Eiropas Savienības
Oficiālais Vēstnesis

LV
L sērija

2025/1071

4.6.2025.

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS LĒMUMS (ES) 2025/1071

(2025. gada 2. jūnijs),

ar ko pagarina pasākumu, ar kuru Nīderlandes Infrastruktūras un ūdenssaimniecības ministrija saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 528/2012 atļauj piedāvāt tirgū un lietot biocīdu *Biobor JF*

(izziņots ar dokumenta numuru C(2025) 1071)

(Autentisks ir tikai teksts nīderlandiešu valodā)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 528/2012 (2012. gada 22. maijs) par biocīdu piedāvāšanu tirgū un lietošanu ([1]) un jo īpaši tās 55. panta 1. punkta trešo daļu,

tā kā:

(1) Nīderlandes Infrastruktūras un ūdenssaimniecības ministrija ("Nīderlandes kompetentā iestāde") 2024. gada 4. septembrī saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 528/2012 55. panta 1. punkta pirmo daļu pieņēma lēmumu līdz 2025. gada 3. martam atļaut, ka biocīds *Biobor JF* tiek piedāvāts tirgū profesionāliem lietotājiem un ka profesionāli lietotāji to lieto antimikrobiālai gaisa kuģu degvielas tvertņu un degvielas sistēmu apstrādei ("pasākums"). Nīderlandes kompetentā iestāde atbilstoši minētās regulas 55. panta 1. punkta otrajai daļai informēja Komisiju un pārējo dalībvalstu kompetentās iestādes par šo pasākumu un sniedza tā pamatojumu.

(2) Saskaņā ar Nīderlandes kompetentās iestādes sniegto informāciju pasākums bija nepieciešams, lai aizsargātu sabiedrības veselību. Gaisa kuģu degvielas tvertņu un degvielas sistēmu mikrobioloģisko kontaminācijuzraisa mikroorganismi, piemēram, baktērijas, pelējums un raugs, kuri aug stāvošajā ūdenī un barojas ar degvielā esošajiem ogļūdeņražiem degvielas un ūdens saskares punktā. Neapstrādājot gaisa kuģu degvielas tvertņu un degvielas sistēmu mikrobioloģiskā kontaminācija var izraisīt gaisa kuģa dzinēja darbības traucējumus un apdraudēt gaisa kuģa lidojumderīgumu, tādējādi apdraudot pasažieru un apkalpes drošību. Tādēļ, lai izvairītos no gaisa kuģu ekspluatācijas problēmām, būtiska nozīme ir mikrobioloģiskās kontaminācijas konstatācijai, profilaksei un apstrādei.

(3) Biocīds *Biobor JF* kā aktīvās vielas satur 2,2'-(1-metiltrimetilēndioksi)bis-(4-metil-1,3,2-dioksaborinānu) (*CAS* numurs 2665-13-6) un 2,2'-oksibis-(4,4,6-trimetil-1,3,2-dioksaborinānu) (*CAS* numurs 14697-50-8). *Biobor JF* pieder pie 6. produkta veida biocīdiem (konservanti, kas paredzēti produktiem uzglabāšanas laikā), kā definēts Regulas (ES) Nr. 528/2012 V pielikumā. 2,2'-(1-metiltrimetilēndioksi)bis-(4-metil-1,3,2-dioksaborināns) un 2,2'-oksibis-(4,4,6-trimetil-1,3,2-dioksaborināns) lietošanai 6. produkta veida biocīdos nav izvērtēti. Minētās vielas nav norādītas Komisijas Deleģētās regulas (ES) Nr. 1062/2014 ([2]) II pielikumā to vielu / produkta veidu kombināciju sarakstā, kuras pārskatīšanas programmā bija iekļautas 2022. gada 17. martā, un attiecīgi tās nav iekļautas darba programmā, kas paredzēta visu to esošo aktīvo vielu sistemātiskai pārbaudei, kuras satur Regulā (ES) Nr. 528/2012 minētie biocīdi. Tāpēc Regulas (ES) Nr. 528/2012 89. pants uz minētajām aktīvajām vielām neattiecas, un, pirms šīs vielas saturošus biocīdus var atļaut arī valsts līmenī, tās ir jānovērtē un jāapstiprina.

([1]) OV L 167, 27.6.2012., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/528/oj.

