Europos Sąjungos
oficialusis leidinys

LT
L serija

2025/1071

2025 6 4

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS (ES) 2025/1071

2025 m. birželio 2 d.

dėl veiksmo, kurio ėmėsi Nyderlandų infrastruktūros ir vandentvarkos ministerija ir kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 528/2012 leidžiama tiekti rinkai ir naudoti biocidinį produktą „Biobor JF“, pratęsimo

(pranešta dokumentu Nr. C(2025) 1071)

(Tekstas autentiškas tik nyderlandų kalba)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2012 m. gegužės 22 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 528/2012 dėl biocidinių produktų tiekimo rinkai ir jų naudojimo ([1]), ypač į jo 55 straipsnio 1 dalies trečią pastraipą,

kadangi:

(1) 2024 m. rugsėjo 4 d. Nyderlandų infrastruktūros ir vandentvarkos ministerija (toliau – Nyderlandų kompetentinga institucija) pagal Reglamento (ES) Nr. 528/2012 55 straipsnio 1 dalies pirmą pastraipą priėmė sprendimą leisti iki 2025 m. kovo 3 d. tiekti rinkai ir profesionaliems naudotojams naudoti biocidinį produktą „Biobor JF“, kuriuo būtų antimikrobiškai apdorojami orlaivių degalų bakai ir degalų tiekimo sistemos (toliau – veiksmas). Pagal to reglamento 55 straipsnio 1 dalies antrą pastraipą Nyderlandų kompetentinga institucija informavo Komisiją ir kitų valstybių narių kompetentingas institucijas apie veiksmą ir jį pagrindė;

(2) remiantis Nyderlandų kompetentingos institucijos pateikta informacija, veiksmas buvo būtinas siekiant apsaugoti visuomenės sveikatą. Orlaivių degalų bakų ir degalų tiekimo sistemų mikrobiologinę taršą sukelia mikroorganizmai, pvz., bakterijos, pelėsiai ir mielės, kurie dauginasi stovinčiame vandenyje ir minta degaluose esančiais angliavandeniliais degalų ir vandens sąlyčio vietoje. Jeigu nebūtų imtasi apdorojimo, dėl orlaivių degalų bakų ir degalų tiekimo sistemų mikrobiologinės taršos gali sutrikti orlaivio variklio veikimas ir kilti pavojus orlaivio tinkamumui skraidyti, todėl gali kilti pavojus keleivių ir įgulos saugai. Todėl, siekiant išvengti orlaivių naudojimo problemų, labai svarbu nustatyti mikrobiologinę taršą, užkirsti jai kelią ir ją šalinti;

(3) „Biobor JF“ sudėtyje yra veikliųjų medžiagų – 2,2’-(1-metiltrimetilendioksi)bis-(4-metil-1,3,2-dioksaborinano) (CAS Nr. 2665–13–6) ir 2,2’-oksibis (4,4,6-trimetil-1,3,2-dioksaborinano) (CAS Nr. 14697–50–8). „Biobor JF“ yra 6-o tipo biocidinis produktas (laikomiems produktams skirti konservantai), kaip apibrėžta Reglamento (ES) Nr. 528/2012 V priede. Nebuvo įvertinta, ar 2,2’-(1-metiltrimetilendioksi)bis-(4-metil-1,3,2-dioksaborinaną) ir 2,2’-oksibis (4,4,6-trimetil-1,3,2-dioksaborinaną) galima naudoti 6-o tipo biocidiniams produktams gaminti. Kadangi šios medžiagos neįtrauktos į Komisijos deleguotojo reglamento (ES) Nr. 1062/2014 ([2]) II priede nustatytą į 2022 m. kovo 17 d. peržiūros programą įtrauktų medžiagos ir produktų tipo derinių sąrašą, jos nėra įtrauktos į visų esamų veikliųjų medžiagų, kurių yra Reglamente (ES) Nr. 528/2012 nurodytuose biocidiniuose produktuose, sistemingo tyrimo darbo programą. Todėl Reglamento (ES) Nr. 528/2012 89 straipsnis netaikomas šioms veikliosioms medžiagoms ir jos turi būti įvertintos ir patvirtintos prieš autorizuojant biocidinius produktus, kurių sudėtyje yra šių medžiagų, taip pat ir nacionaliniu lygmeniu;

([1]) OL L 167, 2012 6 27, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/528/oj).

