2025/1071

4.6.2025.

PROVEDBENA ODLUKA KOMISIJE (EU) 2025/1071

od 2. lipnja 2025.

o produljenju djelovanja koje je nizozemsko Ministarstvo infrastrukture i upravljanja vodama poduzelo kako bi se dopustilo stavljanje na raspolaganje na tržištu i uporaba biocidnog proizvoda Biobor JF u skladu s Uredbom (EU) br. 528/2012 Europskog parlamenta i Vijeća

(priopćeno pod brojem dokumenta C(2025) 1071)

(Vjerodostojan je samo tekst na nizozemskom jeziku)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) br. 528/2012 Europskog parlamenta i Vijeća od 22. svibnja 2012. o stavljanju na raspolaganje na tržištu i uporabi biocidnih proizvoda [1], a posebno njezin članak 55. stavak 1. treći podstavak,

budući da:

(1) Nizozemsko Ministarstvo infrastrukture i upravljanja vodama („nizozemsko nadležno tijelo”) donijelo je 4. rujna 2024. odluku u skladu s člankom 55. stavkom 1. prvim podstavkom Uredbe (EU) br. 528/2012 o dopuštanju stavljanja na raspolaganje na tržištu i uporabe za profesionalne korisnike biocidnog proizvoda Biobor JF za antimikrobno tretiranje spremnika za gorivo i sustava za dovod goriva zrakoplova do 3. ožujka 2025. („djelovanje”). U skladu s člankom 55. stavkom 1. drugim podstavkom te uredbe nizozemsko nadležno tijelo obavijestilo je Komisiju i nadležna tijela ostalih država članica o djelovanju i razlozima za njega.

(2) Prema informacijama koje je dostavilo nizozemsko nadležno tijelo, djelovanje je bilo potrebno kako bi se zaštitilo javno zdravlje. Mikrobiološku kontaminaciju spremnika za gorivo i sustava za dovod goriva zrakoplova uzrokuju mikroorganizmi, kao što su bakterije, plijesni i kvasci, koji rastu u stajaćoj vodi i hrane se ugljikovodicima iz goriva na mjestu na kojem gorivo dolazi u dodir s vodom. Ako se ne tretira, mikrobiološka kontaminacija spremnika za gorivo i sustava za dovod goriva zrakoplova može dovesti do kvara na motoru i ugroziti plovidbenost zrakoplova, čime se ugrožava sigurnost putnika i posade. Stoga su otkrivanje, sprečavanje i tretiranje mikrobiološke kontaminacije ključni kako bi se izbjegli problemi u radu zrakoplova.

(3) Biobor JF kao aktivne tvari sadržava 2,2’-(1-metiltrimetilendioksi)bis-(4-metil-1,3,2-dioksaborinan) (CAS broj 2665-13-6) i 2,2’-oksibis (4,4,6-trimetil-1,3,2-dioksaborinan) (CAS broj 14697-50-8). Biobor JF je biocidni proizvod vrste 6 („konzervansi za proizvode tijekom skladištenja”), kako je definirana u Prilogu V. Uredbi (EU) br. 528/2012. Tvari 2,2’-(1-metiltrimetilendioksi)bis-(4-metil-1,3,2-dioksaborinan) i 2,2’-oksibis (4,4,6-trimetil-1,3,2-dioksaborinan) nisu ocijenjene za uporabu u biocidnim proizvodima vrste 6. Budući da nisu navedene među kombinacijama tvari / vrsta proizvoda koje su uključene u program pregleda na dan 17. ožujka 2022., kako je utvrđeno u Prilogu II. Delegiranoj uredbi Komisije (EU) br. 1062/2014 [2], te tvari nisu uključene u program rada za sustavni pregled svih postojećih aktivnih tvari sadržanih u biocidnim proizvodima iz Uredbe (EU) br. 528/2012. Stoga se članak 89. Uredbe (EU) br. 528/2012 ne primjenjuje na te aktivne tvari te ih je potrebno procijeniti i odobriti da bi se biocidni proizvodi koji ih sadržavaju mogli odobriti i na nacionalnoj razini.

