Journal officiel
de l'Union européenne

FR
Série L

2024/3098

16.12.2024

DÉCISION D'EXÉCUTION (UE) 2024/3098 DE LA COMMISSION

du 12 décembre 2024

indiquant les valeurs relatives aux performances des constructeurs et des groupements de constructeurs de voitures particulières neuves et de véhicules utilitaires légers neufs pour l'année 2023 conformément au règlement (UE) 2019/631 du Parlement européen et du Conseil

[notifiée sous le numéro C(2024) 6468]

(Les textes en langues allemande, anglaise, bulgare, croate, danoise, espagnole, française, hongroise, italienne, néerlandaise, polonaise, portugaise, roumaine et suédoise sont les seuls faisant foi.)

(Texte présentant de l'intérêt pour l'EEE)

LA COMMISSION EUROPÉENNE,

vu le traité sur le fonctionnement de l'Union européenne,

vu le règlement (UE) 2019/631 du Parlement européen et du Conseil du 17 avril 2019 établissant des normes de performance en matière d'émissions de CO_2 pour les voitures particulières neuves et pour les véhicules utilitaires légers neufs, et abrogeant les règlements (CE) n° 443/2009 et (UE) n° 510/2011 ([1]), et notamment son article 7, paragraphe 5, second alinéa, et son article 9, paragraphe 1,

considérant ce qui suit:

(1) Conformément au règlement (UE) 2019/631, la Commission est tenue de déterminer, chaque année, les émissions spécifiques moyennes de CO_2 et l'objectif d'émissions spécifiques de chaque constructeur ou groupement de constructeurs de voitures particulières neuves et de véhicules utilitaires légers neufs immatriculés dans l'Union.

(2) Le calcul des émissions spécifiques moyennes de CO_2 et des objectifs d'émissions spécifiques pour l'année civile 2023 doit s'appuyer sur les données détaillées des autorités déclarantes concernant les immatriculations de voitures particulières neuves et de véhicules utilitaires légers neufs au cours de cette année civile.

(3) Toutes les autorités déclarantes ont transmis leurs données à la Commission pour l'année civile 2023. Toutefois, dans certains cas, elles l'ont fait avec un certain retard par rapport à la date limite de déclaration fixée au 28 février 2024. Dans les cas où, à la suite de la vérification des données par la Commission, il est apparu clairement que certaines données étaient manquantes ou manifestement incorrectes, la Commission a pris contact avec les autorités déclarantes concernées et, avec leur assentiment, a corrigé ou complété les données en conséquence. Lorsqu'il n'a pas été possible de parvenir à un accord avec une autorité déclarante, les données provisoires transmises par cette dernière n'ont pas été corrigées.

(4) Le 10 juin 2024, la Commission a publié les données provisoires. Le 11 juin 2024, la Commission a notifié à 103 constructeurs de voitures particulières et à 72 constructeurs de véhicules utilitaires légers, ainsi qu'aux groupements correspondants, le calcul provisoire de leurs émissions spécifiques moyennes de CO_2 et de leurs objectifs d'émissions spécifiques pour l'année civile 2023.

(5) En vertu de l'article 7, paragraphe 5, premier alinéa, du règlement (UE) 2019/631, 52 constructeurs de voitures particulières et 38 constructeurs de véhicules utilitaires légers ont notifié à la Commission les erreurs figurant dans leurs données. La Commission a vérifié les erreurs notifiées par les constructeurs et les raisons de leur correction.

(6) Pour 2 constructeurs de voitures particulières et 1 constructeur de véhicules utilitaires légers, aucun des véhicules déclarés dans l'ensemble de données provisoire ne relevait du champ d'application du règlement (UE) 2019/631 et n'est donc inclus dans la présente décision.

([1]) JO L 111 du 25.4.2019, p. 13, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/631/oj.

(7) En conséquence, la Commission a pu établir les valeurs relatives aux performances de 101 constructeurs de voitures particulières et de 71 constructeurs de véhicules utilitaires légers pour l'année civile 2023.

(8) Conformément à l'article 2, paragraphe 4, du règlement (UE) 2019/631, les constructeurs qui, avec l'ensemble de leurs entreprises liées, représentent moins de 1 000 immatriculations de voitures particulières neuves ou moins de 1 000 immatriculations de véhicules utilitaires légers neufs au cours de l'année civile précédente sont exemptés de l'obligation d'atteindre un objectif d'émissions spécifiques. Étant donné que les véhicules immatriculés par ces constructeurs relèvent du champ d'application du règlement, il convient de calculer et d'indiquer leurs émissions spécifiques moyennes de CO_2 ainsi que le nombre de voitures particulières neuves et de véhicules utilitaires légers neufs immatriculés qui relèvent de la responsabilité de ces constructeurs.

(9) Les données assorties du code d'erreur B conformément à l'article 6, paragraphe 2, du règlement d'exécution (UE) 2021/392 de la Commission ([2]) devraient être incluses dans le calcul des objectifs d'émissions spécifiques et des émissions spécifiques moyennes de CO_2, étant donné que les véhicules ont pu être correctement attribués à un constructeur. Cependant, dans la mesure où les constructeurs ne peuvent pas identifier précisément ces véhicules, il convient d'appliquer une marge d'erreur lors de la détermination de l'écart par rapport à l'objectif du constructeur concerné, ce qui place le constructeur dans une meilleure position au regard de son objectif d'émissions spécifiques.

(10) Si l'écart par rapport à l'objectif d'un constructeur ou d'un groupement de constructeurs est supérieur à zéro, une prime sur les émissions excédentaires doit être imposée conformément à l'article 8 du règlement (UE) 2019/631. C'est le cas pour 3 constructeurs de voitures particulières et pour 1 constructeur de véhicules utilitaires légers,

A ADOPTÉ LA PRÉSENTE DÉCISION:

Article premier

1. Les valeurs relatives aux performances des constructeurs et des groupements de constructeurs de voitures particulières neuves pour l'année civile 2023, visées à l'article 9, paragraphes 1 et 2, du règlement (UE) 2019/631, sont indiquées à l'annexe I de la présente décision.

2. Les valeurs relatives aux performances des constructeurs et des groupements de constructeurs de véhicules utilitaires légers neufs pour l'année civile 2023, visées à l'article 9, paragraphes 1 et 2, du règlement (UE) 2019/631, sont indiquées à l'annexe II de la présente décision.

Article 2

Les constructeurs et les groupements de constructeurs suivants constitués conformément à l'article 6 du règlement (UE) 2019/631 sont destinataires de la présente décision:

1) ADDAX MOTOR NV
Kleine Tapuitstraat 18
8540 Deerlijk
Belgique

2) ALFA ROMEO SPA
C.so G. Agnelli, 200
10135 Torino (TO)
Italie

3) ALKE SRL
via Vigonovese 123
35127 Padova (PD)
Italie

([2]) Règlement d'exécution (UE) 2021/392 de la Commission du 4 mars 2021 concernant la surveillance et la communication des données relatives aux émissions de CO_2 des voitures particulières et des véhicules utilitaires légers conformément au règlement (UE) 2019/631 du Parlement européen et du Conseil, et abrogeant les règlements d'exécution (UE) n° 1014/2010, (UE) n° 293/2012, (UE) 2017/1152 et (UE) 2017/1153 de la Commission (JO L 77 du 5.3.2021, p. 8. ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/392/oj).

4) ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GmbH E CO KG
Alpenstraße 35 - 37
86807 Buchloe
Allemagne

5) ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILE GROUP CORP LTD
Représenté dans l'Union par:
JAC-Italy Design Center S.R.L
Via Torino 21/b
10044 Pianezza (TO)
Italie

6) ASTON MARTIN LAGONDA LTD
Représenté dans l'Union par:
Aston Martin Lagonda of Europe GmbH
Unterschweinstiege 2-14
60549 Frankfurt am Main
Allemagne

7) AUDI AG
Boîte postale 011/1882
38436 Wolfsburg
Allemagne

8) AUDI HUNGARIA ZRT
Boîte postale 011/1882
38436 Wolfsburg
Allemagne

9) AUDI SPORT GmbH
Boîte postale 011/1882
38436 Wolfsburg
Allemagne

10) AUTOMOBILE DACIA SA
Str. Uzinei Nr. 1
115400 Mioveni (Arges)
Roumanie

11) AUTOMOBILES CITROËN
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
France

12) AUTOMOBILES PEUGEOT
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
France

13) AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA
Boîte postale 011/1882
38436 Wolfsburg
Allemagne

14) BATTSWAP INC
Représenté dans l'Union par:
BattSwap DE GmbH
Äußere Sulzbacher Str. 118
90491 Nürnberg
Allemagne

15) BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG
Boîte postale
80788 München
Allemagne

16) BENTLEY MOTORS LTD
Représenté dans l'Union par:
Bentley Motors Germany GmbH
Zeppelinstraße 1
85399 Hallbergmoos
Allemagne

17) BMW M GmbH
Boîte postale
80809 München
Allemagne

18) Groupement BMW (M1)
Administrateur du groupement:
Bayerische Motoren Werke AG
Boîte postale
80788 München
Allemagne

