Amtsblatt
der Europäischen Union

DE
Reihe L

2024/3098

16.12.2024

DURCHFÜHRUNGSBESCHLUSS (EU) 2024/3098 DER KOMMISSION

vom 12. Dezember 2024

zur Festlegung der Werte für die Leistung von Herstellern und Emissionsgemeinschaften von Herstellern neuer Personenkraftwagen und neuer leichter Nutzfahrzeuge für das Kalenderjahr 2023 gemäß der Verordnung (EU) 2019/631 des Europäischen Parlaments und des Rates

(Bekannt gegeben unter Aktenzeichen C(2024) 6468)

(Nur der bulgarische, der dänische, der deutsche, der englische, der französische, der italienische, der kroatische, der niederländische, der polnische, der portugiesische, der rumänische, der schwedische, der spanische und der ungarische Text sind verbindlich)

(Text von Bedeutung für den EWR)

DIE EUROPÄISCHE KOMMISSION —

gestützt auf den Vertrag über die Arbeitsweise der Europäischen Union,

gestützt auf die Verordnung (EU) 2019/631 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 17. April 2019 zur Festsetzung von CO_2-Emissionsnormen für neue Personenkraftwagen und für neue leichte Nutzfahrzeuge und zur Aufhebung der Verordnungen (EG) Nr. 443/2009 und (EU) Nr. 510/2011 ([1]), insbesondere auf Artikel 7 Absatz 5 Unterabsatz 2 und Artikel 9 Absatz 1,

in Erwägung nachstehender Gründe:

(1) Nach der Verordnung (EU) 2019/631 muss die Kommission jedes Jahr die durchschnittlichen spezifischen CO_2-Emissionen und die Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen für jeden Hersteller und jede Emissionsgemeinschaft von Herstellern bestimmen, die für in der Union zugelassene neue Personenkraftwagen und neue leichte Nutzfahrzeuge verantwortlich sind.

(2) Die Berechnung der durchschnittlichen spezifischen CO_2-Emissionen und der Zielvorgaben für die spezifischen Emissionen für das Kalenderjahr 2023 muss auf den genauen Daten der Meldebehörden über die in diesem Kalenderjahr zugelassenen neuen Personenkraftwagen und neuen leichten Nutzfahrzeuge beruhen.

(3) Alle Meldebehörden haben der Kommission ihre Daten für 2023 übermittelt. Allerdings wurde in einigen Fällen die Meldefrist überschritten, die am 28. Februar 2024 endete. Wenn die Kommission bei der Überprüfung der Daten feststellte, dass bestimmte Daten fehlten oder offensichtlich falsch waren, setzte sie sich mit den betreffenden Meldebehörden in Verbindung und nahm vorbehaltlich deren Zustimmung eine entsprechende Anpassung oder Vervollständigung der Daten vor. Konnte mit einer Meldebehörde keine Einigung erzielt werden, wurden die von dieser Meldebehörde übermittelten vorläufigen Daten nicht angepasst.

(4) Am 10. Juni 2024 veröffentlichte die Kommission die vorläufigen Daten. Am 11. Juni 2024 teilte sie 103 Herstellern von Personenkraftwagen und 72 Herstellern von leichten Nutzfahrzeugen sowie den jeweiligen Emissionsgemeinschaften die vorläufige Berechnung ihrer durchschnittlichen spezifischen CO_2-Emissionen und ihrer Zielvorgaben für die spezifischen Emissionen für das Kalenderjahr 2023 mit.

(5) Daraufhin meldeten 52 Hersteller von Personenkraftwagen und 38 Hersteller leichter Nutzfahrzeuge der Kommission gemäß Artikel 7 Absatz 5 Unterabsatz 1 der Verordnung (EU) 2019/631 Fehler in den Daten. Die Kommission hat die von den Herstellern gemeldeten Fehler und die Anpassungsgründe überprüft.

(6) Bei zwei Herstellern von Personenkraftwagen und einem Hersteller leichter Nutzfahrzeuge fiel keines der in den vorläufigen Datensätzen enthaltenen Fahrzeuge in den Anwendungsbereich der Verordnung (EU) 2019/631; diese Hersteller wurden daher nicht in den vorliegenden Beschluss einbezogen.

([1]) ABl. L 111 vom 25.4.2019, S. 13, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/631/oj.

(7) Folglich konnte die Kommission die Werte für die Leistung von 101 Herstellern von Personenkraftwagen und von 71 Herstellern leichter Nutzfahrzeuge für das Kalenderjahr 2023 festlegen.

(8) Nach Artikel 2 Absatz 4 der Verordnung (EU) 2019/631 sind Hersteller, auf die zusammen mit allen ihren verbundenen Unternehmen im vorangegangenen Kalenderjahr weniger als 1 000 Neuzulassungen von Personenkraftwagen oder weniger als 1 000 Neuzulassungen leichter Nutzfahrzeuge in der Union entfielen, von der Einhaltung einer Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen ausgenommen. Da die von solchen Herstellern zugelassenen Fahrzeuge in den Anwendungsbereich der Verordnung fallen, ist es angezeigt, ihre durchschnittlichen spezifischen CO_2-Emissionen sowie die Zahl der neu zugelassenen Personenkraftwagen und neu zugelassenen leichten Nutzfahrzeuge, für die diese Hersteller verantwortlich sind, zu berechnen und anzugeben.

(9) Gemäß Artikel 6 Absatz 2 der Durchführungsverordnung (EU) 2021/392 der Kommission ([2]) mit Fehlercode B gekennzeichnete Aufzeichnungen sollten in die Berechnung der Zielvorgaben für die spezifischen Emissionen und der durchschnittlichen spezifischen CO_2-Emissionen einbezogen werden, da die Fahrzeuge ordnungsgemäß einem Hersteller zugeordnet werden konnten. Da die Hersteller jedoch nicht alle Fahrzeuge identifizieren können, sollte bei der Bestimmung des Abstands zum vorgegebenen Ziel für den betreffenden Hersteller eine Fehlermarge gelten, was den Stand des Herstellers in Bezug auf seine Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen verbessert.

(10) Beträgt der Abstand eines Herstellers oder einer Emissionsgemeinschaft von Herstellern zur Zielvorgabe mehr als null, ist nach Artikel 8 der Verordnung (EU) 2019/631 eine Abgabe wegen Emissionsüberschreitung zu erheben. Dies trifft auf drei Hersteller von Personenkraftwagen und einen Hersteller von leichten Nutzfahrzeugen zu —

HAT FOLGENDEN BESCHLUSS ERLASSEN:

Artikel 1

(1) Die Werte für die Leistung von Herstellern und Emissionsgemeinschaften von Herstellern neuer Personenkraftwagen für das Kalenderjahr 2023 sind gemäß Artikel 9 Absätze 1 und 2 der Verordnung (EU) 2019/631 in Anhang I dieses Beschlusses aufgeführt.

(2) Die Werte für die Leistung von Herstellern und Emissionsgemeinschaften von Herstellern neuer leichter Nutzfahrzeuge für das Kalenderjahr 2023 sind gemäß Artikel 9 Absätze 1 und 2 der Verordnung (EU) 2019/631 in Anhang II dieses Beschlusses aufgeführt.

Artikel 2

Dieser Beschluss ist gemäß Artikel 6 der Verordnung (EU) 2019/631 an folgende einzelne Hersteller und Emissionsgemeinschaften von Herstellern gerichtet:

1. ADDAX MOTOR NV
Kleine Tapuitstraat 18
8540 Deerlijk
Belgien

2. ALFA ROMEO SPA
C.so G. Agnelli, 200
10135 Turin TO
Italien

3. ALKE SRL
Via Vigonovese 123
35127 Padua PD
Italien

([2]) Durchführungsverordnung (EU) 2021/392 der Kommission vom 4. März 2021 über die Überwachung und Meldung von Daten zu den CO_2-Emissionen von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen gemäß der Verordnung (EU) 2019/631 des Europäischen Parlaments und des Rates und zur Aufhebung der Durchführungsverordnungen (EU) Nr. 1014/2010, (EU) Nr. 293/2012, (EU) 2017/1152 und (EU) 2017/1153 der Kommission (ABl. L 77 vom 5.3.2021, S. 8, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/392/oj).

4. ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GmbH & CO KG
Alpenstraße 35-37
86807 Buchloe
Deutschland

5. ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILE GROUP CORP LTD
in der Union vertreten durch:
JAC-Italy Design Center S.R.L
Via Torino 21/b
10044 Pianezza TO
Italien

6. ASTON MARTIN LAGONDA LTD
in der Union vertreten durch:
Aston Martin Lagonda of Europe GmbH
Unterschweinstiege 2-14
60549 Frankfurt am Main
Deutschland

7. AUDI AG
Postfach 011/1882
38436 Wolfsburg
Deutschland

8. AUDI HUNGARIA ZRT
Postfach 011/1882
38436 Wolfsburg
Deutschland

9. AUDI SPORT GmbH
Postfach 011/1882
38436 Wolfsburg
Deutschland

10. AUTOMOBILE DACIA SA
Str. Uzinei Nr. 1
115400 Mioveni (Arges)
Rumänien

11. AUTOMOBILES CITROËN
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Frankreich

12. AUTOMOBILES PEUGEOT
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Frankreich

13. AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA
Postfach 011/1882
38436 Wolfsburg
Deutschland

14. BATTSWAP INC
in der Union vertreten durch:
BattSwap DE GmbH
Äußere Sulzbacher Str. 118
90491 Nürnberg
Deutschland

15. BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG
Postfach
80788 München
Deutschland

16. BENTLEY MOTORS LTD
in der Union vertreten durch:
Bentley Motors Germany GmbH
Zeppelinstraße 1
85399 Hallbergmoos
Deutschland

