2024/3098

16.12.2024

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE (EU) 2024/3098

af 12. december 2024

om fastsættelse af værdierne vedrørende præstationer for fabrikanter og pools af fabrikanter af nye personbiler og nye lette erhvervskøretøjer for kalenderåret 2023 i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/631

(meddelt under nummer C(2024) 6468)

(Kun den bulgarske, den danske, den engelske, den franske, den italienske, den kroatiske, den nederlandske, den polske, den portugisiske, den rumænske, den spanske, den svenske, den tyske og den ungarske udgave er autentiske)

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/631 af 17. april 2019 om fastsættelse af præstationsnormer for nye personbilers og nye lette erhvervskøretøjers CO_2-emissioner og om ophævelse af forordning (EF) nr. 443/2009 og (EU) nr. 510/2011 ([1]), særlig artikel 7, stk. 5, andet afsnit, og artikel 9, stk. 1, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) I henhold til forordning (EU) 2019/631 skal Kommissionen hvert år bestemme de gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner og de specifikke emissionsmål for hver fabrikant eller pool af fabrikanter, der er ansvarlige for nye personbiler og nye lette erhvervskøretøjer, der registreres i Unionen.

(2) Beregningen af de gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner og de specifikke emissionsmål for kalenderåret 2023 skal baseres på de indberettende myndigheders detaljerede data vedrørende registreringer af nye personbiler og lette erhvervskøretøjer i det pågældende kalenderår.

(3) Alle indberettende myndigheder har fremsendt deres data for kalenderåret 2023 til Kommissionen. I nogle tilfælde fremsendte de imidlertid dataene med en vis forsinkelse i forhold til indberetningsfristen den 28. februar 2024. I de tilfælde, hvor Kommissionens kontrol af dataene viste, at bestemte data manglede eller tydeligvis var ukorrekte, kontaktede Kommissionen de indberettende myndigheder, og med deres godkendelse blev dataene rettet eller kompletteret. I de tilfælde, hvor det ikke var muligt at nå til enighed med den indberettende myndighed, blev de foreløbige data, som den pågældende indberettende myndighed havde indsendt, ikke tilpasset.

(4) Den 10. juni 2024 offentliggjorde Kommissionen de foreløbige data. Den 11. juni 2024 underrettede Kommissionen 103 fabrikanter af personbiler og 72 fabrikanter af lette erhvervskøretøjer samt de respektive pools om den foreløbige beregning af deres gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner og deres specifikke emissionsmål for kalenderåret 2023.

(5) 52 fabrikanter af personbiler og 38 fabrikanter af lette erhvervskøretøjer underrettede Kommissionen om fejl i dataene i overensstemmelse med artikel 7, stk. 5, første afsnit, i forordning (EU) 2019/631. Kommissionen har kontrolleret de fejl, som fabrikanterne underrettede om, og begrundelserne for at rette dem.

(6) For to fabrikanter af personbiler og én fabrikant af lette erhvervskøretøjer lå alle køretøjer, der var indberettet i det foreløbige datasæt, uden for anvendelsesområdet for forordning (EU) 2019/631, og de er derfor ikke omfattet af denne afgørelse.

([1]) EUT L 111 af 25.4.2019, s. 13, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/631/oj.

(7) Følgelig kunne Kommissionen fastsætte værdierne vedrørende præstationerne for 101 fabrikanter af personbiler og 71 fabrikanter af lette erhvervskøretøjer for kalenderåret 2023.

(8) I henhold til artikel 2, stk. 4, i forordning (EU) 2019/631 er fabrikanter, som med alle deres forbundne virksomheder er ansvarlige for mindre end 1 000 nye personbiler eller mindre end 1 000 nye lette erhvervskøretøjer, der er registreret i Unionen i det foregående kalenderår, fritaget for at opfylde et specifikt emissionsmål. Da køretøjer, der er registreret af sådanne fabrikanter, er omfattet af forordningens anvendelsesområde, bør disse fabrikanters gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner samt antallet af registrerede nye personbiler og nye lette erhvervskøretøjer, som disse fabrikanter er ansvarlige for, beregnes og angives.

(9) Registreringer markeret med fejlkode B i henhold til artikel 6, stk. 2, i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/392 ([2]) bør medtages i beregningen af de specifikke emissionsmål og de gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner, da køretøjerne kan henføres på korrekt vis til en fabrikant. Da fabrikanterne imidlertid ikke fuldt ud kan identificere disse køretøjer, bør der anvendes en fejlmargin, når afstanden til målet for den pågældende fabrikant bestemmes, hvilket forbedrer fabrikantens situation med hensyn til dennes specifikke emissionsmål.

(10) Hvis afstanden til målet for en fabrikant eller en pool af fabrikanter ligger over nul, opkræves en afgift for emissionsoverskridelse, jf. artikel 8 i forordning (EU) 2019/631. Dette er tilfældet for tre fabrikanter af personbiler og én fabrikant af lette erhvervskøretøjer —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

1. Værdierne vedrørende præstationer for fabrikanter og pools af fabrikanter af nye personbiler for så vidt angår kalenderåret 2023, jf. artikel 9, stk. 1 og 2, i forordning (EU) 2019/631, er anført i bilag I til denne afgørelse.

2. Værdierne vedrørende præstationer for fabrikanter og pools af fabrikanter af nye lette erhvervskøretøjer for så vidt angår kalenderåret 2023, jf. artikel 9, stk. 1 og 2, i forordning (EU) 2019/631, er anført i bilag II til denne afgørelse.

Artikel 2

Denne afgørelse er rettet til følgende individuelle fabrikanter og pools af fabrikanter, der er dannet i overensstemmelse med artikel 6 i forordning (EU) 2019/631:

1) ADDAX MOTOR NV
Kleine Tapuitstraat 18
8540 Deerlijk
Belgien

2) ALFA ROMEO SPA
C.so G. Agnelli, 200
10135 Torino (TO)
Italien

3) ALKE SRL
via Vigonovese 123
35127 Padova (PD)
Italien

([2]) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/392 af 4. marts 2021 om overvågning og rapportering af data om CO_2-emissioner fra personbiler og lette erhvervskøretøjer i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/631 og om ophævelse af Kommissionens forordning (EU) nr. 1014/2010 samt gennemførelsesforordning (EU) nr. 293/2012, (EU) 2017/1152 og (EU) 2017/1153 (EUT L 77 af 5.3.2021, s. 8, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/392/oj).

4) ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GMBH E CO KG
Alpenstraße 35-37
86807 Buchloe
Tyskland

5) ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILE GROUP CORP LTD
Repræsenteret i Unionen ved:
JAC-Italy Design Center S.R.L
Via Torino 21/b
10044 Pianezza (TO)
Italien

6) ASTON MARTIN LAGONDA LTD
Repræsenteret i Unionen ved:
Aston Martin Lagonda of Europe GmbH,
Unterschweinstiege 2-14
60549 Frankfurt am Main
Tyskland

7) AUDI AG
Postboks 011/1882
38436 Wolfsburg
Tyskland

8) AUDI HUNGARIA ZRT
Postboks 011/1882
38436 Wolfsburg
Tyskland

9) AUDI SPORT GMBH
Postboks 011/1882
38436 Wolfsburg
Tyskland

10) AUTOMOBILE DACIA SA
Str. Uzinei Nr. 1
115400 Mioveni (Arges)
Rumænien

11) AUTOMOBILES CITROEN
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Frankrig

12) AUTOMOBILES PEUGEOT
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Frankrig

13) AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA
Postboks 011/1882
38436 Wolfsburg
Tyskland

14) BATTSWAP INC
Repræsenteret i Unionen ved:
BattSwap DE GmbH
Äußere Sulzbacher Str. 118
90491 Nürnberg
Tyskland

15) BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG
Postboks
80788 München
Tyskland

16) BENTLEY MOTORS LTD
Repræsenteret i Unionen ved:
Bentley Motors Germany GmbH
Zeppelinstraße 1
85399 Hallbergmoos
Tyskland

17) BMW M GMBH
Postboks
80809 München
Tyskland

18) BMW Pool (M1)
Poolforvalter:
Bayerische Motoren Werke AG
Postboks
80788 München
Tyskland

19) BMW Pool (N1)
Poolforvalter:
Bayerische Motoren Werke AG
Postboks
80788 München
Tyskland

20) B-ON GMBH
Liebigstrasse 50
52070 Aachen
Tyskland

21) BRILLIANCE SHINERAY CHONGQING AUTOMOBILE CO LTD
Repræsenteret i Unionen ved:
SWM Motorcycles S.R.L.
Via Nino Bixio n. 8
21024 Biandronno (VA)
Italien