19) Groupement BMW (N1)
Administrateur du groupement:
Bayerische Motoren Werke AG
Boîte postale
80788 München
Allemagne

20) B-ON GmbH
Liebigstrasse 50
52070 Aachen
Allemagne

21) BRILLIANCE SHINERAY CHONGQING AUTOMOBILE CO LTD
Représenté dans l'Union par:
SWM Motorcycles S.R.L.
Via Nino Bixio n. 8
21024 Biandronno (VA)
Italie

22) BUGATTI AUTOMOBILES SAS
1 Château Saint Jean Dorlisheim
67120 Molsheim
France

23) BUGATTI RIMAC DOO
Ljubljanska ulica 7
10431 Brezje (Sveta Nedelja)
Croatie

24) BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED
Représenté dans l'Union par:
BYD Europe B.V.
's-Gravelandseweg 256
3125 BK Schiedam
Pays-Bas

25) CATERHAM CARS LIMITED
Représenté dans l'Union par:
Caterham Competition France
Valat de Fontanes
30520 Saint-Martin-de-Valgalgues
France

26) CENNTRO AUTOMOTIVE CORPORATION
Représenté dans l'Union par:
Cenntro Automotive Europe GmbH
Dettinger Straße 157-159
73230 Kirchheim unter Teck
Allemagne

27) CHERY AUTOMOBILE CO LTD
Représenté dans l'Union par:
DR Automobiles SRL
Zona Industriale, Snc
86070 Macchia d'Isernia (IS)
Italie

28) CHINA FAW GROUP CO LTD
Représenté dans l'Union par:
China FAW Group Import & Export Co., Ltd. Allemagne
Eschersheimer Landstraße 14
60322 Frankfurt am Main
Allemagne

29) DFSK MOTOR CO LTD
Représenté dans l'Union par:
Giotti Victoria S.r.l.
Pisana Road, 11/a
50021 Barberino, Val D'Elsa (FI)
Italie

30) DONGFENG LIUZHOU MOTOR CO LTD
Représenté dans l'Union par:
Lausitz Hydrogen GmbH
Bargasse 1
03046 Cottbus
Allemagne

31) DONGFENG MOTOR CORPORATION Giotti Victoria Sr.l.
Représenté dans l'Union par:
Giotti Victoria S.r.l.
Pisana Road, 11/a
50021 Barberino, Val D'Elsa (FI)
Italie

32) DONKERVOORT AUTOMOBIELEN BV
Pascallaan 96
8218 NJ Lelystad
Pays-Bas

33) DR AUTOMOBILES SRL
Zona Industriale, Snc
86070 Macchia d'Isernia (IS)
Italie

34) DR ING HCF PORSCHE AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Allemagne

35) ESAGONO ENERGIA SRL
Via Puecher 9
20060 POZZUOLO Martesana (MI)
Italie

36) ETESIA SAS
13 rue de l'Industrie
67160 Wissembourg
France

37) EURASIA MOTOR COMPANY SRL
Via Perrucchetti 18
25036 Palazzolo sull' Oglio (BS)
Italie

38) EVUM MOTORS GmbH
Joseph-Dollinger-Bogen 26
80807 München
Allemagne

39) FABBRICA DALLARA SRL
Via Guglielmo Marconi 18
43040 Varano de' Melegari (PR)
Italie

40) FCA US LLC
Représenté dans l'Union par:
Stellantis Europe SpA
C.so G. Agnelli 200
10135 Torino (TO)
Italie

41) FERRARI SPA
Via Emilia Est 1163
41122 Modena (MO)
Italie

42) FISKER AUTOMOTIVE INC
Représenté dans l'Union par:
Fisker GmbH
Lenbachplatz 6, c/o Orrick, Herrington & Sutcliffe LLP,
80333 München
Allemagne

43) FORD MOTOR COMPANY
Représenté dans l'Union par:
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Strasse 1
50725 Köln
Allemagne

44) FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA PTY LIMITED
Représenté dans l'Union par:
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Strasse 1
50725 Köln
Allemagne

45) Groupement FORD (M1)
Administrateur du groupement:
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Strasse 1
50725 Köln
Allemagne

46) Groupement FORD (N1)
Administrateur du groupement:
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Strasse 1
50725 Köln
Allemagne

47) FORD-WERKE GmbH
Henry Ford Strasse 1
50725 Köln
Allemagne

48) GARIA AS
Lunikvej 44 B
2670 Greve
Danemark

49) GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC
Représenté dans l'Union par:
KnowMotive
Bouwutiispad 1
8121 PX Olst
Pays-Bas

50) GOUPIL INDUSTRIE SAS
2445 avenue de la Vallée du Lot
47320 Bourran
France

51) GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED
Représenté dans l'Union par:
Great Wall Motor Deutschland GmbH
Max-Diamand-Straße 7
80937 München
Allemagne

52) HONDA MOTOR CO LTD
Représenté dans l'Union par:
Honda Motor Europe Ltd.
Wijngaardveld 1 (Noord V)
9300 Aalst
Belgique

53) HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS
Représenté dans l'Union par:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselheim am Main
Allemagne

54) Groupement HYUNDAI MOTOR EUROPE (M1)
Administrateur du groupement:
Hyundai Motor Company
Représenté dans l'Union par:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselheim am Main
Allemagne

55) Groupement HYUNDAI MOTOR EUROPE (N1)
Administrateur du groupement:
Hyundai Motor Company
Représenté dans l'Union par:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselheim am Main
Allemagne

56) HYUNDAI MOTOR COMPANY
Représenté dans l'Union par:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselheim am Main
Allemagne

57) HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO
c/o. Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselheim am Main
Allemagne

58) INEOS AUTOMOTIVE LIMITED
Représenté dans l'Union par:
INEOS Automotive GmbH
Jakob-Degen-Straße 2,
71034 Böblingen
Allemagne

59) ISUZU MOTORS LIMITED
Représenté dans l'Union par:
Isuzu Motors Europe NV
Bist 12
2630 Aartselaar
Belgique

60) IVECO SPA
Via Puglia 35
10156 Torino (TO)
Italie

61) JAGUAR LAND ROVER LIMITED
Représenté dans l'Union par:
JLR Ireland (Services) Ltd, Software Engineering Centre
Three Airport Avenue, Shannon Industrial Estate
V14 YH92 Shannon (Co. Clare)
Irlande

62) JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD
Représenté dans l'Union par:
Aiways Automobile Europe GmbH
Duerrstrasse 1
80992 München
Allemagne

63) JIANGXI JIANGLING GROUP ELECTRIC VEHICLE CO LTD
Représenté dans l'Union par:
Renault SAS
122-122 *bis* avenue du Général Leclerc
92100 Boulogne-Billancourt
France

64) JIANGSU YINBAO SPECIAL PURPOSE VEHICLE CO LTD
Représenté dans l'Union par:
Hyva Holding B.V.
Antonie van Leeuwenhoekweg 37
2408 AK Alphen a/d Rijn
Pays-Bas

65) KG MOBILITY CORPORATION
Représenté dans l'Union par:
KG Mobility Europe Parts Center B.V.
IABC 5253 & 5254
4814 RD Breda
Pays-Bas

66) Groupement KG MOBILITY GREAT WALL MOTOR (M1)
Administrateur du groupement:
KG Mobility Corporation
Représenté dans l'Union par:
KG Mobility Europe Parts Center B.V.
IABC 5253 & 5254
4814 RD Breda
Pays-Bas

67) KIA CORPORATION
Représenté dans l'Union par:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselheim am Main
Allemagne

68) Groupement KIA (M1)
Administrateur du groupement:
Kia Corporation
Représenté dans l'Union par:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselheim am Main
Allemagne

69) Groupement KIA (N1)
Administrateur du groupement:
Kia Corporation
Représenté dans l'Union par:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselheim am Main
Allemagne

70) KIA SLOVAKIA SRO
c/o Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselheim am Main
Allemagne

71) KOENIGSEGG AUTOMOTIVE AB
Kelliehousevagen 73
262 74 Angelholm
Suède

72) KTM AG
Stalhofnerstraße 3
5230 Mattighofen
Autriche

73) LANZHOU ZHIDOU ELECTRIC VEHICLE CO LTD
Représenté dans l'Union par:
Nextem Italia Srl
Via Marradi 14
57126 Livorno (LI)
Italie

74) LEAPMOTOR AUTOMOBILE CO LTD
Représenté dans l'Union par:
Greenkar Automotive Srl
Via di Quarto Peperino 22
CAP 00188 Interno 18, Roma (RM)
Italie

75) LEEH GROUP KFT
Eötvös utca 48. 4. em.
1067 Budapest
Hongrie

76) LIGIER GROUP
105 route d'Hauterive
03200 Abrest
France

77) LIUZHOU WULING AUTOMOBILE INDUSTRY CO LTD
Représenté dans l'Union par:
EPG Pausa GmbH
Dr. Heinrich Stein Strasse 3
57612 Eichelhardt
Allemagne

78) LONDON EV COMPANY LIMITED
Représenté dans l'Union par:
China-Euro Vehicle Technology AB (CEVT)
Pumpgatan 1
41755 Göteborg
Suède