17. BMW M GmbH
Postfach
80809 München
Deutschland

18. Emissionsgemeinschaft BMW (M1)
Vertreter der Emissionsgemeinschaft:
Bayerische Motoren Werke AG
Postfach
80788 München
Deutschland

19. Emissionsgemeinschaft BMW (N1)
Vertreter der Emissionsgemeinschaft:
Bayerische Motoren Werke AG
Postfach
80788 München
Deutschland

20. B-ON GmbH
Liebigstraße 50
52070 Aachen
Deutschland

21. BRILLIANCE SHINERAY CHONGQING AUTOMOBILE CO LTD
in der Union vertreten durch:
SWM Motorcycles S.R.L.
Via Nino Bixio n. 8
21024 Biandronno VA
Italien

22. BUGATTI AUTOMOBILES SAS
1 Chateau St Jean Dorlisheim
67120 Molsheim
Frankreich

23. BUGATTI RIMAC DOO
Ljubljanska ulica 7
HR-10431 Brezje (Sveta Nedelja)
Kroatien

24. BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED
in der Union vertreten durch:
BYD Europe B.V.
's-Gravelandseweg 256
3125 BK Schiedam
Niederlande

25. CATERHAM CARS LIMITED
in der Union vertreten durch:
Caterham Competition France
Valat de Fontanes
30520 Saint-Martin-de-Valgalgues
Frankreich

26. CENNTRO AUTOMOTIVE CORPORATION
in der Union vertreten durch:
Cenntro Automotive Europe GmbH
Dettinger Straße 157-159
73230 Kirchheim unter Teck
Deutschland

27. CHERY AUTOMOBILE CO LTD
in der Union vertreten durch:
DR Automobiles SRL
Zona Industriale, Snc
86070 Macchia d'Isernia IS
Italien

28. CHINA FAW GROUP CO LTD
in der Union vertreten durch:
China FAW Group Import & Export Co., Ltd. Deutschland
Eschersheimer Landstraße 14
60322 Frankfurt am Main
Deutschland

29. DFSK MOTOR CO LTD
in der Union vertreten durch:
Giotti Victoria S.r.l.
Pisana Road, 11/a
50021 Barberino Val d'Elsa FI
Italien

30. DONGFENG LIUZHOU MOTOR CO LTD
in der Union vertreten durch:
Lausitz Hydrogen GmbH
Bargasse 1
03046 Cottbus
Deutschland

31. DONGFENG MOTOR CORPORATION
in der Union vertreten durch:
Giotti Victoria S.r.l.
Pisana Road, 11/a
50021 Barberino Val d'Elsa FI
Italien

32. DONKERVOORT AUTOMOBIELEN BV
Pascallaan 96
8218 NJ Lelystad
Niederlande

33. DR AUTOMOBILES SRL
Zona Industriale, Snc
86070 Macchia d'Isernia IS
Italien

34. DR ING HCF PORSCHE AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Deutschland

35. ESAGONO ENERGIA SRL
Via Puecher 9
20060 Pozzuolo Martesana MI
Italien

36. ETESIA SAS
13 rue de l'Industrie
67160 Wissembourg
Frankreich

37. EURASIA MOTOR COMPANY SRL
Via Perrucchetti 18
25036 Palazzolo sull' Oglio BS
Italien

38. EVUM MOTORS GmbH
Joseph-Dollinger-Bogen 26
80807 München
Deutschland

39. FABBRICA DALLARA SRL
Via Guglielmo Marconi 18
43040 Varano de' Melegari PR
Italien

40. FCA US LLC
in der Union vertreten durch:
Stellantis Europe SpA
C.so G. Agnelli 200
10135 Turin TO
Italien

41. FERRARI SPA
Via Emilia Est 1163
41122 Modena MO
Italien

42. FISKER AUTOMOTIVE INC
in der Union vertreten durch:
Fisker GmbH
Lenbachplatz 6, c/o Orrick, Herrington & Sutcliffe LLP
80333 München
Deutschland

43. FORD MOTOR COMPANY
in der Union vertreten durch:
Ford-Werke GmbH
Henry-Ford-Straße 1
50725 Köln
Deutschland

44. FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA PTY LIMITED
in der Union vertreten durch:
Ford-Werke GmbH
Henry-Ford-Straße 1
50725 Köln
Deutschland

45. Emissionsgemeinschaft FORD (M1)
Vertreter der Emissionsgemeinschaft:
Ford-Werke GmbH
Henry-Ford-Straße 1
50725 Köln
Deutschland

46. Emissionsgemeinschaft FORD (N1)
Vertreter der Emissionsgemeinschaft:
Ford-Werke GmbH
Henry-Ford-Straße 1
50725 Köln
Deutschland

47. FORD-WERKE GmbH
Henry-Ford-Straße 1
50725 Köln
Deutschland

48. GARIA AS
Lunikvej 44 B
2670 Greve
Dänemark

49. GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC
in der Union vertreten durch:
KnowMotive
Bouwhuispad 1
8121 PX Olst
Niederlande

50. GOUPIL INDUSTRIE SAS
2445 avenue de la Vallée du Lot
47320 Bourran
Frankreich

51. GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED
in der Union vertreten durch:
Great Wall Motor Deutschland GmbH
Max-Diamand-Straße 7
80937 München
Deutschland

52. HONDA MOTOR CO LTD
in der Union vertreten durch:
Honda Motor Europe Ltd
Wijngaardveld 1 (Noord V)
9300 Aalst
Belgien

53. HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS
in der Union vertreten durch:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Deutschland

54. Emissionsgemeinschaft HYUNDAI MOTOR EUROPE (M1)
Vertreter der Emissionsgemeinschaft:
Hyundai Motor Company
in der Union vertreten durch:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Deutschland

55. Emissionsgemeinschaft HYUNDAI MOTOR EUROPE (N1)
Vertreter der Emissionsgemeinschaft:
Hyundai Motor Company
in der Union vertreten durch:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Deutschland

56. HYUNDAI MOTOR COMPANY
in der Union vertreten durch:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Deutschland

57. HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO
c/o Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Deutschland

58. INEOS AUTOMOTIVE LIMITED
in der Union vertreten durch:
INEOS Automotive GmbH
Jakob-Degen-Straße 2
71034 Böblingen
Deutschland

59. ISUZU MOTORS LIMITED
in der Union vertreten durch:
Isuzu Motors Europe NV
Bist 12
2630 Aartselaar
Belgien

60. IVECO SPA
Via Puglia 35
10156 Turin TO
Italien

61. JAGUAR LAND ROVER LIMITED
in der Union vertreten durch:
JLR Ireland (Services) Ltd, Software Engineering Centre
Three Airport Avenue, Shannon Industrial Estate
V14 YH92 Shannon (Co. Clare)
Irland

62. JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD
in der Union vertreten durch:
Aiways Automobile Europe GmbH
Dürrstraße 1
80992 München
Deutschland

63. JIANGXI JIANGLING GROUP ELECTRIC VEHICLE CO LTD
in der Union vertreten durch:
Renault SAS
122-122 bis avenue du Général Leclerc
92100 Boulogne-Billancourt
Frankreich

64. JIANGSU YINBAO SPECIAL PURPOSE VEHICLE CO LTD
in der Union vertreten durch:
Hyva Holding B.V.
Antonie van Leeuwenhoekweg 37
2408 AK Alphen a/d Rijn
Niederlande

65. KG MOBILITY CORPORATION
in der Union vertreten durch:
KG Mobility Europe Parts Center B.V.
IABC 5253 & 5254
4814 RD Breda
Niederlande

66. Emissionsgemeinschaft KG MOBILITY GREAT WALL MOTOR (M1)
Vertreter der Emissionsgemeinschaft:
KG Mobility Corporation
in der Union vertreten durch:
KG Mobility Europe Parts Center B.V.
IABC 5253 & 5254
4814 RD Breda
Niederlande

67. KIA CORPORATION
in der Union vertreten durch:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Deutschland

68. Emissionsgemeinschaft KIA (M1)
Vertreter der Emissionsgemeinschaft:
Kia Corporation
in der Union vertreten durch:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Deutschland

69. Emissionsgemeinschaft KIA (N1)
Vertreter der Emissionsgemeinschaft:
Kia Corporation
in der Union vertreten durch:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Deutschland

70. KIA SLOVAKIA SRO
c/o Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Deutschland

71. KOENIGSEGG AUTOMOTIVE AB
Kelliehousevagen 73
SE-262 74 Angelholm
Schweden

72. KTM AG
Stalhofnerstraße 3
5230 Mattighofen
Österreich

73. LANZHOU ZHIDOU ELECTRIC VEHICLE CO LTD
in der Union vertreten durch:
Nextem Italia Srl
Via Marradi 14
57126 Livorno LI
Italien

74. LEAPMOTOR AUTOMOBILE CO LTD
in der Union vertreten durch:
Greenkar Automotive Srl
Via di Quarto Peperino 22
CAP 00188 Interno 18, Rom RM
Italien

75. LEEH GROUP KFT
Eötvös utca 48. 4. em.
1067 Budapest
Ungarn

76. LIGIER GROUP
105 route d'Hauterive
3200 Abrest
Frankreich

77. LIUZHOU WULING AUTOMOBILE INDUSTRY CO LTD
in der Union vertreten durch:
EPG Pausa GmbH
Dr.-Heinrich-Stein-Straße 3
57612 Eichelhardt
Deutschland

78. LONDON EV COMPANY LIMITED
in der Union vertreten durch:
China-Euro Vehicle Technology AB (CEVT)
Pumpgatan 1
SE-41755 Göteborg
Schweden

