Επίσημη Εφημερίδα
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

EL
Σειρά L

2024/3098

16.12.2024

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2024/3098 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 12ης Δεκεμβρίου 2024

για τον καθορισμό των τιμών των επιδόσεων των κατασκευαστών και των ομάδων κατασκευαστών καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων και καινούργιων ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων για το ημερολογιακό έτος 2023, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/631 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

[κοινοποιηθείσα υπό τον αριθμό C(2024) 6468]

(Τα κείμενα στην αγγλική, βουλγαρική, γαλλική, γερμανική, δανική, ισπανική, ιταλική, κροατική, ολλανδική, ουγγρική, πολωνική, πορτογαλική, ρουμανική και σουηδική γλώσσα είναι τα μόνα αυθεντικά)

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/631 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Απριλίου 2019, σχετικά με τα πρότυπα επιδόσεων για τις εκπομπές CO_2 από τα καινούργια επιβατικά αυτοκίνητα και από τα καινούργια ελαφρά επαγγελματικά οχήματα και με την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 443/2009 και (ΕΕ) αριθ. 510/2011 ([1]), και ιδίως το άρθρο 7 παράγραφος 5 δεύτερο εδάφιο και το άρθρο 9 παράγραφος 1,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/631, η Επιτροπή υποχρεούται να καθορίζει, κάθε έτος, τις μέσες ειδικές εκπομπές CO_2 και τον στόχο ειδικών εκπομπών για κάθε κατασκευαστή ή ομάδα κατασκευαστών που είναι υπεύθυνοι για καινούργια επιβατικά αυτοκίνητα και καινούργια ελαφρά επαγγελματικά οχήματα που ταξινομούνται στην Ένωση.

(2) Ο υπολογισμός των μέσων ειδικών εκπομπών CO_2 και των στόχων ειδικών εκπομπών για το ημερολογιακό έτος 2023 πρέπει να βασίζεται στα λεπτομερή στοιχεία των αρχών αναφοράς σχετικά με τις ταξινομήσεις καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων και καινούργιων ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων κατά το εν λόγω ημερολογιακό έτος.

(3) Όλες οι αρχές αναφοράς διαβίβασαν τα στοιχεία τους για το ημερολογιακό έτος 2023 στην Επιτροπή. Ωστόσο, σε ορισμένες περιπτώσεις το έπραξαν αυτό καθυστερημένα σε σχέση με την καταληκτική ημερομηνία της 28ης Φεβρουαρίου 2024 για την υποβολή των δεδομένων. Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες, από την επαλήθευση των δεδομένων από την Επιτροπή, κατέστη σαφές ότι ορισμένα δεδομένα ήταν ελλιπή ή περιείχαν πρόδηλα σφάλματα, η Επιτροπή επικοινώνησε με τις οικείες αρχές αναφοράς και, σε συμφωνία μαζί τους, αναπροσάρμοσε ή συμπλήρωσε αναλόγως τα δεδομένα. Σε όσες περιπτώσεις δεν επιτεύχθηκε συμφωνία με την αρχή αναφοράς, τα προσωρινά δεδομένα που διαβιβάστηκαν από την εν λόγω αρχή αναφοράς δεν αναπροσαρμόστηκαν.

(4) Στις 10 Ιουνίου 2024 η Επιτροπή δημοσίευσε τα προσωρινά δεδομένα. Στις 11 Ιουνίου 2024 η Επιτροπή κοινοποίησε σε 103 κατασκευαστές επιβατικών αυτοκινήτων και σε 72 κατασκευαστές ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων, καθώς και στις αντίστοιχες ομάδες κατασκευαστών, τους προσωρινούς υπολογισμούς των μέσων ειδικών εκπομπών CO_2 και των στόχων ειδικών εκπομπών τους για το ημερολογιακό έτος 2023.

(5) 52 κατασκευαστές επιβατικών αυτοκινήτων και 38 κατασκευαστές ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων γνωστοποίησαν στην Επιτροπή σφάλματα στα δεδομένα τους, σύμφωνα με το άρθρο 7 παράγραφος 5 πρώτο εδάφιο του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631. Η Επιτροπή επιβεβαίωσε τα σφάλματα που γνωστοποιήθηκαν από τους κατασκευαστές, καθώς και τους λόγους διόρθωσής τους.

(6) Για 2 κατασκευαστές επιβατικών αυτοκινήτων και 1 κατασκευαστή ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων, όλα τα οχήματα που δηλώθηκαν στο προσωρινό σύνολο δεδομένων ήταν εκτός του πεδίου εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631 και, ως εκ τούτου, δεν συμπεριλαμβάνονται στην παρούσα απόφαση.

([1]) ΕΕ L 111 της 25.4.2019, σ. 13, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/631/oj.

(7) Συνεπώς, η Επιτροπή μπόρεσε να καθορίσει τις τιμές των επιδόσεων 101 κατασκευαστών επιβατικών αυτοκινήτων και 71 κατασκευαστών ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων για το ημερολογιακό έτος 2023.

(8) Σύμφωνα με το άρθρο 2 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631, οι κατασκευαστές οι οποίοι, μαζί με όλες τις συνδεδεμένες με αυτούς επιχειρήσεις, είναι υπεύθυνοι για λιγότερα από 1 000 καινούργια επιβατικά αυτοκίνητα ή λιγότερα από 1 000 καινούργια ελαφρά επαγγελματικά οχήματα στην Ένωση κατά το προηγούμενο ημερολογιακό έτος, εξαιρούνται από την υποχρέωση επίτευξης στόχου ειδικών εκπομπών. Δεδομένου ότι τα οχήματα που ταξινομούνται από τους εν λόγω κατασκευαστές εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του κανονισμού, είναι σκόπιμο να υπολογιστούν και να αναφερθούν οι οικείες μέσες ειδικές εκπομπές CO_2, καθώς και ο αριθμός των καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων και των καινούργιων ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων που ταξινομούνται, για τα οποία είναι υπεύθυνοι οι εν λόγω κατασκευαστές.

(9) Οι φάκελοι που φέρουν ένδειξη κωδικού σφάλματος Β σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 2 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2021/392 της Επιτροπής ([2]) θα πρέπει να περιλαμβάνονται στον υπολογισμό των στόχων ειδικών εκπομπών και των μέσων ειδικών εκπομπών CO_2, καθώς τα οχήματα μπόρεσαν να αποδοθούν σωστά σε κατασκευαστή. Ωστόσο, δεδομένου ότι οι κατασκευαστές δεν μπορούν να προσδιορίσουν πλήρως τα εν λόγω οχήματα, είναι σκόπιμο να εφαρμοστεί περιθώριο σφάλματος κατά τον προσδιορισμό της απόκλισης από τον στόχο του οικείου κατασκευαστή, γεγονός που βελτιώνει τη θέση του κατασκευαστή αναφορικά με τον στόχο ειδικών εκπομπών του.

(10) Σε περίπτωση που η απόκλιση από τον στόχο κατασκευαστή ή ομάδας κατασκευαστών υπερβαίνει το μηδέν, επιβάλλεται τίμημα υπέρβασης εκπομπών, σύμφωνα με το άρθρο 8 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631. Αυτό ισχύει για 3 κατασκευαστές επιβατικών αυτοκινήτων και 1 κατασκευαστή ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

1. Οι τιμές των επιδόσεων των κατασκευαστών και των ομάδων κατασκευαστών καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων όσον αφορά το ημερολογιακό έτος 2023, όπως αναφέρονται στο άρθρο 9 παράγραφοι 1 και 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631, καθορίζονται στο παράρτημα Ι της παρούσας απόφασης.

2. Οι τιμές των επιδόσεων των κατασκευαστών και των ομάδων κατασκευαστών καινούργιων ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων όσον αφορά το ημερολογιακό έτος 2023, όπως αναφέρονται στο άρθρο 9 παράγραφοι 1 και 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631, καθορίζονται στο παράρτημα ΙΙ της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στους ακόλουθους μεμονωμένους κατασκευαστές και ομάδες κατασκευαστών που έχουν σχηματιστεί σύμφωνα με το άρθρο 6 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631:

1) ADDAX MOTOR NV
Kleine Tapuitstraat 18
8540 Deerlijk
Βέλγιο

2) ALFA ROMEO SpA
C.so G. Agnelli, 200
10135 Torino (TO)
Ιταλία

3) ALKE SRL
via Vigonovese 123
35127 Padova (PD)
Ιταλία

([2]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2021/392 της Επιτροπής, της 4ης Μαρτίου 2021, για την παρακολούθηση και την υποβολή δεδομένων σχετικά με τις εκπομπές CO_2 από επιβατικά αυτοκίνητα και ελαφρά επαγγελματικά οχήματα σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/631 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και την κατάργηση των εκτελεστικών κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1014/2010, (ΕΕ) αριθ. 293/2012, (ΕΕ) 2017/1152 και (ΕΕ) 2017/1153 της Επιτροπής (ΕΕ L 77 της 5.3.2021, σ. 8, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/392/oj).

4) ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GmbH E CO KG
Alpenstraße 35-37
86807 Buchloe
Γερμανία

5) ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILE GROUP CORP LTD
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
JAC-Italy Design Center S.R.L
Via Torino 21/b
10044 Pianezza (TO)
Ιταλία

6) ASTON MARTIN LAGONDA LTD
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
Aston Martin Lagonda of Europe GmbH,
Unterschweinstiege 2-14
60549 Frankfurt am Main
Γερμανία

7) AUDI AG
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Γερμανία

8) AUDI HUNGARIA ZRT
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Γερμανία

9) AUDI SPORT GmbH
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Γερμανία

10) AUTOMOBILE DACIA SA
Str. Uzinei Nr. 1
115400 Mioveni (Arges)
Ρουμανία

11) AUTOMOBILES CITROEN
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Γαλλία

12) AUTOMOBILES PEUGEOT
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Γαλλία

13) AUTOMOBILI LAMBORGHINI SpA
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Γερμανία

14) BATTSWAP INC
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
BattSwap DE GmbH
Äußere Sulzbacher Str. 118
90491 Nürnberg
Γερμανία

15) BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG
P.O. box
80788 München
Γερμανία

16) BENTLEY MOTORS LTD
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
Bentley Motors Germany GmbH
Zeppelinstraße 1
85399 Hallbergmoos
Γερμανία

17) BMW M GmbH
P.O. box
80809 München
Γερμανία

18) Ομάδα BMW (M1)
Επικεφαλής ομάδας:
Bayerische Motoren Werke AG
P.O. box
80788 München
Γερμανία

19) Ομάδα BMW (N1)
Επικεφαλής ομάδας:
Bayerische Motoren Werke AG
P.O. box
80788 München
Γερμανία

20) B-ON GmbH
Liebigstrasse 50
52070 Aachen
Γερμανία

21) BRILLIANCE SHINERAY CHONGQING AUTOMOBILE CO LTD
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
SWM Motorcycles S.R.L.
Via Nino Bixio n. 8
21024 Biandronno (VA)
Ιταλία

22) BUGATTI AUTOMOBILES SAS
1 Chateau St Jean Dorlisheim
67120 Molsheim
Γαλλία

23) BUGATTI RIMAC DOO
Ljubljanska ulica 7
10431 Brezje (Sveta Nedelja)
Κροατία

24) BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
BYD Europe B.V.
's-Gravelandseweg 256
3125 BK Schiedam
Κάτω Χώρες

25) CATERHAM CARS LIMITED
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
Caterham Competition France
Valat de Fontanes
30520 Saint-Martin-de-Valgalgues
Γαλλία

26) CENNTRO AUTOMOTIVE CORPORATION
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
Cenntro Automotive Europe GmbH
Dettinger Straße 157-159
73230 Kirchheim unter Teck
Γερμανία

27) CHERY AUTOMOBILE CO LTD
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
DR Automobiles SRL
Zona Industriale, Snc
86070 Macchia d'Isernia (IS)
Ιταλία

28) CHINA FAW GROUP CO LTD
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
China FAW Group Import & Export Co., Ltd. Deutschland
Eschersheimer Landstraße 14
60322 Frankfurt am Main
Γερμανία

29) DFSK MOTOR CO LTD
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
Giotti Victoria S.r.l.
Pisana Road, 11/a
50021 Barberino, Val D' Elsa (FI)
Ιταλία

30) DONGFENG LIUZHOU MOTOR CO LTD
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από τη:
Lausitz Hydrogen GmbH
Bargasse 1
03046 Cottbus
Γερμανία

31) DONGFENG MOTOR CORPORATION
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
Giotti Victoria S.r.l.
Pisana Road, 11/a
50021 Barberino, Val D' Elsa (FI)
Ιταλία

32) DONKERVOORT AUTOMOBIELEN BV
Pascallaan 96
8218 NJ Lelystad
Κάτω Χώρες

33) DR AUTOMOBILES SRL
Zona Industriale, Snc
86070 Macchia d'Isernia (IS)
Ιταλία

34) DR ING HCF PORSCHE AG
Porscheplatz 1,
70435 Stuttgart
Γερμανία

35) ESAGONO ENERGIA SRL
Via Puecher 9
20060 Pozzuolo Martesana (MI)
Ιταλία

36) ETESIA SAS
13 Rue de l'Industrie
67160 Wissembourg
Γαλλία

37) EURASIA MOTOR COMPANY SRL
Via Perrucchetti 18
25036 Palazzolo sull' Oglio (BS)
Ιταλία

38) EVUM MOTORS GmbH
Joseph-Dollinger-Bogen 26
80807 München
Γερμανία

39) FABBRICA DALLARA SRL
Via Guglielmo Marconi 18
43040 Varano de' Melegari (PR)
Ιταλία

40) FCA US LLC
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από τη:
Stellantis Europe SpA
C.so G. Agnelli 200
10135 Torino (TO)
Ιταλία

41) FERRARI SpA
Via Emilia Est 1163
41122 Modena (MO)
Ιταλία

42) FISKER AUTOMOTIVE INC
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από τη:
Fisker GmbH
Lenbachplatz 6, c/o Orrick, Herrington & Sutcliffe LLP,
80333 München
Γερμανία

43) FORD MOTOR COMPANY
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από τη:
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Strasse 1
50725 Köln
Γερμανία

44) FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA PTY LIMITED
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από τη:
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Strasse 1
50725 Köln
Γερμανία

45) Ομάδα FORD (M1)
Επικεφαλής ομάδας:
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Strasse 1
50725 Köln
Γερμανία

46) Ομάδα FORD (N1)
Επικεφαλής ομάδας:
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Strasse 1
50725 Köln
Γερμανία

47) FORD-WERKE GmbH
Henry Ford Strasse 1
50725 Köln
Γερμανία

48) GARIA AS
Lunikvej 44 B
2670 Greve
Δανία

49) GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από τη:
KnowMotive
Bouwhuispad 1
8121 PX Olst
Κάτω Χώρες

50) GOUPIL INDUSTRIE SAS
2445 Avenue de la Vallée du Lot
47320 Bourran
Γαλλία

51) GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
Great Wall Motor Deutschland GmbH
Max-Diamand-Straße 7
80937 München
Γερμανία

52) HONDA MOTOR CO LTD
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από τη:
Honda Motor Europe Ltd
Wijngaardveld 1 (Noord V)
9300 Aalst
Βέλγιο

53) HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από τη:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Γερμανία

54) Ομάδα HYUNDAI MOTOR EUROPE (M1)
Επικεφαλής ομάδας:
Hyundai Motor Company
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από τη:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Γερμανία

55) Ομάδα HYUNDAI MOTOR EUROPE (N1)
Επικεφαλής ομάδας:
Hyundai Motor Company
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από τη:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Γερμανία

56) HYUNDAI MOTOR COMPANY
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από τη:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Γερμανία

57) HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO
c/o. Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Γερμανία

58) INEOS AUTOMOTIVE LIMITED
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
INEOS Automotive GmbH
Jakob-Degen-Straße 2,
71034 Böblingen
Γερμανία

59) ISUZU MOTORS LIMITED
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
Isuzu Motors Europe NV
Bist 12
2630 Aartselaar
Βέλγιο

60) IVECO SpA
Via Puglia 35
10156 Torino (TO)
Ιταλία

61) JAGUAR LAND ROVER LIMITED
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
JLR Ireland (Services) Ltd, Software Engineering Centre
Three Airport Avenue, Shannon Industrial Estate
V14 YH92 Shannon (Co. Clare)
Ιρλανδία

62) JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
Aiways Automobile Europe GmbH
Duerrstrasse 1
80992 München
Γερμανία

63) JIANGXI JIANGLING GROUP ELECTRIC VEHICLE CO LTD
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από τη:
Renault SAS
122-122 bis avenue du Général Leclerc
92 100 Boulogne-Billancourt
Γαλλία

64) JIANGSU YINBAO SPECIAL PURPOSE VEHICLE CO LTD
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από τη:
Hyva Holding B.V.
Antonie van Leeuwenhoekweg 37
2408 AK Alphen a/d Rijn
Κάτω Χώρες

65) KG MOBILITY CORPORATION
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
KG Mobility Europe Parts Center B.V.
IABC 5253 & 5254
4814 RD Breda
Κάτω Χώρες

66) Ομάδα KG MOBILITY GREAT WALL MOTOR (M1)
Επικεφαλής ομάδας:
KG Mobility Corporation
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
KG Mobility Europe Parts Center B.V.
IABC 5253 & 5254
4814 RD Breda
Κάτω Χώρες

67) KIA CORPORATION
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από τη:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Γερμανία

68) Ομάδα KIA (M1)
Επικεφαλής ομάδας:
Kia Corporation
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από τη:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Γερμανία

69) Ομάδα KIA (N1)
Επικεφαλής ομάδας:
Kia Corporation
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από τη:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Γερμανία

70) KIA SLOVAKIA SRO
c/o Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Γερμανία

71) KOENIGSEGG AUTOMOTIVE AB
Kelliehousevagen 73
262 74 Angelholm
Σουηδία

72) KTM AG
Stalhofnerstraße 3
5230 Mattighofen
Αυστρία

73) LANZHOU ZHIDOU ELECTRIC VEHICLE CO LTD
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από τη:
Nextem Italia Srl
Via Marradi 14
57126 Livorno (LI)
Ιταλία

74) LEAPMOTOR AUTOMOBILE CO LTD
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
Greenkar Automotive Srl
Via di Quarto Peperino 22
CAP 00188 Interno 18, Roma (RM)
Ιταλία

75) LEEH GROUP KFT
Eötvös utca 48. 4. em.
1067 Budapest
Ουγγαρία

76) LIGIER GROUP
Route d'Hauterive 105
3200 Abrest
Γαλλία

77) LIUZHOU WULING AUTOMOBILE INDUSTRY CO LTD
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
EPG Pausa GmbH
Dr. Heinrich Stein Strasse 3
57612 Eichelhardt
Γερμανία

78) LONDON EV COMPANY LIMITED
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
China-Euro Vehicle Technology AB (CEVT)
Pumpgatan 1
41755 Göteborg
Σουηδία

79) LOTUS CARS LIMITED
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
China-Euro Vehicle Technology AB (CEVT)
Pumpgatan 1
41755 Göteborg
Σουηδία

80) LUCID USA INC
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από τη:
Lucid Europe B.V.
Amsteldijk 166, 1079, LH Amsterdam
Κάτω Χώρες

81) MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD
Schweidel József u. 52
2500 Esztergom
Ουγγαρία

82) MAHINDRA & MAHINDRA LTD
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από τη:
Mahindra Europe Srl
Via Cancelliera 35
00072 Ariccia (RM)
Ιταλία

83) MANUFACTURE ALPINE DIEPPE JEAN REDELE
40 Avenue de Bréauté
76885 Dieppe Cédex
Γαλλία

84) MAN TRUCK & BUS SE
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Γερμανία

85) MASERATI SpA
Viale Ciro Menotti 322
41122 Modena (MO)
Ιταλία

86) MAZDA MOTOR CORPORATION
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από τη:
Mazda Motor Europe GmbH
European R&D Centre
Hiroshimastr. 1
61440 Oberursel/Taunus
Γερμανία

87) MAZDA MOTOR LOGISTICS EUROPE N.V.
Blaasveldstraat 162
2830 Willebroek
Βέλγιο

88) Ομάδα MAZDA (M1)
Επικεφαλής ομάδας:
Mazda Motor Corporation
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από τη:
Mazda Motor Europe GmbH
European R&D Centre
Hiroshimastr. 1
61440 Oberursel/Taunus
Γερμανία