22) BUGATTI AUTOMOBILES SAS
1 Chateau St Jean Dorlisheim
67120 Molsheim
Frankrig

23) BUGATTI RIMAC DOO
Ljubljanska ulica 7
10431 Brezje (Sveta Nedelja)
Kroatien

24) BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED
Repræsenteret i Unionen ved:
BYD Europe B.V.
's-Gravelandseweg 256
3125 BK Schiedam
Nederlandene

25) CATERHAM CARS LIMITED
Repræsenteret i Unionen ved:
Caterham Competition France
Valat de Fontanes
30520 Saint-Martin-de-Valgalgues
Frankrig

26) CENNTRO AUTOMOTIVE CORPORATION
Repræsenteret i Unionen ved:
Cenntro Automotive Europe GmbH
Dettinger Straße 157-159
73230 Kirchheim unter Teck
Tyskland

27) CHERY AUTOMOBILE CO LTD
Repræsenteret i Unionen ved:
DR Automobiles SRL
Zona Industriale, Snc
86070 Macchia d'Isernia (IS)
Italien

28) CHINA FAW GROUP CO LTD
Repræsenteret i Unionen ved:
China FAW Group Import & Export Co., Ltd. Deutschland
Eschersheimer Landstraße 14
60322 Frankfurt am Main
Tyskland

29) DFSK MOTOR CO LTD
Repræsenteret i Unionen ved:
Giotti Victoria S.r.l.
Pisana Road, 11/a
50021 Barberino, Val D' Elsa (FI)
Italien

30) DONGFENG LIUZHOU MOTOR CO LTD
Repræsenteret i Unionen ved:
Lausitz Hydrogen GmbH
Bargasse 1
03046 Cottbus
Tyskland

31) DONGFENG MOTOR CORPORATION
Repræsenteret i Unionen ved:
Giotti Victoria S.r.l.
Pisana Road, 11/a
50021 Barberino, Val D' Elsa (FI)
Italien

32) DONKERVOORT AUTOMOBIELEN BV
Pascallaan 96
8218 NJ Lelystad
Nederlandene

33) DR AUTOMOBILES SRL
Zona Industriale, Snc
86070 Macchia d'Isernia (IS)
Italien

34) DR ING HCF PORSCHE AG
Porscheplatz 1,
70435 Stuttgart
Tyskland

35) ESAGONO ENERGIA SRL
Via Puecher 9
20060 Pozzuolo Martesana (MI)
Italien

36) ETESIA SAS
13 Rue de l'Industrie
67160 Wissembourg
Frankrig

37) EURASIA MOTOR COMPANY SRL
Via Perrucchetti 18
25036 Palazzolo sull' Oglio (BS)
Italien

38) EVUM MOTORS GMBH
Joseph-Dollinger-Bogen 26
80807 München
Tyskland

39) FABBRICA DALLARA SRL
Via Guglielmo Marconi 18
43040 Varano de' Melegari (PR)
Italien

40) FCA US LLC
Repræsenteret i Unionen ved:
Stellantis Europe SpA
C.so G. Agnelli 200
10135 Torino (TO)
Italien

41) FERRARI SPA
Via Emilia Est 1163
41122 Modena (MO)
Italien

42) FISKER AUTOMOTIVE INC
Repræsenteret i Unionen ved:
Fisker GmbH
Lenbachplatz 6, c/o Orrick, Herrington & Sutcliffe LLP,
80333 München
Tyskland

43) FORD MOTOR COMPANY
Repræsenteret i Unionen ved:
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Strasse 1
50725 Köln
Tyskland

44) FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA PTY LIMITED
Repræsenteret i Unionen ved:
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Strasse 1
50725 Köln
Tyskland

45) FORD Pool (M1)
Poolforvalter:
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Strasse 1
50725 Köln
Tyskland

46) FORD Pool (N1)
Poolforvalter:
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Strasse 1
50725 Köln
Tyskland

47) FORD-WERKE GMBH
Henry Ford Strasse 1
50725 Köln
Tyskland

48) GARIA AS
Lunikvej 44 B
2670 Greve
Danmark

49) GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC
Repræsenteret i Unionen ved:
KnowMotive
Bouwhuispad 1
8121 PX Olst
Nederlandene

50) GOUPIL INDUSTRIE SAS
2445 Avenue de la Vallée du Lot
47320 Bourran
Frankrig

51) GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED
Repræsenteret i Unionen ved:
Great Wall Motor Deutschland GmbH
Max-Diamand-Straße 7
80937 München
Tyskland

52) HONDA MOTOR CO LTD
Repræsenteret i Unionen ved:
Honda Motor Europe Ltd
Wijngaardveld 1 (Noord V)
9300 Aalst
Belgien

53) HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS
Repræsenteret i Unionen ved:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Tyskland

54) HYUNDAI MOTOR EUROPE Pool (M1)
Poolforvalter:
Hyundai Motor Company
Repræsenteret i Unionen ved:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Tyskland

55) HYUNDAI MOTOR EUROPE Pool (N1)
Poolforvalter:
Hyundai Motor Company
Repræsenteret i Unionen ved:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Tyskland

56) HYUNDAI MOTOR COMPANY
Repræsenteret i Unionen ved:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Tyskland

57) HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO
c/o. Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Tyskland

58) INEOS AUTOMOTIVE LIMITED
Repræsenteret i Unionen ved:
INEOS Automotive GmbH
Jakob-Degen-Straße 2,
71034 Böblingen
Tyskland

59) ISUZU MOTORS LIMITED
Repræsenteret i Unionen ved:
Isuzu Motors Europe NV
Bist 12
2630 Aartselaar
Belgien

60) IVECO SPA
Via Puglia 35
10156 Torino (TO)
Italien

61) JAGUAR LAND ROVER LIMITED
Repræsenteret i Unionen ved:
JLR Ireland (Services) Ltd, Software Engineering Centre
Three Airport Avenue, Shannon Industrial Estate
V14 YH92 Shannon (Co. Clare)
Irland

62) JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD
Repræsenteret i Unionen ved:
Aiways Automobile Europe GmbH
Duerrstrasse 1
80992 München
Tyskland

63) JIANGXI JIANGLING GROUP ELECTRIC VEHICLE CO LTD
Repræsenteret i Unionen ved:
Renault SAS
122-122 bis avenue du Général Leclerc
92 100 Boulogne-Billancourt
Frankrig

64) JIANGSU YINBAO SPECIAL PURPOSE VEHICLE CO LTD
Repræsenteret i Unionen ved:
Hyva Holding B.V.
Antonie van Leeuwenhoekweg 37
2408 AK Alphen a/d Rijn
Nederlandene

65) KG MOBILITY CORPORATION
Repræsenteret i Unionen ved:
KG Mobility Europe Parts Center B.V.
IABC 5253 & 5254
4814 RD Breda
Nederlandene

66) KG MOBILITY GREAT WALL MOTOR Pool (M1)
Poolforvalter:
KG Mobility Corporation
Repræsenteret i Unionen ved:
KG Mobility Europe Parts Center B.V.
IABC 5253 & 5254
4814 RD Breda
Nederlandene

67) KIA CORPORATION
Repræsenteret i Unionen ved:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Tyskland

68) KIA Pool (M1)
Poolforvalter:
Kia Corporation
Repræsenteret i Unionen ved:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Tyskland

69) KIA Pool (N1)
Poolforvalter:
Kia Corporation
Repræsenteret i Unionen ved:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Tyskland

70) KIA SLOVAKIA SRO
c/o Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Tyskland

71) KOENIGSEGG AUTOMOTIVE AB
Kelliehousevagen 73
262 74 Angelholm
Sverige

72) KTM AG
Stalhofnerstraße 3
5230 Mattighofen
Østrig

73) LANZHOU ZHIDOU ELECTRIC VEHICLE CO LTD
Repræsenteret i Unionen ved:
Nextem Italia Srl
Via Marradi 14
57126 Livorno (LI)
Italien

74) LEAPMOTOR AUTOMOBILE CO LTD
Repræsenteret i Unionen ved:
Greenkar Automotive Srl
Via di Quarto Peperino 22
CAP 00188 Interno 18, Roma (RM)
Italien

75) LEEH GROUP KFT
Eötvös utca 48. 4. em.
1067 Budapest
Ungarn

76) LIGIER GROUP
Route d'Hauterive 105
3200 Abrest
Frankrig

77) LIUZHOU WULING AUTOMOBILE INDUSTRY CO LTD
Repræsenteret i Unionen ved:
EPG Pausa GmbH
Dr. Heinrich Stein Strasse 3
57612 Eichelhardt
Tyskland

78) LONDON EV COMPANY LIMITED
Repræsenteret i Unionen ved:
China-Euro Vehicle Technology AB (CEVT)
Pumpgatan 1
41755 Göteborg
Sverige