79. LOTUS CARS LIMITED
in der Union vertreten durch:
China-Euro Vehicle Technology AB (CEVT)
Pumpgatan 1
SE-41755 Göteborg
Schweden

80. LUCID USA INC
in der Union vertreten durch:
Lucid Europe B.V.
Amsteldijk 166, 1079, LH Amsterdam
Niederlande

81. MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD
Schweidel József u. 52
2500 Esztergom
Ungarn

82. MAHINDRA & MAHINDRA LTD
in der Union vertreten durch:
Mahindra Europe Srl
Via Cancelliera 35
00072 Ariccia RM
Italien

83. MANUFACTURE ALPINE DIEPPE JEAN REDELE
40 avenue de Bréauté
76885 Dieppe Cédex
Frankreich

84. MAN TRUCK & BUS SE
Postfach 011/1882
38436 Wolfsburg
Deutschland

85. MASERATI SPA
Viale Ciro Menotti 322
41122 Modena MO
Italien

86. MAZDA MOTOR CORPORATION
in der Union vertreten durch:
Mazda Motor Europe GmbH
European R&D Centre
Hiroshimastr. 1
61440 Oberursel/Taunus
Deutschland

87. MAZDA MOTOR LOGISTICS EUROPE N.V.
Blaasveldstraat 162
2830 Willebroek
Belgien

88. Emissionsgemeinschaft MAZDA (M1)
Vertreter der Emissionsgemeinschaft:
Mazda Motor Corporation
in der Union vertreten durch:
Mazda Motor Europe GmbH
European R&D Centre
Hiroshimastr. 1
61440 Oberursel/Taunus
Deutschland

89. Emissionsgemeinschaft MAZDA (N1)
Vertreter der Emissionsgemeinschaft:
Mazda Motor Corporation
in der Union vertreten durch:
Mazda Motor Europe GmbH
European R&D Centre
Hiroshimastr. 1
61440 Oberursel/Taunus
Deutschland

90. MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED
in der Union vertreten durch:
McLaren Automotive Europe S.L.U.
Pol. Ind. L'Albornar S/N
43710 Santa Oliva, Tarragona
Spanien

91. MELEX SP ZOO
ul Investorow 25
39-300 Mielec
Polen

92. MERCEDES-AMG GmbH
Daimlerstraße 1
71563 Affalterbach
Deutschland

93. MERCEDES-BENZ AG
Mercedesstraße 120
70372 Stuttgart
Deutschland

94. Emissionsgemeinschaft MERCEDES-BENZ (M1)
Vertreter der Emissionsgemeinschaft:
Mercedes-Benz AG
Mercedesstraße 120
70372 Stuttgart
Deutschland

95. MITSUBISHI MOTORS CORPORATION
in der Union vertreten durch:
Mitsubishi Motor R&D Europe GmbH
Diamantstraße 1
65468 Trebur
Deutschland

96. MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD
in der Union vertreten durch:
Mitsubishi Motor R&D Europe GmbH
Diamantstraße 1
65468 Trebur
Deutschland

97. MOKE INTERNATIONAL LIMITED
in der Union vertreten durch:
Morningbridge LDA
The Lumiares, Rue do Diario de Noticias 138, APT. GRC
1200-146 Lisboa
Portugal

98. MORGAN TECHNOLOGIES LTD
in der Union vertreten durch:
Corbital Limited
8 Priory Office Park, Stillgorgan Road
A94 EE95 Blackrock, Co. Dublin
Irland

99. NANJING GOLDEN DRAGON BUS CO LTD
in der Union vertreten durch:
BIO AUTO SP. Z O.O.
Ul. Swiętokrzyska 12/323
30-015 Krakau
Polen

100. NEXT E.GO MOBILE SE
Lilienthalstraße 1
52068 Aachen
Deutschland

101. NEXTEM E-MOBILITY LIMITED
in der Union vertreten durch:
NEXTEM Italia Srl
Via Giovanni Marradi 14
57126 Livorno LI
Italien

102. NIO CO LTD
in der Union vertreten durch:
Nio Deutschland GmbH
Montgelasstraße 14
81679 München
Deutschland

103. NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE SAS
8 rue Jean-Pierre Timbaud
78180 Montigny-le-Bretonneux
Frankreich

104. OPEL AUTOMOBILE GmbH
Bahnhofsplatz 1 IPC 39-13
65423 Rüsselsheim am Main
Deutschland

105. OZ TRUCK SRL
Viale De Gasperi 132
38023 Cles TN
Italien

106. PAGANI AUTOMOBILI SPA
Via dell'Artigianato 5
41018 San Cesario sul Panaro MO
Italien

107. PIAGGIO & C SPA
Viale Rinaldo Piaggio, 25
56025 Pontedera PI
Italien

108. POLARIS SALES EUROPE SARL
in der Union vertreten durch:
Goupil Industrie SAS
2445 avenue de la Vallée du Lot
47320 Bourran
Frankreich

109. POLESTAR PERFORMANCE AB
Assar Gabrielssons väg 9
SE-40531 Göteborg
Schweden

110. Emissionsgemeinschaft RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI (M1)
Vertreter der Emissionsgemeinschaft:
Renault SAS
122-122 bis avenue du Général Leclerc
92100 Boulogne-Billancourt
Frankreich

111. Emissionsgemeinschaft RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI (N1)
Vertreter der Emissionsgemeinschaft:
Renault SAS
122-122 bis avenue du Général Leclerc
92100 Boulogne-Billancourt
Frankreich

112. RENAULT SAS
122-122 bis avenue du Général Leclerc
92100 Boulogne-Billancourt
Frankreich

113. RENAULT TRUCKS
99 route de Lyon TER L10 0 01
69806 Saint-Priest Cedex
Frankreich

114. ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD
in der Union vertreten durch:
Bayerische Motoren Werke AG
Postfach
80788 München
Deutschland

115. ROMANITAL SRL
Via delle Industrie, 107
90040 Isola delle Femmine PA
Italien

116. SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD
in der Union vertreten durch:
SAIC Europe Sarl
Professor W.H. Keesomlaan 12
1183 DJ Amstelveen
Niederlande

117. SAIC MOTOR CORPORATION LTD
in der Union vertreten durch:
SAIC Motor Europe BV
Professor W.H. Keesomlaan 12
1183 DJ Amstelveen
Niederlande

118. SEAT SA
Postfach 011/1882
38436 Wolfsburg
Deutschland

119. SECMA SAS
rue Denfert Rochereau
59580 Aniche
Frankreich

120. SERES AUTO CO LTD
in der Union vertreten durch:
Seres Europe B.V.
Burgmeester Stramanweg 102 A, Building London
1101AA Amsterdam
Niederlande

121. SIN CARS INDUSTRY JSC
Golash str. 3
1111 Sofia
Bulgarien

122. SKODA AUTO AS
Postfach 011/1882
38436 Wolfsburg
Deutschland

123. SMART AUTOMOBILE CO LTD
in der Union vertreten durch:
Smart Europe GmbH
Esslinger Str. 7
70771 Leinfelden-Echterdingen
Deutschland

124. STELLANTIS AUTO SAS
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Frankreich

125. STELLANTIS EUROPE SPA
C.so G. Agnelli 200
10135 Turin TO
Italien

126. Emissionsgemeinschaft STELLANTIS (M1)
Vertreter der Emissionsgemeinschaft:
Stellantis Auto SAS
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Frankreich

127. Emissionsgemeinschaft STELLANTIS (N1)
Vertreter der Emissionsgemeinschaft:
Stellantis Auto SAS
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Frankreich

128. SUBARU CORPORATION
in der Union vertreten durch:
Subaru Europe NV/SA
Leuvensesteenweg 555 B/8
1930 Zaventem
Belgien

129. Emissionsgemeinschaft SUBARU-SUZUKI-TOYOTA (M1)
Vertreter der Emissionsgemeinschaft:
Toyota Motor Europe NV/SA
Avenue du Bourget 60
1140 Brüssel
Belgien

130. SUZUKI MOTOR CORPORATION
in der Union vertreten durch:
Magyar Suzuki Corporation Ltd.
Schweidel József u. 52
2500 Esztergom
Ungarn

131. TESLA INC
in der Union vertreten durch:
Tesla Motors Netherlands B.V.
Burgemeester Stramanweg 122
1101 EN Amsterdam
Niederlande

132. TOYOTA MOTOR CORPORATION
in der Union vertreten durch:
Toyota Motor Europe NV/SA
Avenue du Bourget 60
1140 Brüssel
Belgien

133. TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA
Avenue du Bourget 60
1140 Brüssel
Belgien

134. VINFAST TRADING AND PRODUCTION JOINT STOCK COMPANY
in der Union vertreten durch:
Vinfast France
72 rue du Faubourg Saint-Honoré
75008 Paris
Frankreich

135. VOLKSWAGEN AG
Postfach 011/1882
38436 Wolfsburg
Deutschland

136. Emissionsgemeinschaft VOLKSWAGEN (M1)
Vertreter der Emissionsgemeinschaft:
Volkswagen AG
Postfach 011/1882
38436 Wolfsburg
Deutschland

137. Emissionsgemeinschaft VOLKSWAGEN (N1)
Vertreter der Emissionsgemeinschaft:
Volkswagen AG
Postfach 011/1882
38436 Wolfsburg
Deutschland

138. VOLVO CAR CORPORATION
Regulatory Affairs Environment (Dep 58832)
PV3A1, PVE Reception, Assar Gabrielssons väg
SE-40531 Göteborg
Schweden

139. WUHAN LOTUS CAR CO LTD
in der Union vertreten durch:
Lotus Tech Innovation Centre GmbH
Magellan-Allee 4
65479 Raunheim
Deutschland