79) LOTUS CARS LIMITED
Représenté dans l'Union par:
China-Euro Vehicle Technology AB (CEVT)
Pumpgatan 1
41755 Göteborg
Suède

80) LUCID USA INC
Représenté dans l'Union par:
Lucid Europe B.V.
Amsteldijk 166, 1079, LH Amsterdam
Pays-Bas

81) MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD
Schweidel József u. 52
2500 Esztergom
Hongrie

82) MAHINDRA & MAHINDRA LTD
Représenté dans l'Union par:
Mahindra Europe S.r.l.
Via Cancelliera 35
00072 Ariccia (RM)
Italie

83) MANUFACTURE ALPINE DIEPPE JEAN REDELE
40 avenue de Bréauté
76885 Dieppe Cedex
France

84) MAN TRUCK & BUS SE
Boîte postale 011/1882
38436 Wolfsburg
Allemagne

85) MASERATI SPA
Viale Ciro Menotti 322
41122 Modena (MO)
Italie

86) MAZDA MOTOR CORPORATION
Représenté dans l'Union par:
Mazda Motor Europe GmbH
European R&D Centre
Hiroshimastr. 1
61440 Oberursel/Taunus
Allemagne

87) MAZDA MOTOR LOGISTICS EUROPE N.V.
Blaasveldstraat 162
2830 Willebroek
Belgique

88) Groupement MAZDA (M1)
Administrateur du groupement:
Mazda Motor Corporation
Représenté dans l'Union par:
Mazda Motor Europe GmbH
European R&D Centre
Hiroshimastr. 1
61440 Oberursel/Taunus
Allemagne

89) Groupement MAZDA (N1)
Administrateur du groupement:
Mazda Motor Corporation
Représenté dans l'Union par:
Mazda Motor Europe GmbH
European R&D Centre
Hiroshimastr. 1
61440 Oberursel/Taunus
Allemagne

90) MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED
Représenté dans l'Union par:
McLaren Automotive Europe S.L.U.
Pol. Ind. L'Albornar S/N
43710 Santa Oliva Tarragona
Espagne

91) MELEX SP ZOO
ul Investorow 25
39-300 Mielec
Pologne

92) MERCEDES-AMG GmbH
Daimlerstraße 1
71563 Affalterbach
Allemagne

93) MERCEDES-BENZ AG
Mercedesstraße 120
70372 Stuttgart
Allemagne

94) Groupement MERCEDES-BENZ (M1)
Administrateur du groupement:
Mercedes-Benz AG
Mercedesstraße 120
70372 Stuttgart
Allemagne

95) MITSUBISHI MOTORS CORPORATION
Représenté dans l'Union par:
Mitsubishi Motor R&D Europe GmbH
Diamantstraße 1
65468 Trebur
Allemagne

96) MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD
Représenté dans l'Union par:
Mitsubishi Motor R&D Europe GmbH
Diamantstraße 1
65468 Trebur
Allemagne

97) MOKE INTERNATIONAL LIMITED
Représenté dans l'Union par:
Morningbridge LDA
The Lumiares, Rue do Diario de Noticias 138, APT. GRC
1200-146 Lisbonne
Portugal

98) MORGAN TECHNOLOGIES LTD
Représenté dans l'Union par:
Corbital Limited
8 Priory Office Park, Stillgorgan Road
A94 EE95 Blackrock, Co. Dublin
Irlande

99) NANJING GOLDEN DRAGON BUS CO LTD
Représenté dans l'Union par:
BIO AUTO SP. Z O.O.
Ul. Swiętokrzyska 12/323
30-015 Kraków
Pologne

100) NEXT E.GO MOBILE SE
Lilienthalstraße 1
52068 Aachen
Allemagne

101) NEXTEM E-MOBILITY LIMITED
Représenté dans l'Union par:
NEXTEM Italia Srl
Via Giovanni Marradi 14
57126 Livorno LI
Italie

102) NIO CO LTD
Représenté dans l'Union par:
Nio Deutschland GmbH
Montgelastrasse 14
81679 München
Allemagne

103) NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE SAS
8 rue Jean-Pierre Timbaud
78180 Montigny-le-Bretonneux
France

104) OPEL AUTOMOBILE GmbH
Bahnhofsplatz 1 IPC 39-13
65423 Rüsselheim am Main
Allemagne

105) OZ TRUCK SRL
Viale De Gasperi 132
38023 Cles (TN)
Italie

106) PAGANI AUTOMOBILI SPA
Via dell'Artigianato 5
41018 San Cesario sul Panaro (MO)
Italie

107) PIAGGIO & C SPA
Viale Rinaldo Piaggio, 25
56025 Pontedera (PI)
Italie

108) POLARIS SALES EUROPE SARL
Représenté dans l'Union par:
Goupil Industrie SAS
2445 avenue de la Vallée du Lot
47320 Bourran
France

109) POLESTAR PERFORMANCE AB
Assar Gabrielssons väg 9
40531 Göteborg
Suède

110) Groupement RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI (M1)
Administrateur du groupement:
Renault SAS
122-122 *bis* avenue du Général Leclerc
92100 Boulogne-Billancourt
France

111) Groupement RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI (N1)
Administrateur du groupement:
Renault SAS
122-122 *bis* avenue du Général Leclerc
92100 Boulogne-Billancourt
France

112) RENAULT SAS
122-122 *bis* avenue du Général Leclerc
92100 Boulogne-Billancourt
France

113) RENAULT TRUCKS
99 route de Lyon TER L10 0 01
69806 Saint-Priest Cedex
France

114) ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD
Représenté dans l'Union par:
Bayerische Motoren Werke AG
Boîte postale
80788 München
Allemagne

115) ROMANITAL SRL
Via delle Industrie 107
90040 Isola delle Femmine (PA)
Italie

116) SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD
Représenté dans l'Union par:
SAIC Europe Sarl
Professor W.H. Keesomlaan 12
1183 DJ Amstelveen
Pays-Bas

117) SAIC MOTOR CORPORATION LTD
Représenté dans l'Union par:
SAIC Motor Europe BV
Professor W.H. Keesomlaan 12
1183 DJ Amstelveen
Pays-Bas

118) SEAT SA
Boîte postale 011/1882
38436 Wolfsburg
Allemagne

119) SECMA SAS
Rue Denfert-Rochereau
59580 Aniche
France

120) SERES AUTO CO LTD
Représenté dans l'Union par:
Seres Europe B.V.
Burgmeester Stramanweg 102 A, Building London
1101AA Amsterdam
Pays-Bas

121) SIN CARS INDUSTRY JSC
Golash str. 3
1111 Sofia
Bulgarie

122) SKODA AUTO AS
Boîte postale 011/1882
38436 Wolfsburg
Allemagne

123) SMART AUTOMOBILE CO LTD
Représenté dans l'Union par:
Smart Europe GmbH
Esslinger Str. 7
70771 Leinfelden-Echterdingen
Allemagne

124) STELLANTIS AUTO SAS
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
France

125) STELLANTIS EUROPE SPA
C.so G. Agnelli 200
10135 Torino (TO)
Italie

126) Groupement STELLANTIS (M1)
Administrateur du groupement:
Stellantis Auto SAS
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
France

127) Groupement STELLANTIS (N1)
Administrateur du groupement:
Stellantis Auto SAS
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
France

128) SUBARU CORPORATION
Représenté dans l'Union par:
Subaru Europe NV/SA
Leuvensesteenweg 555 B/8
1930 Zaventem
Belgique

129) Groupement SUBARU-SUZUKI-TOYOTA (M1)
Administrateur du groupement:
Toyota Motor Europe NV/SA
Avenue du Bourget 60
1140 Bruxelles
Belgique

130) SUZUKI MOTOR CORPORATION
Représenté dans l'Union par:
Magyar Suzuki Corporation Ltd.
Schweidel József u. 52
2500 Esztergom
Hongrie

131) TESLA INC
Représenté dans l'Union par:
Tesla Motors Netherlands B.V.
Burgemeester Stramanweg 122
1101 EN Amsterdam
Pays-Bas

132) TOYOTA MOTOR CORPORATION
Représenté dans l'Union par:
Toyota Motor Europe NV/SA
Avenue du Bourget 60
1140 Bruxelles
Belgique

133) TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA
Avenue du Bourget 60
1140 Bruxelles
Belgique

134) VINFAST TRADING AND PRODUCTION JOINT STOCK COMPANY
Représenté dans l'Union par:
Vinfast France
72 rue du Faubourg Saint-Honoré
75008 Paris
France

135) VOLKSWAGEN AG
Boîte postale 011/1882
38436 Wolfsburg
Allemagne

136) Groupement VOLKSWAGEN (M1)
Administrateur du groupement:
Volkswagen AG
Boîte postale 011/1882
38436 Wolfsburg
Allemagne

137) Groupement VOLKSWAGEN (N1)
Administrateur du groupement:
Volkswagen AG
Boîte postale 011/1882
38436 Wolfsburg
Allemagne

138) VOLVO CAR CORPORATION
Regulatory Affairs Environment (Dep 58832)
PV3A1, PVE Reception, Assar Gabrielssons väg
40531 Göteborg
Suède

139) WUHAN LOTUS CAR CO LTD
Représenté dans l'Union par:
Lotus Tech Innovation Centre GmbH
Magellan-Allee 4
65479 Raunheim
Allemagne

140) YUDO AUTO CO LTD
Représenté dans l'Union par:
NUPower Inversion S.L.
Calle de Antonio Salvador 79, Planta 3
28026 Madrid
Espagne

141) ZHAOQING XIAOPENG INVESTMENT OF NEW ENERGY CO LTD
Représenté dans l'Union par:
XPeng European Holding B.V.
Hoogoorddreef 11
1101BA, Amsterdam
Pays-Bas

142) ZHEJIANG GEELY AUTOMOBILE CO LTD
Représenté dans l'Union par:
Lynk & Co International AB
Planetgatan 6
41755 Göteborg
Suède

143) ZHEJIANG HAOQING AUTOMOBILE MANUFACTURING CO LTD
Représenté dans l'Union par:
Lynk & Co International AB
Planetgatan 6
41755 Göteborg
Suède

Fait à Bruxelles, le 12 décembre 2024.