79) LOTUS CARS LIMITED
Repræsenteret i Unionen ved:
China-Euro Vehicle Technology AB (CEVT)
Pumpgatan 1
41755 Göteborg
Sverige

80) LUCID USA INC
Repræsenteret i Unionen ved:
Lucid Europe B.V.
Amsteldijk 166, 1079, LH Amsterdam
Nederlandene

81) MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD
Schweidel József u. 52
2500 Esztergom
Ungarn

82) MAHINDRA & MAHINDRA LTD
Repræsenteret i Unionen ved:
Mahindra Europe Srl
Via Cancelliera 35
00072 Ariccia (RM)
Italien

83) MANUFACTURE ALPINE DIEPPE JEAN REDELE
40 Avenue de Bréauté
76885 Dieppe Cédex
Frankrig

84) MAN TRUCK & BUS SE
Postboks 011/1882
38436 Wolfsburg
Tyskland

85) MASERATI SPA
Viale Ciro Menotti 322
41122 Modena (MO)
Italien

86) MAZDA MOTOR CORPORATION
Repræsenteret i Unionen ved:
Mazda Motor Europe GmbH
European R&D Centre
Hiroshimastr. 1
61440 Oberursel/Taunus
Tyskland

87) MAZDA MOTOR LOGISTICS EUROPE N.V.
Blaasveldstraat 162
2830 Willebroek
Belgien

88) MAZDA Pool (M1)
Poolforvalter:
Mazda Motor Corporation
Repræsenteret i Unionen ved:
Mazda Motor Europe GmbH
European R&D Centre
Hiroshimastr. 1
61440 Oberursel/Taunus
Tyskland

89) MAZDA Pool (N1)
Poolforvalter:
Mazda Motor Corporation
Repræsenteret i Unionen ved:
Mazda Motor Europe GmbH
European R&D Centre
Hiroshimastr. 1
61440 Oberursel/Taunus
Tyskland

90) MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED
Repræsenteret i Unionen ved:
McLaren Automotive Europe S.L.U.
Pol. Ind. L'Albornar S/N
43710 Santa Oliva, Tarragona
Spanien

91) MELEX SP ZOO
ul Investorow 25
39-300 Mielec
Polen

92) MERCEDES-AMG GMBH
Daimlerstrasse 1
71563 Affalterbach
Tyskland

93) MERCEDES-BENZ AG
Mercedesstraße 120
70372 Stuttgart
Tyskland

94) MERCEDES-BENZ Pool (M1)
Poolforvalter:
Mercedes-Benz AG
Mercedesstraße 120
70372 Stuttgart
Tyskland

95) MITSUBISHI MOTORS CORPORATION
Repræsenteret i Unionen ved:
Mitsubishi Motor R&D Europe GmbH
Diamantstraße 1
65468 Trebur
Tyskland

96) MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD
Repræsenteret i Unionen ved:
Mitsubishi Motor R&D Europe GmbH
Diamantstraße 1
65468 Trebur
Tyskland

97) MOKE INTERNATIONAL LIMITED
Repræsenteret i Unionen ved:
Morningbridge LDA
The Lumiares, Rue do Diario de Noticias 138, APT. GRC
1200-146 Lisboa
Portugal

98) MORGAN TECHNOLOGIES LTD
Repræsenteret i Unionen ved:
Corbital Limited
8 Priory Office Park, Stillgorgan Road
A94 EE95 Blackrock, Co. Dublin
Irland

99) NANJING GOLDEN DRAGON BUS CO LTD
Repræsenteret i Unionen ved:
BIO AUTO SP. Z O.O.
Ul. Swiętokrzyska 12/323
30-015 Krakow
Polen

100) NEXT E.GO MOBILE SE
Lilienthalstraße 1
52068 Aachen
Tyskland

101) NEXTEM E-MOBILITY LIMITED
Repræsenteret i Unionen ved:
NEXTEM Italia Srl
Via Giovanni Marradi 14
57126 Livorno (LI)
Italien

102) NIO CO LTD
Repræsenteret i Unionen ved:
Nio Deutschland GmbH
Montgelastrasse 14
81679 München
Tyskland

103) NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE SAS
8 rue Jean-Pierre Timbaud
78180 Montigny-le-Bretonneux
Frankrig

104) OPEL AUTOMOBILE GMBH
Bahnhofsplatz 1 IPC 39-13
65423 Rüsselsheim am Main
Tyskland

105) OZ TRUCK SRL
Viale De Gasperi 132
38023 Cles (TN)
Italien

106) PAGANI AUTOMOBILI SPA
Via dell' Artigianato 5
41018 San Cesario sul Panaro (MO)
Italien

107) PIAGGIO & C SPA
Viale Rinaldo Piaggio, 25
56025 Pontedera (PI)
Italien

108) POLARIS SALES EUROPE SARL
Repræsenteret i Unionen ved:
Goupil Industrie SAS
2445 Avenue de la Vallée du Lot
47320 Bourran
Frankrig

109) POLESTAR PERFORMANCE AB
Assar Gabrielssons väg 9
40531 Göteborg
Sverige

110) RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI Pool (M1)
Poolforvalter:
Renault SAS
122-122 bis avenue du Général Leclerc
92 100 Boulogne-Billancourt
Frankrig

111) RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI Pool (N1)
Poolforvalter:
Renault SAS
122-122 bis avenue du Général Leclerc
92 100 Boulogne-Billancourt
Frankrig

112) RENAULT SAS
122-122 bis avenue du Général Leclerc
92 100 Boulogne-Billancourt
Frankrig

113) RENAULT TRUCKS
99 Route de Lyon TER L10 0 01
69806 Saint Priest Cedex
Frankrig

114) ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD
Repræsenteret i Unionen ved:
Bayerische Motoren Werke AG
Postboks
80788 München
Tyskland

115) ROMANITAL SRL
Via delle Industrie, 107
90040 Isola delle Femmine (PA)
Italien

116) SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD
Repræsenteret i Unionen ved:
SAIC Europe Sarl
Professor W.H. Keesomlaan 12
1183 DJ Amstelveen,
Nederlandene

117) SAIC MOTOR CORPORATION LTD
Repræsenteret i Unionen ved:
SAIC Motor Europe BV
Professor W.H. Keesomlaan 12
1183 DJ Amstelveen,
Nederlandene

118) SEAT SA
Postboks 011/1882
38436 Wolfsburg
Tyskland

119) SECMA SAS
Rue Denfert Rochereau
59580 Aniche
Frankrig

120) SERES AUTO CO LTD
Repræsenteret i Unionen ved:
Seres Europe B.V.
Burgmeester Stramanweg 102 A, Building London
1101AA Amsterdam
Nederlandene

121) SIN CARS INDUSTRY JSC
Golash str. 3
1111 Sofia
Bulgarien

122) SKODA AUTO AS
Postboks 011/1882
38436 Wolfsburg
Tyskland

123) SMART AUTOMOBILE CO LTD
Repræsenteret i Unionen ved:
Smart Europe GmbH
Esslinger Str. 7
70771 Leinfelden-Echterdingen
Tyskland

124) STELLANTIS AUTO SAS
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Frankrig

125) STELLANTIS EUROPE SPA
C.so G. Agnelli 200
10135 Torino (TO)
Italien

126) STELLANTIS Pool (M1)
Poolforvalter:
Stellantis Auto SAS
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Frankrig

127) STELLANTIS Pool (N1)
Poolforvalter:
Stellantis Auto SAS
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Frankrig

128) SUBARU CORPORATION
Repræsenteret i Unionen ved:
Subaru Europe NV/SA
Leuvensesteenweg 555 B/8
1930 Zaventem
Belgien

129) SUBARU-SUZUKI-TOYOTA Pool (M1)
Poolforvalter:
Toyota Motor Europe NV/SA
Avenue du Bourget 60
1140 Bruxelles
Belgien

130) SUZUKI MOTOR CORPORATION
Repræsenteret i Unionen ved:
Magyar Suzuki Corporation Ltd.
Schweidel József u. 52
2500 Esztergom
Ungarn

131) TESLA INC
Repræsenteret i Unionen ved:
Tesla Motors Netherlands B.V.
Burgemeester Stramanweg 122
1101 EN Amsterdam
Nederlandene

132) TOYOTA MOTOR CORPORATION
Repræsenteret i Unionen ved:
Toyota Motor Europe NV/SA
Avenue du Bourget 60
1140 Bruxelles
Belgien

133) TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA
Avenue du Bourget 60
1140 Bruxelles
Belgien

134) VINFAST TRADING AND PRODUCTION JOINT STOCK COMPANY
Repræsenteret i Unionen ved:
Vinfast France
72 Rue du Faubourg Saint-Honoré
75008 Paris
Frankrig