140. YUDO AUTO CO LTD
in der Union vertreten durch:
NUPower Inversion S.L.
Calle de Antonio Salvador 79, Planta 3
28026 Madrid
Spanien

141. ZHAOQING XIAOPENG INVESTMENT OF NEW ENERGY CO LTD
in der Union vertreten durch:
XPeng European Holding B.V.
Hoogoorddreef 11
1101 BA Amsterdam
Niederlande

142. ZHEJIANG GEELY AUTOMOBILE CO LTD
in der Union vertreten durch:
Lynk & Co International AB
Planetgatan 6
SE-41755 Göteborg
Schweden

143. ZHEJIANG HAOQING AUTOMOBILE MANUFACTURING CO LTD
in der Union vertreten durch:
Lynk & Co International AB
Planetgatan 6
SE-41755 Göteborg
Schweden

Brüssel, den 12. Dezember 2024

Für die Kommission
Wopke HOEKSTRA
Mitglied der Kommission

ANHANG I

LEISTUNG DER HERSTELLER NEUER PERSONENKRAFTWAGEN

Tabelle 1

Werte für die Leistung einzelner Hersteller neuer Personenkraftwagen im Kalenderjahr 2023 gemäß Artikel 9 der Verordnung (EU) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Name des Herstellers	Emissionsgemeinschaften Ausnahmen Freistellungen	Gesamtzahl der Zulassungen	Durchschnittliche Masse in fahrbereitem Zustand	Durchschnittliche spezifische CO_2-Emissionen	Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen	Abstand zum vorgegebenen Ziel	CO_2-Einsparungen aus Ökoinnovationen	Fehlermarge
ALFA ROMEO SPA	P9	46 696	1 702,35	134,304	122,126	12,178	2,154	0
ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GMBH & CO KG	DMD	883	2 107,70	231,365			0	
ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILE GROUP CORP LTD	DMD	256	1 757,09	0,000			0	
ASTON MARTIN LAGONDA LTD	DMD	1 117	2 080,87	304,276			0	
AUDI AG	P11	550 254	1 742,53	118,882	129,523	– 10,641	1,313	0
AUDI HUNGARIA ZRT	P11	3 023	1 454,37	173,525	109,081	64,444	0	0
AUDI SPORT GMBH	P11	19 937	1 838,58	232,943	120,716	112,227	0,075	0
AUTOMOBILE DACIA SA	P8	379 851	1 187,18	98,686	103,622	– 4,938	2,225	0,002
AUTOMOBILES CITROËN	P9	205 071	1 162,82	123,197	114,140	9,057	2,850	0
AUTOMOBILES PEUGEOT	P9	134 866	1 567,76	123,302	130,654	– 7,353	2,151	0,001
AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA	P11	986	1 996,35	314,391	123,647	190,744	0,515	0
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	P1	704 597	1 805,85	99,471	128,927	– 29,456	1,430	0
BENTLEY MOTORS LTD	P11	1 695	2 442,24	269,434	142,761	126,673	1,778	0
BMW M GMBH	P1	17 903	2 078,04	201,103	122,806	78,297	1,895	0
BRILLIANCE SHINERAY CHONGQING AUTOMOBILE CO LTD	DMD	662	1 641,07	184,831			0	
BUGATTI AUTOMOBILES SAS	D	3	2 070,00	515,333	550,000	– 34,667	0	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Name des Herstellers	Emissionsgemeinschaften Ausnahmen Freistellungen	Gesamtzahl der Zulassungen	Durchschnittliche Masse in fahrbereitem Zustand	Durchschnittliche spezifische CO_2-Emissionen	Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen	Abstand zum vorgegebenen Ziel	CO_2-Einsparungen aus Ökoinnovationen	Fehlermarge
BUGATTI RIMAC DOO		3	2 375,00	0,000	148,130	– 148,130	0	0
BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED		14 693	1 908,01	0,000	132,579	– 132,579	0	0
CATERHAM CARS LIMITED	DMD	134	655,15	133,597			0	
CHERY AUTOMOBILE CO LTD	DMD	180	1 498,00	171,028			0	
CHINA FAW GROUP CO LTD		350	2 702,21	0,000	159,026	– 159,026	0	0
DFSK MOTOR CO LTD		1 520	1 634,49	129,876	112,432	17,444	0	0
DONGFENG LIUZHOU MOTOR CO LTD		8	2 025,00	0,000	136,475	– 136,475	0	0
DONGFENG MOTOR CORPORATION		83	2 419,07	0,000	149,598	– 149,598	0	0
DONKERVOORT AUTOMOBIELEN BV	DMD	17	891,47	194,059			0	
DR AUTOMOBILES SRL	D	34 090	1 395,16	156,105	162,613	– 6,508	0	0
DR ING HCF PORSCHE AG	P11	67 843	2 013,16	174,574	134,787	39,787	1,032	0
EURASIA MOTOR COMPANY SRL	DMD	866	1 425,82	151,936			0	
FABBRICA DALLARA SRL	DMD	34	1 010,00	224,235			0	
FCA US LLC	P9	43 711	1 603,61	116,547	122,465	– 5,919	1,472	0,001
FERRARI SPA	D	3 597	1 793,01	243,603	292,000	– 48,407	0	0,010
FISKER AUTOMOTIVE INC	P4/D	1 563	2 529,00	0,000	135,162	– 135,162	0	0
FORD MOTOR COMPANY	P2	2 440	1 859,49	265,293	112,519	152,772	1,340	0,002
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA PTY LIMITED	P2	1	2 474,00	315,000	150,353	164,647	0	0
FORD-WERKE GMBH	P2	387 217	1 574,14	114,499	123,999	– 9,501	2,339	0,001

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Name des Herstellers	Emissionsgemeinschaften Ausnahmen Freistellungen	Gesamtzahl der Zulassungen	Durchschnittliche Masse in fahrbereitem Zustand	Durchschnittliche spezifische CO_2-Emissionen	Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen	Abstand zum vorgegebenen Ziel	CO_2-Einsparungen aus Ökoinnovationen	Fehlermarge
GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC	D	1 296	1 776,30	260,030	253,000	7,030	0	0
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	P4/D	5 400	1 639,22	0,218	135,162	– 134,944	0	0
HONDA MOTOR CO LTD		33 550	1 524,56	115,883	120,413	– 4,530	1,071	0
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS	P3	140 190	1 096,54	119,274	96,373	22,901	1,680	0
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P3	107 124	1 720,00	84,710	124,241	– 39,534	0,635	0,003
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P3	196 951	1 586,24	107,382	117,681	– 10,303	1,512	0,004
INEOS AUTOMOTIVE LIMITED	DMD	1 309	2 794,34	313,043			0	
IVECO SPA	DMD	11	2 737,55	137,545			0	
JAGUAR LAND ROVER LIMITED	D	64 727	2 351,53	134,672	158,967	– 24,309	1,131	0,014
JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD		783	1 845,10	0,000	109,872	– 109,872	0	0
JIANGXI JIANGLING GROUP ELECTRIC VEHICLE CO LTD		5	1 675,00	0,000	124,820	– 124,820	0	0
KG MOBILITY CORPORATION	P4/D	16 379	1 599,67	177,174	135,162	41,998	0	0,014
KIA CORPORATION	P5	230 795	1 410,81	85,486	110,661	– 25,177	1,064	0,002
KIA SLOVAKIA SRO	P5	220 366	1 542,76	118,398	114,781	3,616	1,731	0,001
KOENIGSEGG AUTOMOTIVE AB	DMD	3	1 666,67	400,333			0	
KTM AG	DMD	18	1 250,00	214,000			0	
LANZHOU ZHIDOU ELECTRIC VEHICLE CO LTD	DMD	498	865,30	0,000			0	
LEAPMOTOR AUTOMOBILE CO LTD		536	1 278,00	0,000	111,600	– 111,600	0	0
LEEH GROUP KFT	DMD	1	985,00	0,000			0	