Par la Commission
Wopke HOEKSTRA
Membre de la Commission

ANNEXE I

PERFORMANCES DES CONSTRUCTEURS DE VOITURES PARTICULIÈRES NEUVES

Tableau 1

Valeurs relatives aux performances des constructeurs individuels de voitures particulières neuves au cours de l'année civile 2023, conformément à l'article 9 du règlement (UE) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Nom du constructeur	Groupements Dérogations Dispenses	Nombre total d'immatriculations	Masse moyenne en ordre de marche	Émissions spécifiques moyennes de CO_2	Objectif d'émissions spécifiques	Écart par rapport à l'objectif	Réductions des émissions de CO_2 obtenues par des éco-innovations	Marge d'erreur
ALFA ROMEO SPA	P9	46 696	1 702,35	134,304	122,126	12,178	2,154	0
ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GMBH E CO KG	DMD	883	2 107,70	231,365			0	
ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILE GROUP CORP LTD	DMD	256	1 757,09	0,000			0	
ASTON MARTIN LAGONDA LTD	DMD	1 117	2 080,87	304,276			0	
AUDI AG	P11	550 254	1 742,53	118,882	129,523	– 10,641	1,313	0
AUDI HUNGARIA ZRT	P11	3 023	1 454,37	173,525	109,081	64,444	0	0
AUDI SPORT GMBH	P11	19 937	1 838,58	232,943	120,716	112,227	0,075	0
AUTOMOBILE DACIA SA	P8	379 851	1 187,18	98,686	103,622	– 4,938	2,225	0,002
AUTOMOBILES CITROËN	P9	205 071	1 162,82	123,197	114,140	9,057	2,850	0
AUTOMOBILES PEUGEOT	P9	134 866	1 567,76	123,302	130,654	– 7,353	2,151	0,001
AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA	P11	986	1 996,35	314,391	123,647	190,744	0,515	0
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	P1	704 597	1 805,85	99,471	128,927	– 29,456	1,430	0
BENTLEY MOTORS LTD	P11	1 695	2 442,24	269,434	142,761	126,673	1,778	0
BMW M GMBH	P1	17 903	2 078,04	201,103	122,806	78,297	1,895	0
BRILLIANCE SHINERAY CHONGQING AUTOMOBILE CO LTD	DMD	662	1 641,07	184,831			0	
BUGATTI AUTOMOBILES SAS	D	3	2 070,00	515,333	550,000	– 34,667	0	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Nom du constructeur	Groupements Dérogations Dispenses	Nombre total d'immatriculations	Masse moyenne en ordre de marche	Émissions spécifiques moyennes de CO_2	Objectif d'émissions spécifiques	Écart par rapport à l'objectif	Réductions des émissions de CO_2 obtenues par des éco-innovations	Marge d'erreur
BUGATTI RIMAC DOO		3	2 375,00	0,000	148,130	– 148,130	0	0
BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED		14 693	1 908,01	0,000	132,579	– 132,579	0	0
CATERHAM CARS LIMITED	DMD	134	655,15	133,597			0	
CHERY AUTOMOBILE CO LTD	DMD	180	1 498,00	171,028			0	
CHINA FAW GROUP CO LTD		350	2 702,21	0,000	159,026	– 159,026	0	0
DFSK MOTOR CO LTD		1 520	1 634,49	129,876	112,432	17,444	0	0
DONGFENG LIUZHOU MOTOR CO LTD		8	2 025,00	0,000	136,475	– 136,475	0	0
DONGFENG MOTOR CORPORATION		83	2 419,07	0,000	149,598	– 149,598	0	0
DONKERVOORT AUTOMOBIELEN BV	DMD	17	891,47	194,059			0	
DR AUTOMOBILES SRL	D	34 090	1 395,16	156,105	162,613	– 6,508	0	0
DR ING HCF PORSCHE AG	P11	67 843	2 013,16	174,574	134,787	39,787	1,032	0
EURASIA MOTOR COMPANY SRL	DMD	866	1 425,82	151,936			0	
FABBRICA DALLARA SRL	DMD	34	1 010,00	224,235			0	
FCA US LLC	P9	43 711	1 603,61	116,547	122,465	– 5,919	1,472	0,001
FERRARI SPA	D	3 597	1 793,01	243,603	292,000	– 48,407	0	0,010
FISKER AUTOMOTIVE INC	P4/D	1 563	2 529,00	0,000	135,162	– 135,162	0	0
FORD MOTOR COMPANY	P2	2 440	1 859,49	265,293	112,519	152,772	1,340	0,002
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA PTY LIMITED	P2	1	2 474,00	315,000	150,353	164,647	0	0
FORD-WERKE GMBH	P2	387 217	1 574,14	114,499	123,999	– 9,501	2,339	0,001

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Nom du constructeur	Groupements Dérogations Dispenses	Nombre total d'immatriculations	Masse moyenne en ordre de marche	Émissions spécifiques moyennes de CO_2	Objectif d'émissions spécifiques	Écart par rapport à l'objectif	Réductions des émissions de CO_2 obtenues par des éco-innovations	Marge d'erreur
GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC	D	1 296	1 776,30	260,030	253,000	7,030	0	0
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	P4/D	5 400	1 639,22	0,218	135,162	– 134,944	0	0
HONDA MOTOR CO LTD		33 550	1 524,56	115,883	120,413	– 4,530	1,071	0
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS	P3	140 190	1 096,54	119,274	96,373	22,901	1,680	0
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P3	107 124	1 720,00	84,710	124,241	– 39,534	0,635	0,003
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P3	196 951	1 586,24	107,382	117,681	– 10,303	1,512	0,004
INEOS AUTOMOTIVE LIMITED	DMD	1 309	2 794,34	313,043			0	
IVECO SPA	DMD	11	2 737,55	137,545			0	
JAGUAR LAND ROVER LIMITED	D	64 727	2 351,53	134,672	158,967	– 24,309	1,131	0,014
JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD		783	1 845,10	0,000	109,872	– 109,872	0	0
JIANGXI JIANGLING GROUP ELECTRIC VEHICLE CO LTD		5	1 675,00	0,000	124,820	– 124,820	0	0
KG MOBILITY CORPORATION	P4/D	16 379	1 599,67	177,174	135,162	41,998	0	0,014
KIA CORPORATION	P5	230 795	1 410,81	85,486	110,661	– 25,177	1,064	0,002
KIA SLOVAKIA SRO	P5	220 366	1 542,76	118,398	114,781	3,616	1,731	0,001
KOENIGSEGG AUTOMOTIVE AB	DMD	3	1 666,67	400,333			0	
KTM AG	DMD	18	1 250,00	214,000			0	
LANZHOU ZHIDOU ELECTRIC VEHICLE CO LTD	DMD	498	865,30	0,000			0	
LEAPMOTOR AUTOMOBILE CO LTD		536	1 278,00	0,000	111,600	– 111,600	0	0
LEEH GROUP KFT	DMD	1	985,00	0,000			0	