89) Ομάδα MAZDA (N1)
Επικεφαλής ομάδας:
Mazda Motor Corporation
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από τη:
Mazda Motor Europe GmbH
European R&D Centre
Hiroshimastr. 1
61440 Oberursel/Taunus
Γερμανία

90) MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από τη:
McLaren Automotive Europe S.L.U.
Pol. Ind. L'Albornar S/N
43710 Santa Oliva, Tarragona
Ισπανία

91) MELEX SP ZOO
ul Investorow 25
39-300 Mielec
Πολωνία

92) MERCEDES-AMG GmbH
Daimlerstrasse 1
71563 Affalterbach
Γερμανία

93) MERCEDES-BENZ AG
Mercedesstraße 120
70372 Stuttgart
Γερμανία

94) Ομάδα MERCEDES-BENZ (M1)
Επικεφαλής ομάδας:
Mercedes-Benz AG
Mercedesstraße 120
70372 Stuttgart
Γερμανία

95) MITSUBISHI MOTORS CORPORATION
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από τη:
Mitsubishi Motor R&D Europe GmbH
Diamantstraße 1
65468 Trebur
Γερμανία

96) MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από τη:
Mitsubishi Motor R&D Europe GmbH
Diamantstraße 1
65468 Trebur
Γερμανία

97) MOKE INTERNATIONAL LIMITED
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από τη:
Morningbridge LDA
The Lumiares, Rue do Diario de Noticias 138, APT. GRC
1200-146 Lisbon
Πορτογαλία

98) MORGAN TECHNOLOGIES LTD
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
Corbital Limited
8 Priory Office Park, Stillgorgan Road
A94 EE95 Blackrock, Co. Dublin
Ιρλανδία

99) NANJING GOLDEN DRAGON BUS CO LTD
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
BIO AUTO SP. Z O.O.
Ul. Swiętokrzyska 12/323
30-015 Krakow
Πολωνία

100) NEXT E.GO MOBILE SE
Lilienthalstraße 1
52068 Aachen
Γερμανία

101) NEXTEM E-MOBILITY LIMITED
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από τη:
NEXTEM Italia Srl
Via Giovanni Marradi 14
I-57126 Livorno (LI)
Ιταλία

102) NIO CO LTD
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από τη:
Nio Deutschland GmbH
Montgelastrasse 14
81679 München
Γερμανία

103) NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE SAS
8 rue Jean-Pierre Timbaud
78180 Montigny-le-Bretonneux
Γαλλία

104) OPEL AUTOMOBILE GmbH
Bahnhofsplatz 1 IPC 39-13
65423 Rüsselsheim am Main
Γερμανία

105) OZ TRUCK SRL
Viale De Gasperi 132
38023 Cles (TN)
Ιταλία

106) PAGANI AUTOMOBILI SpA
Via dell' Artigianato 5
41018 San Cesario sul Panaro (MO)
Ιταλία

107) PIAGGIO & C SpA
Viale Rinaldo Piaggio, 25
56025 Pontedera (PI)
Ιταλία

108) POLARIS SALES EUROPE SARL
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
Goupil Industrie SAS
2445 Avenue de la Vallée du Lot
47320 Bourran
Γαλλία

109) POLESTAR PERFORMANCE AB
Assar Gabrielssons väg 9
40531 Göteborg
Σουηδία

110) Ομάδα RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI (M1)
Επικεφαλής ομάδας:
Renault SAS
122-122 bis avenue du Général Leclerc
92 100 Boulogne-Billancourt
Γαλλία

111) Ομάδα RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI (N1)
Επικεφαλής ομάδας:
Renault SAS
122-122 bis avenue du Général Leclerc
92 100 Boulogne-Billancourt
Γαλλία

112) RENAULT SAS
122-122 bis avenue du Général Leclerc
92 100 Boulogne-Billancourt
Γαλλία

113) RENAULT TRUCKS
99 Route de Lyon TER L10 0 01
69806 Saint Priest Cedex
Γαλλία

114) ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
Bayerische Motoren Werke AG
P.O. box
80788 München
Γερμανία

115) ROMANITAL SRL
Via delle Industrie, 107
90040 Isola delle Femmine (PA)
Ιταλία

116) SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
SAIC Europe SARL
Professor W.H. Keesomlaan 12
1183 DJ Amstelveen,
Κάτω Χώρες

117) SAIC MOTOR CORPORATION LTD
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
SAIC Motor Europe BV
Professor W.H. Keesomlaan 12
1183 DJ Amstelveen,
Κάτω Χώρες

118) SEAT SA
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Γερμανία

119) SECMA SAS
Rue Denfert Rochereau
59580 Aniche
Γαλλία

120) SERES AUTO CO LTD
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από τη:
Seres Europe B.V.
Burgmeester Stramanweg 102 A, Building London
1101AA Amsterdam
Κάτω Χώρες

121) SIN CARS INDUSTRY JSC
Golash str. 3
1111 Sofia
Βουλγαρία

122) SKODA AUTO AS
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Γερμανία

123) SMART AUTOMOBILE CO LTD
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από τη:
Smart Europe GmbH
Esslinger Str. 7
70771 Leinfelden-Echterdingen
Γερμανία

124) STELLANTIS AUTO SAS
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Γαλλία

125) STELLANTIS EUROPE SpA
C.so G. Agnelli 200
10135 Torino (TO)
Ιταλία

126) Ομάδα STELLANTIS (M1)
Επικεφαλής ομάδας:
Stellantis Auto SAS
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Γαλλία

127) Ομάδα STELLANTIS (N1)
Επικεφαλής ομάδας:
Stellantis Auto SAS
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Γαλλία

128) SUBARU CORPORATION
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
Subaru Europe NV/SA
Leuvensesteenweg 555 B/8
1930 Zaventem
Βέλγιο

129) Ομάδα SUBARU-SUZUKI-TOYOTA (M1)
Επικεφαλής ομάδας:
Toyota Motor Europe NV/SA
Avenue du Bourget 60
1140 Brussels
Βέλγιο

130) SUZUKI MOTOR CORPORATION
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
Magyar Suzuki Corporation Ltd.
Schweidel József u. 52
2500 Esztergom
Ουγγαρία

131) TESLA INC
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
Tesla Motors Netherlands B.V.
Burgemeester Stramanweg 122
1101 EN Amsterdam
Κάτω Χώρες

132) TOYOTA MOTOR CORPORATION
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
Toyota Motor Europe NV/SA
Avenue du Bourget 60
1140 Brussels
Βέλγιο

133) TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA
Avenue du Bourget 60
1140 Brussels
Βέλγιο

134) VINFAST TRADING AND PRODUCTION JOINT STOCK COMPANY
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
Vinfast France
72 Rue du Faubourg Saint-Honoré
75008 Paris
Γαλλία

135) VOLKSWAGEN AG
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Γερμανία

136) Ομάδα VOLKSWAGEN (M1)
Επικεφαλής ομάδας:
Volkswagen AG
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Γερμανία

137) Ομάδα VOLKSWAGEN (N1)
Επικεφαλής ομάδας:
Volkswagen AG
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Γερμανία

138) VOLVO CAR CORPORATION
Regulatory Affairs Environment (Dep 58832)
PV3A1, PVE Reception, Assar Gabrielssons väg
40531 Göteborg
Σουηδία

139) WUHAN LOTUS CAR CO LTD
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από τη:
Lotus Tech Innovation Centre GmbH
Magellan-Allee 4
65479 Raunheim
Γερμανία

140) YUDO AUTO CO LTD
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
NUPower Inversion S.L.
Calle de Antonio Salvador 79, Planta 3
28026 Madrid
Ισπανία

141) ZHAOQING XIAOPENG INVESTMENT OF NEW ENERGY CO LTD
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
XPeng European Holding B.V.
Hoogoorddreef 11
1101BA, Amsterdam
Κάτω Χώρες

142) ZHEJIANG GEELY AUTOMOBILE CO LTD
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από τη:
Lynk & Co International AB
Planetgatan 6
41755 Göteborg
Σουηδία

143) ZHEJIANG HAOQING AUTOMOBILE MANUFACTURING CO LTD
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από τη:
Lynk & Co International AB
Planetgatan 6
41755 Göteborg
Σουηδία

Βρυξέλλες, 12 Δεκεμβρίου 2024.

Για την Επιτροπή
Wopke HOEKSTRA
Μέλος της Επιτροπής

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΤΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΩΝ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΩΝ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Πίνακας 1

Τιμές των επιδόσεων μεμονωμένων κατασκευαστών καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων κατά το ημερολογιακό έτος 2023 σύμφωνα με το άρθρο 9 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631

A	B	Γ	Δ	E	ΣΤ	Z	H	Θ
Επωνυμία κατασκευαστή	Ομάδες Παρεκκλίσεις Εξαιρέσεις	Συνολικός αριθμός ταξινομήσεων	Μέση μάζα σε κατάσταση ετοιμότητας λειτουργίας	Μέσες ειδικές εκπομπές CO_2	Στόχος ειδικών εκπομπών	Απόκλιση από τον στόχο	Εξοικονομήσεις εκπομπών CO_2 από οικολογικές καινοτομίες	Περιθώριο σφάλματος
ALFA ROMEO SPA	P9	46 696	1 702,35	134,304	122,126	12,178	2,154	0
ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GMBH E CO KG	DMD	883	2 107,70	231,365			0	
ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILE GROUP CORP LTD	DMD	256	1 757,09	0,000			0	
ASTON MARTIN LAGONDA LTD	DMD	1 117	2 080,87	304,276			0	
AUDI AG	P11	550 254	1 742,53	118,882	129,523	– 10,641	1,313	0
AUDI HUNGARIA ZRT	P11	3 023	1 454,37	173,525	109,081	64,444	0	0
AUDI SPORT GMBH	P11	19 937	1 838,58	232,943	120,716	112,227	0,075	0
AUTOMOBILE DACIA SA	P8	379 851	1 187,18	98,686	103,622	– 4,938	2,225	0,002
AUTOMOBILES CITROEN	P9	205 071	1 162,82	123,197	114,140	9,057	2,850	0
AUTOMOBILES PEUGEOT	P9	134 866	1 567,76	123,302	130,654	– 7,353	2,151	0,001
AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA	P11	986	1 996,35	314,391	123,647	190,744	0,515	0
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	P1	704 597	1 805,85	99,471	128,927	– 29,456	1,430	0
BENTLEY MOTORS LTD	P11	1 695	2 442,24	269,434	142,761	126,673	1,778	0
BMW M GMBH	P1	17 903	2 078,04	201,103	122,806	78,297	1,895	0
BRILLIANCE SHINERAY CHONGQING AUTOMOBILE CO LTD	DMD	662	1 641,07	184,831			0	
BUGATTI AUTOMOBILES SAS	D	3	2 070,00	515,333	550,000	– 34,667	0	0