([2]) Komisijas Deleģētā regula (ES) Nr. 1062/2014 (2014. gada 4. augusts) par darba programmu visu to esošo aktīvo vielu sistemātiskai pārbaudei, kuras satur Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) Nr. 528/2012 minētie biocīdi (OV L 294, 10.10.2014., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2014/1062/oj).

(4) 2025. gada 14. februārī Komisija saņēma pamatotu pieprasījumu, kurā Nīderlandes kompetentā iestāde saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 528/2012 55. panta 1. punkta trešo daļu lūdza atļaut pasākumu pagarināt. Pamatotais pieprasījums tika balstīts uz bažām par to, ka gaisa transporta drošību arī turpmāk varētu apdraudēt gaisa kuģu degvielas tvertņu un degvielas sistēmu mikrobioloģiskā kontaminācija, un uz argumentu, ka *Biobor JF* ir nepieciešams, lai apkarotu šādu mikrobioloģisko kombināciju.

(5) Saskaņā ar Nīderlandes kompetentās iestādes sniegto informāciju vienīgais alternatīvais biocīds, ko gaisa kuģu un gaisa kuģu dzinēju ražotāji ieteikuši mikrobioloģiskās kontaminācijas novēršanai (proti, *Kathon™ FP 1.5*), 2020. gada martā tika izņemts no tirgus, jo pēc gaisa kuģu dzinēju apstrādes ar šo produktu tika novēroti nopietni gaisa kuģu dzinēju darbības traucējumi. Tādējādi vienīgais šim lietojumam pieejamais biocīds, ko iesaka gaisa kuģu un gaisa kuģu dzinēju ražotāji, ir *Biobor JF*.

(6) Kā norādījusi Nīderlandes kompetentā iestāde, gaisa kuģu degvielas tvertņu un degvielas sistēmu mikrobioloģisko kontamināciju ne vienmēr iespējams likvidēt mehāniski, un dzinēju ražotāju ieteiktās procedūras paredz, ka apstrāde ar biocīdu ir nepieciešama pat tad, ja mehāniska iztīrīšana ir iespējama. Turklāt mehāniska apstrāde darbiniekus pakļautu toksisku gāzu iedarbībai, un tāpēc no tās būtu jāizvairās.

(7) Saskaņā ar pieejamo informāciju, kas sniegta Komisijai, *Biobor JF* ražotājs ir veicis pasākumus, lai saņemtu biocīda atļauju. *Biobor JF* sastāvā esošo aktīvo vielu apstiprināšanas pieteikumu paredzēts iesniegt līdz 2025. gada vidum. Šā biocīda aktīvo vielu apstiprināšana un biocīda atļaušana būtu pastāvīgs risinājums, taču apstiprināšanas un atļaujas piešķiršanas procedūru pabeigšanai vajadzīgs ilgs laiks.

(8) Gaisa kuģu degvielas tvertņu un degvielas sistēmu mikrobioloģiskās kontaminācijas nepietiekama kontrole var apdraudēt gaisa satiksmes drošību, un minēto apdraudējumu nevar pietiekami apkarot ar citiem biocīdiem vai jebkādiem citiem līdzekļiem. Tāpēc ir lietderīgi atļaut Nīderlandes kompetentajai iestādei pasākumu pagarināt.

(9) Ņemot vērā, ka pasākuma termiņš beidzās 2025. gada 3. martā, šis lēmums būtu jāpiemēro ar atpakaļejošu spēku.

(10) Šajā lēmumā noteiktie pasākumi ir saskaņā ar Biocīdu pastāvīgās komitejas atzinumu,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Pasākumu, ar ko atļauj profesionāliem lietotājiem piedāvāt tirgū un lietot biocīdu *Biobor JF* gaisa kuģu degvielas tvertņu un degvielas sistēmu antimikrobiālai apstrādei, Nīderlandes Infrastruktūras un ūdenssaimniecības ministrija var pagarināt līdz 2026. gada 5. septembrim.

2. pants

Šis lēmums ir adresēts Nīderlandes Infrastruktūras un ūdenssaimniecības ministrijai.

To piemēro no 2025. gada 4. marta.

Briselē, 2025. gada 2. jūnijā

Komisijas vārdā –
Komisijas loceklis
Olivér VÁRHELYI