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Nom du constructeur	Groupements Dérogations Dispenses	Nombre total d'immatriculations	Masse moyenne en ordre de marche	Émissions spécifiques moyennes de CO_2	Objectif d'émissions spécifiques	Écart par rapport à l'objectif	Réductions des émissions de CO_2 obtenues par des éco-innovations	Marge d'erreur
LOTUS CARS LIMITED		458	1 570,28	257,170	100,311	156,859	0	0
LUCID USA INC	DMD	118	2 424,88	0,000			0	
MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD	P10	90 341	1 311,14	121,318	112,992	8,313	2,777	0,013
MAHINDRA & MAHINDRA LTD	D	655	1 190,00	155,977	162,000	– 6,023	0	0
MANUFACTURE ALPINE DIEPPE JEAN REDELE	P8	3 608	1 181,31	153,669	96,872	56,797	1,245	0
MASERATI SPA	D	6 346	1 987,26	215,054	258,000	– 42,946	2,691	0
MAZDA MOTOR CORPORATION	P6	130 827	1 563,77	116,421	119,391	– 2,970	0,687	0
MAZDA MOTOR LOGISTICS EUROPE NV	P6	16 164	1 429,41	128,391	115,962	12,429	1,025	0
MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED	DMD	200	1 555,15	195,290			0	
MERCEDES-AMG GMBH	P7	39	1 667,44	274,256	112,367	161,889	0	0
MERCEDES-BENZ AG	P7	600 186	1 924,48	109,720	128,372	– 18,654	0,479	0,002
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION	P8	8 034	1 975,00	46,000	126,814	– 80,814	0	0
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD	P8	21 958	954,39	115,097	91,606	23,491	1,209	0
MOKE INTERNATIONAL LIMITED	DMD	3	831,00	0,000			0	
MORGAN TECHNOLOGIES LTD	DMD	144	1 146,77	156,250			0	
NANJING GOLDEN DRAGON BUS CO LTD	DMD	174	1 956,72	0,000			0	
NEXT E.GO MOBILE SE	DMD	3	1 273,00	0,000			0	
NIO CO LTD		2 398	2 375,49	0,000	148,146	– 148,146	0	0
NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE SAS	P8	202 904	1 545,72	118,851	122,914	– 4,063	1,718	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Nom du constructeur	Groupements Dérogations Dispenses	Nombre total d'immatriculations	Masse moyenne en ordre de marche	Émissions spécifiques moyennes de CO_2	Objectif d'émissions spécifiques	Écart par rapport à l'objectif	Réductions des émissions de CO_2 obtenues par des éco-innovations	Marge d'erreur
OPEL AUTOMOBILE GMBH	P9	78 279	1 436,89	120,260	121,470	– 1,212	2,507	0,002
PAGANI AUTOMOBILI SPA	DMD	1	1 485,00	342,000			0	
POLESTAR PERFORMANCE AB		22 809	2 093,10	0,000	138,743	– 138,743	0	0
RENAULT SAS	P8	817 252	1 399,43	109,895	111,190	– 1,296	2,115	0,001
RENAULT TRUCKS	DMD	461	2 116,06	188,337			2,177	
ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD	P1	408	2 736,45	336,784	146,098	190,686	0	0
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD		982	2 012,39	0,000	122,953	– 122,953	0	0
SAIC MOTOR CORPORATION LTD		150 149	1 581,41	70,157	111,713	– 41,556	0	0
SEAT SA	P11	376 596	1 452,89	115,778	115,895	– 0,117	2,037	0
SECMA SAS	DMD	64	687,06	139,344			0	
SERES AUTO CO LTD		184	2 408,29	0,000	149,239	– 149,239	0	0
SKODA AUTO AS	P11	589 307	1 494,37	114,348	118,832	– 4,489	1,686	0,005
SMART AUTOMOBILE CO LTD	P7	9 741	1 901,82	0,000	132,373	– 132,374	0	0,001
STELLANTIS AUTO SAS	P9	908 625	1 370,39	95,432	121,375	– 25,943	2,073	0
STELLANTIS EUROPE SPA	P9	456 376	1 221,45	93,355	109,136	– 15,781	1,539	0
SUBARU CORPORATION	P10	16 127	1 687,81	167,658	123,263	44,385	0,827	0,010
SUZUKI MOTOR CORPORATION	P10	67 669	1 021,21	108,470	100,291	8,179	2,685	0
TESLA INC		308 361	1 992,23	0,000	114,771	– 114,771	0	0
TOYOTA MOTOR CORPORATION	P10	301 678	1 354,56	99,633	114,149	– 14,520	0,644	0,004
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA	P10	454 495	1 455,22	111,295	121,802	– 10,510	0,908	0,003

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Nom du constructeur	Groupements Dérogations Dispenses	Nombre total d'immatriculations	Masse moyenne en ordre de marche	Émissions spécifiques moyennes de CO_2	Objectif d'émissions spécifiques	Écart par rapport à l'objectif	Réductions des émissions de CO_2 obtenues par des éco-innovations	Marge d'erreur
VINFAST TRADING AND PRODUCTION JOINT STOCK COMPANY	DMD	10	2 562,50	0,000			0	
VOLKSWAGEN AG	P11	1 136 853	1 531,73	114,885	120,216	– 5,333	1,341	0,002
VOLVO CAR CORPORATION		230 063	1 993,14	72,927	133,949	– 61,029	0,518	0,007
WUHAN LOTUS CAR CO LTD		527	2 628,78	0,000	156,581	– 156,581	0	0
YUDO AUTO CO LTD	DMD	101	1 375,00	0,000			0	
ZHAOQING XIAOPENG INVESTMENT OF NEW ENERGY CO LTD	DMD	2 191	2 350,89	0,000			0	
ZHEJIANG GEELY AUTOMOBILE CO LTD		22 336	1 956,73	23,967	134,202	– 110,235	0	0
ZHEJIANG HAOQING AUTOMOBILE MANUFACTURING CO LTD		49	1 737,55	0,000	126,903	– 126,903	0	0

Tableau 2

Valeurs relatives aux performances des groupements de constructeurs de voitures particulières neuves au cours de l'année civile 2023, conformément à l'article 9 du règlement (UE) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Nom du groupement	Groupements	Nombre total d'immatriculations	Masse moyenne en ordre de marche	Émissions spécifiques moyennes de CO_2	Objectif d'émissions spécifiques	Écart par rapport à l'objectif	Réductions des émissions de CO_2 obtenues par des éco-innovations	Marge d'erreur	Objectif d'émissions spécifiques de référence WLTP
BMW	P1	722 908	1 813,11	102,122	128,605	– 26,483	1,440	0	
FORD	P2	389 658	1 575,93	115,444	123,415	– 7,972	2,333	0,001	
HYUNDAI MOTOR EUROPE	P3	444 265	1 463,97	105,668	112,615	– 6,949	1,353	0,002	
KG MOBILITY GREAT WALL MOTOR	P4/D	23 342	1 671,05	124,373	135,162	– 10,809	0,000	0,020	
KIA	P5	451 161	1 475,26	101,562	112,673	– 11,113	1,389	0,002	
MAZDA	P6	146 991	1 549,00	117,738	118,597	– 0,859	0,723	0	115,755

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Nom du groupement	Groupements	Nombre total d'immatriculations	Masse moyenne en ordre de marche	Émissions spécifiques moyennes de CO_2	Objectif d'émissions spécifiques	Écart par rapport à l'objectif	Réductions des émissions de CO_2 obtenues par des éco-innovations	Marge d'erreur	Objectif d'émissions spécifiques de référence WLTP
MERCEDES-BENZ AG	P7	609 966	1 924,10	107,979	128,289	– 20,312	0,471	0,002	
RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI	P8	1 433 607	1 359,76	108,023	110,779	– 2,757	2,061	0,001	
STELLANTIS	P9	1 873 624	1 342,09	102,470	118,275	– 15,806	2,040	0,001	
SUBARU-SUZUKI-TOYOTA	P10	930 310	1 381,05	109,259	117,875	– 8,623	1,131	0,007	116,691
VOLKSWAGEN	P11	2 746 494	1 569,90	118,255	121,486	– 3,232	1,487	0,001	

Notes explicatives se rapportant aux tableaux 1 et 2:

Pour les calculs de toutes les valeurs figurant dans ces tableaux, seuls ont été pris en compte les véhicules dont les émissions spécifiques de CO_2 et la masse en ordre de marche ont été déclarées.

Pour un constructeur individuel, qui est membre d'un groupement de constructeurs au cours de l'année civile 2023, les valeurs énumérées dans le tableau 1 sont celles qui auraient été appliquées si le constructeur n'avait pas été membre du groupement.

Colonne A:

Tableau 1: on entend par «nom du constructeur» le nom du constructeur tel qu'il a été notifié à la Commission par l'intéressé ou, si cette notification n'a pas eu lieu, le nom communiqué par l'autorité déclarante.

Tableau 2: on entend par «nom du groupement» le nom déclaré par l'administrateur du groupement.

Colonne B:

«D» indique qu'une dérogation a été accordée pour l'année civile 2023 en vertu de l'article 10, paragraphe 3, du règlement (UE) 2019/631 (petit constructeur).

«ND» indique qu'une dérogation (pour constructeur spécialisé) a été accordée pour l'année civile 2023 en vertu de l'article 10, paragraphe 4, du règlement (UE) 2019/631 (constructeur spécialisé).

«DMD» indique qu'une «*dérogation de minimis*», c'est-à-dire une dispense, s'applique conformément à l'article 2, paragraphe 4, du règlement (UE) 2019/631, ce qui signifie que le constructeur n'est pas tenu de respecter un objectif d'émissions spécifiques pour l'année civile 2023.

«P» indique que le constructeur est membre d'un groupement de constructeurs constitué conformément à l'article 6 du règlement (UE) 2019/631 et que l'accord de regroupement est valable pour l'année civile 2023.

Colonne C:

On entend par «nombre total d'immatriculations» le nombre total de voitures particulières neuves immatriculées dans l'Union, en Islande et en Norvège durant l'année civile 2023 qui relèvent de la responsabilité du constructeur (tableau 1) ou des membres du groupement (tableau 2).

