Jurnalul Oficial
al Uniunii Europene

RO
Seria L

2025/1071

4.6.2025

DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2025/1071 A COMISIEI

din 2 iunie 2025

privind prelungirea măsurii luate de Ministerul Infrastructurii și Gospodăririi Apelor din Țările de Jos prin care se autorizează punerea la dispoziție pe piață și utilizarea produsului biocid Biobor JF, în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 528/2012 al Parlamentului European și al Consiliului

[notificată cu numărul C(2025) 1071]

(Numai textul în limba neerlandeză este autentic)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) nr. 528/2012 al Parlamentului European și al Consiliului din 22 mai 2012 privind punerea la dispoziție pe piață și utilizarea produselor biocide ([1]), în special articolul 55 alineatul (1) al treilea paragraf,

întrucât:

(1) La 4 septembrie 2024, Ministerul Infrastructurii și Gospodăririi Apelor din Țările de Jos („autoritatea competentă din Țările de Jos") a adoptat, în conformitate cu articolul 55 alineatul (1) primul paragraf din Regulamentul (UE) nr. 528/2012, o decizie de autorizare până la data de 3 martie 2025 a punerii la dispoziție pe piață pentru și a utilizării de către utilizatorii profesioniști a produsului biocid Biobor JF pentru tratarea antimicrobiană a rezervoarelor de combustibil și a sistemelor de alimentare cu combustibil ale aeronavelor („măsura"). Autoritatea competentă din Țările de Jos a informat Comisia și autoritățile competente din celelalte state membre în legătură cu măsura și cu justificarea acesteia, în conformitate cu articolul 55 alineatul (1) al doilea paragraf din regulamentul respectiv.

(2) Potrivit informațiilor furnizate de autoritatea competentă din Țările de Jos, măsura a fost necesară pentru a proteja sănătatea publică. Contaminarea microbiologică a rezervoarelor de combustibil și a sistemelor de alimentare cu combustibil ale aeronavelor este cauzată de microorganisme, cum ar fi bacteriile, mucegaiul și drojdiile, care cresc în apa stagnantă și se hrănesc cu hidrocarburile din combustibil la interfața dintre combustibil și apă. Dacă nu este tratată, contaminarea microbiologică a rezervoarelor de combustibil și a sistemelor de alimentare cu combustibil ale aeronavelor poate duce la defecțiuni ale motoarelor aeronavelor și la punerea în pericol a navigabilității aeronavelor, punând astfel în pericol siguranța pasagerilor și a echipajului. Depistarea, prevenirea și tratarea contaminării microbiologice sunt, prin urmare, esențiale pentru evitarea problemelor operaționale ale aeronavelor.

(3) Biobor JF conține 2,2'-(1-metiltrimetilendioxi)bis-(4-metil-1,3,2-dioxaborinan) (număr CAS 2665-13-6) și 2,2'-oxibis (4,4,6-trimetil-1,3,2-dioxaborinan) (număr CAS 14697-50-8) ca substanțe active. Biobor JF este un produs biocid din tipul de produs 6 („conservanți pentru produse în timpul depozitării"), astfel cum este definit în anexa V la Regulamentul (UE) nr. 528/2012. Substanțele 2,2'-(1-metiltrimetilendioxi)bis-(4-metil-1,3,2-dioxaborinan) și 2,2'-oxibis (4,4,6-trimetil-1,3,2-dioxaborinan) nu au fost evaluate în vederea utilizării în produsele biocide din tipul de produs 6. Întrucât nu sunt enumerate printre combinațiile substanță activă/tip de produs incluse în programul de reexaminare din 17 martie 2022, în conformitate cu anexa II la Regulamentul delegat (UE) nr. 1062/2014 al Comisiei ([2]), substanțele respective nu sunt incluse în programul de lucru pentru examinarea sistematică a tuturor substanțelor active existente conținute de produsele biocide menționat în Regulamentul (UE) nr. 528/2012. Prin urmare, articolul 89 din Regulamentul (UE) nr. 528/2012 nu se aplică în cazul respectivelor substanțe active, iar acestea trebuie să fie evaluate și aprobate înainte ca produsele biocide care le conțin să poată fi autorizate, de asemenea, la nivel național.