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Name des Herstellers	Emissionsgemeinschaften Ausnahmen Freistellungen	Gesamtzahl der Zulassungen	Durchschnittliche Masse in fahrbereitem Zustand	Durchschnittliche spezifische CO_2-Emissionen	Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen	Abstand zum vorgegebenen Ziel	CO_2-Einsparungen aus Ökoinnovationen	Fehlermarge
LOTUS CARS LIMITED		458	1 570,28	257,170	100,311	156,859	0	0
LUCID USA INC	DMD	118	2 424,88	0,000			0	
MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD	P10	90 341	1 311,14	121,318	112,992	8,313	2,777	0,013
MAHINDRA & MAHINDRA LTD	D	655	1 190,00	155,977	162,000	– 6,023	0	0
MANUFACTURE ALPINE DIEPPE JEAN REDELE	P8	3 608	1 181,31	153,669	96,872	56,797	1,245	0
MASERATI SPA	D	6 346	1 987,26	215,054	258,000	– 42,946	2,691	0
MAZDA MOTOR CORPORATION	P6	130 827	1 563,77	116,421	119,391	– 2,970	0,687	0
MAZDA MOTOR LOGISTICS EUROPE NV	P6	16 164	1 429,41	128,391	115,962	12,429	1,025	0
MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED	DMD	200	1 555,15	195,290			0	
MERCEDES-AMG GMBH	P7	39	1 667,44	274,256	112,367	161,889	0	0
MERCEDES-BENZ AG	P7	600 186	1 924,48	109,720	128,372	– 18,654	0,479	0,002
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION	P8	8 034	1 975,00	46,000	126,814	– 80,814	0	0
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD	P8	21 958	954,39	115,097	91,606	23,491	1,209	0
MOKE INTERNATIONAL LIMITED	DMD	3	831,00	0,000			0	
MORGAN TECHNOLOGIES LTD	DMD	144	1 146,77	156,250			0	
NANJING GOLDEN DRAGON BUS CO LTD	DMD	174	1 956,72	0,000			0	
NEXT E.GO MOBILE SE	DMD	3	1 273,00	0,000			0	
NIO CO LTD		2 398	2 375,49	0,000	148,146	– 148,146	0	0
NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE SAS	P8	202 904	1 545,72	118,851	122,914	– 4,063	1,718	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Name des Herstellers	Emissionsgemeinschaften Ausnahmen Freistellungen	Gesamtzahl der Zulassungen	Durchschnittliche Masse in fahrbereitem Zustand	Durchschnittliche spezifische CO_2-Emissionen	Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen	Abstand zum vorgegebenen Ziel	CO_2-Einsparungen aus Ökoinnovationen	Fehlermarge
OPEL AUTOMOBILE GMBH	P9	78 279	1 436,89	120,260	121,470	– 1,212	2,507	0,002
PAGANI AUTOMOBILI SPA	DMD	1	1 485,00	342,000			0	
POLESTAR PERFORMANCE AB		22 809	2 093,10	0,000	138,743	– 138,743	0	0
RENAULT SAS	P8	817 252	1 399,43	109,895	111,190	– 1,296	2,115	0,001
RENAULT TRUCKS	DMD	461	2 116,06	188,337			2,177	
ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD	P1	408	2 736,45	336,784	146,098	190,686	0	0
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD		982	2 012,39	0,000	122,953	– 122,953	0	0
SAIC MOTOR CORPORATION LTD		150 149	1 581,41	70,157	111,713	– 41,556	0	0
SEAT SA	P11	376 596	1 452,89	115,778	115,895	– 0,117	2,037	0
SECMA SAS	DMD	64	687,06	139,344			0	
SERES AUTO CO LTD		184	2 408,29	0,000	149,239	– 149,239	0	0
SKODA AUTO AS	P11	589 307	1 494,37	114,348	118,832	– 4,489	1,686	0,005
SMART AUTOMOBILE CO LTD	P7	9 741	1 901,82	0,000	132,373	– 132,374	0	0,001
STELLANTIS AUTO SAS	P9	908 625	1 370,39	95,432	121,375	– 25,943	2,073	0
STELLANTIS EUROPE SPA	P9	456 376	1 221,45	93,355	109,136	– 15,781	1,539	0
SUBARU CORPORATION	P10	16 127	1 687,81	167,658	123,263	44,385	0,827	0,010
SUZUKI MOTOR CORPORATION	P10	67 669	1 021,21	108,470	100,291	8,179	2,685	0
TESLA INC		308 361	1 992,23	0,000	114,771	– 114,771	0	0
TOYOTA MOTOR CORPORATION	P10	301 678	1 354,56	99,633	114,149	– 14,520	0,644	0,004
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA	P10	454 495	1 455,22	111,295	121,802	– 10,510	0,908	0,003

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Name des Herstellers	Emissionsgemeinschaften Ausnahmen Freistellungen	Gesamtzahl der Zulassungen	Durchschnittliche Masse in fahrbereitem Zustand	Durchschnittliche spezifische CO_2-Emissionen	Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen	Abstand zum vorgegebenen Ziel	CO_2-Einsparungen aus Ökoinnovationen	Fehlermarge
VINFAST TRADING AND PRODUCTION JOINT STOCK COMPANY	DMD	10	2 562,50	0,000			0	
VOLKSWAGEN AG	P11	1 136 853	1 531,73	114,885	120,216	– 5,333	1,341	0,002
VOLVO CAR CORPORATION		230 063	1 993,14	72,927	133,949	– 61,029	0,518	0,007
WUHAN LOTUS CAR CO LTD		527	2 628,78	0,000	156,581	– 156,581	0	0
YUDO AUTO CO LTD	DMD	101	1 375,00	0,000			0	
ZHAOQING XIAOPENG INVESTMENT OF NEW ENERGY CO LTD	DMD	2 191	2 350,89	0,000			0	
ZHEJIANG GEELY AUTOMOBILE CO LTD		22 336	1 956,73	23,967	134,202	– 110,235	0	0
ZHEJIANG HAOQING AUTOMOBILE MANUFACTURING CO LTD		49	1 737,55	0,000	126,903	– 126,903	0	0

Tabelle 2

Werte für die Leistung von Emissionsgemeinschaften von Herstellern neuer Personenkraftwagen im Kalenderjahr 2023 gemäß Artikel 9 der Verordnung (EU) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Name der Emissionsgemeinschaft	Emissionsgemeinschaften	Gesamtzahl der Zulassungen	Durchschnittliche Masse in fahrbereitem Zustand	Durchschnittliche spezifische CO_2-Emissionen	Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen	Abstand zum vorgegebenen Ziel	CO_2-Einsparungen aus Ökoinnovationen	Fehlermarge	WLTP-Referenzzielvorgabe für die spezifischen Emissionen
BMW	P1	722 908	1 813,11	102,122	128,605	– 26,483	1,440	0	
FORD	P2	389 658	1 575,93	115,444	123,415	– 7,972	2,333	0,001	
HYUNDAI MOTOR EUROPE	P3	444 265	1 463,97	105,668	112,615	– 6,949	1,353	0,002	
KG MOBILITY GREAT WALL MOTOR	P4/D	23 342	1 671,05	124,373	135,162	– 10,809	0,000	0,020	
KIA	P5	451 161	1 475,26	101,562	112,673	– 11,113	1,389	0,002	
MAZDA	P6	146 991	1 549,00	117,738	118,597	– 0,859	0,723	0	115,755

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Name der Emissionsgemeinschaft	Emissionsgemeinschaften	Gesamtzahl der Zulassungen	Durchschnittliche Masse in fahrbereitem Zustand	Durchschnittliche spezifische CO_2-Emissionen	Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen	Abstand zum vorgegebenen Ziel	CO_2-Einsparungen aus Ökoinnovationen	Fehlermarge	WLTP-Referenzzielvorgabe für die spezifischen Emissionen
MERCEDES-BENZ AG	P7	609 966	1 924,10	107,979	128,289	– 20,312	0,471	0,002	
RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI	P8	1 433 607	1 359,76	108,023	110,779	– 2,757	2,061	0,001	
STELLANTIS	P9	1 873 624	1 342,09	102,470	118,275	– 15,806	2,040	0,001	
SUBARU-SUZUKI-TOYOTA	P10	930 310	1 381,05	109,259	117,875	– 8,623	1,131	0,007	116,691
VOLKSWAGEN	P11	2 746 494	1 569,90	118,255	121,486	– 3,232	1,487	0,001	

Erläuterungen zu den Tabellen 1 und 2:

Bei allen Berechnungen, die den Werten in diesen Tabellen zugrunde liegen, wurden nur jene Fahrzeuge berücksichtigt, für die sowohl die Werte für die spezifischen CO_2-Emissionen als auch die Werte für die Masse in fahrbereitem Zustand gemeldet wurden.

Für einen einzelnen Hersteller, der im Kalenderjahr 2023 Mitglied einer Emissionsgemeinschaft von Herstellern war, entsprechen die in Tabelle 1 aufgeführten Werte denjenigen, die gegolten hätten, wenn der Hersteller nicht Mitglied einer Emissionsgemeinschaft gewesen wäre.

Spalte A:

Tabelle 1: „Name des Herstellers“: der Name, der der Kommission vom Hersteller mitgeteilt wurde, oder, falls keine Mitteilung erfolgt ist, der von der Meldebehörde gemeldete Name.

Tabelle 2: „Name der Emissionsgemeinschaft“: der vom Vertreter der Emissionsgemeinschaft angegebene Name.

Spalte B:

„D“: Gewährung einer Ausnahme gemäß Artikel 10 Absatz 3 der Verordnung (EU) 2019/631 für das Kalenderjahr 2023 (Hersteller kleiner Stückzahlen);

„ND“: Gewährung einer Ausnahme gemäß Artikel 10 Absatz 4 der Verordnung (EU) 2019/631 für das Kalenderjahr 2023 (Nischenhersteller);

„DMD“: De-minimis-Freistellung, d. h., die Ausnahme gemäß Artikel 2 Absatz 4 der Verordnung (EU) 2019/631 gilt, sodass der Hersteller im Kalenderjahr 2023 keine Zielvorgabe für spezifische Emissionen einhalten muss;

„P“: Der Hersteller ist Mitglied einer gemäß Artikel 6 der Verordnung (EU) 2019/631 gebildeten Emissionsgemeinschaft von Herstellern und die über deren Bildung getroffene Vereinbarung ist für das Kalenderjahr 2023 gültig.

Spalte C:

„Gesamtzahl der Zulassungen“: die Gesamtzahl der im Kalenderjahr 2023 in der Union, Island und Norwegen zugelassenen neuen Personenkraftwagen, für die der Hersteller (Tabelle 1) oder die Mitglieder der Emissionsgemeinschaft (Tabelle 2) verantwortlich sind.

Spalte D:

„Durchschnittliche Masse in fahrbereitem Zustand“ (kg): der Mittelwert der Masse in fahrbereitem Zustand der im Kalenderjahr 2023 in der Union, Island und Norwegen zugelassenen neuen Personenkraftwagen, für die der Hersteller (Tabelle 1) oder die Mitglieder der Emissionsgemeinschaft (Tabelle 2) verantwortlich sind.

