Euroopa Liidu
Teataja

ET
L-seeria

2025/1071

4.6.2025

KOMISJONI RAKENDUSOTSUS (EL) 2025/1071,

2. juuni 2025,

milles käsitletakse biotsiidi Biobor JF turul kättesaadavaks tegemiseks ja kasutamiseks Madalmaade taristu- ja veemajandusministeeriumi poolt võetud meetme kehtivuse pikendamist vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EL) nr 528/2012

(teatavaks tehtud numbri C(2025) 1071 all)

(Ainult hollandikeelne tekst on autentne)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 22. mai 2012. aasta määrust (EL) nr 528/2012, milles käsitletakse biotsiidide turul kättesaadavaks tegemist ja kasutamist, ([1]) eriti selle artikli 55 lõike 1 kolmandat lõiku,

ning arvestades järgmist:

(1) Madalmaade taristu- ja veemajandusministeerium (edaspidi „Madalmaade pädev asutus“) võttis 4. septembril 2024 kooskõlas määruse (EL) nr 528/2012 artikli 55 lõike 1 esimese lõiguga vastu otsuse lubada kuni 3. märtsini 2025 teha biotsiid Biobor JF kutseliste kasutajate jaoks turul kättesaadavaks ja neil seda kasutada õhusõidukite kütusepaakide ja kütusesüsteemide antimikroobseks töötlemiseks (edaspidi „meede“). Madalmaade pädev asutus teavitas sellest meetmest ja selle võtmise põhjendustest komisjoni ja teiste liikmesriikide pädevaid asutusi kõnealuse määruse artikli 55 lõike 1 teise lõigu kohaselt.

(2) Madalmaade pädeva asutuse esitatud teabe kohaselt oli meede vajalik rahvatervise kaitseks. Õhusõidukite kütusepaakide ja kütusesüsteemide mikrobioloogilist saastumist põhjustavad sellised mikroorganismid nagu bakterid ning hallitus- ja pärmseened, mis kasvavad seisvas vees ja toituvad kütuse ja vee kokkupuutepinnal kütuses sisalduvatest süsivesinikest. Saaste tõrjumata jätmise korral võib õhusõiduki kütusepaakide ja kütusesüsteemide mikrobioloogiline saastumine põhjustada õhusõiduki mootori rikkeid ning ohustada õhusõiduki lennukõlblikkust, seades seega ohtu reisijate ja meeskonna ohutuse. Seetõttu on mikrobioloogilise saastumise tuvastamine, ennetamine ja tõrje väga olulised, et ära hoida probleeme õhusõidukite käitamisel.

(3) Biobor JF sisaldab toimeaineid 2,2′-(1-metüültrimetüleendioksü)bis(4-metüül-1,3,2-dioksaborinaani) (CASi number: 2665-13-6) ja 2,2′-oksübis(4,4,6-trimetüül-1,3,2-dioksaborinaani) (CASi number: 14697-50-8). Biobor JF on biotsiid, mis kuulub määruse (EL) nr 528/2012 V lisas määratletud tooteliiki 6 „konservandid toodete säilitamiseks“. Ainete 2,2′-(1-metüültrimetüleendioksü)bis(4-metüül-1,3,2-dioksaborinaani) ja 2,2′-oksübis(4,4,6-trimetüül-1,3,2-dioksaborinaani) kasutamist tooteliiki 6 kuuluvates biotsiidides ei ole hinnatud. Kuna kõnealused toimeained ei ole loetletud komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr 1062/2014 ([2]) II lisas, milles on esitatud loetelu läbivaatamisprogrammi lisatud aine ja tooteliigi kombinatsioonidest seisuga 17. märts 2022, ei ole need toimeained lisatud määruses (EL) nr 528/2012 osutatud tööprogrammi, mille eesmärk on kõikide biotsiidides sisalduvate olemasolevate toimeainete süstemaatiline läbivaatamine. Seepärast ei kohaldata nende toimeainete suhtes määruse (EL) nr 528/2012 artiklit 89 ning enne, kui neid sisaldavate biotsiidide jaoks saab anda loa ka riigi tasandil, tuleb neid toimeaineid hinnata ja need heaks kiita.