([1]) JO L 167, 27.6.2012, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/528/oj.

([2]) Regulamentul delegat (UE) nr. 1062/2014 al Comisiei din 4 august 2014 privind programul de lucru pentru examinarea sistematică a tuturor substanțelor active existente conținute de produsele biocide, menționat în Regulamentul (UE) nr. 528/2012 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 294, 10.10.2014, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2014/1062/oj).

(4) La 14 februarie 2025, Comisia a primit o cerere motivată din partea autorității competente din Țările de Jos, prin care se solicita să se permită prelungirea măsurii în conformitate cu articolul 55 alineatul (1) al treilea paragraf din Regulamentul (UE) nr. 528/2012. Cererea motivată s-a bazat pe preocupările cu privire la continuarea periclitării siguranței transportului aerian prin contaminarea microbiologică a rezervoarelor de combustibil și a sistemelor de alimentare cu combustibil ale aeronavelor, precum și pe argumentul potrivit căruia Biobor JF este esențial pentru ținerea sub control a acestei contaminări microbiologice.

(5) Potrivit informațiilor furnizate de autoritatea competentă din Țările de Jos, singurul produs biocid alternativ recomandat de către producătorii de aeronave și de motoare pentru tratamentul contaminării microbiologice, și anume Kathon™ FP 1.5, a fost retras de pe piață în martie 2020, având în vedere anomaliile grave legate de comportamentul motoarelor de aeronave observate după tratamentul cu produsul respectiv. Prin urmare, Biobor JF este singurul produs disponibil pentru această utilizare recomandat de producătorii de aeronave și motoare de aeronave.

(6) După cum a indicat autoritatea competentă din Țările de Jos, tratamentul mecanic al contaminării microbiologice a rezervoarelor de combustibil și a sistemelor de alimentare cu combustibil ale aeronavelor nu este întotdeauna posibil și procedurile recomandate de producătorii de motoare necesită tratamentul cu un produs biocid chiar dacă este posibilă curățarea mecanică. În plus, tratamentul mecanic ar expune lucrătorii la emanații toxice și, prin urmare, trebuie evitat.

(7) Potrivit informațiilor disponibile furnizate Comisiei, producătorul Biobor JF a luat măsuri în vederea autorizării produsului. Se preconizează că o cerere de aprobare a substanțelor active pe care le conține Biobor JF va fi depusă până la jumătatea anului 2025. Aprobarea substanțelor active și autorizarea produsului biocid ar reprezenta o soluție permanentă, dar va fi nevoie de o perioadă de timp destul de lungă pentru finalizarea procedurilor de aprobare și autorizare.

(8) Dacă nu se ține sub control contaminarea microbiologică a rezervoarelor de combustibil și a sistemelor de alimentare cu combustibil ale aeronavelor, s-ar putea pune în pericol siguranța transportului aerian, iar pericolul respectiv nu poate fi controlat în mod adecvat prin utilizarea unui alt produs biocid sau prin orice alte mijloace. Prin urmare, este oportun să se permită autorității competente din Țările de Jos să prelungească măsura.

(9) Având în vedere faptul că măsura a expirat la 3 martie 2025, este necesar ca prezenta decizie să aibă efect retroactiv.

(10) Măsurile prevăzute în prezenta decizie sunt conforme cu avizul Comitetului permanent pentru produse biocide,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Ministerul Infrastructurii și Gospodăririi Apelor din Țările de Jos poate prelungi până la 5 septembrie 2026 măsura prin care se permite punerea la dispoziție pe piață și utilizarea de către utilizatorii profesioniști a produsului biocid Biobor JF pentru tratamentul antimicrobian al rezervoarelor de combustibil și al sistemelor de alimentare cu combustibil ale aeronavelor.

Articolul 2

Prezenta decizie se adresează Ministerului Infrastructurii și Gospodăririi Apelor din Țările de Jos.

Se aplică de la 4 martie 2025.

Adoptată la Bruxelles, 2 iunie 2025.

Pentru Comisie
Olivér VÁRHELYI
Membru al Comisiei