A	B	Γ	Δ	E	ΣΤ	Z	H	Θ
Επωνυμία κατασκευαστή	Ομάδες Παρεκκλίσεις Εξαιρέσεις	Συνολικός αριθμός ταξινομήσεων	Μέση μάζα σε κατάσταση ετοιμότητας λειτουργίας	Μέσες ειδικές εκπομπές CO_2	Στόχος ειδικών εκπομπών	Απόκλιση από τον στόχο	Εξοικονομήσεις εκπομπών CO_2 από οικολογικές καινοτομίες	Περιθώριο σφάλματος
BUGATTI RIMAC DOO		3	2 375,00	0,000	148,130	– 148,130	0	0
BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED		14 693	1 908,01	0,000	132,579	– 132,579	0	0
CATERHAM CARS LIMITED	DMD	134	655,15	133,597			0	
CHERY AUTOMOBILE CO LTD	DMD	180	1 498,00	171,028			0	
CHINA FAW GROUP CO LTD		350	2 702,21	0,000	159,026	– 159,026	0	0
DFSK MOTOR CO LTD		1 520	1 634,49	129,876	112,432	17,444	0	0
DONGFENG LIUZHOU MOTOR CO LTD		8	2 025,00	0,000	136,475	– 136,475	0	0
DONGFENG MOTOR CORPORATION		83	2 419,07	0,000	149,598	– 149,598	0	0
DONKERVOORT AUTOMOBIELEN BV	DMD	17	891,47	194,059			0	
DR AUTOMOBILES SRL	D	34 090	1 395,16	156,105	162,613	– 6,508	0	0
DR ING HCF PORSCHE AG	P11	67 843	2 013,16	174,574	134,787	39,787	1,032	0
EURASIA MOTOR COMPANY SRL	DMD	866	1 425,82	151,936			0	
FABBRICA DALLARA SRL	DMD	34	1 010,00	224,235			0	
FCA US LLC	P9	43 711	1 603,61	116,547	122,465	– 5,919	1,472	0,001
FERRARI SPA	D	3 597	1 793,01	243,603	292,000	– 48,407	0	0,010
FISKER AUTOMOTIVE INC	P4/D	1 563	2 529,00	0,000	135,162	– 135,162	0	0
FORD MOTOR COMPANY	P2	2 440	1 859,49	265,293	112,519	152,772	1,340	0,002
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA PTY LIMITED	P2	1	2 474,00	315,000	150,353	164,647	0	0
FORD-WERKE GMBH	P2	387 217	1 574,14	114,499	123,999	– 9,501	2,339	0,001

A	B	Γ	Δ	E	ΣΤ	Z	H	Θ
Επωνυμία κατασκευαστή	Ομάδες Παρεκκλίσεις Εξαιρέσεις	Συνολικός αριθμός ταξινομήσεων	Μέση μάζα σε κατάσταση ετοιμότητας λειτουργίας	Μέσες ειδικές εκπομπές CO_2	Στόχος ειδικών εκπομπών	Απόκλιση από τον στόχο	Εξοικονομήσεις εκπομπών CO_2 από οικολογικές καινοτομίες	Περιθώριο σφάλματος
GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC	D	1 296	1 776,30	260,030	253,000	7,030	0	0
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	P4/D	5 400	1 639,22	0,218	135,162	– 134,944	0	0
HONDA MOTOR CO LTD		33 550	1 524,56	115,883	120,413	– 4,530	1,071	0
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS	P3	140 190	1 096,54	119,274	96,373	22,901	1,680	0
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P3	107 124	1 720,00	84,710	124,241	– 39,534	0,635	0,003
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P3	196 951	1 586,24	107,382	117,681	– 10,303	1,512	0,004
INEOS AUTOMOTIVE LIMITED	DMD	1 309	2 794,34	313,043			0	
IVECO SPA	DMD	11	2 737,55	137,545			0	
JAGUAR LAND ROVER LIMITED	D	64 727	2 351,53	134,672	158,967	– 24,309	1,131	0,014
JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD		783	1 845,10	0,000	109,872	– 109,872	0	0
JIANGXI JIANGLING GROUP ELECTRIC VEHICLE CO LTD		5	1 675,00	0,000	124,820	– 124,820	0	0
KG MOBILITY CORPORATION	P4/D	16 379	1 599,67	177,174	135,162	41,998	0	0,014
KIA CORPORATION	P5	230 795	1 410,81	85,486	110,661	– 25,177	1,064	0,002
KIA SLOVAKIA SRO	P5	220 366	1 542,76	118,398	114,781	3,616	1,731	0,001
KOENIGSEGG AUTOMOTIVE AB	DMD	3	1 666,67	400,333			0	
KTM AG	DMD	18	1 250,00	214,000			0	
LANZHOU ZHIDOU ELECTRIC VEHICLE CO LTD	DMD	498	865,30	0,000			0	
LEAPMOTOR AUTOMOBILE CO LTD		536	1 278,00	0,000	111,600	– 111,600	0	0
LEEH GROUP KFT	DMD	1	985,00	0,000			0	

A	B	Γ	Δ	E	ΣΤ	Z	H	Θ
Επωνυμία κατασκευαστή	Ομάδες Παρεκκλίσεις Εξαιρέσεις	Συνολικός αριθμός ταξινομήσεων	Μέση μάζα σε κατάσταση ετοιμότητας λειτουργίας	Μέσες ειδικές εκπομπές CO_2	Στόχος ειδικών εκπομπών	Απόκλιση από τον στόχο	Εξοικονομήσεις εκπομπών CO_2 από οικολογικές καινοτομίες	Περιθώριο σφάλματος
LOTUS CARS LIMITED		458	1 570,28	257,170	100,311	156,859	0	0
LUCID USA INC	DMD	118	2 424,88	0,000			0	
MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD	P10	90 341	1 311,14	121,318	112,992	8,313	2,777	0,013
MAHINDRA & MAHINDRA LTD	D	655	1 190,00	155,977	162,000	– 6,023	0	0
MANUFACTURE ALPINE DIEPPE JEAN REDELE	P8	3 608	1 181,31	153,669	96,872	56,797	1,245	0
MASERATI SPA	D	6 346	1 987,26	215,054	258,000	– 42,946	2,691	0
MAZDA MOTOR CORPORATION	P6	130 827	1 563,77	116,421	119,391	– 2,970	0,687	0
MAZDA MOTOR LOGISTICS EUROPE NV	P6	16 164	1 429,41	128,391	115,962	12,429	1,025	0
MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED	DMD	200	1 555,15	195,290			0	
MERCEDES-AMG GMBH	P7	39	1 667,44	274,256	112,367	161,889	0	0
MERCEDES-BENZ AG	P7	600 186	1 924,48	109,720	128,372	– 18,654	0,479	0,002
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION	P8	8 034	1 975,00	46,000	126,814	– 80,814	0	0
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD	P8	21 958	954,39	115,097	91,606	23,491	1,209	0
MOKE INTERNATIONAL LIMITED	DMD	3	831,00	0,000			0	
MORGAN TECHNOLOGIES LTD	DMD	144	1 146,77	156,250			0	
NANJING GOLDEN DRAGON BUS CO LTD	DMD	174	1 956,72	0,000			0	
NEXT E.GO MOBILE SE	DMD	3	1 273,00	0,000			0	
NIO CO LTD		2 398	2 375,49	0,000	148,146	– 148,146	0	0
NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE SAS	P8	202 904	1 545,72	118,851	122,914	– 4,063	1,718	0

Α	Β	Γ	Δ	Ε	ΣΤ	Ζ	Η	Θ
Επωνυμία κατασκευαστή	Ομάδες Παρεκκλίσεις Εξαιρέσεις	Συνολικός αριθμός ταξινομήσεων	Μέση μάζα σε κατάσταση ετοιμότητας λειτουργίας	Μέσες ειδικές εκπομπές CO_2	Στόχος ειδικών εκπομπών	Απόκλιση από τον στόχο	Εξοικονομήσεις εκπομπών CO_2 από οικολογικές καινοτομίες	Περιθώριο σφάλματος
OPEL AUTOMOBILE GMBH	P9	78 279	1 436,89	120,260	121,470	– 1,212	2,507	0,002
PAGANI AUTOMOBILI SPA	DMD	1	1 485,00	342,000			0	
POLESTAR PERFORMANCE AB		22 809	2 093,10	0,000	138,743	– 138,743	0	0
RENAULT SAS	P8	817 252	1 399,43	109,895	111,190	– 1,296	2,115	0,001
RENAULT TRUCKS	DMD	461	2 116,06	188,337			2,177	
ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD	P1	408	2 736,45	336,784	146,098	190,686	0	0
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD		982	2 012,39	0,000	122,953	– 122,953	0	0
SAIC MOTOR CORPORATION LTD		150 149	1 581,41	70,157	111,713	– 41,556	0	0
SEAT SA	P11	376 596	1 452,89	115,778	115,895	– 0,117	2,037	0
SECMA SAS	DMD	64	687,06	139,344			0	
SERES AUTO CO LTD		184	2 408,29	0,000	149,239	– 149,239	0	0
SKODA AUTO AS	P11	589 307	1 494,37	114,348	118,832	– 4,489	1,686	0,005
SMART AUTOMOBILE CO LTD	P7	9 741	1 901,82	0,000	132,373	– 132,374	0	0,001
STELLANTIS AUTO SAS	P9	908 625	1 370,39	95,432	121,375	– 25,943	2,073	0
STELLANTIS EUROPE SPA	P9	456 376	1 221,45	93,355	109,136	– 15,781	1,539	0
SUBARU CORPORATION	P10	16 127	1 687,81	167,658	123,263	44,385	0,827	0,010
SUZUKI MOTOR CORPORATION	P10	67 669	1 021,21	108,470	100,291	8,179	2,685	0
TESLA INC		308 361	1 992,23	0,000	114,771	– 114,771	0	0
TOYOTA MOTOR CORPORATION	P10	301 678	1 354,56	99,633	114,149	– 14,520	0,644	0,004
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA	P10	454 495	1 455,22	111,295	121,802	– 10,510	0,908	0,003