([1]) ELT L 167, 27.6.2012, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/528/oj.

([2]) Komisjoni 4. augusti 2014. aasta delegeeritud määrus (EL) nr 1062/2014 Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruses (EL) nr 528/2012 osutatud tööprogrammi kohta, milles käsitletakse kõigi biotsiidides sisalduvate olemasolevate toimeainete süstemaatilist läbivaatamist (ELT L 294, 10.10.2014, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2014/1062/oj).

(4) 14. veebruaril 2025 sai komisjon Madalmaade pädevalt asutuselt määruse (EL) nr 528/2012 artikli 55 lõike 1 kolmanda lõigu kohase põhjendatud taotluse võimaldada meetme kehtivust pikendada. Põhjendatud taotlus põhines asjaolul, et õhusõidukite kütusepaakide ja kütusesüsteemide mikrobioloogiline saastumine võib jätkuvalt vähendada lennutranspordi ohutust, ning väitel, et biotsiid Biobor JF on sellise mikrobioloogilise saastumise ohjeldamiseks hädavajalik.

(5) Ainus alternatiivne biotsiid, mida õhusõidukite ja õhusõidukimootorite tootjad soovitasid mikrobioloogilise saastumise vastaseks töötlemiseks, nimelt Kathon™ FP 1.5, kõrvaldati Madalmaade pädeva asutuse esitatud teabe kohaselt turult 2020. aasta märtsis, kuna pärast õhusõidukite mootorite selle tootega töötlemist täheldati õhusõidukite mootorite töös tõsiseid kõrvalekaldeid. Biobor JF on seega ainus kättesaadav toode, mida õhusõidukite ja õhusõidukimootorite tootjad on selliseks kasutuseks soovitanud.

(6) Nagu Madalmaade pädev asutus märkis, ei ole lennuki kütusepaakide ja kütusesüsteemide mikrobioloogilise saastumise vastane mehaaniline töötlemine alati võimalik ning mootoritootjate soovitatud protseduuride kohaselt on biotsiidiga töötlemine nõutav isegi siis, kui mehaaniline puhastamine on võimalik. Peale selle põhjustaks mehaaniline puhastamine töötajate kokkupuudet mürgiste gaasidega, mistõttu sellest tuleks hoiduda.

(7) Komisjonile esitatud kättesaadava teabe kohaselt on biotsiidi Biobor JF tootja astunud samme, et saada toote jaoks luba. Biotsiidis Biobor JF sisalduvate toimeainete heakskiitmise taotlus on kavas esitada 2025. aasta keskpaigaks. Toimeainete heakskiitmine ja biotsiidi jaoks loa andmine oleks püsiv lahendus, kuid heakskiitmis- ja loamenetluste lõpuleviimiseks on vaja olulisel määral aega.

(8) Õhusõidukite kütusepaakide ja kütusesüsteemide mikrobioloogilise saaste ebapiisav tõrje võib vähendada lennutranspordi ohutust ning seda ohtu ei ole võimalik piisavalt leevendada muude biotsiidide ega mingite muude vahenditega. Seepärast on asjakohane lubada Madalmaade pädeval asutusel meetme kehtivust pikendada.

(9) Kuna meede aegus 3. märtsil 2025, tuleks käesolevat otsust kohaldada tagasiulatuvalt.

(10) Käesoleva otsusega ettenähtud meetmed on kooskõlas alalise biotsiidikomitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Madalmaade taristu- ja veemajandusministeerium võib pikendada kuni 5. septembrini 2026 selle meetme kehtivust, millega lubatakse teha biotsiid Biobor JF kutseliste kasutajate jaoks turul kättesaadavaks ja neil seda kasutada õhusõidukite kütusepaakide ja kütusesüsteemide antimikroobseks töötlemiseks.

Artikkel 2

Käesolev otsus on adresseeritud Madalmaade taristu- ja veemajandusministeeriumile.

Seda kohaldatakse alates 4. märtsist 2025.

Brüssel, 2. juuni 2025

Komisjoni nimel
komisjoni liige
Olivér VÁRHELYI