135) VOLKSWAGEN AG
Postboks 011/1882
38436 Wolfsburg
Tyskland

136) VOLKSWAGEN Pool (M1)
Poolforvalter:
Volkswagen AG
Postboks 011/1882
38436 Wolfsburg
Tyskland

137) VOLKSWAGEN Pool (N1)
Poolforvalter:
Volkswagen AG
Postboks 011/1882
38436 Wolfsburg
Tyskland

138) VOLVO CAR CORPORATION
Regulatory Affairs Environment (Dep 58832)
PV3A1, PVE Reception, Assar Gabrielssons väg
40531 Göteborg
Sverige

139) WUHAN LOTUS CAR CO LTD
Repræsenteret i Unionen ved:
Lotus Tech Innovation Centre GmbH
Magellan-Allee 4
65479 Raunheim
Tyskland

140) YUDO AUTO CO LTD
Repræsenteret i Unionen ved:
NUPower Inversion S.L.
Calle de Antonio Salvador 79, Planta 3
28026 Madrid
Spanien

141) ZHAOQING XIAOPENG INVESTMENT OF NEW ENERGY CO LTD
Repræsenteret i Unionen ved:
XPeng European Holding B.V.
Hoogoorddreef 11
1101BA, Amsterdam
Nederlandene

142) ZHEJIANG GEELY AUTOMOBILE CO LTD
Repræsenteret i Unionen ved:
Lynk & Co International AB
Planetgatan 6
41755 Göteborg
Sverige

143) ZHEJIANG HAOQING AUTOMOBILE MANUFACTURING CO LTD
Repræsenteret i Unionen ved:
Lynk & Co International AB
Planetgatan 6
41755 Göteborg
Sverige

Udfærdiget i Bruxelles, den 12. december 2024.

På Kommissionens vegne
Wopke HOEKSTRA
Medlem af Kommissionen

BILAG I

PRÆSTATIONER FOR FABRIKANTER AF NYE PERSONBILER

Tabel 1

Værdier vedrørende præstationer for individuelle fabrikanter af nye personbiler i kalenderåret 2023, jf. artikel 9 i forordning (EU) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Fabrikantens navn	Pools Undtagelser Fritagelser	Samlet antal registreringer	Gennemsnitlig masse i køreklar stand	Gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner	Specifikt emissionsmål	Afstand til mål	CO_2-besparelser fra miljøinnovationer	Fejlmargin
ALFA ROMEO SPA	P9	46 696	1 702,35	134,304	122,126	12,178	2,154	0
ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GMBH E CO KG	DMD	883	2 107,70	231,365			0	
ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILE GROUP CORP LTD	DMD	256	1 757,09	0,000			0	
ASTON MARTIN LAGONDA LTD	DMD	1 117	2 080,87	304,276			0	
AUDI AG	P11	550 254	1 742,53	118,882	129,523	– 10,641	1,313	0
AUDI HUNGARIA ZRT	P11	3 023	1 454,37	173,525	109,081	64,444	0	0
AUDI SPORT GMBH	P11	19 937	1 838,58	232,943	120,716	112,227	0,075	0
AUTOMOBILE DACIA SA	P8	379 851	1 187,18	98,686	103,622	– 4,938	2,225	0,002
AUTOMOBILES CITROEN	P9	205 071	1 162,82	123,197	114,140	9,057	2,850	0
AUTOMOBILES PEUGEOT	P9	134 866	1 567,76	123,302	130,654	– 7,353	2,151	0,001
AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA	P11	986	1 996,35	314,391	123,647	190,744	0,515	0
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	P1	704 597	1 805,85	99,471	128,927	– 29,456	1,430	0
BENTLEY MOTORS LTD	P11	1 695	2 442,24	269,434	142,761	126,673	1,778	0
BMW M GMBH	P1	17 903	2 078,04	201,103	122,806	78,297	1,895	0
BRILLIANCE SHINERAY CHONGQING AUTOMOBILE CO LTD	DMD	662	1 641,07	184,831			0	
BUGATTI AUTOMOBILES SAS	D	3	2 070,00	515,333	550,000	– 34,667	0	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Fabrikantens navn	Pools Undtagelser Fritagelser	Samlet antal registreringer	Gennemsnitlig masse i køreklar stand	Gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner	Specifikt emissionsmål	Afstand til mål	CO_2-besparelser fra miljøinnovationer	Fejlmargin
BUGATTI RIMAC DOO		3	2 375,00	0,000	148,130	– 148,130	0	0
BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED		14 693	1 908,01	0,000	132,579	– 132,579	0	0
CATERHAM CARS LIMITED	DMD	134	655,15	133,597			0	
CHERY AUTOMOBILE CO LTD	DMD	180	1 498,00	171,028			0	
CHINA FAW GROUP CO LTD		350	2 702,21	0,000	159,026	– 159,026	0	0
DFSK MOTOR CO LTD		1 520	1 634,49	129,876	112,432	17,444	0	0
DONGFENG LIUZHOU MOTOR CO LTD		8	2 025,00	0,000	136,475	– 136,475	0	0
DONGFENG MOTOR CORPORATION		83	2 419,07	0,000	149,598	– 149,598	0	0
DONKERVOORT AUTOMOBIELEN BV	DMD	17	891,47	194,059			0	
DR AUTOMOBILES SRL	D	34 090	1 395,16	156,105	162,613	– 6,508	0	0
DR ING HCF PORSCHE AG	P11	67 843	2 013,16	174,574	134,787	39,787	1,032	0
EURASIA MOTOR COMPANY SRL	DMD	866	1 425,82	151,936			0	
FABBRICA DALLARA SRL	DMD	34	1 010,00	224,235			0	
FCA US LLC	P9	43 711	1 603,61	116,547	122,465	– 5,919	1,472	0,001
FERRARI SPA	D	3 597	1 793,01	243,603	292,000	– 48,407	0	0,010
FISKER AUTOMOTIVE INC	P4/D	1 563	2 529,00	0,000	135,162	– 135,162	0	0
FORD MOTOR COMPANY	P2	2 440	1 859,49	265,293	112,519	152,772	1,340	0,002
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA PTY LIMITED	P2	1	2 474,00	315,000	150,353	164,647	0	0
FORD-WERKE GMBH	P2	387 217	1 574,14	114,499	123,999	– 9,501	2,339	0,001

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Fabrikantens navn	Pools Undtagelser Fritagelser	Samlet antal registreringer	Gennemsnitlig masse i køreklar stand	Gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner	Specifikt emissionsmål	Afstand til mål	CO_2-besparelser fra miljøinnovationer	Fejlmargin
GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC	D	1 296	1 776,30	260,030	253,000	7,030	0	0
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	P4/D	5 400	1 639,22	0,218	135,162	– 134,944	0	0
HONDA MOTOR CO LTD		33 550	1 524,56	115,883	120,413	– 4,530	1,071	0
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS	P3	140 190	1 096,54	119,274	96,373	22,901	1,680	0
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P3	107 124	1 720,00	84,710	124,241	– 39,534	0,635	0,003
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P3	196 951	1 586,24	107,382	117,681	– 10,303	1,512	0,004
INEOS AUTOMOTIVE LIMITED	DMD	1 309	2 794,34	313,043			0	
IVECO SPA	DMD	11	2 737,55	137,545			0	
JAGUAR LAND ROVER LIMITED	D	64 727	2 351,53	134,672	158,967	– 24,309	1,131	0,014
JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD		783	1 845,10	0,000	109,872	– 109,872	0	0
JIANGXI JIANGLING GROUP ELECTRIC VEHICLE CO LTD		5	1 675,00	0,000	124,820	– 124,820	0	0
KG MOBILITY CORPORATION	P4/D	16 379	1 599,67	177,174	135,162	41,998	0	0,014
KIA CORPORATION	P5	230 795	1 410,81	85,486	110,661	– 25,177	1,064	0,002
KIA SLOVAKIA SRO	P5	220 366	1 542,76	118,398	114,781	3,616	1,731	0,001
KOENIGSEGG AUTOMOTIVE AB	DMD	3	1 666,67	400,333			0	
KTM AG	DMD	18	1 250,00	214,000			0	
LANZHOU ZHIDOU ELECTRIC VEHICLE CO LTD	DMD	498	865,30	0,000			0	
LEAPMOTOR AUTOMOBILE CO LTD		536	1 278,00	0,000	111,600	– 111,600	0	0
LEEH GROUP KFT	DMD	1	985,00	0,000			0	