Α	Β	Γ	Δ	Ε	ΣΤ	Ζ	Η	Θ
Επωνυμία κατασκευαστή	Ομάδες Παρεκκλίσεις Εξαιρέσεις	Συνολικός αριθμός ταξινομήσεων	Μέση μάζα σε κατάσταση ετοιμότητας λειτουργίας	Μέσες ειδικές εκπομπές CO_2	Στόχος ειδικών εκπομπών	Απόκλιση από τον στόχο	Εξοικονομήσεις εκπομπών CO_2 από οικολογικές καινοτομίες	Περιθώριο σφάλματος
VINFAST TRADING AND PRODUCTION JOINT STOCK COMPANY	DMD	10	2 562,50	0,000			0	
VOLKSWAGEN AG	P11	1 136 853	1 531,73	114,885	120,216	– 5,333	1,341	0,002
VOLVO CAR CORPORATION		230 063	1 993,14	72,927	133,949	– 61,029	0,518	0,007
WUHAN LOTUS CAR CO LTD		527	2 628,78	0,000	156,581	– 156,581	0	0
YUDO AUTO CO LTD	DMD	101	1 375,00	0,000			0	
ZHAOQING XIAOPENG INVESTMENT OF NEW ENERGY CO LTD	DMD	2 191	2 350,89	0,000			0	
ZHEJIANG GEELY AUTOMOBILE CO LTD		22 336	1 956,73	23,967	134,202	– 110,235	0	0
ZHEJIANG HAOQING AUTOMOBILE MANUFACTURING CO LTD		49	1 737,55	0,000	126,903	– 126,903	0	0

Πίνακας 2

Τιμές των επιδόσεων ομάδων κατασκευαστών καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων κατά το ημερολογιακό έτος 2023 σύμφωνα με το άρθρο 9 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631

Α	Β	Γ	Δ	Ε	ΣΤ	Ζ	Η	Θ	Ι
Όνομα ομάδας	Ομάδες	Συνολικός αριθμός ταξινομήσεων	Μέση μάζα σε κατάσταση ετοιμότητας λειτουργίας	Μέσες ειδικές εκπομπές CO_2	Στόχος ειδικών εκπομπών	Απόκλιση από τον στόχο	Εξοικονομήσεις εκπομπών CO_2 από οικολογικές καινοτομίες	Περιθώριο σφάλματος	Στόχος ειδικών εκπομπών αναφοράς βάσει της WLTP
BMW	P1	722 908	1 813,11	102,122	128,605	– 26,483	1,440	0	
FORD	P2	389 658	1 575,93	115,444	123,415	– 7,972	2,333	0,001	
HYUNDAI MOTOR EUROPE	P3	444 265	1 463,97	105,668	112,615	– 6,949	1,353	0,002	
KG MOBILITY GREAT WALL MOTOR	P4/D	23 342	1 671,05	124,373	135,162	– 10,809	0,000	0,020	
KIA	P5	451 161	1 475,26	101,562	112,673	– 11,113	1,389	0,002	
MAZDA	P6	146 991	1 549,00	117,738	118,597	– 0,859	0,723	0	115,755

Α	Β	Γ	Δ	Ε	ΣΤ	Ζ	Η	Θ	Ι
Όνομα ομάδας	Ομάδες	Συνολικός αριθμός ταξινομήσεων	Μέση μάζα σε κατάσταση ετοιμότητας λειτουργίας	Μέσες ειδικές εκπομπές CO_2	Στόχος ειδικών εκπομπών	Απόκλιση από τον στόχο	Εξοικονομήσεις εκπομπών CO_2 από οικολογικές καινοτομίες	Περιθώριο σφάλματος	Στόχος ειδικών εκπομπών αναφοράς βάσει της WLTP
MERCEDES-BENZ AG	P7	609 966	1 924,10	107,979	128,289	– 20,312	0,471	0,002	
RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI	P8	1 433 607	1 359,76	108,023	110,779	– 2,757	2,061	0,001	
STELLANTIS	P9	1 873 624	1 342,09	102,470	118,275	– 15,806	2,040	0,001	
SUBARU-SUZUKI-TOYOTA	P10	930 310	1 381,05	109,259	117,875	– 8,623	1,131	0,007	116,691
VOLKSWAGEN	P11	2 746 494	1 569,90	118,255	121,486	– 3,232	1,487	0,001	

Επεξηγηματικές σημειώσεις για τους πίνακες 1 και 2:

Για όλους τους υπολογισμούς στους οποίους βασίζονται οι τιμές που παρατίθενται στους πίνακες αυτούς, έχουν ληφθεί υπόψη μόνο τα οχήματα για τα οποία αναφέρθηκαν οι τιμές τόσο για τις εκπομπές CO_2 όσο και για τη μάζα σε κατάσταση ετοιμότητας λειτουργίας.

Για έναν μεμονωμένο κατασκευαστή, ο οποίος είναι μέλος μιας ομάδας κατασκευαστών κατά το ημερολογιακό έτος 2023, οι τιμές που παρατίθενται στον πίνακα 1 είναι αυτές που θα ίσχυαν εάν ο κατασκευαστής δεν ήταν μέλος ομάδας.

Στήλη Α:

Πίνακας 1: «Επωνυμία κατασκευαστή»: το όνομα του κατασκευαστή που κοινοποιήθηκε στην Επιτροπή από τον οικείο κατασκευαστή ή, ελλείψει τέτοιας κοινοποίησης, το όνομα που δηλώθηκε από την αρχή αναφοράς.

Πίνακας 2: «Όνομα ομάδας»: το όνομα της ομάδας που δηλώθηκε από τον επικεφαλής της ομάδας.

Στήλη Β:

Η ένδειξη «D» σημαίνει ότι έχει χορηγηθεί παρέκκλιση για το ημερολογιακό έτος 2023 σύμφωνα με το άρθρο 10 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631 (κατασκευαστής με μικρό όγκο παραγωγής).

Η ένδειξη «ND» σημαίνει ότι έχει χορηγηθεί παρέκκλιση («για εξειδικευμένους κατασκευαστές») για το ημερολογιακό έτος 2023 σύμφωνα με το άρθρο 10 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631 (εξειδικευμένος κατασκευαστής).

Η ένδειξη «DMD» σημαίνει ότι εφαρμόζεται «εξαίρεση de-minimis» σύμφωνα με το άρθρο 2 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631, με αποτέλεσμα ο κατασκευαστής να μην υποχρεούται να επιτύχει στόχο ειδικών εκπομπών κατά το ημερολογιακό έτος 2023.

Η ένδειξη «P» σημαίνει ότι ο κατασκευαστής είναι μέλος ομάδας κατασκευαστών, η οποία έχει σχηματιστεί σύμφωνα με το άρθρο 6 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631, και η συμφωνία ομαδοποίησης ισχύει για το ημερολογιακό έτος 2023.

Στήλη Γ:

«Συνολικός αριθμός ταξινομήσεων»: ο συνολικός αριθμός των καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων που ταξινομήθηκαν στην Ένωση, στην Ισλανδία και στη Νορβηγία κατά το ημερολογιακό έτος 2023 για τα οποία είναι υπεύθυνος ο κατασκευαστής (πίνακας 1) ή τα μέλη της ομάδας (πίνακας 2).

Στήλη Δ:

«Μέση μάζα σε κατάσταση ετοιμότητας λειτουργίας» (σε kg): η μέση μάζα σε κατάσταση ετοιμότητας λειτουργίας των καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων που ταξινομήθηκαν στην Ένωση, στην Ισλανδία και στη Νορβηγία κατά το ημερολογιακό έτος 2023 για τα οποία είναι υπεύθυνος ο κατασκευαστής (πίνακας 1) ή τα μέλη της ομάδας (πίνακας 2).

Στήλη Ε:

«Μέσες ειδικές εκπομπές CO_2» (σε g CO_2/km): οι μέσες ειδικές εκπομπές CO_2 που προσδιορίζονται σύμφωνα με τη διαδικασία δοκιμής που καθορίζεται στο παράρτημα XXI του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1151 της Επιτροπής ([1]) για όλα τα καινούργια επιβατικά αυτοκίνητα που ταξινομήθηκαν στην Ένωση, στην Ισλανδία και στη Νορβηγία το 2023 για τα οποία είναι υπεύθυνος ο κατασκευαστής (πίνακας 1) ή τα μέλη της ομάδας (πίνακας 2).

Για τον υπολογισμό των μέσων ειδικών εκπομπών CO_2, η Επιτροπή έχει λάβει υπόψη, στον βαθμό που συνέτρεχε σχετική περίπτωση, τις εξοικονομήσεις εκπομπών CO_2 που επιτεύχθηκαν με τη χρήση οικολογικών καινοτομιών (στήλη Η).

Στήλη ΣΤ:

«Στόχος ειδικών εκπομπών» (g CO_2/km): ο στόχος ειδικών εκπομπών του κατασκευαστή (πίνακας 1) ή της ομάδας κατασκευαστών (πίνακας 2) που υπολογίζεται σύμφωνα με το παράρτημα Ι μέρος Α σημείο 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631 ή, κατά περίπτωση («D» ή «ND» στη στήλη Β του πίνακα 1), ο στόχος παρέκκλισης που έχει χορηγηθεί σύμφωνα με το άρθρο 10 του εν λόγω κανονισμού.

Ο στόχος ειδικών εκπομπών αναφοράς βάσει της παγκόσμιας εναρμονισμένης διαδικασίας δοκιμών ελαφρών οχημάτων (στο εξής: WLTP) που χρησιμοποιείται για τον υπολογισμό του στόχου ειδικών εκπομπών είναι αυτός που ορίζεται στο παράρτημα ΙΙ μέρος Α της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2022/2087 της Επιτροπής ([2]), στο παράρτημα Ι μέρος Α της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2023/1623 της Επιτροπής ([3]) ή στο παράρτημα Ι της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2024/865 της Επιτροπής ([4]). Για τις ομάδες κατασκευαστών που παρατίθενται στον πίνακα 2, των οποίων η σύνθεση άλλαξε κατά το ημερολογιακό έτος 2023, ο στόχος ειδικών εκπομπών αναφοράς βάσει της WLTP αναφέρεται στη στήλη Ι του πίνακα 2.