Colonne D:

On entend par «masse moyenne en ordre de marche» (en kg) la masse moyenne en ordre de marche des voitures particulières neuves immatriculées dans l'Union, en Islande et en Norvège durant l'année civile 2023 qui relèvent de la responsabilité du constructeur (tableau 1) ou des membres du groupement (tableau 2).

Colonne E:

On entend par «émissions spécifiques moyennes de CO_2» (en g CO_2/km) les émissions spécifiques moyennes de CO_2 déterminées conformément à la procédure d'essai établie à l'annexe XXI du règlement (UE) 2017/1151 de la Commission ([1]) pour toutes les voitures particulières neuves immatriculées en 2023 dans l'Union, en Islande et en Norvège qui relèvent de la responsabilité du constructeur (tableau 1) ou des membres du groupement (tableau 2).

Pour le calcul des émissions spécifiques moyennes de CO_2, la Commission a tenu compte, le cas échéant, des réductions des émissions de CO_2 obtenues par des éco-innovations (colonne H).

Colonne F:

On entend par «objectif d'émissions spécifiques» (en g CO_2/km) l'objectif d'émissions spécifiques du constructeur (tableau 1) ou du groupement de constructeurs (tableau 2) calculé conformément à l'annexe I, partie A, point 4, du règlement (UE) 2019/631, ou, le cas échéant («D» ou «ND» dans la colonne B du tableau 1), l'objectif après dérogation accordé en vertu de l'article 10 dudit règlement.

L'objectif d'émissions spécifiques de référence WLTP (procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers) utilisé pour le calcul de l'objectif d'émissions spécifiques est celui fixé à l'annexe II, partie A, de la décision d'exécution (UE) 2022/2087 de la Commission ([2]), à l'annexe I, partie A, de la décision d'exécution (UE) 2023/1623 de la Commission ([3]) ou à l'annexe I de la décision d'exécution (UE) 2024/865 de la Commission ([4]). Pour les groupements de constructeurs énumérés dans le tableau 2, dont la composition a changé au cours de l'année civile 2023, l'objectif d'émissions spécifiques de référence WLTP est indiqué dans la colonne J du tableau 2.

Lorsque le constructeur bénéficie d'une dispense («DMD» dans la colonne B du tableau 1) en vertu de l'article 2, paragraphe 4, du règlement (UE) 2019/631, aucun objectif d'émissions spécifiques ne s'applique. Par conséquent, il n'est indiqué aucun «écart par rapport à l'objectif» (colonne G) ni aucune «marge d'erreur» (colonne I).

Colonne G:

On entend par «écart par rapport à l'objectif» (en g CO_2/km) la différence entre les émissions spécifiques moyennes de CO_2 (colonne E) et l'objectif d'émissions spécifiques (colonne F), déduction faite de la marge d'erreur (colonne I).

([1]) Règlement (UE) 2017/1151 de la Commission du 1er juin 2017 complétant le règlement (CE) nº 715/2007 du Parlement européen et du Conseil relatif à la réception des véhicules à moteur au regard des émissions des véhicules particuliers et utilitaires légers (Euro 5 et Euro 6) et aux informations sur la réparation et l'entretien des véhicules, modifiant la directive 2007/46/CE du Parlement européen et du Conseil, le règlement (CE) nº 692/2008 de la Commission et le règlement (UE) nº 1230/2012 de la Commission et abrogeant le règlement (CE) nº 692/2008 (JO L 175 du 7.7.2017, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2017/1151/oj).

([2]) Décision d'exécution (UE) 2022/2087 de la Commission du 26 septembre 2022 confirmant ou modifiant le calcul provisoire des émissions spécifiques moyennes de CO_2 et les objectifs d'émissions spécifiques concernant les constructeurs de voitures particulières et de véhicules utilitaires légers pour l'année civile 2020 et informant les constructeurs des valeurs à utiliser pour le calcul des objectifs d'émissions spécifiques et des objectifs après dérogation pour les années civiles 2021 à 2024, en application du règlement (UE) 2019/631 du Parlement européen et du Conseil (JO L 280 du 28.10.2022, p. 49, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2022/2087/oj).

([3]) Décision d'exécution de la Commission (UE) 2023/1623 du 3 août 2023 indiquant les valeurs relatives aux performances des constructeurs et des groupements de constructeurs de voitures particulières neuves et de véhicules utilitaires légers neufs pour l'année civile 2021 et les valeurs à utiliser pour le calcul des objectifs d'émissions spécifiques à partir de 2025, conformément au règlement (UE) 2019/631 du Parlement européen et du Conseil, et rectifiant la décision d'exécution (UE) 2022/2087 (JO L 200 du 10.8.2023, p. 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2023/1623/oj).

([4]) Décision d'exécution (UE) 2024/865 de la Commission du 18 mars 2024 indiquant les valeurs relatives aux performances des constructeurs et des groupements de constructeurs de voitures particulières neuves et de véhicules utilitaires légers neufs pour l'année 2022 conformément au règlement (UE) 2019/631 du Parlement européen et du Conseil (JO L, 2024/865, 20.3.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/865/oj).

Lorsque l'écart par rapport à l'objectif est supérieur à zéro, cela signifie que l'objectif d'émissions spécifiques a été dépassé.

Pour les constructeurs membres d'un groupement («P» dans la colonne B du tableau 1), le respect de l'objectif d'émissions spécifiques est évalué uniquement au niveau du groupement.

Colonne H:

On entend par «réductions des émissions de CO_2 obtenues par des éco-innovations» (en g CO_2/km) les réductions des émissions prises en compte pour le calcul des émissions spécifiques moyennes de CO_2 (colonne E) rendues possibles par l'utilisation de technologies innovantes qui contribuent de manière vérifiée à la réduction des émissions de CO_2 et ont été approuvées par la Commission conformément à l'article 11 du règlement (UE) 2019/631. Seules les éco-innovations approuvées dans le cadre de la procédure d'essai des émissions WLTP ont été prises en compte. Les réductions des émissions de CO_2 obtenues par des éco-innovations sont calculées conformément à l'article 6 du règlement d'exécution (UE) 2017/1153 de la Commission ([5]) et selon les explications fournies au point 4.1 f) de la communication 2017/C 218/01 de la Commission ([6]).

Colonne I:

On entend par «marge d'erreur» (en g CO_2/km) la valeur qui a été utilisée pour corriger la différence entre les émissions spécifiques moyennes de CO_2 (colonne E) et l'objectif d'émissions spécifiques (colonne F) lors du calcul de l'écart par rapport à l'objectif (colonne G) afin de tenir compte des données qui ont été notifiées à la Commission par le constructeur (tableau 1) ou par le groupement de constructeurs (tableau 2) en indiquant le code d'erreur B défini à l'article 6 du règlement d'exécution (UE) 2021/392 de la Commission ([7]).

Cette marge d'erreur est calculée selon la formule suivante:

Marge d'erreur =	valeur absolue de [(AC1 − TG1) − (AC2 − TG2)]
AC1 =	émissions spécifiques moyennes de CO_2, y compris les données assorties du code d'erreur B (indiquées dans la colonne E)
TG1 =	objectif d'émissions spécifiques, y compris les données assorties du code d'erreur B (indiquées dans la colonne F)
AC2 =	émissions spécifiques moyennes de CO_2 calculées après exclusion des données assorties du code d'erreur B
TG2 =	objectif d'émissions spécifiques calculé après exclusion des données assorties du code d'erreur B

Colonne J (tableau 2):

On entend par «objectif d'émissions spécifiques de référence WLTP» l'objectif d'émissions spécifiques de référence WLTP déterminé conformément à l'annexe I, partie A, point 3, du règlement (UE) 2019/631. Une valeur n'est indiquée que pour les nouveaux groupements et les groupements de constructeurs dont la composition a changé au cours de l'année civile 2023. Pour les autres groupements de constructeurs, l'objectif d'émissions spécifiques de référence WLTP figure à l'annexe II, partie A, de la décision d'exécution (UE) 2022/2087, à l'annexe I, partie A, de la décision d'exécution (UE) 2023/1623 ou à l'annexe I de la décision d'exécution (UE) 2024/865.

([5]) Règlement d'exécution (UE) 2017/1153 de la Commission du 2 juin 2017 établissant une méthode de détermination des paramètres de corrélation nécessaires pour tenir compte de la modification de la procédure d'essai réglementaire et modifiant le règlement (UE) nº 1014/2010 (JO L 175 du 7.7.2017, p. 679, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2017/1153/oj).

([6]) Communication 2017/C 218/01 de la Commission sur la note d'orientation relative à la surveillance et la communication des données relatives à l'immatriculation des véhicules utilitaires légers neufs 2017/C 218/01 (JO C 218 du 7.7.2017, p. 1).