([2]) 2014 m. rugpjūčio 4 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) Nr. 1062/2014 dėl visų esamų veikliųjų medžiagų, kurių yra Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) Nr. 528/2012 nurodytuose biocidiniuose produktuose, sistemingo tyrimo darbo programos (OL L 294, 2014 10 10, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2014/1062/oj).

(4) 2025 m. vasario 14 d. Komisija gavo Nyderlandų kompetentingos institucijos motyvuotą prašymą, pateiktą remiantis Reglamento (ES) Nr. 528/2012 55 straipsnio 1 dalies trečia pastraipa, leisti pratęsti šį veiksmą. Motyvuotas prašymas buvo pagrįstas susirūpinimu, kad orlaivių degalų bakų ir degalų tiekimo sistemų mikrobiologinė tarša gali ir toliau kelti pavojų oro transporto saugai, ir argumentu, kad produktas „Biobor JF“ yra labai svarbus siekiant kontroliuoti tokią mikrobiologinę taršą;

(5) remiantis Nyderlandų kompetentingos institucijos pateikta informacija, orlaivių ir orlaivių variklių gamintojų rekomenduojamas vienintelis alternatyvus biocidinis produktas, skirtas mikrobiologinei taršai mažinti („Kathon™ FP 1.5“), 2020 m. kovo mėn. buvo pašalintas iš rinkos dėl rimtų orlaivių variklių veikimo sutrikimų, pastebėtų po jų apdorojimo tuo produktu. Todėl „Biobor JF“ yra vienintelis šiuo tikslu prieinamas orlaivių ir orlaivių variklių gamintojų rekomenduojamas produktas;

(6) kaip nurodė Nyderlandų kompetentinga institucija, ne visuomet įmanoma sumažinti mikrobiologinę taršą mechaniškai apdorojant orlaivių degalų bakus ir degalų tiekimo sistemas, o pagal variklių gamintojų rekomenduojamas procedūras biocidinį produktą būtina naudoti net jeigu yra įmanoma atlikti mechaninį valymą. Be to, mechaninio apdorojimo metu darbuotojai patirtų toksinių dujų poveikį, todėl to reikėtų vengti;

(7) remiantis Komisijai pateikta turima informacija, „Biobor JF“ gamintojas ėmėsi veiksmų, kad produktas būtų autorizuotas. Numatoma, kad paraiška dėl veikliųjų medžiagų, kurių yra „Biobor JF“ sudėtyje, patvirtinimo bus pateikta 2025 m. viduryje. Veikliųjų medžiagų patvirtinimas ir biocidinio produkto autorizavimas leistų ilgam išspręsti šią problemą, tačiau patvirtinimo ir autorizavimo procedūroms užbaigti reikia daug laiko;

(8) nesant orlaivių degalų bakų ir degalų tiekimo sistemų mikrobiologinės taršos kontrolės, gali kilti pavojus oro transporto saugai, kurio negalima tinkamai suvaldyti naudojant kitą biocidinį produktą ar kitomis priemonėmis. Todėl tikslinga leisti Nyderlandų kompetentingai institucijai pratęsti šį veiksmą;

(9) kadangi veiksmo galiojimas baigėsi 2025 m. kovo 3 d., šis sprendimas turėtų būti taikomas atgaline data;

(10) šiame sprendime nustatytos priemonės atitinka Biocidinių produktų nuolatinio komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Nyderlandų infrastruktūros ir vandentvarkos ministerija gali iki 2026 m. rugsėjo 5 d. pratęsti veiksmą, kuriuo leidžiama tiekti rinkai ir profesionaliems naudotojams naudoti biocidinį produktą „Biobor JF“, kuriuo būtų antimikrobiškai apdorojami orlaivių degalų bakai ir degalų tiekimo sistemos.

2 straipsnis

Šis sprendimas skirtas Nyderlandų infrastruktūros ir vandentvarkos ministerijai.

Jis taikomas nuo 2025 m. kovo 4 d.

Priimta Briuselyje 2025 m. birželio 2 d.

Komisijos vardu
Olivér VÁRHELYI
Komisijos narys