Spalte E:

„Durchschnittliche spezifische CO_2-Emissionen“ (g CO_2/km): der Mittelwert der spezifischen CO_2-Emissionen, der gemäß dem Prüfverfahren in Anhang XXI der Verordnung (EU) 2017/1151 der Kommission ([1]) für alle 2023 in der Union, Island und Norwegen zugelassenen neuen Personenkraftwagen ermittelt wurde, für die der Hersteller (Tabelle 1) oder die Mitglieder der Emissionsgemeinschaft (Tabelle 2) verantwortlich sind.

Bei der Berechnung der durchschnittlichen spezifischen CO_2-Emissionen hat die Kommission gegebenenfalls die durch den Einsatz von Ökoinnovationen erzielten CO_2-Emissionseinsparungen berücksichtigt (Spalte H).

Spalte F:

„Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen“ (g CO_2/km): die Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen des Herstellers (Tabelle 1) oder der Emissionsgemeinschaft von Herstellern (Tabelle 2), die gemäß Anhang I Teil A Nummer 4 der Verordnung (EU) 2019/631 berechnet wurde, oder gegebenenfalls („D“ oder „ND“ in Spalte B der Tabelle 1) das Abweichungsziel gemäß Artikel 10 der Verordnung (EU) 2019/631.

Die Referenzzielvorgabe für die spezifischen Emissionen gemäß dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), die für die Berechnung der Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen verwendet wird, ist in Anhang II Teil A des Durchführungsbeschlusses (EU) 2022/2087 der Kommission ([2]), in Anhang I Teil A des Durchführungsbeschlusses (EU) 2023/1623 der Kommission ([3]) oder in Anhang I des Durchführungsbeschlusses (EU) 2024/865 der Kommission ([4]) festgelegt. Für die in Tabelle 2 aufgeführten Emissionsgemeinschaften von Herstellern, deren Zusammensetzung sich im Kalenderjahr 2023 geändert hat, ist die WLTP-Referenzzielvorgabe für die spezifischen Emissionen in Spalte J der Tabelle 2 aufgeführt.

Wenn einem Hersteller eine Freistellung („DMD“ in Spalte B der Tabelle 1) gemäß Artikel 2 Absatz 4 der Verordnung (EU) 2019/631 gewährt wurde, gibt es keine Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen, weshalb auch kein „Abstand zum vorgegebenen Ziel“ (Spalte G) und keine „Fehlermarge“ (Spalte I) angegeben wird.

Spalte G:

„Abstand zum vorgegebenen Ziel“ (g CO_2/km): die Differenz zwischen den durchschnittlichen spezifischen CO_2-Emissionen (Spalte E) und der Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen (Spalte F), von der die Fehlermarge (Spalte I) abgezogen wird.

([1]) Verordnung (EU) 2017/1151 der Kommission vom 1. Juni 2017 zur Ergänzung der Verordnung (EG) Nr. 715/2007 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Typgenehmigung von Kraftfahrzeugen hinsichtlich der Emissionen von leichten Personenkraftwagen und Nutzfahrzeugen (Euro 5 und Euro 6) und über den Zugang zu Fahrzeugreparatur- und -wartungsinformationen, zur Änderung der Richtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates, der Verordnung (EG) Nr. 692/2008 der Kommission sowie der Verordnung (EU) Nr. 1230/2012 der Kommission und zur Aufhebung der Verordnung (EG) Nr. 692/2008 der Kommission (ABl. L 175 vom 7.7.2017, S. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2017/1151/oj).

([2]) Durchführungsbeschluss (EU) 2022/2087 der Kommission vom 26. September 2022 zur Bestätigung oder Änderung der vorläufigen Berechnung der durchschnittlichen spezifischen CO_2-Emissionen und der Zielvorgaben für die spezifischen Emissionen für Hersteller von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen für das Kalenderjahr 2020 und zur Information der Hersteller über die Werte für die Berechnung der Zielvorgaben für die spezifischen Emissionen und der Abweichungsziele für die Kalenderjahre 2021 bis 2024 gemäß der Verordnung (EU) 2019/631 des Europäischen Parlaments und des Rates (ABl. L 280 vom 28.10.2022, S. 49, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2022/2087/oj).

([3]) Durchführungsbeschluss (EU) 2023/1623 der Kommission vom 3. August 2023 zur Festlegung der Werte für die Leistung von Herstellern und Emissionsgemeinschaften von Herstellern neuer Personenkraftwagen und neuer leichter Nutzfahrzeuge für das Kalenderjahr 2021 sowie der Werte, die gemäß der Verordnung (EU) 2019/631 des Europäischen Parlaments und des Rates für die Berechnung der Zielvorgaben für die spezifischen Emissionen ab 2025 zu verwenden sind, und zur Berichtigung des Durchführungsbeschlusses (EU) 2022/2087 (ABl. L 200 vom 10.8.2023, S. 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2023/1623/oj).

([4]) Durchführungsbeschluss (EU) 2024/865 der Kommission vom 18. März 2024 zur Festlegung der Werte für die Leistung von Herstellern und Emissionsgemeinschaften von Herstellern neuer Personenkraftwagen und neuer leichter Nutzfahrzeuge für das Kalenderjahr 2022 gemäß der Verordnung (EU) 2019/631 des Europäischen Parlaments und des Rates (ABl. L, 2024/865, 20.3.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/865/oj).

Ist der Abstand zum vorgegebenen Ziel größer als null, bedeutet dies, dass die Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen überschritten wurde.

Für Hersteller, die einer Emissionsgemeinschaft angehören („P" in Spalte B der Tabelle 1), wird die Einhaltung der Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen nur auf Ebene der Emissionsgemeinschaft bewertet.

Spalte H:

„CO_2-Einsparungen aus Ökoinnovationen" (g CO_2/km): bei der Berechnung der durchschnittlichen spezifischen CO_2-Emissionen (Spalte E) berücksichtigte Emissionseinsparungen, die durch den Einsatz innovativer Technologien erzielt werden, die einen überprüften Beitrag zur CO_2-Reduktion leisten und gemäß Artikel 11 der Verordnung (EU) 2019/631 von der Kommission genehmigt wurden. Berücksichtigt wurden nur Ökoinnovationen, die im Zusammenhang mit dem WLTP-Emissionsprüfverfahren genehmigt wurden. Die CO_2-Einsparungen aus Ökoinnovationen werden gemäß Artikel 6 der Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153 der Kommission ([5]) und entsprechend der Erläuterung in Abschnitt 4.1 Buchstabe f der Bekanntmachung 2017/C 218/01 der Kommission ([6]) berechnet.

Spalte I:

„Fehlermarge" (g CO_2/km): der Wert, um den die Differenz zwischen den durchschnittlichen spezifischen CO_2-Emissionen (Spalte E) und der Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen (Spalte F) bei der Berechnung des Abstands zum vorgegebenen Ziel (Spalte G) angepasst wurde, um die Aufzeichnungen zu berücksichtigen, die der Hersteller (Tabelle 1) oder die Emissionsgemeinschaft (Tabelle 2) der Kommission gemäß Artikel 6 der Durchführungsverordnung (EU) 2021/392 der Kommission ([7]) mit dem Fehlercode B übermittelt hat.

Diese Fehlermarge wird nach folgender Formel berechnet:

Fehlermarge =	Absolutwert von [(AC1 − TG1) − (AC2 − TG2)]
AC1 =	durchschnittliche spezifische CO_2-Emissionen einschließlich der Aufzeichnungen mit Fehlercode B (gemäß Spalte E);
TG1 =	Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen einschließlich der Aufzeichnungen mit Fehlercode B (gemäß Spalte F);
AC2 =	durchschnittliche spezifische CO_2-Emissionen ohne die Aufzeichnungen mit Fehlercode B;
TG2 =	Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen ohne die Aufzeichnungen mit Fehlercode B.

Spalte J (Tabelle 2):

„WLTP-Referenzzielvorgabe für die spezifischen Emissionen": die WLTP-Referenzzielvorgabe für die spezifischen Emissionen, die gemäß Anhang I Teil A Nummer 3 der Verordnung (EU) 2019/631 bestimmt wurde. Ein Wert wird nur für neue und solche Emissionsgemeinschaften von Herstellern angegeben, deren Zusammensetzung sich im Kalenderjahr 2023 geändert hat. Für die anderen Emissionsgemeinschaften von Herstellern ist die WLTP-Referenzzielvorgabe für die spezifischen Emissionen in Anhang II Teil A des Durchführungsbeschlusses (EU) 2022/2087, Anhang I Teil A des Durchführungsbeschlusses (EU) 2023/1623 oder Anhang I des Durchführungsbeschlusses (EU) 2024/865 aufgeführt.

([5]) Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153 der Kommission vom 2. Juni 2017 zur Festlegung eines Verfahrens für die Ermittlung der Korrelationsparameter, die erforderlich sind, um der Änderung des Regelprüfverfahrens Rechnung zu tragen, und zur Änderung der Verordnung (EU) Nr. 1014/2010 (ABl. L 175 vom 7.7.2017, S. 679, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2017/1153/oj).

([6]) Bekanntmachung 2017/C 218/01 der Kommission — Leitlinien für die Überwachung und Übermittlung von Daten zur Zulassung neuer Personenkraftwagen und neuer leichter Nutzfahrzeuge (ABl. C 218 vom 7.7.2017, S. 1).

([7]) Durchführungsverordnung (EU) 2021/392 der Kommission vom 4. März 2021 über die Überwachung und Meldung von Daten zu den CO_2-Emissionen von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen gemäß der Verordnung (EU) 2019/631 des Europäischen Parlaments und des Rates und zur Aufhebung der Durchführungsverordnungen (EU) Nr. 1014/2010, (EU) Nr. 293/2012, (EU) 2017/1152 und (EU) 2017/1153 der Kommission (ABl. L 77 vom 5.3.2021, S. 8, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/392/oj).