Όταν ένας κατασκευαστής δικαιούται εξαίρεση («DMD» στη στήλη Β του πίνακα 1) σύμφωνα με το άρθρο 2 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631, δεν εφαρμόζεται στόχος ειδικών εκπομπών και, ως εκ τούτου, δεν αναφέρεται ούτε «απόκλιση από τον στόχο» (στήλη Ζ) ούτε «περιθώριο σφάλματος» (στήλη Θ).

Στήλη Ζ:

«Απόκλιση από τον στόχο» (σε g CO_2/km): η διαφορά μεταξύ των μέσων ειδικών εκπομπών CO_2 (στήλη Ε) και του στόχου ειδικών εκπομπών (στήλη ΣΤ), από την οποία αφαιρείται το περιθώριο σφάλματος (στήλη Θ).

([1]) Κανονισμός (ΕΕ) 2017/1151 της Επιτροπής, της 1ης Ιουνίου 2017, για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου που αφορά την έγκριση τύπου μηχανοκινήτων οχημάτων όσον αφορά εκπομπές από ελαφρά επιβατηγά και εμπορικά οχήματα (Euro 5 και Euro 6) και σχετικά με την πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων, για την τροποποίηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 692/2008 της Επιτροπής και του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1230/2012 της Επιτροπής και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 692/2008 της Επιτροπής (ΕΕ L 175 της 7.7.2017, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2017/1151/oj).

([2]) Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2022/2087 της Επιτροπής, της 26ης Σεπτεμβρίου 2022, για την επιβεβαίωση ή την τροποποίηση του προσωρινού υπολογισμού των μέσων ειδικών εκπομπών CO2 και των στόχων για τις ειδικές εκπομπές των κατασκευαστών επιβατικών αυτοκινήτων και ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων για το ημερολογιακό έτος 2020 και για την ενημέρωση των κατασκευαστών σχετικά με τις τιμές που πρέπει να χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό των στόχων για τις ειδικές εκπομπές και των στόχων παρέκκλισης για τα ημερολογιακά έτη 2021 έως 2024 σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/631 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 280 της 28.10.2022, σ. 49, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2022/2087/oj).

([3]) Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2023/1623 της Επιτροπής, της 3ης Αυγούστου 2023, για τον καθορισμό των τιμών των επιδόσεων των κατασκευαστών και των ομάδων κατασκευαστών καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων και καινούργιων ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων για το ημερολογιακό έτος 2021 και των τιμών που πρέπει να χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό των στόχων για τις ειδικές εκπομπές από το 2025 και μετά, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/631 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και για τη διόρθωση της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2022/2087 (ΕΕ L 200 της 10.8.2023, σ. 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2023/1623/oj).

([4]) Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2024/865 της Επιτροπής, της 18ης Μαρτίου 2024, για τον καθορισμό των τιμών των επιδόσεων των κατασκευαστών και των ομάδων κατασκευαστών καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων και καινούργιων ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων για το ημερολογιακό έτος 2022, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/631 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L, 2024/865, 20.3.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/865/oj).

Όταν η απόκλιση από την τιμή-στόχο είναι μεγαλύτερη του μηδενός, αυτό σημαίνει ότι έχει σημειωθεί υπέρβαση του στόχου ειδικών εκπομπών.

Ως προς τους κατασκευαστές που είναι μέλη ομάδας κατασκευαστών («P» στη στήλη B του πίνακα 1), η συμμόρφωση προς τον στόχο ειδικών εκπομπών αξιολογείται μόνο στο επίπεδο της ομάδας.

Στήλη Η:

«Εξοικονομήσεις εκπομπών CO_2 από οικολογικές καινοτομίες» (σε g CO_2/km): οι εξοικονομήσεις εκπομπών που ελήφθησαν υπόψη για τον υπολογισμό των μέσων ειδικών εκπομπών CO_2 (στήλη Ε), οι οποίες επιτυγχάνονται με τη χρήση καινοτόμων τεχνολογιών που έχουν επαληθευμένη συμβολή στη μείωση των εκπομπών CO_2 και έχουν εγκριθεί από την Επιτροπή σύμφωνα με το άρθρο 11 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631. Έχουν ληφθεί υπόψη μόνο οι οικολογικές καινοτομίες που έχουν εγκριθεί σε σχέση με τη διαδικασία δοκιμής εκπομπών WLTP. Οι εξοικονομήσεις εκπομπών CO_2 από οικολογικές καινοτομίες υπολογίζονται σύμφωνα με το άρθρο 6 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2017/1153 της Επιτροπής ([5]) και όπως εξηγείται στο σημείο 4.1 στοιχείο στ) της ανακοίνωσης 2017/C 218/01 της Επιτροπής ([6]).

Στήλη Θ:

«Περιθώριο σφάλματος» (σε g CO_2/km): η τιμή κατά την οποία προσαρμόστηκε η διαφορά μεταξύ των μέσων ειδικών εκπομπών CO_2 (στήλη Ε) και του στόχου ειδικών εκπομπών (στήλη ΣΤ) κατά τον υπολογισμό της απόκλισης από τον στόχο (στήλη Ζ), προκειμένου να ληφθούν υπόψη οι φάκελοι που γνωστοποίησε στην Επιτροπή ο κατασκευαστής (πίνακας 1) ή η ομάδα κατασκευαστών (πίνακας 2) με τον κωδικό σφάλματος Β, όπως ορίζεται στο άρθρο 6 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2021/392 της Επιτροπής ([7]).

Το περιθώριο σφάλματος υπολογίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

Περιθώριο σφάλματος =	απόλυτη τιμή της μεταβλητής [(AC1 – TG1) – (AC2 – TG2)]·
AC1 =	μέσες ειδικές εκπομπές CO_2, συμπεριλαμβανομένων των φακέλων με κωδικό σφάλματος Β (όπως προσδιορίζεται στη στήλη Ε)·
TG1 =	στόχος ειδικών εκπομπών, συμπεριλαμβανομένων των φακέλων με κωδικό σφάλματος Β (όπως προσδιορίζεται στη στήλη ΣΤ)·
AC2 =	μέσες ειδικές εκπομπές CO_2, υπολογιζόμενες εξαιρουμένων των φακέλων με κωδικό σφάλματος Β·
TG2 =	στόχος ειδικών εκπομπών, υπολογιζόμενος εξαιρουμένων των φακέλων με κωδικό σφάλματος Β.

Στήλη Ι (Πίνακας 2):

«Στόχος ειδικών εκπομπών αναφοράς βάσει της WLTP»: ο στόχος ειδικών εκπομπών αναφοράς βάσει της WLTP που προσδιορίζεται σύμφωνα με το παράρτημα Ι μέρος Α σημείο 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631. Αναφέρεται τιμή μόνο για τις νέες ομάδες και τις ομάδες κατασκευαστών των οποίων η σύνθεση άλλαξε κατά το ημερολογιακό έτος 2023. Για τις άλλες ομάδες κατασκευαστών, ο στόχος ειδικών εκπομπών αναφοράς βάσει της WLTP παρατίθεται στο παράρτημα ΙΙ μέρος Α της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2022/2087, στο παράρτημα Ι μέρος Α της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2023/1623 ή στο παράρτημα Ι της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2024/865.

([5]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2017/1153 της Επιτροπής, της 2ας Ιουνίου 2017, για την ανάπτυξη μεθοδολογίας προσδιορισμού των παραμέτρων συσχέτισης που απαιτούνται για να αποτυπωθεί η αλλαγή στην κανονιστική διαδικασία δοκιμών και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1014/2010 (ΕΕ L 175 της 7.7.2017, σ. 679, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2017/1153/oj).

([6]) Ανακοίνωση 2017/C 218/01 της Επιτροπής «Κατευθύνσεις σχετικά με την παρακολούθηση και την αναφορά δεδομένων ταξινόμησης των καινούργιων ελαφρών οχημάτων (ΕΕ C 218 της 7.7.2017, σ. 1).

([7]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2021/392 της Επιτροπής, της 4ης Μαρτίου 2021, για την παρακολούθηση και την υποβολή δεδομένων σχετικά με τις εκπομπές CO_2 από επιβατικά αυτοκίνητα και ελαφρά επαγγελματικά οχήματα σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/631 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και την κατάργηση των εκτελεστικών κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1014/2010, (ΕΕ) αριθ. 293/2012, (ΕΕ) 2017/1152 και (ΕΕ) 2017/1153 της Επιτροπής (ΕΕ L 77 της 5.3.2021, σ. 8, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/392/oj).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΤΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΩΝ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΩΝ ΕΛΑΦΡΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Πίνακας 1

Τιμές των επιδόσεων μεμονωμένων κατασκευαστών καινούργιων ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων κατά το ημερολογιακό έτος 2023 σύμφωνα με το άρθρο 9 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631

Α	Β	Γ	Δ	Ε	ΣΤ	Ζ	Η	Θ
Επωνυμία κατασκευαστή	Ομάδες Παρεκκλίσεις Εξαιρέσεις	Συνολικός αριθμός ταξινομήσεων	Μέση μάζα σε κατάσταση ετοιμότητας λειτουργίας	Μέσες ειδικές εκπομπές CO_2	Στόχος ειδικών εκπομπών	Απόκλιση από τον στόχο	Εξοικονομήσεις εκπομπών CO_2 από οικολογικές καινοτομίες	Περιθώριο σφάλματος
ADDAX MOTOR NV	DMD	147	1 191,16	0			0	
ALFA ROMEO SPA	P7	621	1 749,48	149,902	161,470	– 11,568	2,024	0
ALKE SRL	DMD	133	1 117,48	0			0	
AUDI AG	P8	165	1 920,44	162,882	193,224	– 30,342	2,009	0
AUDI SPORT GMBH	P8	4	1 985,00	252,500	193,068	59,432	0	0
AUTOMOBILE DACIA SA	P6	1 508	1 175,47	92,450	104,663	– 12,213	2,141	0
AUTOMOBILES CITROEN	P7	51 285	1 840,38	187,806	217,156	– 29,350	0,578	0
AUTOMOBILES PEUGEOT	P7	117 982	1 904,10	185,634	219,138	– 33,504	0,501	0
BATTSWAP INC	DMD	8	1 310,63	0			0	
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	P1/DMD	2	1 962,50	161,500			0	
B-ON GMBH		667	1 821,17	0	192,973	– 192,973	0	0
BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED	DMD	489	1 718,68	0			0	
CENNTRO AUTOMOTIVE CORPORATION	DMD	272	1 287,85	0			0	
DFSK MOTOR CO LTD		1 339	1 207,03	141,027	91,177	49,850	0	0
DR AUTOMOBILES SRL	DMD	1 900	1 988,88	276,843			0	
DR ING HCF PORSCHE AG	P8	3	2 190,00	179,600	221,098	– 41,498	1,400	0
ESAGONO ENERGIA SRL	DMD	14	1 254,64	0			0	
ETESIA SAS	DMD	50	1 199,16	0			0	