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Fabrikantens navn	Pools Undtagelser Fritagelser	Samlet antal registreringer	Gennemsnitlig masse i køreklar stand	Gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner	Specifikt emissionsmål	Afstand til mål	CO_2-besparelser fra miljøinnovationer	Fejlmargin
LOTUS CARS LIMITED		458	1 570,28	257,170	100,311	156,859	0	0
LUCID USA INC	DMD	118	2 424,88	0,000			0	
MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD	P10	90 341	1 311,14	121,318	112,992	8,313	2,777	0,013
MAHINDRA & MAHINDRA LTD	D	655	1 190,00	155,977	162,000	– 6,023	0	0
MANUFACTURE ALPINE DIEPPE JEAN REDELE	P8	3 608	1 181,31	153,669	96,872	56,797	1,245	0
MASERATI SPA	D	6 346	1 987,26	215,054	258,000	– 42,946	2,691	0
MAZDA MOTOR CORPORATION	P6	130 827	1 563,77	116,421	119,391	– 2,970	0,687	0
MAZDA MOTOR LOGISTICS EUROPE NV	P6	16 164	1 429,41	128,391	115,962	12,429	1,025	0
MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED	DMD	200	1 555,15	195,290			0	
MERCEDES-AMG GMBH	P7	39	1 667,44	274,256	112,367	161,889	0	0
MERCEDES-BENZ AG	P7	600 186	1 924,48	109,720	128,372	– 18,654	0,479	0,002
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION	P8	8 034	1 975,00	46,000	126,814	– 80,814	0	0
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD	P8	21 958	954,39	115,097	91,606	23,491	1,209	0
MOKE INTERNATIONAL LIMITED	DMD	3	831,00	0,000			0	
MORGAN TECHNOLOGIES LTD	DMD	144	1 146,77	156,250			0	
NANJING GOLDEN DRAGON BUS CO LTD	DMD	174	1 956,72	0,000			0	
NEXT E.GO MOBILE SE	DMD	3	1 273,00	0,000			0	
NIO CO LTD		2 398	2 375,49	0,000	148,146	– 148,146	0	0
NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE SAS	P8	202 904	1 545,72	118,851	122,914	– 4,063	1,718	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Fabrikantens navn	Pools Undtagelser Fritagelser	Samlet antal registreringer	Gennemsnitlig masse i køreklar stand	Gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner	Specifikt emissionsmål	Afstand til mål	CO_2-besparelser fra miljøinnovationer	Fejlmargin
OPEL AUTOMOBILE GMBH	P9	78 279	1 436,89	120,260	121,470	– 1,212	2,507	0,002
PAGANI AUTOMOBILI SPA	DMD	1	1 485,00	342,000			0	
POLESTAR PERFORMANCE AB		22 809	2 093,10	0,000	138,743	– 138,743	0	0
RENAULT SAS	P8	817 252	1 399,43	109,895	111,190	– 1,296	2,115	0,001
RENAULT TRUCKS	DMD	461	2 116,06	188,337			2,177	
ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD	P1	408	2 736,45	336,784	146,098	190,686	0	0
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD		982	2 012,39	0,000	122,953	– 122,953	0	0
SAIC MOTOR CORPORATION LTD		150 149	1 581,41	70,157	111,713	– 41,556	0	0
SEAT SA	P11	376 596	1 452,89	115,778	115,895	– 0,117	2,037	0
SECMA SAS	DMD	64	687,06	139,344			0	
SERES AUTO CO LTD		184	2 408,29	0,000	149,239	– 149,239	0	0
SKODA AUTO AS	P11	589 307	1 494,37	114,348	118,832	– 4,489	1,686	0,005
SMART AUTOMOBILE CO LTD	P7	9 741	1 901,82	0,000	132,373	– 132,374	0	0,001
STELLANTIS AUTO SAS	P9	908 625	1 370,39	95,432	121,375	– 25,943	2,073	0
STELLANTIS EUROPE SPA	P9	456 376	1 221,45	93,355	109,136	– 15,781	1,539	0
SUBARU CORPORATION	P10	16 127	1 687,81	167,658	123,263	44,385	0,827	0,010
SUZUKI MOTOR CORPORATION	P10	67 669	1 021,21	108,470	100,291	8,179	2,685	0
TESLA INC		308 361	1 992,23	0,000	114,771	– 114,771	0	0
TOYOTA MOTOR CORPORATION	P10	301 678	1 354,56	99,633	114,149	– 14,520	0,644	0,004
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA	P10	454 495	1 455,22	111,295	121,802	– 10,510	0,908	0,003

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Fabrikantens navn	Pools Undtagelser Fritagelser	Samlet antal registreringer	Gennemsnitlig masse i køreklar stand	Gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner	Specifikt emissionsmål	Afstand til mål	CO_2-besparelser fra miljøinnovationer	Fejlmargin
VINFAST TRADING AND PRODUCTION JOINT STOCK COMPANY	DMD	10	2 562,50	0,000			0	
VOLKSWAGEN AG	P11	1 136 853	1 531,73	114,885	120,216	– 5,333	1,341	0,002
VOLVO CAR CORPORATION		230 063	1 993,14	72,927	133,949	– 61,029	0,518	0,007
WUHAN LOTUS CAR CO LTD		527	2 628,78	0,000	156,581	– 156,581	0	0
YUDO AUTO CO LTD	DMD	101	1 375,00	0,000			0	
ZHAOQING XIAOPENG INVESTMENT OF NEW ENERGY CO LTD	DMD	2 191	2 350,89	0,000			0	
ZHEJIANG GEELY AUTOMOBILE CO LTD		22 336	1 956,73	23,967	134,202	– 110,235	0	0
ZHEJIANG HAOQING AUTOMOBILE MANUFACTURING CO LTD		49	1 737,55	0,000	126,903	– 126,903	0	0

Tabel 2

Værdier vedrørende præstationer for pools af fabrikanter af nye personbiler i kalenderåret 2023, jf. artikel 9 i forordning (EU) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Poolnavn	Pools	Samlet antal registreringer	Gennemsnitlig masse i køreklar stand	Gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner	Specifikt emissionsmål	Afstand til mål	CO_2-besparelser fra miljøinnovationer	Fejlmargin	Specifikt WLTP-emissionsreferencemål
BMW	P1	722 908	1 813,11	102,122	128,605	– 26,483	1,440	0	
FORD	P2	389 658	1 575,93	115,444	123,415	– 7,972	2,333	0,001	
HYUNDAI MOTOR EUROPE	P3	444 265	1 463,97	105,668	112,615	– 6,949	1,353	0,002	
KG MOBILITY GREAT WALL MOTOR	P4/D	23 342	1 671,05	124,373	135,162	– 10,809	0,000	0,020	
KIA	P5	451 161	1 475,26	101,562	112,673	– 11,113	1,389	0,002	
MAZDA	P6	146 991	1 549,00	117,738	118,597	– 0,859	0,723	0	115,755

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Poolnavn	Pools	Samlet antal registreringer	Gennemsnitlig masse i køreklar stand	Gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner	Specifikt emissionsmål	Afstand til mål	CO_2-besparelser fra miljøinnovationer	Fejlmargin	Specifikt WLTP-emissionsreferencemål
MERCEDES-BENZ AG	P7	609 966	1 924,10	107,979	128,289	– 20,312	0,471	0,002	
RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI	P8	1 433 607	1 359,76	108,023	110,779	– 2,757	2,061	0,001	
STELLANTIS	P9	1 873 624	1 342,09	102,470	118,275	– 15,806	2,040	0,001	
SUBARU-SUZUKI-TOYOTA	P10	930 310	1 381,05	109,259	117,875	– 8,623	1,131	0,007	116,691
VOLKSWAGEN	P11	2 746 494	1 569,90	118,255	121,486	– 3,232	1,487	0,001	

Forklarende bemærkninger til tabel 1 og 2:

For alle beregninger, der ligger til grund for de værdier, der er angivet i tabellerne, er kun de køretøjer taget i betragtning, for hvilke der er indberettet både specifikke WLTP-CO_2-emissioner og masse i køreklar stand.

For individuelle fabrikanter, som er medlem af en pool af fabrikanter i kalenderåret 2023, er værdierne i tabel 1 de værdier, der ville have fundet anvendelse, hvis fabrikanten ikke havde været medlem af poolen.

Kolonne A:

Tabel 1: »Fabrikantens navn«: det fabrikantnavn, som den pågældende fabrikant har oplyst til Kommissionen, eller, hvis en sådan meddelelse ikke har fundet sted, det navn, som den indberettende myndighed har indberettet.

Tabel 2: »Poolnavn«: det navn, som poolforvalteren har oplyst.

Kolonne B:

»D«: der er indrømmet en undtagelse for kalenderåret 2023 i henhold til artikel 10, stk. 3, i forordning (EU) 2019/631 (fabrikant af en begrænset produktionsmængde).

»ND«: der er indrømmet en undtagelse for kalenderåret 2023 i henhold til artikel 10, stk. 4, i forordning (EU) 2019/631 (undtagelse for nichefabrikanter).