ANHANG II

LEISTUNG DER HERSTELLER NEUER LEICHTER NUTZFAHRZEUGE

Tabelle 1

Werte für die Leistung einzelner Hersteller neuer leichter Nutzfahrzeuge im Kalenderjahr 2023 gemäß Artikel 9 der Verordnung (EU) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Name des Herstellers	Emissionsgemeinschaften Ausnahmen Freistellungen	Gesamtzahl der Zulassungen	Durchschnittliche Masse in fahrbereitem Zustand	Durchschnittliche spezifische CO_2-Emissionen	Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen	Abstand zum vorgegebenen Ziel	CO_2-Einsparungen aus Ökoinnovationen	Fehlermarge
ADDAX MOTOR NV	DMD	147	1 191,16	0			0	
ALFA ROMEO SPA	P7	621	1 749,48	149,902	161,470	– 11,568	2,024	0
ALKE SRL	DMD	133	1 117,48	0			0	
AUDI AG	P8	165	1 920,44	162,882	193,224	– 30,342	2,009	0
AUDI SPORT GMBH	P8	4	1 985,00	252,500	193,068	59,432	0	0
AUTOMOBILE DACIA SA	P6	1 508	1 175,47	92,450	104,663	– 12,213	2,141	0
AUTOMOBILES CITROËN	P7	51 285	1 840,38	187,806	217,156	– 29,350	0,578	0
AUTOMOBILES PEUGEOT	P7	117 982	1 904,10	185,634	219,138	– 33,504	0,501	0
BATTSWAP INC	DMD	8	1 310,63	0			0	
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	P1/DMD	2	1 962,50	161,500			0	
B-ON GMBH		667	1 821,17	0	192,973	– 192,973	0	0
BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED	DMD	489	1 718,68	0			0	
CENNTRO AUTOMOTIVE CORPORATION	DMD	272	1 287,85	0			0	
DFSK MOTOR CO LTD		1 339	1 207,03	141,027	91,177	49,850	0	0
DR AUTOMOBILES SRL	DMD	1 900	1 988,88	276,843			0	
DR ING HCF PORSCHE AG	P8	3	2 190,00	179,600	221,098	– 41,498	1,400	0
ESAGONO ENERGIA SRL	DMD	14	1 254,64	0			0	
ETESIA SAS	DMD	50	1 199,16	0			0	

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Name des Herstellers	Emissionsgemeinschaften Ausnahmen Freistellungen	Gesamtzahl der Zulassungen	Durchschnittliche Masse in fahrbereitem Zustand	Durchschnittliche spezifische CO_2-Emissionen	Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen	Abstand zum vorgegebenen Ziel	CO_2-Einsparungen aus Ökoinnovationen	Fehlermarge
EVUM MOTORS GMBH	DMD	134	1 597,86	0			0	
FCA US LLC	P7	2 079	1 839,68	142,755	176,254	– 33,499	0,636	0,064
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA PTY LIMITED	P2	37 787	2 339,40	257,344	233,843	23,501	0	0
FORD-WERKE GMBH	P2	136 770	1 972,11	188,869	199,607	– 10,738	0,042	0,007
GARIA AS	DMD	75	763,75	0			0	
GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC	DMD	2	2 718,00	212,500			0	
GOUPIL INDUSTRIE SAS		1 095	1 136,07	0	80,840	– 80,840	0	0
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	DMD	378	1 879,62	224,000			0	
HONDA MOTOR CO LTD	DMD	1	1 452,00	93,000			0	
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS	P3/DMD	42	1 133,10	118,079			0,278	
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P3/DMD	304	2 064,68	209,941			0,006	
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P3/DMD	16	1 666,31	77,294			0,956	
INEOS AUTOMOTIVE LIMITED	DMD	363	2 792,65	309,758			0	
ISUZU MOTORS LIMITED	D	9 716	2 145,18	240,122	249,000	– 8,878	0	0
IVECO SPA		13 340	2 336,71	252,795	286,429	– 33,634	0	0,023
JAGUAR LAND ROVER LIMITED		3 623	2 276,05	204,931	232,993	– 28,062	2,307	0,007
JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD		4	1 845,00	0	195,261	– 195,261	0	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Name des Herstellers	Emissionsgemeinschaften Ausnahmen Freistellungen	Gesamtzahl der Zulassungen	Durchschnittliche Masse in fahrbereitem Zustand	Durchschnittliche spezifische CO_2-Emissionen	Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen	Abstand zum vorgegebenen Ziel	CO_2-Einsparungen aus Ökoinnovationen	Fehlermarge
JIANGSU YINBAO SPECIAL PURPOSE VEHICLE CO LTD	DMD	15	2 209,00	0			0	
KG MOBILITY CORPORATION	DMD	2 707	2 221,74	236,553			0	
KIA CORPORATION	P4/DMD	46	1 320,80	96,822			1,200	
KIA SLOVAKIA SRO	P4/DMD	192	1 620,28	124,526			1,979	
LIGIER GROUP	DMD	139	709,86	0			0	
LIUZHOU WULING AUTOMOBILE INDUSTRY CO LTD	DMD	10	1 465,00	0			0	
LONDON EV COMPANY LIMITED		15	2 273,33	27,933	115,290	– 87,357	0	0
MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD		14	1 290,00	122,149	141,981	– 19,832	2,994	0
MAN TRUCK & BUS SE	P8	8 072	2 282,33	243,175	245,937	– 2,762	0,893	0
MAZDA MOTOR CORPORATION	P5/DMD	50	1 621,92	113,840			0	
MELEX SP ZOO	DMD	3	1 314,33	0			0	
MERCEDES-BENZ AG		109 574	2 170,42	191,764	223,572	– 31,808	0,666	0,005
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION	P6	2	1 975,00	46,000	158,619	– 112,619	0	0
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD	P6	5	949,00	113,430	97,126	16,304	1,170	0
NEXTEM E-MOBILITY LIMITED	DMD	105	1 330,05	0			0	
NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE SAS	P6	18 713	1 802,13	156,960	175,970	– 19,010	1,562	0,003
OPEL AUTOMOBILE GMBH	P7	25 969	1 526,54	126,721	167,177	– 40,456	0,110	0,003

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Name des Herstellers	Emissionsgemeinschaften Ausnahmen Freistellungen	Gesamtzahl der Zulassungen	Durchschnittliche Masse in fahrbereitem Zustand	Durchschnittliche spezifische CO_2-Emissionen	Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen	Abstand zum vorgegebenen Ziel	CO_2-Einsparungen aus Ökoinnovationen	Fehlermarge
OZ TRUCK SRL	DMD	2	1 515,00	0			0	
PIAGGIO & C SPA	D	4 435	1 408,00	191,242	194,000	– 2,758	0	0
POLARIS SALES EUROPE SARL		289	1 190,38	0	132,417	– 132,417	0	0
RENAULT SAS	P6	196 748	1 791,75	177,717	196,303	– 18,586	1,487	0,002
RENAULT TRUCKS		10 028	2 095,74	234,433	265,844	– 31,411	1,238	0,029
ROMANITAL SRL	DMD	53	1 793,49	251,245			0	
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD	D	7 441	2 170,57	99,560	166,000	– 66,440	0	0
SAIC MOTOR CORPORATION LTD		40	1 759,25	0	140,666	– 140,666	0	0
SEAT SA	P8	369	1 522,63	115,506	142,139	– 26,633	0,153	0
SIN CARS INDUSTRY JSC	DMD	5	2 027,00	0			0	
SKODA AUTO AS	P8	222	1 631,79	130,234	154,141	– 23,907	1,167	0
STELLANTIS AUTO SAS	P7	134 222	1 519,43	132,172	157,391	– 25,219	0,117	0,001
STELLANTIS EUROPE SPA	P7	71 346	1 867,43	198,304	199,242	– 0,938	1,256	0,004
SUBARU CORPORATION	DMD	5	1 740,20	188,200			0	
SUZUKI MOTOR CORPORATION	D	12 310	1 164,90	172,966	174,000	– 1,034	0,002	0
TOYOTA MOTOR CORPORATION		530	1 327,19	101,443	145,551	– 44,108	0,849	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Name des Herstellers	Emissionsgemeinschaften Ausnahmen Freistellungen	Gesamtzahl der Zulassungen	Durchschnittliche Masse in fahrbereitem Zustand	Durchschnittliche spezifische CO_2-Emissionen	Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen	Abstand zum vorgegebenen Ziel	CO_2-Einsparungen aus Ökoinnovationen	Fehlermarge
TOYOTA MOTOR EUROPE NV/SA		70 886	1 896,32	183,593	206,989	– 23,396	0,422	0,002
VOLKSWAGEN AG	P8	139 177	1 961,37	176,107	196,295	– 20,188	1,188	0
VOLVO CAR CORPORATION		2 185	1 851,42	140,164	177,123	– 36,959	1,145	0

Tabelle 2

Werte für die Leistung von Emissionsgemeinschaften von Herstellern neuer leichter Nutzfahrzeuge im Kalenderjahr 2023 gemäß Artikel 9 der Verordnung (EU) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Name der Emissionsgemeinschaft	Emissionsgemeinschaften Freistellungen	Gesamtzahl der Zulassungen	Durchschnittliche Masse in fahrbereitem Zustand	Durchschnittliche spezifische CO_2-Emissionen	Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen	Abstand zum vorgegebenen Ziel	CO_2-Einsparungen aus Ökoinnovationen	Fehlermarge	WLTP-Referenzzielvorgabe für die spezifischen Emissionen
BMW	P1/DMD	2	1 962,50	161,500			0		
FORD	P2	174 557	2 051,62	203,692	206,979	– 3,287	0,033	0,004	
HYUNDAI MOTOR EUROPE	P3/DMD	362	1 938,99	193,420			0,080		
KIA	P4/DMD	238	1 562,39	119,173			1,827		
MAZDA	P5/DMD	50	1 621,92	113,840			0		149,055
RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI	P6	216 976	1 788,34	175,332	189,966	– 14,634	1,497	0,001	
STELLANTIS	P7	403 504	1 736,69	166,300	191,301	– 25,001	0,494	0	
VOLKSWAGEN	P8	148 012	1 977,24	179,532	199,058	– 19,526	1,170	0	

Erläuterungen zu den Tabellen 1 und 2:

Bei allen Berechnungen, die den Werten in diesen Tabellen zugrunde liegen, wurden nur jene Fahrzeuge berücksichtigt, für die sowohl die Werte für die spezifischen CO_2-Emissionen als auch die Werte für die Masse in fahrbereitem Zustand gemeldet wurden.