Α	Β	Γ	Δ	Ε	ΣΤ	Ζ	Η	Θ
Επωνυμία κατασκευαστή	Ομάδες Παρεκκλίσεις Εξαιρέσεις	Συνολικός αριθμός ταξινομήσεων	Μέση μάζα σε κατάσταση ετοιμότητας λειτουργίας	Μέσες ειδικές εκπομπές CO_2	Στόχος ειδικών εκπομπών	Απόκλιση από τον στόχο	Εξοικονομήσεις εκπομπών CO_2 από οικολογικές καινοτομίες	Περιθώριο σφάλματος
EVUM MOTORS GMBH	DMD	134	1 597,86	0			0	
FCA US LLC	P7	2 079	1 839,68	142,755	176,254	– 33,499	0,636	0,064
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA PTY LIMITED	P2	37 787	2 339,40	257,344	233,843	23,501	0	0
FORD-WERKE GMBH	P2	136 770	1 972,11	188,869	199,607	– 10,738	0,042	0,007
GARIA AS	DMD	75	763,75	0			0	
GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC	DMD	2	2 718,00	212,500			0	
GOUPIL INDUSTRIE SAS		1 095	1 136,07	0	80,840	– 80,840	0	0
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	DMD	378	1 879,62	224,000			0	
HONDA MOTOR CO LTD	DMD	1	1 452,00	93,000			0	
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS	P3/DMD	42	1 133,10	118,079			0,278	
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P3/DMD	304	2 064,68	209,941			0,006	
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P3/DMD	16	1 666,31	77,294			0,956	
INEOS AUTOMOTIVE LIMITED	DMD	363	2 792,65	309,758			0	
ISUZU MOTORS LIMITED	D	9 716	2 145,18	240,122	249,000	– 8,878	0	0
IVECO SPA		13 340	2 336,71	252,795	286,429	– 33,634	0	0,023
JAGUAR LAND ROVER LIMITED		3 623	2 276,05	204,931	232,993	– 28,062	2,307	0,007
JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD		4	1 845,00	0	195,261	– 195,261	0	0

Α	Β	Γ	Δ	Ε	ΣΤ	Ζ	Η	Θ
Επωνυμία κατασκευαστή	Ομάδες Παρεκκλίσεις Εξαιρέσεις	Συνολικός αριθμός τάξινομήσεων	Μέση μάζα σε κατάσταση ετοιμότητας λειτουργίας	Μέσες ειδικές εκπομπές CO_2	Στόχος ειδικών εκπομπών	Απόκλιση από τον στόχο	Εξοικονομήσεις εκπομπών CO_2 από οικολογικές καινοτομίες	Περιθώριο σφάλματος
JIANGSU YINBAO SPECIAL PURPOSE VEHICLE CO LTD	DMD	15	2 209,00	0			0	
KG MOBILITY CORPORATION	DMD	2 707	2 221,74	236,553			0	
KIA CORPORATION	P4/DMD	46	1 320,80	96,822			1,200	
KIA SLOVAKIA SRO	P4/DMD	192	1 620,28	124,526			1,979	
LIGIER GROUP	DMD	139	709,86	0			0	
LIUZHOU WULING AUTOMOBILE INDUSTRY CO LTD	DMD	10	1 465,00	0			0	
LONDON EV COMPANY LIMITED		15	2 273,33	27,933	115,290	– 87,357	0	0
MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD		14	1 290,00	122,149	141,981	– 19,832	2,994	0
MAN TRUCK & BUS SE	P8	8 072	2 282,33	243,175	245,937	– 2,762	0,893	0
MAZDA MOTOR CORPORATION	P5/DMD	50	1 621,92	113,840			0	
MELEX SP ZOO	DMD	3	1 314,33	0			0	
MERCEDES-BENZ AG		109 574	2 170,42	191,764	223,572	– 31,808	0,666	0,005
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION	P6	2	1 975,00	46,000	158,619	– 112,619	0	0
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD	P6	5	949,00	113,430	97,126	16,304	1,170	0
NEXTEM E-MOBILITY LIMITED	DMD	105	1 330,05	0			0	
NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE SAS	P6	18 713	1 802,13	156,960	175,970	– 19,010	1,562	0,003
OPEL AUTOMOBILE GMBH	P7	25 969	1 526,54	126,721	167,177	– 40,456	0,110	0,003

A	B	Γ	Δ	E	ΣΤ	Z	H	Θ
Επωνυμία κατασκευαστή	Ομάδες Παρεκκλίσεις Εξαιρέσεις	Συνολικός αριθμός ταξινομήσεων	Μέση μάζα σε κατάσταση ετοιμότητας λειτουργίας	Μέσες ειδικές εκπομπές CO_2	Στόχος ειδικών εκπομπών	Απόκλιση από τον στόχο	Εξοικονομήσεις εκπομπών CO_2 από οικολογικές καινοτομίες	Περιθώριο σφάλματος
OZ TRUCK SRL	DMD	2	1 515,00	0			0	
PIAGGIO & C SPA	D	4 435	1 408,00	191,242	194,000	– 2,758	0	0
POLARIS SALES EUROPE SARL		289	1 190,38	0	132,417	– 132,417	0	0
RENAULT SAS	P6	196 748	1 791,75	177,717	196,303	– 18,586	1,487	0,002
RENAULT TRUCKS		10 028	2 095,74	234,433	265,844	– 31,411	1,238	0,029
ROMANITAL SRL	DMD	53	1 793,49	251,245			0	
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD	D	7 441	2 170,57	99,560	166,000	– 66,440	0	0
SAIC MOTOR CORPORATION LTD		40	1 759,25	0	140,666	– 140,666	0	0
SEAT SA	P8	369	1 522,63	115,506	142,139	– 26,633	0,153	0
SIN CARS INDUSTRY JSC	DMD	5	2 027,00	0			0	
SKODA AUTO AS	P8	222	1 631,79	130,234	154,141	– 23,907	1,167	0
STELLANTIS AUTO SAS	P7	134 222	1 519,43	132,172	157,391	– 25,219	0,117	0,001
STELLANTIS EUROPE SPA	P7	71 346	1 867,43	198,304	199,242	– 0,938	1,256	0,004
SUBARU CORPORATION	DMD	5	1 740,20	188,200			0	
SUZUKI MOTOR CORPORATION	D	12 310	1 164,90	172,966	174,000	– 1,034	0,002	0
TOYOTA MOTOR CORPORATION		530	1 327,19	101,443	145,551	– 44,108	0,849	0

Α	Β	Γ	Δ	Ε	ΣΤ	Ζ	Η	Θ
Επωνυμία κατασκευαστή	Ομάδες Παρεκκλίσεις Εξαιρέσεις	Συνολικός αριθμός ταξινομήσεων	Μέση μάζα σε κατάσταση ετοιμότητας λειτουργίας	Μέσες ειδικές εκπομπές CO_2	Στόχος ειδικών εκπομπών	Απόκλιση από τον στόχο	Εξοικονομήσεις εκπομπών CO_2 από οικολογικές καινοτομίες	Περιθώριο σφάλματος
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA		70 886	1 896,32	183,593	206,989	– 23,396	0,422	0,002
VOLKSWAGEN AG	P8	139 177	1 961,37	176,107	196,295	– 20,188	1,188	0
VOLVO CAR CORPORATION		2 185	1 851,42	140,164	177,123	– 36,959	1,145	0

Πίνακας 2

Τιμές των επιδόσεων ομάδων κατασκευαστών καινούργιων ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων κατά το ημερολογιακό έτος 2023 σύμφωνα με το άρθρο 9 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631

Α	Β	Γ	Δ	Ε	ΣΤ	Ζ	Η	Θ	Ι
Όνομα ομάδας	Ομάδες Εξαιρέσεις	Συνολικός αριθμός ταξινομήσεων	Μέση μάζα σε κατάσταση ετοιμότητας λειτουργίας	Μέσες ειδικές εκπομπές CO_2	Στόχος ειδικών εκπομπών	Απόκλιση από τον στόχο	Εξοικονομήσεις εκπομπών CO_2 από οικολογικές καινοτομίες	Περιθώριο σφάλματος	Στόχος ειδικών εκπομπών αναφοράς βάσει της WLTP
BMW	P1/DMD	2	1 962,50	161,500			0		
FORD	P2	174 557	2 051,62	203,692	206,979	– 3,287	0,033	0,004	
HYUNDAI MOTOR EUROPE	P3/DMD	362	1 938,99	193,420			0,080		
KIA	P4/DMD	238	1 562,39	119,173			1,827		
MAZDA	P5/DMD	50	1 621,92	113,840			0		149,055
RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI	P6	216 976	1 788,34	175,332	189,966	– 14,634	1,497	0,001	
STELLANTIS	P7	403 504	1 736,69	166,300	191,301	– 25,001	0,494	0	
VOLKSWAGEN	P8	148 012	1 977,24	179,532	199,058	– 19,526	1,170	0	

Επεξηγηματικές σημειώσεις για τους πίνακες 1 και 2:

Για όλους τους υπολογισμούς στους οποίους βασίζονται οι τιμές που παρατίθενται στους πίνακες αυτούς, έχουν ληφθεί υπόψη μόνο τα οχήματα για τα οποία αναφέρθηκαν οι τιμές τόσο για τις εκπομπές CO_2 όσο και για τη μάζα σε κατάσταση ετοιμότητας λειτουργίας.

