Úradný vestník
Európskej únie

SK
Séria L

2025/1071

4.6.2025

VYKONÁVACIE ROZHODNUTIE KOMISIE (EÚ) 2025/1071

z 2. júna 2025

o predĺžení platnosti opatrenia prijatého holandským ministerstvom infraštruktúry a vodného hospodárstva, ktorým sa v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 528/2012 povoľuje sprístupnenie biocídneho výrobku Biobor JF na trhu a jeho používanie

[oznámené pod číslom C(2025) 1071]

(Iba holandské znenie je autentické)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 528/2012 z 22. mája 2012 o sprístupňovaní biocídnych výrobkov na trhu a ich používaní ([1]), a najmä na jeho článok 55 ods. 1 tretí pododsek,

keďže:

(1) Holandské ministerstvo infraštruktúry a vodného hospodárstva (ďalej len „holandský príslušný orgán“) prijalo 4. septembra 2024 v súlade s článkom 55 ods. 1 prvým pododsekom nariadenia (EÚ) č. 528/2012 rozhodnutie povoliť do 3. marca 2025 sprístupňovanie biocídneho výrobku Biobor JF na trhu a jeho používanie profesionálnymi používateľmi na účely antimikrobiálneho ošetrenia palivových nádrží a palivových systémov lietadiel (ďalej len „opatrenie“). V súlade s článkom 55 ods. 1 druhým pododsekom uvedeného nariadenia informoval holandský príslušný orgán Komisiu a príslušné orgány ostatných členských štátov o opatrení a dôvodoch, ktoré k nemu viedli.

(2) Podľa informácií, ktoré poskytol holandský príslušný orgán, bolo opatrenie nevyhnutné na ochranu verejného zdravia. Mikrobiologickú kontamináciu palivových nádrží a palivových systémov lietadiel spôsobujú mikroorganizmy, ako sú baktérie, plesne a kvasinky, ktoré sa množia v stojatej vode a živia sa uhľovodíkmi v palive na rozhraní medzi palivom a vodou. Bez ošetrenia môže mikrobiologická kontaminácia palivových nádrží a palivových systémov lietadiel viesť k poruchám motora lietadla, ohroziť letovú spôsobilosť lietadla, a tým aj bezpečnosť cestujúcich a posádky. Zistenie, predchádzanie a ošetrenie mikrobiologickej kontaminácie sú preto nevyhnutné na to, aby sa predišlo prevádzkovým problémom v lietadlách.

(3) Biobor JF obsahuje ako účinné látky 2,2’-[(1-metylpropán-1,3-diyl)bis(oxy)]bis[4-metyl-1,3,2-dioxaborinán] (CAS číslo 2665-13-6) a 2,2’-oxybis(4,4,6-trimetyl-1,3,2-dioxaborinán) (CAS číslo 14697-50-8). Biobor JF je biocídny výrobok typu 6 („konzervačné prostriedky používané počas skladovania výrobkov“) v zmysle vymedzenia v prílohe V k nariadeniu (EÚ) č. 528/2012. 2,2’-[(1-metylpropán-1,3-diyl)bis(oxy)]bis[4-metyl-1,3,2-dioxaborinán] a 2,2’-oxybis(4,4,6-trimetyl-1,3,2-dioxaborinán) neboli hodnotené z hľadiska ich používania v biocídnych výrobkoch typu 6. Keďže tieto látky nie sú uvedené medzi kombináciami látky/typu výrobku zaradenými do kontrolného programu k 17. marcu 2022 uvedenými v prílohe II k delegovanému nariadeniu Komisie (EÚ) č. 1062/2014 ([2]), nie sú zahrnuté do pracovného programu systematického preskúmavania všetkých existujúcich účinných látok obsiahnutých v biocídnych výrobkoch uvedených v nariadení (EÚ) č. 528/2012. Článok 89 nariadenia (EÚ) č. 528/2012 sa preto na uvedené účinné látky nevzťahuje, a tieto účinné látky sa teda musia posúdiť a schváliť skôr, ako sa biocídne výrobky, ktoré ich obsahujú, môžu autorizovať aj na vnútroštátnej úrovni.