»DMD«: der anvendes en »de minimis-undtagelse«, dvs. en fritagelse i henhold til artikel 2, stk. 4, i forordning (EU) 2019/631), så fabrikanten ikke skal opfylde et specifikt emissionsmål i kalenderåret 2023.

»P«: fabrikanten er medlem af en pool af fabrikanter, der er dannet i henhold til artikel 6 i forordning (EU) 2019/631, og for hvilken poolingaftalen er gyldig for kalenderåret 2023.

Kolonne C:

»Samlet antal registreringer«: det samlede antal nye personbiler, der er registreret i Unionen, Island og Norge i kalenderåret 2023, og for hvilke fabrikanten (tabel 1) eller medlemmerne af poolen (tabel 2) er ansvarlige.

Kolonne D:

»Gennemsnitlig masse i køreklar stand« (kg): den gennemsnitlige masse i køreklar stand af de nye personbiler, der er registreret i Unionen, Island og Norge i kalenderåret 2023, og for hvilke fabrikanten (tabel 1) eller medlemmerne af poolen (tabel 2) er ansvarlige.

Kolonne E:

»Gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner« (g CO_2/km): gennemsnittet af de specifikke CO_2-emissioner bestemt i overensstemmelse med prøvningsproceduren i bilag XXI til Kommissionens forordning (EU) 2017/1151 ([1]) for alle nye personbiler, der er registreret i 2023 i Unionen, Island og Norge, og for hvilke fabrikanten (tabel 1) eller medlemmerne af poolen (tabel 2) er ansvarlige.

Ved beregningen af de gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner har Kommissionen i de tilfælde, hvor det er relevant, taget hensyn til de CO_2-emissionsbesparelser, der er et resultat af anvendelsen af miljøinnovationer (kolonne H).

Kolonne F:

»Specifikt emissionsmål« (g CO_2/km): det specifikke emissionsmål for fabrikanten (tabel 1) eller poolen af fabrikanter (tabel 2) beregnet i overensstemmelse med del A, punkt 4, i bilag I til forordning (EU) 2019/631 eller, hvis det er relevant (»D« eller »ND« i kolonne B i tabel 1), undtagelsesmålet i henhold til nævnte forordnings artikel 10.

Det specifikke emissionsreferencemål efter den verdensomspændende harmoniserede prøvningsprocedure for lette køretøjer (»WLTP«), der anvendes til at beregne det specifikke emissionsmål, er fastsat i del A i bilag II til Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2022/2087 ([2]), del A i bilag I til Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2023/1623 ([3]) eller bilag I til Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2024/865 ([4]). For de pools af fabrikanter i tabel 2, for hvilke der er en ændring i deres sammensætning i kalenderåret 2023, er det specifikke WLTP-emissionsreferencemål opført i kolonne J i tabel 2.

Hvis fabrikanten er omfattet af en undtagelse (»DMD« i kolonne B i tabel 1) i henhold til artikel 2, stk. 4, i forordning (EU) 2019/631, finder intet specifikt emissionsmål anvendelse, og der er derfor heller ikke angivet nogen »afstand til mål« (kolonne G) eller »fejlmargin« (kolonne I).

Kolonne G:

»Afstand til mål« (g CO_2/km): forskellen mellem de gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner (kolonne E) og det specifikke emissionsmål (kolonne F), fra hvilken fejlmarginen (kolonne I) fratrækkes.

([1]) Kommissionens forordning (EU) 2017/1151 af 1. juni 2017 om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 715/2007 om typegodkendelse af motorkøretøjer med hensyn til emissioner fra lette personbiler og lette erhvervskøretøjer (Euro 5 og Euro 6) og om adgang til reparations- og vedligeholdelsesinformationer om køretøjer, om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2007/46/EF, Kommissionens forordning (EF) nr. 692/2008 og Kommissionens forordning (EU) nr. 1230/2012 og om ophævelse af Kommissionens forordning (EF) nr. 692/2008 (EUT L 175 af 7.7.2017, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2017/1151/oj).

([2]) Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2022/2087 af 26. september 2022 om bekræftelse eller ændring af den foreløbige beregning af de gennemsnitlige specifikke CO2-emissioner og de specifikke emissionsmål for fabrikanter af personbiler og lette erhvervskøretøjer for kalenderåret 2020 og om oplysninger til fabrikanterne om de værdier, der skal anvendes ved beregningen af de specifikke emissionsmål og undtagelsesmål for kalenderårene 2021 til 2024 i medfør af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/631 (EUT L 280 af 28.10.2022, s. 49, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2022/2087/oj).

([3]) Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2023/1623 af 3. august 2023 om fastsættelse af værdierne vedrørende præstationer for fabrikanter og pools af fabrikanter af nye personbiler og nye lette erhvervskøretøjer for kalenderåret 2021 og af de værdier, der skal anvendes til at beregne de specifikke emissionsmål fra 2025 og fremefter, i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/631 og om berigtigelse af gennemførelsesafgørelse (EU) 2022/2087 (EUT L 200 af 10.8.2023, s. 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2023/1623/oj).

([4]) Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2024/865 af 18. marts 2024 om fastsættelse af værdierne vedrørende præstationer for fabrikanter og pools af fabrikanter af nye personbiler og nye lette erhvervskøretøjer for kalenderåret 2022 i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/631 (EUT L, 2024/865, 20.3.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/865/oj).

Hvis værdien for afstand til mål er større end nul, betyder det, at det specifikke emissionsmål er overskredet.

For fabrikanter, der er medlem af en pool af fabrikanter (»P« i kolonne B i tabel 1), vurderes opfyldelsen af det specifikke emissionsmål kun på poolniveau.

Kolonne H:

»CO_2-besparelser fra miljøinnovationer« (g CO_2/km): de emissionsbesparelser, der tages i betragtning ved beregning af de gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner (kolonne F), som følger af anvendelsen af innovativ teknologi, der yder et verificeret bidrag til CO_2-reduktionen og er godkendt af Kommissionen i henhold til artikel 11 i forordning (EU) 2019/631. Kun miljøinnovationer, der er godkendt i forbindelse med WLTP-prøvningsproceduren for emissioner, er taget i betragtning. CO_2-besparelser fra miljøinnovationer beregnes i overensstemmelse med artikel 6 i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2017/1153 ([5]) og som beskrevet i punkt 4.1, litra f), i Kommissionens meddelelse 2017/C 218/01 ([6]).

Kolonne I:

»Fejlmargin« (g CO_2/km): den værdi, hvormed forskellen mellem de gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner (kolonne E) og det specifikke emissionsmål (kolonne F) er blevet tilpasset ved beregningen af afstanden til målet (kolonne G) for at tage hensyn til de registreringer, som er meddelt Kommissionen af fabrikanten (tabel 1) eller poolen af fabrikanter (tabel 2) med fejlkode B, jf. artikel 6 i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/392 ([7]).

Fejlmarginen beregnes efter følgende formel:

Fejlmargin =	absolut værdi af [(AC1 — TG1) — (AC2 — TG2)]
AC1 =	gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner, herunder registreringer med fejlkode B (som angivet i kolonne E)
TG1 =	specifikt emissionsmål, herunder registreringer med fejlkode B (som angivet i kolonne F)
AC2 =	gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner beregnet efter udelukkelse af registreringer med fejlkode B
TG2 =	specifikt emissionsmål beregnet efter udelukkelse af registreringer med fejlkode B.

Kolonne J (tabel 2):

»Specifikt WLTP-emissionsreferencemål«: det specifikke WLTP-emissionsreferencemål, der er fastsat i overensstemmelse med del A, punkt 3, i bilag I til forordning (EU) 2019/631. Der angives kun en værdi for nye pools og pools af fabrikanter med en ændring i sammensætningen i kalenderåret 2023. For andre pools af fabrikanter er det specifikke WLTP-emissionsreferencemål angivet i del A i bilag II til gennemførelsesafgørelse (EU) 2022/2087, del A i bilag I til gennemførelsesafgørelse (EU) 2023/1623 eller bilag I til gennemførelsesafgørelse (EU) 2024/865.

([5]) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2017/1153 af 2. juni 2017 om fastsættelse af en metode til at bestemme de nødvendige korrelationsparametre til at afspejle ændringen i den lovpligtige prøvningsprocedure og om ændring af forordning (EU) nr. 1014/2010 (EUT L 175 af 7.7.2017, s. 679, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2017/1153/oj).

([6]) Meddelelse fra Kommissionen 2017/C 218/01 — Vejledning om overvågning og rapportering af data om registreringen af nye personbiler og nye lette erhvervskøretøjer (EUT C 218 af 7.7.2017, s. 1).