[1] SL L 167, 27.6.2012., str. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/528/oj.

[2] Delegirana uredba Komisije (EU) br. 1062/2014 od 4. kolovoza 2014. o programu rada za sustavni pregled svih postojećih aktivnih tvari sadržanih u biocidnim proizvodima iz Uredbe (EU) br. 528/2012 Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 294, 10.10.2014., str. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2014/1062/oj).

(4) Komisija je 14. veljače 2025. primila obrazloženi zahtjev nizozemskog nadležnog tijela za produljenje djelovanja u skladu s člankom 55. stavkom 1. trećim podstavkom Uredbe (EU) br. 528/2012. Obrazloženi zahtjev temelji se na zabrinutosti da bi sigurnost zračnog prometa mogla i dalje biti ugrožena mikrobiološkom kontaminacijom spremnika za gorivo i sustava za dovod goriva zrakoplova te na argumentu da je Biobor JF ključan za kontrolu takve mikrobiološke kontaminacije.

(5) Prema informacijama koje je dostavilo nizozemsko nadležno tijelo, jedini alternativni biocidni proizvod koji su proizvođači zrakoplova i zrakoplovnih motora preporučili za tretiranje mikrobiološke kontaminacije, odnosno Kathon™ FP 1.5, povučen je s tržišta u ožujku 2020. jer su nakon tretiranja zrakoplovnih motora tim proizvodom uočene ozbiljne nepravilnosti u njihovu radu. Stoga je Biobor JF jedini dostupni proizvod za tu uporabu koji preporučuju proizvođači zrakoplova i zrakoplovnih motora.

(6) Kako je navelo nizozemsko nadležno tijelo, mehaničko tretiranje mikrobiološke kontaminacije spremnika za gorivo i sustava za dovod goriva zrakoplova nije uvijek moguće, a postupci koje preporučuju proizvođači motora zahtijevaju tretiranje biocidnim proizvodom čak i kad je mehaničko čišćenje moguće. Nadalje, mehaničko tretiranje izložilo bi radnike otrovnim plinovima i stoga bi ga trebalo izbjegavati.

(7) Prema dostupnim informacijama koje su dostavljene Komisiji proizvođač biocidnog proizvoda Biobor JF poduzeo je potrebne korake kako bi zatražio odobravanje proizvoda. Očekuje se da će do sredine 2025. podnijeti zahtjev za odobrenje aktivnih tvari koje Biobor JF sadržava. Odobrenje aktivnih tvari i odobrenje tog biocidnog proizvoda bilo bi trajno rješenje, no za dovršenje tih postupaka potrebno je mnogo vremena.

(8) Nedostatak kontrole mikrobiološke kontaminacije spremnika za gorivo i sustava za dovod goriva zrakoplova mogao bi ugroziti sigurnost zračnog prometa, a ta se opasnost ne može dovoljno kontrolirati uporabom nekog drugog biocidnog proizvoda ili na neki drugi način. Stoga je primjereno dopustiti nizozemskom nadležnom tijelu da produlji navedeno djelovanje.

(9) Budući da je valjanost djelovanja istekla 3. ožujka 2025., ova bi se Odluka trebala primjenjivati retroaktivno.

(10) Mjere predviđene u ovoj Odluci u skladu su s mišljenjem Stalnog odbora za biocidne proizvode,

DONIJELA JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Nizozemsko Ministarstvo infrastrukture i upravljanja vodama može produljiti djelovanje kojim se dopušta stavljanje na raspolaganje na tržištu i uporaba za profesionalne korisnike biocidnog proizvoda Biobor JF za antimikrobno tretiranje spremnika za gorivo i sustava za dovod goriva zrakoplova do 5. rujna 2026.

Članak 2.

Ova je Odluka upućena nizozemskom Ministarstvu infrastrukture i upravljanja vodama.

Primjenjuje se od 4. ožujka 2025.

Sastavljeno u Bruxellesu 2. lipnja 2025.

Za Komisiju
Olivér VÁRHELYI
Član Komisije