([7]) Règlement d'exécution (UE) 2021/392 de la Commission du 4 mars 2021 concernant la surveillance et la communication des données relatives aux émissions de CO_2 des voitures particulières et des véhicules utilitaires légers conformément au règlement (UE) 2019/631 du Parlement européen et du Conseil, et abrogeant les règlements d'exécution (UE) nº 1014/2010, (UE) nº 293/2012, (UE) 2017/1152 et (UE) 2017/1153 de la Commission (JO L 77 du 5.3.2021, p. 8, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/392/oj).

ANNEXE II

PERFORMANCES DES CONSTRUCTEURS DE VÉHICULES UTILITAIRES LÉGERS NEUFS

Tableau 1

Valeurs relatives aux performances des constructeurs individuels de véhicules utilitaires légers neufs au cours de l'année civile 2023, conformément à l'article 9 du règlement (UE) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Nom du constructeur	Groupements Dérogations Dispenses	Nombre total d'immatriculations	Masse moyenne en ordre de marche	Émissions spécifiques moyennes de CO_2	Objectif d'émissions spécifiques	Écart par rapport à l'objectif	Réductions des émissions de CO_2 obtenues par des éco-innovations	Marge d'erreur
ADDAX MOTOR NV	DMD	147	1 191,16	0			0	
ALFA ROMEO SPA	P7	621	1 749,48	149,902	161,470	– 11,568	2,024	0
ALKE SRL	DMD	133	1 117,48	0			0	
AUDI AG	P8	165	1 920,44	162,882	193,224	– 30,342	2,009	0
AUDI SPORT GMBH	P8	4	1 985,00	252,500	193,068	59,432	0	0
AUTOMOBILE DACIA SA	P6	1 508	1 175,47	92,450	104,663	– 12,213	2,141	0
AUTOMOBILES CITROËN	P7	51 285	1 840,38	187,806	217,156	– 29,350	0,578	0
AUTOMOBILES PEUGEOT	P7	117 982	1 904,10	185,634	219,138	– 33,504	0,501	0
BATTSWAP INC	DMD	8	1 310,63	0			0	
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	P1/DMD	2	1 962,50	161,500			0	
B-ON GMBH		667	1 821,17	0	192,973	– 192,973	0	0
BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED	DMD	489	1 718,68	0			0	
CENNTRO AUTOMOTIVE CORPORATION	DMD	272	1 287,85	0			0	
DFSK MOTOR CO LTD		1 339	1 207,03	141,027	91,177	49,850	0	0
DR AUTOMOBILES SRL	DMD	1 900	1 988,88	276,843			0	
DR ING HCF PORSCHE AG	P8	3	2 190,00	179,600	221,098	– 41,498	1,400	0
ESAGONO ENERGIA SRL	DMD	14	1 254,64	0			0	
ETESIA SAS	DMD	50	1 199,16	0			0	

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Nom du constructeur	Groupements Dérogations Dispenses	Nombre total d'immatriculations	Masse moyenne en ordre de marche	Émissions spécifiques moyennes de CO_2	Objectif d'émissions spécifiques	Écart par rapport à l'objectif	Réductions des émissions de CO_2 obtenues par des éco-innovations	Marge d'erreur
EVUM MOTORS GmbH	DMD	134	1 597,86	0			0	
FCA US LLC	P7	2 079	1 839,68	142,755	176,254	– 33,499	0,636	0,064
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA PTY LIMITED	P2	37 787	2 339,40	257,344	233,843	23,501	0	0
FORD-WERKE GMBH	P2	136 770	1 972,11	188,869	199,607	– 10,738	0,042	0,007
GARIA AS	DMD	75	763,75	0			0	
GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC	DMD	2	2 718,00	212,500			0	
GOUPIL INDUSTRIE SAS		1 095	1 136,07	0	80,840	– 80,840	0	0
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	DMD	378	1 879,62	224,000			0	
HONDA MOTOR CO LTD	DMD	1	1 452,00	93,000			0	
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS	P3/DMD	42	1 133,10	118,079			0,278	
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P3/DMD	304	2 064,68	209,941			0,006	
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P3/DMD	16	1 666,31	77,294			0,956	
INEOS AUTOMOTIVE LIMITED	DMD	363	2 792,65	309,758			0	
ISUZU MOTORS LIMITED	D	9 716	2 145,18	240,122	249,000	– 8,878	0	0
IVECO SPA		13 340	2 336,71	252,795	286,429	– 33,634	0	0,023
JAGUAR LAND ROVER LIMITED		3 623	2 276,05	204,931	232,993	– 28,062	2,307	0,007
JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD		4	1 845,00	0	195,261	– 195,261	0	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Nom du constructeur	Groupements Dérogations Dispenses	Nombre total d'immatriculations	Masse moyenne en ordre de marche	Émissions spécifiques moyennes de CO_2	Objectif d'émissions spécifiques	Écart par rapport à l'objectif	Réductions des émissions de CO_2 obtenues par des éco-innovations	Marge d'erreur
JIANGSU YINBAO SPECIAL PURPOSE VEHICLE CO LTD	DMD	15	2 209,00	0			0	
KG MOBILITY CORPORATION	DMD	2 707	2 221,74	236,553			0	
KIA CORPORATION	P4/DMD	46	1 320,80	96,822			1,200	
KIA SLOVAKIA SRO	P4/DMD	192	1 620,28	124,526			1,979	
LIGIER GROUP	DMD	139	709,86	0			0	
LIUZHOU WULING AUTOMOBILE INDUSTRY CO LTD	DMD	10	1 465,00	0			0	
LONDON EV COMPANY LIMITED		15	2 273,33	27,933	115,290	– 87,357	0	0
MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD		14	1 290,00	122,149	141,981	– 19,832	2,994	0
MAN TRUCK & BUS SE	P8	8 072	2 282,33	243,175	245,937	– 2,762	0,893	0
MAZDA MOTOR CORPORATION	P5/DMD	50	1 621,92	113,840			0	
MELEX SP ZOO	DMD	3	1 314,33	0			0	
MERCEDES-BENZ AG		109 574	2 170,42	191,764	223,572	– 31,808	0,666	0,005
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION	P6	2	1 975,00	46,000	158,619	– 112,619	0	0
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD	P6	5	949,00	113,430	97,126	16,304	1,170	0
NEXTEM E-MOBILITY LIMITED	DMD	105	1 330,05	0			0	
NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE SAS	P6	18 713	1 802,13	156,960	175,970	– 19,010	1,562	0,003
OPEL AUTOMOBILE GMBH	P7	25 969	1 526,54	126,721	167,177	– 40,456	0,110	0,003

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Nom du constructeur	Groupements Dérogations Dispenses	Nombre total d'immatriculations	Masse moyenne en ordre de marche	Émissions spécifiques moyennes de CO_2	Objectif d'émissions spécifiques	Écart par rapport à l'objectif	Réductions des émissions de CO_2 obtenues par des éco-innovations	Marge d'erreur
OZ TRUCK SRL	DMD	2	1 515,00	0			0	
PIAGGIO & C SPA	D	4 435	1 408,00	191,242	194,000	– 2,758	0	0
POLARIS SALES EUROPE SARL		289	1 190,38	0	132,417	– 132,417	0	0
RENAULT SAS	P6	196 748	1 791,75	177,717	196,303	– 18,586	1,487	0,002
RENAULT TRUCKS		10 028	2 095,74	234,433	265,844	– 31,411	1,238	0,029
ROMANITAL SRL	DMD	53	1 793,49	251,245			0	
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD	D	7 441	2 170,57	99,560	166,000	– 66,440	0	0
SAIC MOTOR CORPORATION LTD		40	1 759,25	0	140,666	– 140,666	0	0
SEAT SA	P8	369	1 522,63	115,506	142,139	– 26,633	0,153	0
SIN CARS INDUSTRY JSC	DMD	5	2 027,00	0			0	
SKODA AUTO AS	P8	222	1 631,79	130,234	154,141	– 23,907	1,167	0
STELLANTIS AUTO SAS	P7	134 222	1 519,43	132,172	157,391	– 25,219	0,117	0,001
STELLANTIS EUROPE SPA	P7	71 346	1 867,43	198,304	199,242	– 0,938	1,256	0,004
SUBARU CORPORATION	DMD	5	1 740,20	188,200			0	
SUZUKI MOTOR CORPORATION	D	12 310	1 164,90	172,966	174,000	– 1,034	0,002	0
TOYOTA MOTOR CORPORATION		530	1 327,19	101,443	145,551	– 44,108	0,849	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Nom du constructeur	Groupements Dérogations Dispenses	Nombre total d'immatriculations	Masse moyenne en ordre de marche	Émissions spécifiques moyennes de CO_2	Objectif d'émissions spécifiques	Écart par rapport à l'objectif	Réductions des émissions de CO_2 obtenues par des éco-innovations	Marge d'erreur
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA		70 886	1 896,32	183,593	206,989	– 23,396	0,422	0,002
VOLKSWAGEN AG	P8	139 177	1 961,37	176,107	196,295	– 20,188	1,188	0
VOLVO CAR CORPORATION		2 185	1 851,42	140,164	177,123	– 36,959	1,145	0

