le emissioni (colonna F) per il calcolo dello scostamento dall'obiettivo (colonna G), al fine di tenere conto dei dati notificati alla Commissione dal costruttore (tabella 1) o dal raggruppamento di costruttori (tabella 2) con il codice di errore B di cui all'articolo 6 del regolamento di esecuzione (UE) 2021/392 della Commissione.

Il margine di errore è calcolato con la seguente formula:

Margine di errore =	valore assoluto di [(AC1 - TG1) - (AC2 - TG2)]
AC1 =	emissioni specifiche medie di CO_2, inclusi i dati con codice di errore B (come da colonna E);
TG1 =	obiettivo specifico per le emissioni, inclusi i dati con codice di errore B (come da colonna F);
AC2 =	emissioni specifiche medie di CO_2, esclusi i dati con codice di errore B;
TG2 =	obiettivo specifico per le emissioni, esclusi i dati con codice di errore B.

Colonna J (tabella 2)

«Obiettivo specifico di riferimento per le emissioni WLTP» è l'obiettivo specifico di riferimento per le emissioni WLTP determinato in conformità dell'allegato I, parte B, punto 3, del regolamento (UE) 2019/631. È indicato un valore solo per i nuovi raggruppamenti di costruttori e per i raggruppamenti la cui composizione è cambiata nell'anno civile 2023. Per gli altri raggruppamenti di costruttori, l'obiettivo specifico di riferimento per le emissioni WLTP figura nell'allegato II, parte B, della decisione di esecuzione (UE) 2022/2087, nell'allegato I, parte B, della decisione di esecuzione (UE) 2023/1623, o nell'allegato I della decisione di esecuzione (UE) 2024/865.

---

[1] Regolamento di esecuzione (UE) 2017/1152 della Commissione, del 2 giugno 2017, che stabilisce un metodo per determinare i parametri di correlazione necessari per tener conto del cambio di procedura regolamentare di prova per quanto riguarda i veicoli commerciali leggeri e che modifica il regolamento di esecuzione (UE) n. 293/2012 (GU L 175 del 7.7.2017, pag. 644, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2017/1152/oj).