Für einen einzelnen Hersteller, der im Kalenderjahr 2023 Mitglied einer Emissionsgemeinschaft von Herstellern war, entsprechen die in Tabelle 1 aufgeführten Werte denjenigen, die gegolten hätten, wenn der Hersteller nicht Mitglied einer Emissionsgemeinschaft gewesen wäre.

Spalte A:

Tabelle 1: „Name des Herstellers“: der Name, der der Kommission vom Hersteller mitgeteilt wurde, oder, falls keine Mitteilung erfolgt ist, der von der Meldebehörde gemeldete Name.

Tabelle 2: „Name der Emissionsgemeinschaft“: der vom Vertreter der Emissionsgemeinschaft angegebene Name.

Spalte B:

„D“: Gewährung einer Ausnahme gemäß Artikel 10 Absatz 3 der Verordnung (EU) 2019/631 für das Kalenderjahr 2023 (Hersteller kleiner Stückzahlen);

„DMD“: De-minimis-Freistellung, d. h., die Ausnahme gemäß Artikel 2 Absatz 4 der Verordnung (EU) 2019/631 gilt, sodass der Hersteller im Kalenderjahr 2023 keine Zielvorgabe für spezifische Emissionen einhalten muss;

„P“: Der Hersteller ist Mitglied einer gemäß Artikel 6 der Verordnung (EU) 2019/631 gebildeten Emissionsgemeinschaft von Herstellern und die über deren Bildung getroffene Vereinbarung ist für das Kalenderjahr 2023 gültig.

Spalte C:

„Gesamtzahl der Zulassungen“: die Gesamtzahl der im Kalenderjahr 2023 in der Union, Island und Norwegen zugelassenen neuen leichten Nutzfahrzeuge, für die der Hersteller (Tabelle 1) oder die Mitglieder der Emissionsgemeinschaft (Tabelle 2) verantwortlich sind.

Spalte D:

„Durchschnittliche Masse in fahrbereitem Zustand“ (kg): der Mittelwert der Masse in fahrbereitem Zustand der im Kalenderjahr 2023 in der Union, Island und Norwegen zugelassenen neuen leichten Nutzfahrzeuge, für die der Hersteller (Tabelle 1) oder die Mitglieder der Emissionsgemeinschaft (Tabelle 2) verantwortlich sind.

Spalte E:

„Durchschnittliche spezifische CO_2-Emissionen“ (g CO_2/km): der Mittelwert der spezifischen CO_2-Emissionen, der gemäß dem Prüfverfahren in Anhang XXI der Verordnung (EU) 2017/1151 für alle im Kalenderjahr 2023 in der Union, Island und Norwegen zugelassenen neuen leichten Nutzfahrzeuge ermittelt wurde, für die der Hersteller (Tabelle 1) oder die Mitglieder der Emissionsgemeinschaft (Tabelle 2) verantwortlich sind.

Bei der Berechnung der durchschnittlichen spezifischen CO_2-Emissionen hat die Kommission gegebenenfalls die durch den Einsatz von Ökoinnovationen erzielten CO_2-Emissionseinsparungen berücksichtigt (Spalte H).

Spalte F:

„Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen“ (g CO_2/km): die Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen des Herstellers (Tabelle 1) oder der Emissionsgemeinschaft von Herstellern (Tabelle 2), die gemäß Anhang I Teil B Nummer 4 der Verordnung (EU) 2019/631 berechnet wurde, oder gegebenenfalls („D“ in Spalte B der Tabelle 1) das Abweichungsziel gemäß Artikel 10 der Verordnung (EU) 2019/631.

Die Referenzzielvorgabe für die spezifischen Emissionen gemäß dem WLTP, die für die Berechnung der Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen verwendet wird, ist in Anhang II Teil B des Durchführungsbeschlusses (EU) 2022/2087, in Anhang I Teil B des Durchführungsbeschlusses (EU) 2023/1623 oder in Anhang I des Durchführungsbeschlusses (EU) 2024/865 festgelegt. Für die in Tabelle 2 aufgeführten Emissionsgemeinschaften von Herstellern, deren Zusammensetzung sich im Kalenderjahr 2023 geändert hat, ist die WLTP-Referenzzielvorgabe für die spezifischen Emissionen in Spalte J der Tabelle 2 aufgeführt.

Wenn einem Hersteller eine Freistellung („DMD" in Spalte B der Tabelle 1) gemäß Artikel 2 Absatz 4 der Verordnung (EU) 2019/631 gewährt wurde, gibt es keine Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen, weshalb auch kein „Abstand zum vorgegebenen Ziel" (Spalte G) und keine „Fehlermarge" (Spalte I) angegeben wird.

Spalte G:

„Abstand zum vorgegebenen Ziel" (g CO_2/km): die Differenz zwischen den durchschnittlichen spezifischen CO_2-Emissionen (Spalte E) und der Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen (Spalte F), von der die Fehlermarge (Spalte I) abgezogen wird.

Ist der Abstand zum vorgegebenen Ziel größer als null, bedeutet dies, dass die Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen überschritten wurde.

Für Hersteller, die einer Emissionsgemeinschaft angehören („P" in Spalte B der Tabelle 1), wird die Einhaltung der Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen nur auf Ebene der Emissionsgemeinschaft bewertet.

Spalte H:

„CO_2-Einsparungen aus Ökoinnovationen" (g CO_2/km): bei der Berechnung der durchschnittlichen spezifischen CO_2-Emissionen (Spalte E) berücksichtigte Emissionseinsparungen, die durch den Einsatz innovativer Technologien erzielt werden, die einen überprüften Beitrag zur CO_2-Reduktion leisten und gemäß Artikel 11 der Verordnung (EU) 2019/631 von der Kommission genehmigt wurden. Berücksichtigt wurden nur Ökoinnovationen, die im Zusammenhang mit dem WLTP-Emissionsprüfverfahren genehmigt wurden. Die CO_2-Einsparungen aus Ökoinnovationen werden gemäß Artikel 5 der Durchführungsverordnung (EU) 2017/1152 der Kommission ([1]) und entsprechend der Erläuterung in Abschnitt 4.1 Buchstabe f der Bekanntmachung 2017/C 218/01 der Kommission berechnet.

Spalte I:

„Fehlermarge" (g CO_2/km): der Wert, um den die Differenz zwischen den durchschnittlichen spezifischen CO_2-Emissionen (Spalte E) und der Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen (Spalte F) bei der Berechnung des Abstands zum vorgegebenen Ziel (Spalte G) angepasst wurde, um die Aufzeichnungen zu berücksichtigen, die der Hersteller (Tabelle 1) oder die Emissionsgemeinschaft (Tabelle 2) der Kommission gemäß Artikel 6 der Durchführungsverordnung (EU) 2021/392 mit dem Fehlercode B übermittelt hat.

Diese Fehlermarge wird nach folgender Formel berechnet:

Fehlermarge =	Absolutwert von [(AC1 – TG1) – (AC2 – TG2)]
AC1 =	durchschnittliche spezifische CO_2-Emissionen einschließlich der Aufzeichnungen mit Fehlercode B (gemäß Spalte E);
TG1 =	Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen einschließlich der Aufzeichnungen mit Fehlercode B (gemäß Spalte F);
AC2 =	durchschnittliche spezifische CO_2-Emissionen ohne die Aufzeichnungen mit Fehlercode B;
TG2 =	Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen ohne die Aufzeichnungen mit Fehlercode B.

Spalte J (Tabelle 2):

„WLTP-Referenzzielvorgabe für die spezifischen Emissionen": die WLTP-Referenzzielvorgabe für die spezifischen Emissionen, die gemäß Anhang I Teil B Nummer 3 der Verordnung (EU) 2019/631 bestimmt wurde. Ein Wert wird nur für neue und solche Emissionsgemeinschaften von Herstellern angegeben, deren Zusammensetzung sich im Kalenderjahr 2023 geändert hat. Für die anderen Emissionsgemeinschaften von Herstellern ist die WLTP-Referenzzielvorgabe für die spezifischen Emissionen in Anhang II Teil B des Durchführungsbeschlusses (EU) 2022/2087, Anhang I Teil B des Durchführungsbeschlusses (EU) 2023/1623 oder Anhang I des Durchführungsbeschlusses (EU) 2024/865 aufgeführt.

([1]) Durchführungsverordnung (EU) 2017/1152 der Kommission vom 2. Juni 2017 zur Festlegung eines Verfahrens für die Ermittlung der Korrelationsparameter, die erforderlich sind, um der Änderung des Regelprüfverfahrens in Bezug auf leichte Nutzfahrzeuge Rechnung zu tragen, und zur Änderung der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 293/2012 (ABl. L 175 vom 7.7.2017, S. 644, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2017/1152/2020-01-01).