Tableau 2

Valeurs relatives aux performances des groupements de constructeurs de véhicules utilitaires légers neufs au cours de l'année civile 2023, conformément à l'article 9 du règlement (UE) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Nom du groupement	Groupements Dispenses	Nombre total d'immatriculations	Masse moyenne en ordre de marche	Émissions spécifiques moyennes de CO_2	Objectif d'émissions spécifiques	Écart par rapport à l'objectif	Réductions des émissions de CO_2 obtenues par des éco-innovations	Marge d'erreur	Objectif d'émissions spécifiques de référence WLTP
BMW	P1/DMD	2	1 962,50	161,500			0		
FORD	P2	174 557	2 051,62	203,692	206,979	– 3,287	0,033	0,004	
HYUNDAI MOTOR EUROPE	P3/DMD	362	1 938,99	193,420			0,080		
KIA	P4/DMD	238	1 562,39	119,173			1,827		
MAZDA	P5/DMD	50	1 621,92	113,840			0		149,055
RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI	P6	216 976	1 788,34	175,332	189,966	– 14,634	1,497	0,001	
STELLANTIS	P7	403 504	1 736,69	166,300	191,301	– 25,001	0,494	0	
VOLKSWAGEN	P8	148 012	1 977,24	179,532	199,058	– 19,526	1,170	0	

Notes explicatives se rapportant aux tableaux 1 et 2:

Pour les calculs de toutes les valeurs figurant dans ces tableaux, seuls ont été pris en compte les véhicules dont les émissions spécifiques de CO_2 et la masse en ordre de marche ont été déclarées.

Pour un constructeur individuel, qui est membre d'un groupement de constructeurs au cours de l'année civile 2023, les valeurs énumérées dans le tableau 1 sont celles qui auraient été appliquées si le constructeur n'avait pas été membre du groupement.

Colonne A:

Tableau 1: on entend par «nom du constructeur» le nom du constructeur tel qu'il a été notifié à la Commission par l'intéressé ou, si cette notification n'a pas eu lieu, le nom communiqué par l'autorité déclarante.

Tableau 2: on entend par «nom du groupement» le nom déclaré par l'administrateur du groupement.

Colonne B:

«D» indique qu'une dérogation a été accordée pour l'année civile 2023 en vertu de l'article 10, paragraphe 3, du règlement (UE) 2019/631 (petit constructeur).

«DMD» indique qu'une «*dérogation de minimis*», c'est-à-dire une dispense, s'applique conformément à l'article 2, paragraphe 4, du règlement (UE) 2019/631, ce qui signifie que le constructeur n'est pas tenu de respecter un objectif d'émissions spécifiques pour l'année civile 2023.

«P» indique que le constructeur est membre d'un groupement de constructeurs constitué conformément à l'article 6 du règlement (UE) 2019/631 et que l'accord de regroupement est valable pour l'année civile 2023.

Colonne C:

On entend par «nombre total d'immatriculations» le nombre total de véhicules utilitaires légers neufs immatriculés dans l'Union, en Islande et en Norvège durant l'année civile 2023 qui relèvent de la responsabilité du constructeur (tableau 1) ou des membres du groupement (tableau 2).

Colonne D:

On entend par «masse moyenne en ordre de marche» (en kg) la masse moyenne en ordre de marche des véhicules utilitaires légers neufs immatriculés dans l'Union, en Islande et en Norvège durant l'année civile 2023 qui relèvent de la responsabilité du constructeur (tableau 1) ou des membres du groupement (tableau 2).

Colonne E:

On entend par «émissions spécifiques moyennes de CO_2» (en g CO_2/km) les émissions spécifiques moyennes de CO_2 déterminées conformément à la procédure d'essai établie à l'annexe XXI du règlement (UE) 2017/1151 de la Commission pour tous les véhicules utilitaires légers neufs immatriculés en 2023 dans l'Union, en Islande et en Norvège qui relèvent de la responsabilité du constructeur (tableau 1) ou des membres du groupement (tableau 2).

Pour le calcul des émissions spécifiques moyennes de CO_2, la Commission a tenu compte, le cas échéant, des réductions des émissions de CO_2 obtenues par des éco-innovations (colonne H).

Colonne F:

On entend par «objectif d'émissions spécifiques» (en g CO_2/km) l'objectif d'émissions spécifiques du constructeur (tableau 1) ou du groupement de constructeurs (tableau 2) calculé conformément à l'annexe I, partie B, point 4, du règlement (UE) 2019/631, ou, le cas échéant («D» dans la colonne B du tableau 1), l'objectif après dérogation accordé en vertu de l'article 10 dudit règlement.

L'objectif d'émissions spécifiques de référence WLTP utilisé pour le calcul de l'objectif d'émissions spécifiques est celui fixé à l'annexe II, partie B, de la décision d'exécution (UE) 2022/2087, à l'annexe I, partie B, de la décision d'exécution (UE) 2023/1623 ou à l'annexe I de la décision d'exécution (UE) 2024/865. Pour les groupements de constructeurs énumérés dans le tableau 2, dont la composition a changé au cours de l'année civile 2023, l'objectif d'émissions spécifiques de référence WLTP est indiqué dans la colonne J du tableau 2.

Lorsque le constructeur bénéficie d'une dispense («DMD» dans la colonne B du tableau 1) en vertu de l'article 2, paragraphe 4, du règlement (UE) 2019/631, aucun objectif d'émissions spécifiques ne s'applique. Par conséquent, il n'est indiqué aucun «écart par rapport à l'objectif» (colonne G) ni aucune «marge d'erreur» (colonne I).

Colonne G:

On entend par «écart par rapport à l'objectif» (en g CO_2/km) la différence entre les émissions spécifiques moyennes de CO_2 (colonne E) et l'objectif d'émissions spécifiques (colonne F), déduction faite de la marge d'erreur (colonne I).

Lorsque l'écart par rapport à l'objectif est supérieur à zéro, cela signifie que l'objectif d'émissions spécifiques a été dépassé.

Pour les constructeurs membres d'un groupement («P» dans la colonne B du tableau 1), le respect de l'objectif d'émissions spécifiques est évalué uniquement au niveau du groupement.

Colonne H:

On entend par «réductions des émissions de CO_2 obtenues par des éco-innovations» (en g CO_2/km) les réductions des émissions prises en compte pour le calcul des émissions spécifiques moyennes de CO_2 (colonne E) rendues possibles par l'utilisation de technologies innovantes qui contribuent de manière vérifiée à la réduction des émissions de CO_2 et ont été approuvées par la Commission conformément à l'article 11 du règlement (UE) 2019/631. Seules les éco-innovations approuvées dans le cadre de la procédure d'essai des émissions WLTP ont été prises en compte. Les réductions des émissions de CO_2 obtenues par des éco-innovations sont calculées conformément à l'article 5 du règlement d'exécution (UE) 2017/1152 de la Commission [1] et selon les explications fournies au point 4.1 f) de la communication 2017/C 218/01 de la Commission.

Colonne I:

On entend par «marge d'erreur» (en g CO_2/km) la valeur qui a été utilisée pour corriger la différence entre les émissions spécifiques moyennes de CO_2 (colonne E) et l'objectif d'émissions spécifiques (colonne F) lors du calcul de l'écart par rapport à l'objectif (colonne G) afin de tenir compte des données qui ont été notifiées à la Commission par le constructeur (tableau 1) ou par le groupement de constructeurs (tableau 2) en indiquant le code d'erreur B défini à l'article 6 du règlement d'exécution (UE) 2021/392.

Cette marge d'erreur est calculée selon la formule suivante:

Marge d'erreur =	valeur absolue de [(AC1 – TG1) – (AC2 – TG2)]
AC1 =	émissions spécifiques moyennes de CO_2, y compris les données assorties du code d'erreur B (indiquées dans la colonne E)
TG1 =	objectif d'émissions spécifiques, y compris les données assorties du code d'erreur B (indiquées dans la colonne F)
AC2 =	émissions spécifiques moyennes de CO_2 calculées après exclusion des données assorties du code d'erreur B
TG2 =	objectif d'émissions spécifiques calculé après exclusion des données assorties du code d'erreur B

Colonne J (tableau 2):

On entend par «objectif d'émissions spécifiques de référence WLTP» l'objectif d'émissions spécifiques de référence WLTP déterminé conformément à l'annexe I, partie B, point 3, du règlement (UE) 2019/631. Une valeur n'est indiquée que pour les nouveaux groupements et les groupements de constructeurs dont la composition a changé au cours de l'année civile 2023. Pour les autres groupements de constructeurs, l'objectif d'émissions spécifiques de référence WLTP figure à l'annexe II, partie B, de la décision d'exécution (UE) 2022/2087, à l'annexe I, partie B, de la décision d'exécution (UE) 2023/1623 ou à l'annexe I de la décision d'exécution (UE) 2024/865.

[1] Règlement d'exécution (UE) 2017/1152 de la Commission du 2 juin 2017 établissant une méthode de détermination des paramètres de corrélation nécessaires pour tenir compte de la modification de la procédure d'essai réglementaire en ce qui concerne les véhicules utilitaires légers et modifiant le règlement d'exécution (UE) nº 293/2012 (JO L 175 du 7.7.2017, p. 644, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2017/1152/oj).