([1]) Ú. v. EÚ L 167, 27.6.2012, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/528/oj.

([2]) Delegované nariadenie Komisie (EÚ) č. 1062/2014 zo 4. augusta 2014 o pracovnom programe na systematické skúmanie všetkých existujúcich účinných látok nachádzajúcich sa v biocídnych výrobkoch uvedených v nariadení Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 528/2012 (Ú. v. EÚ L 294, 10.10.2014, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2014/1062/oj).

(4) Komisii bola 14. februára 2025 doručená odôvodnená žiadosť holandského príslušného orgánu o povolenie predĺženia platnosti opatrenia v súlade s článkom 55 ods. 1 tretím pododsekom nariadenia (EÚ) č. 528/2012. Odôvodnená žiadosť bola založená na obavách, že mikrobiologická kontaminácia palivových nádrží a palivových systémov lietadiel by mohla naďalej ohrozovať bezpečnosť v leteckej doprave, a na tvrdení, že Biobor JF je nevyhnutný na kontrolu takejto mikrobiologickej kontaminácie.

(5) Podľa informácií, ktoré poskytol holandský príslušný orgán, bol jediný alternatívny biocídny výrobok, ktorý výrobcovia lietadiel a leteckých motorov odporúčali na ošetrenie mikrobiologickej kontaminácie a ošetrenie na jej prevenciu (t. j. Kathon™ FP 1.5), v marci 2020 stiahnutý z trhu z dôvodu závažných anomálií vo fungovaní leteckých motorov, ktoré boli zaznamenané po ošetrení týmto výrobkom. Biobor JF je preto jediným dostupným výrobkom na dané použitie, ktorý odporúčajú výrobcovia lietadiel a leteckých motorov.

(6) Ako uviedol holandský príslušný orgán, mechanické ošetrenie mikrobiologickej kontaminácie palivových nádrží a palivových systémov lietadiel a ich mechanické ošetrenie na jej prevenciu nie je vždy možné a postupy odporúčané výrobcami motorov si vyžadujú ošetrenie biocídnym výrobkom aj vtedy, keď je možné mechanické čistenie. Mechanické ošetrenie by okrem toho vystavilo pracovníkov toxickým plynom, a preto by sa mu malo vyhnúť.

(7) Podľa dostupných informácií, ktoré boli poskytnuté Komisii, podnikol výrobca výrobku Biobor JF kroky smerujúce k autorizácii výrobku. Očakáva sa, že žiadosť o schválenie účinných látok, ktoré Biobor JF obsahuje, bude predložená do polovice roka 2025. Schválenie účinných látok a autorizácia biocídneho výrobku by predstavovali trvalé riešenie, ale dokončenie schvaľovacích a autorizačných postupov je časovo náročné.

(8) Nedostatočná kontrola mikrobiologickej kontaminácie palivových nádrží a palivových systémov lietadiel by mohla ohroziť bezpečnosť leteckej dopravy, pričom toto nebezpečenstvo nemožno primerane zvládnuť použitím iného biocídneho výrobku ani inými prostriedkami. Je preto vhodné umožniť holandskému príslušnému orgánu predĺžiť platnosť opatrenia.

(9) Keďže platnosť opatrenia uplynula 3. marca 2025, toto rozhodnutie by sa malo uplatňovať so spätnou účinnosťou.

(10) Opatrenia stanovené v tomto rozhodnutí sú v súlade so stanoviskom Stáleho výboru pre biocídne výrobky,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Holandské ministerstvo infraštruktúry a vodného hospodárstva môže do 5. septembra 2026 predĺžiť platnosť opatrenia, ktorého cieľom je povoliť sprístupnenie biocídneho výrobku Biobor JF na trhu a jeho používanie profesionálnymi používateľmi na účely antimikrobiálneho ošetrenia palivových nádrží a palivových systémov lietadiel.

Článok 2

Toto rozhodnutie je určené holandskému ministerstvu infraštruktúry a vodného hospodárstva.

Uplatňuje sa od 4. marca 2025.

V Bruseli 2. júna 2025

Za Komisiu
Olivér VÁRHELYI
člen Komisie