Για έναν μεμονωμένο κατασκευαστή, ο οποίος είναι μέλος μιας ομάδας κατασκευαστών κατά το ημερολογιακό έτος 2023, οι τιμές που παρατίθενται στον πίνακα 1 είναι αυτές που θα ίσχυαν εάν ο κατασκευαστής δεν ήταν μέλος ομάδας.

Στήλη Α:

Πίνακας 1: «Επωνυμία κατασκευαστή»: το όνομα του κατασκευαστή που κοινοποιήθηκε στην Επιτροπή από τον οικείο κατασκευαστή ή, ελλείψει τέτοιας κοινοποίησης, το όνομα που δηλώθηκε από την αρχή αναφοράς.

Πίνακας 2: «Όνομα ομάδας»: το όνομα της ομάδας που δηλώθηκε από τον επικεφαλής της ομάδας.

Στήλη Β:

Η ένδειξη «D» σημαίνει ότι έχει χορηγηθεί παρέκκλιση για το ημερολογιακό έτος 2023 σύμφωνα με το άρθρο 10 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631 (κατασκευαστής με μικρό όγκο παραγωγής).

Η ένδειξη «DMD» σημαίνει ότι εφαρμόζεται «εξαίρεση de-minimis» σύμφωνα με το άρθρο 2 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631, με αποτέλεσμα ο κατασκευαστής να μην υποχρεούται να επιτύχει στόχο ειδικών εκπομπών κατά το ημερολογιακό έτος 2023.

Η ένδειξη «P» σημαίνει ότι ο κατασκευαστής είναι μέλος ομάδας κατασκευαστών, η οποία έχει σχηματιστεί σύμφωνα με το άρθρο 6 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631, και η συμφωνία ομαδοποίησης ισχύει για το ημερολογιακό έτος 2023.

Στήλη Γ:

«Συνολικός αριθμός ταξινομήσεων»: ο συνολικός αριθμός των καινούργιων ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων που ταξινομήθηκαν στην Ένωση, στην Ισλανδία και στη Νορβηγία κατά το ημερολογιακό έτος 2023 για τα οποία είναι υπεύθυνος ο κατασκευαστής (πίνακας 1) ή τα μέλη της ομάδας (πίνακας 2).

Στήλη Δ:

«Μέση μάζα σε κατάσταση ετοιμότητας λειτουργίας» (σε kg): η μέση μάζα σε κατάσταση ετοιμότητας λειτουργίας των καινούργιων ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων που ταξινομήθηκαν στην Ένωση, στην Ισλανδία και στη Νορβηγία κατά το ημερολογιακό έτος 2023 για τα οποία είναι υπεύθυνος ο κατασκευαστής (πίνακας 1) ή τα μέλη της ομάδας (πίνακας 2).

Στήλη Ε:

«Μέσες ειδικές εκπομπές CO_2» (σε g CO_2/km): οι μέσες ειδικές εκπομπές CO_2 που προσδιορίζονται σύμφωνα με τη διαδικασία δοκιμής που καθορίζεται στο παράρτημα XXI του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1151 για όλα τα καινούργια ελαφρά επαγγελματικά οχήματα που ταξινομήθηκαν στην Ένωση, στην Ισλανδία και στη Νορβηγία κατά το ημερολογιακό έτος 2023 για τα οποία είναι υπεύθυνος ο κατασκευαστής (πίνακας 1) ή τα μέλη της ομάδας (πίνακας 2).

Για τον υπολογισμό των μέσων ειδικών εκπομπών CO_2, η Επιτροπή έχει λάβει υπόψη, στον βαθμό που συνέτρεχε σχετική περίπτωση, τις εξοικονομήσεις εκπομπών CO_2 που επιτεύχθηκαν με τη χρήση οικολογικών καινοτομιών (στήλη Η).

Στήλη ΣΤ:

«Στόχος ειδικών εκπομπών» (g CO_2/km) : ο στόχος ειδικών εκπομπών του κατασκευαστή (πίνακας 1) ή της ομάδας κατασκευαστών (πίνακας 2) που υπολογίζεται σύμφωνα με το παράρτημα Ι μέρος Β σημείο 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631 ή, κατά περίπτωση («D» στη στήλη Β του πίνακα 1), ο στόχος παρέκκλισης που έχει χορηγηθεί σύμφωνα με το άρθρο 10 του εν λόγω κανονισμού.

Ο στόχος ειδικών εκπομπών αναφοράς βάσει της WLTP που χρησιμοποιείται για τον υπολογισμό του στόχου ειδικών εκπομπών είναι αυτός που ορίζεται στο παράρτημα ΙΙ μέρος Β της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2022/2087, στο παράρτημα Ι μέρος Β της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2023/1623 ή στο παράρτημα Ι της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2024/865. Για τις ομάδες κατασκευαστών που παρατίθενται στον πίνακα 2, των οποίων η σύνθεση άλλαξε κατά το ημερολογιακό έτος 2023, ο στόχος ειδικών εκπομπών αναφοράς βάσει της WLTP αναφέρεται στη στήλη Ι του πίνακα 2.

Όταν ένας κατασκευαστής δικαιούται εξαίρεση («DMD» στη στήλη Β του πίνακα 1) σύμφωνα με το άρθρο 2 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631, δεν εφαρμόζεται στόχος ειδικών εκπομπών και, ως εκ τούτου, δεν αναφέρεται ούτε «απόκλιση από τον στόχο» (στήλη Ζ) ούτε «περιθώριο σφάλματος» (στήλη Θ).

Στήλη Ζ:

«Απόκλιση από τον στόχο» (σε g CO_2/km): η διαφορά μεταξύ των μέσων ειδικών εκπομπών CO_2 (στήλη Ε) και του στόχου ειδικών εκπομπών (στήλη ΣΤ), από την οποία αφαιρείται το περιθώριο σφάλματος (στήλη Θ).

Όταν η απόκλιση από την τιμή-στόχο είναι μεγαλύτερη του μηδενός, αυτό σημαίνει ότι έχει σημειωθεί υπέρβαση του στόχου ειδικών εκπομπών.

Ως προς τους κατασκευαστές που είναι μέλη ομάδας κατασκευαστών («P» στη στήλη Β του πίνακα 1), η συμμόρφωση προς τον στόχο ειδικών εκπομπών αξιολογείται μόνο στο επίπεδο της ομάδας.

Στήλη Η:

«Εξοικονομήσεις εκπομπών CO_2 από οικολογικές καινοτομίες» (σε g CO_2/km): οι εξοικονομήσεις εκπομπών που ελήφθησαν υπόψη για τον υπολογισμό των μέσων ειδικών εκπομπών CO_2 (στήλη Ε), οι οποίες επιτυγχάνονται με τη χρήση καινοτόμων τεχνολογιών που έχουν επαληθευμένη συμβολή στη μείωση των εκπομπών CO_2 και έχουν εγκριθεί από την Επιτροπή σύμφωνα με το άρθρο 11 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631. Έχουν ληφθεί υπόψη μόνο οι οικολογικές καινοτομίες που έχουν εγκριθεί σε σχέση με τη διαδικασία δοκιμής εκπομπών WLTP. Οι εξοικονομήσεις εκπομπών CO_2 από οικολογικές καινοτομίες υπολογίζονται σύμφωνα με το άρθρο 5 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2017/1152 της Επιτροπής [1] και όπως εξηγείται στο σημείο 4.1 στοιχείο στ) της ανακοίνωσης 2017/C 218/01 της Επιτροπής.

Στήλη Θ:

«Περιθώριο σφάλματος» (σε g CO_2/km): η τιμή κατά την οποία προσαρμόστηκε η διαφορά μεταξύ των μέσων ειδικών εκπομπών CO_2 (στήλη Ε) και του στόχου ειδικών εκπομπών (στήλη ΣΤ) κατά τον υπολογισμό της απόκλισης από τον στόχο (στήλη Ζ), προκειμένου να ληφθούν υπόψη οι φάκελοι που γνωστοποίησε στην Επιτροπή ο κατασκευαστής (πίνακας 1) ή η ομάδα κατασκευαστών (πίνακας 2) με τον κωδικό σφάλματος Β, όπως ορίζεται στο άρθρο 6 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2021/392.

Το περιθώριο σφάλματος υπολογίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

Περιθώριο σφάλματος =	απόλυτη τιμή της μεταβλητής [(AC1 – TG1) – (AC2 – TG2)]·
AC1 =	μέσες ειδικές εκπομπές CO_2, συμπεριλαμβανομένων των φακέλων με κωδικό σφάλματος Β (όπως προσδιορίζεται στη στήλη Ε)·
TG1 =	στόχος ειδικών εκπομπών, συμπεριλαμβανομένων των φακέλων με κωδικό σφάλματος Β (όπως προσδιορίζεται στη στήλη ΣΤ)·
AC2 =	μέσες ειδικές εκπομπές CO_2, υπολογιζόμενες εξαιρουμένων των φακέλων με κωδικό σφάλματος Β·
TG2 =	στόχος ειδικών εκπομπών, υπολογιζόμενος εξαιρουμένων των φακέλων με κωδικό σφάλματος Β.

Στήλη Ι (Πίνακας 2):

«Στόχος ειδικών εκπομπών αναφοράς βάσει της WLTP»: ο στόχος ειδικών εκπομπών αναφοράς βάσει της WLTP που προσδιορίζεται σύμφωνα με το παράρτημα Ι μέρος Β σημείο 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631. Αναφέρεται τιμή μόνο για τις νέες ομάδες και τις ομάδες κατασκευαστών των οποίων η σύνθεση άλλαξε κατά το ημερολογιακό έτος 2023. Για τις άλλες ομάδες κατασκευαστών, ο στόχος ειδικών εκπομπών αναφοράς βάσει της WLTP παρατίθεται στο παράρτημα ΙΙ μέρος Β της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2022/2087, στο παράρτημα Ι μέρος Β της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2023/1623 ή στο παράρτημα Ι της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2024/865.

---

[1] Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2017/1152 της Επιτροπής, της 2ας Ιουνίου 2017, για την ανάπτυξη μεθοδολογίας προσδιορισμού των παραμέτρων συσχέτισης που απαιτούνται για να αποτυπωθεί η αλλαγή στην κανονιστική διαδικασία δοκιμών ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων και για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 293/2012 (ΕΕ L 175 της 7.7.2017, σ. 644, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2017/1152/oj).