([7]) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/392 af 4. marts 2021 om overvågning og rapportering af data om CO_2-emissioner fra personbiler og lette erhvervskøretøjer i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/631 og om ophævelse af Kommissionens forordning (EU) nr. 1014/2010 samt gennemførelsesforordning (EU) nr. 293/2012, (EU) 2017/1152 og (EU) 2017/1153 (EUT L 77 af 5.3.2021, s. 8, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/392/oj).

BILAG II

PRÆSTATIONER FOR FABRIKANTER AF NYE LETTE ERHVERVSKØRETØJER

Tabel 1

Værdier vedrørende præstationer for individuelle fabrikanter af nye lette erhvervskøretøjer i kalenderåret 2023, jf. artikel 9 i forordning (EU) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Fabrikantens navn	Pools Undtagelser Fritagelser	Samlet antal registreringer	Gennemsnitlig masse i køreklar stand	Gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner	Specifikt emissionsmål	Afstand til mål	CO_2-besparelser fra miljøinnovationer	Fejlmargin
ADDAX MOTOR NV	DMD	147	1 191,16	0			0	
ALFA ROMEO SPA	P7	621	1 749,48	149,902	161,470	– 11,568	2,024	0
ALKE SRL	DMD	133	1 117,48	0			0	
AUDI AG	P8	165	1 920,44	162,882	193,224	– 30,342	2,009	0
AUDI SPORT GMBH	P8	4	1 985,00	252,500	193,068	59,432	0	0
AUTOMOBILE DACIA SA	P6	1 508	1 175,47	92,450	104,663	– 12,213	2,141	0
AUTOMOBILES CITROEN	P7	51 285	1 840,38	187,806	217,156	– 29,350	0,578	0
AUTOMOBILES PEUGEOT	P7	117 982	1 904,10	185,634	219,138	– 33,504	0,501	0
BATTSWAP INC	DMD	8	1 310,63	0			0	
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	P1/DMD	2	1 962,50	161,500			0	
B-ON GMBH		667	1 821,17	0	192,973	– 192,973	0	0
BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED	DMD	489	1 718,68	0			0	
CENNTRO AUTOMOTIVE CORPORATION	DMD	272	1 287,85	0			0	
DFSK MOTOR CO LTD		1 339	1 207,03	141,027	91,177	49,850	0	0
DR AUTOMOBILES SRL	DMD	1 900	1 988,88	276,843			0	
DR ING HCF PORSCHE AG	P8	3	2 190,00	179,600	221,098	– 41,498	1,400	0
ESAGONO ENERGIA SRL	DMD	14	1 254,64	0			0	
ETESIA SAS	DMD	50	1 199,16	0			0	

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Fabrikantens navn	Pools Undtagelser Fritagelser	Samlet antal registreringer	Gennemsnitlig masse i køreklar stand	Gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner	Specifikt emissionsmål	Afstand til mål	CO_2-besparelser fra miljøinnovationer	Fejlmargin
EVUM MOTORS GMBH	DMD	134	1 597,86	0			0	
FCA US LLC	P7	2 079	1 839,68	142,755	176,254	– 33,499	0,636	0,064
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA PTY LIMITED	P2	37 787	2 339,40	257,344	233,843	23,501	0	0
FORD-WERKE GMBH	P2	136 770	1 972,11	188,869	199,607	– 10,738	0,042	0,007
GARIA AS	DMD	75	763,75	0			0	
GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC	DMD	2	2 718,00	212,500			0	
GOUPIL INDUSTRIE SAS		1 095	1 136,07	0	80,840	– 80,840	0	0
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	DMD	378	1 879,62	224,000			0	
HONDA MOTOR CO LTD	DMD	1	1 452,00	93,000			0	
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS	P3/DMD	42	1 133,10	118,079			0,278	
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P3/DMD	304	2 064,68	209,941			0,006	
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P3/DMD	16	1 666,31	77,294			0,956	
INEOS AUTOMOTIVE LIMITED	DMD	363	2 792,65	309,758			0	
ISUZU MOTORS LIMITED	D	9 716	2 145,18	240,122	249,000	– 8,878	0	0
IVECO SPA		13 340	2 336,71	252,795	286,429	– 33,634	0	0,023
JAGUAR LAND ROVER LIMITED		3 623	2 276,05	204,931	232,993	– 28,062	2,307	0,007
JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD		4	1 845,00	0	195,261	– 195,261	0	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Fabrikantens navn	Pools Undtagelser Fritagelser	Samlet antal registreringer	Gennemsnitlig masse i køreklar stand	Gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner	Specifikt emissionsmål	Afstand til mål	CO_2-besparelser fra miljøinnovationer	Fejlmargin
JIANGSU YINBAO SPECIAL PURPOSE VEHICLE CO LTD	DMD	15	2 209,00	0			0	
KG MOBILITY CORPORATION	DMD	2 707	2 221,74	236,553			0	
KIA CORPORATION	P4/DMD	46	1 320,80	96,822			1,200	
KIA SLOVAKIA SRO	P4/DMD	192	1 620,28	124,526			1,979	
LIGIER GROUP	DMD	139	709,86	0			0	
LIUZHOU WULING AUTOMOBILE INDUSTRY CO LTD	DMD	10	1 465,00	0			0	
LONDON EV COMPANY LIMITED		15	2 273,33	27,933	115,290	– 87,357	0	0
MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD		14	1 290,00	122,149	141,981	– 19,832	2,994	0
MAN TRUCK & BUS SE	P8	8 072	2 282,33	243,175	245,937	– 2,762	0,893	0
MAZDA MOTOR CORPORATION	P5/DMD	50	1 621,92	113,840			0	
MELEX SP ZOO	DMD	3	1 314,33	0			0	
MERCEDES-BENZ AG		109 574	2 170,42	191,764	223,572	– 31,808	0,666	0,005
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION	P6	2	1 975,00	46,000	158,619	– 112,619	0	0
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD	P6	5	949,00	113,430	97,126	16,304	1,170	0
NEXTEM E-MOBILITY LIMITED	DMD	105	1 330,05	0			0	
NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE SAS	P6	18 713	1 802,13	156,960	175,970	– 19,010	1,562	0,003
OPEL AUTOMOBILE GMBH	P7	25 969	1 526,54	126,721	167,177	– 40,456	0,110	0,003

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Fabrikantens navn	Pools Undtagelser Fritagelser	Samlet antal registreringer	Gennemsnitlig masse i køreklar stand	Gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner	Specifikt emissionsmål	Afstand til mål	CO_2-besparelser fra miljøinnovationer	Fejlmargin
OZ TRUCK SRL	DMD	2	1 515,00	0			0	
PIAGGIO & C SPA	D	4 435	1 408,00	191,242	194,000	– 2,758	0	0
POLARIS SALES EUROPE SARL		289	1 190,38	0	132,417	– 132,417	0	0
RENAULT SAS	P6	196 748	1 791,75	177,717	196,303	– 18,586	1,487	0,002
RENAULT TRUCKS		10 028	2 095,74	234,433	265,844	– 31,411	1,238	0,029
ROMANITAL SRL	DMD	53	1 793,49	251,245			0	
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD	D	7 441	2 170,57	99,560	166,000	– 66,440	0	0
SAIC MOTOR CORPORATION LTD		40	1 759,25	0	140,666	– 140,666	0	0
SEAT SA	P8	369	1 522,63	115,506	142,139	– 26,633	0,153	0
SIN CARS INDUSTRY JSC	DMD	5	2 027,00	0			0	
SKODA AUTO AS	P8	222	1 631,79	130,234	154,141	– 23,907	1,167	0
STELLANTIS AUTO SAS	P7	134 222	1 519,43	132,172	157,391	– 25,219	0,117	0,001
STELLANTIS EUROPE SPA	P7	71 346	1 867,43	198,304	199,242	– 0,938	1,256	0,004
SUBARU CORPORATION	DMD	5	1 740,20	188,200			0	
SUZUKI MOTOR CORPORATION	D	12 310	1 164,90	172,966	174,000	– 1,034	0,002	0
TOYOTA MOTOR CORPORATION		530	1 327,19	101,443	145,551	– 44,108	0,849	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Fabrikantens navn	Pools Undtagelser Fritagelser	Samlet antal registreringer	Gennemsnitlig masse i køreklar stand	Gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner	Specifikt emissionsmål	Afstand til mål	CO_2-besparelser fra miljøinnovationer	Fejlmargin
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA		70 886	1 896,32	183,593	206,989	– 23,396	0,422	0,002
VOLKSWAGEN AG	P8	139 177	1 961,37	176,107	196,295	– 20,188	1,188	0
VOLVO CAR CORPORATION		2 185	1 851,42	140,164	177,123	– 36,959	1,145	0

Tabel 2

Værdier vedrørende præstationer for pools af fabrikanter af nye lette erhvervskøretøjer i kalenderåret 2023, jf. artikel 9 i forordning (EU) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Poolnavn	Pools Fritagelser	Samlet antal registreringer	Gennemsnitlig masse i køreklar stand	Gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner	Specifikt emissionsmål	Afstand til mål	CO_2-besparelser fra miljøinnovationer	Fejlmargin	Specifikt WLTP-emissionsreferencemål
BMW	P1/DMD	2	1 962,50	161,500			0		
FORD	P2	174 557	2 051,62	203,692	206,979	– 3,287	0,033	0,004	
HYUNDAI MOTOR EUROPE	P3/DMD	362	1 938,99	193,420			0,080		
KIA	P4/DMD	238	1 562,39	119,173			1,827		
MAZDA	P5/DMD	50	1 621,92	113,840			0		149,055
RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI	P6	216 976	1 788,34	175,332	189,966	– 14,634	1,497	0,001	
STELLANTIS	P7	403 504	1 736,69	166,300	191,301	– 25,001	0,494	0	
VOLKSWAGEN	P8	148 012	1 977,24	179,532	199,058	– 19,526	1,170	0	

Forklarende bemærkninger til tabel 1 og 2:

For alle beregninger, der ligger til grund for de værdier, der er angivet i tabellerne, er kun de køretøjer taget i betragtning, for hvilke der er indberettet både specifikke WLTP-CO_2-emissioner og masse i køreklar stand.

For individuelle fabrikanter, som er medlem af en pool af fabrikanter i kalenderåret 2023, er værdierne i tabel 1 de værdier, der ville have fundet anvendelse, hvis fabrikanten ikke havde været medlem af poolen.

Kolonne A:

Tabel 1: »Fabrikantens navn«: det fabrikantnavn, som den pågældende fabrikant har oplyst til Kommissionen, eller, hvis en sådan meddelelse ikke har fundet sted, det navn, som den indberettende myndighed har indberettet.

Tabel 2: »Poolnavn«: det navn, som poolforvalteren har oplyst.

Kolonne B:

»D«: der er indrømmet en undtagelse for kalenderåret 2023 i henhold til artikel 10, stk. 3, i forordning (EU) 2019/631 (fabrikant af en begrænset produktionsmængde).

»DMD«: der anvendes en »de minimis-undtagelse«, dvs. en fritagelse i henhold til artikel 2, stk. 4, i forordning (EU) 2019/631), så fabrikanten ikke skal opfylde et specifikt emissionsmål i kalenderåret 2023.

»P«: fabrikanten er medlem af en pool af fabrikanter, der er dannet i henhold til artikel 6 i forordning (EU) 2019/631, og for hvilken poolingaftalen er gyldig for kalenderåret 2023.

Kolonne C:

»Samlet antal registreringer«: det samlede antal nye lette erhvervskøretøjer, der er registreret i kalenderåret 2023 i Unionen, Island og Norge, og for hvilke fabrikanten (tabel 1) eller medlemmerne af poolen (tabel 2) er ansvarlige.

Kolonne D:

»Gennemsnitlig masse i køreklar stand« (kg): den gennemsnitlige masse i køreklar stand af de nye lette erhvervskøretøjer, der er registreret i kalenderåret 2023 i Unionen, Island og Norge, og for hvilke fabrikanten (tabel 1) eller medlemmerne af poolen (tabel 2) er ansvarlige.

Kolonne E:

»Gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner« (g CO_2/km): gennemsnittet af de specifikke CO_2-emissioner bestemt i overensstemmelse med prøvningsproceduren i bilag XXI til Kommissionens forordning (EU) 2017/1151 for alle nye lette erhvervskøretøjer, der er registreret i kalenderåret 2023 i Unionen, Island og Norge, og for hvilke fabrikanten (tabel 1) eller medlemmerne af poolen (tabel 2) er ansvarlige.

Ved beregningen af de gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner har Kommissionen i de tilfælde, hvor det er relevant, taget hensyn til de CO_2-emissionsbesparelser, der er et resultat af anvendelsen af miljøinnovationer (kolonne H).

Kolonne F:

»Specifikt emissionsmål« (g CO_2/km): det specifikke emissionsmål for fabrikanten (tabel 1) eller poolen af fabrikanter (tabel 2) beregnet i overensstemmelse med del B, punkt 4, i bilag I til forordning (EU) 2019/631 eller, hvis det er relevant (»D« i kolonne B i tabel 1), undtagelsesmålet i henhold til nævnte forordnings artikel 10.

Det specifikke WLTP-emissionsreferencemål, der anvendes til at beregne det specifikke emissionsmål, er fastsat i del B i bilag II til gennemførelsesafgørelse (EU) 2022/2087, del B i bilag I til gennemførelsesafgørelse (EU) 2023/1623 eller bilag I til gennemførelsesafgørelse (EU) 2024/865. For de pools af fabrikanter i tabel 2, for hvilke der er en ændring i deres sammensætning i kalenderåret 2023, er det specifikke WLTP-emissionsreferencemål opført i kolonne J i tabel 2.

Hvis fabrikanten er omfattet af en undtagelse (»DMD« i kolonne B i tabel 1) i henhold til artikel 2, stk. 4, i forordning (EU) 2019/631, finder intet specifikt emissionsmål anvendelse, og der er derfor heller ikke angivet nogen »afstand til mål« (kolonne G) eller »fejlmargin« (kolonne I).

Kolonne G:

»Afstand til mål« (g CO_2/km): forskellen mellem de gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner (kolonne E) og det specifikke emissionsmål (kolonne F), fra hvilken fejlmarginen (kolonne I) fratrækkes.

Hvis værdien for afstand til mål er større end nul, betyder det, at det specifikke emissionsmål er overskredet.

For fabrikanter, der er medlem af en pool af fabrikanter (»P« i kolonne B i tabel 1), vurderes opfyldelsen af det specifikke emissionsmål kun på poolniveau.

Kolonne H:

»CO_2-besparelser fra miljøinnovationer« (g CO_2/km): de emissionsbesparelser, der tages i betragtning ved beregning af de gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner (kolonne F), som følger af anvendelsen af innovativ teknologi, der yder et verificeret bidrag til CO_2-reduktionen og er godkendt af Kommissionen i henhold til artikel 11 i forordning (EU) 2019/631. Kun miljøinnovationer, der er godkendt i forbindelse med WLTP-prøvningsproceduren for emissioner, er taget i betragtning. CO_2-besparelser fra miljøinnovationer beregnes i overensstemmelse med artikel 5 i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2017/1152 ([1]) og som beskrevet i punkt 4.1, litra f), i Kommissionens meddelelse 2017/C 218/01.

Kolonne I:

»Fejlmargin« (g CO_2/km): den værdi, hvormed forskellen mellem de gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner (kolonne E) og det specifikke emissionsmål (kolonne F) er blevet tilpasset ved beregningen af afstanden til målet (kolonne G) for at tage hensyn til de registreringer, som er meddelt Kommissionen af fabrikanten (tabel 1) eller poolen af fabrikanter (tabel 2) med fejlkode B, jf. artikel 6 i gennemførelsesforordning (EU) 2021/392.

Fejlmarginen beregnes efter følgende formel:

Fejlmargin =	absolut værdi af [(AC1 — TG1) — (AC2 — TG2)]
AC1 =	gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner, herunder registreringer med fejlkode B (som angivet i kolonne E)
TG1 =	specifikt emissionsmål, herunder registreringer med fejlkode B (som angivet i kolonne F)
AC2 =	gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner beregnet efter udelukkelse af registreringer med fejlkode B
TG2 =	specifikt emissionsmål beregnet efter udelukkelse af registreringer med fejlkode B.

Kolonne J (tabel 2):

»Specifikt WLTP-emissionsreferencemål«: det specifikke WLTP-emissionsreferencemål, der er fastsat i overensstemmelse med del B, punkt 3, i bilag I til forordning (EU) 2019/631. Der angives kun en værdi for nye pools og pools af fabrikanter med en ændring i sammensætningen i kalenderåret 2023. For andre pools af fabrikanter er det specifikke WLTP-emissions-referencemål angivet i del B i bilag II til gennemførelsesafgørelse (EU) 2022/2087, del B i bilag I til gennemførelsesafgørelse (EU) 2023/1623 eller bilag I til gennemførelsesafgørelse (EU) 2024/865.

([1]) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2017/1152 af 2. juni 2017 om fastsættelse af en metode til at bestemme de nødvendige korrelationsparametre til at afspejle ændringen i den lovpligtige prøvningsprocedure for lette erhvervskøretøjer og om ændring af gennemførelsesforordning (EU) nr. 293/2012 (EUT L 175 af 7.7.2017, s. 644, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2017/1152/oj).