Den Europæiske Unions
Tidende

DA
L-udgaven

2025/1071

4.6.2025

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE (EU) 2025/1071

af 2. juni 2025

om forlængelse af foranstaltningen truffet af det nederlandske ministerium for infrastruktur og vandforvaltning med henblik på tilladelse til tilgængeliggørelse på markedet og anvendelse af det biocidholdige produkt Biobor JF, jf. Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 528/2012

(meddelt under nummer C(2025) 1071)

(Kun den nederlandske udgave er autentisk)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 528/2012 af 22. maj 2012 om tilgængeliggørelse på markedet og anvendelse af biocidholdige produkter ([1]), særlig artikel 55, stk. 1, tredje afsnit, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Den 4. september 2024 vedtog det nederlandske ministerium for infrastruktur og vandforvaltning (»den nederlandske kompetente myndighed«) en afgørelse i overensstemmelse med artikel 55, stk. 1, første afsnit, i forordning (EU) nr. 528/2012 med henblik på tilladelse indtil den 3. marts 2025 til tilgængeliggørelse på markedet og anvendelse af professionelle brugere af det biocidholdige produkt Biobor JF til antimikrobiel behandling af brændstoftanke og brændstofsystemer i luftfartøjer (»foranstaltningen«). Den nederlandske kompetente myndighed gav Kommissionen og de øvrige medlemsstaters kompetente myndigheder meddelelse om foranstaltningen og begrundelsen herfor, jf. artikel 55, stk. 1, andet afsnit, i nævnte forordning.

(2) Ifølge oplysningerne fra den nederlandske kompetente myndighed var foranstaltningen nødvendig for at beskytte folkesundheden. Mikrobiologisk kontaminering af brændstoftanke og brændstofsystemer i luftfartøjer forårsages af mikroorganismer såsom bakterier skimmel og gær, der vokser i stillestående vand og lever af kulbrinter i brændstoffet i grænsefladen mellem brændstof og vand. Uden behandling kan mikrobiologisk kontaminering af brændstoftanke og brændstofsystemer i luftfartøjer føre til funktionsfejl i luftfartøjets motor og bringe luftfartøjets luftdygtighed i fare og dermed bringe passagerernes og besætningens sikkerhed i fare. Det er derfor af afgørende betydning at opdage, forebygge og behandle mikrobiologisk kontaminering for at undgå driftsproblemer med luftfartøjer.

(3) Biobor JF indeholder 2,2'-(1-methyltrimethylendioxy)bis-(4-methyl-1,3,2-dioxaborinan) (CAS-nr. 2665-13-6) og 2,2'-oxybis (4,4,6-trimethyl-1,3,2-dioxaborinan) (CAS-nr. 14697-50-8) som aktivstoffer. Biobor JF er et biocidholdigt produkt af produkttype 6 (»konserveringsmidler for produkter under opbevaring«) som defineret i bilag V til forordning (EU) nr. 528/2012. 2,2'-(1-methyltrimethylendioxy)bis-(4-methyl-1,3,2-dioxaborinan) og 2,2'-oxybis (4,4,6-trimethyl-1,3,2-dioxaborinan) er ikke blevet vurderet til anvendelse i biocidholdige produkter af produkttype 6. Da disse stoffer ikke er opført blandt de kombinationer af stof- og produkttype, der er omfattet af undersøgelsesprogrammet af 17. marts 2022 i bilag II til Kommissionens delegerede forordning (EU) nr. 1062/2014 ([2]), er de ikke omfattet af arbejdsprogrammet for systematisk undersøgelse af alle eksisterende aktivstoffer i biocidholdige produkter, der er omhandlet i forordning (EU) nr. 528/2012. Artikel 89 i forordning (EU) nr. 528/2012 finder derfor ikke anvendelse på disse aktivstoffer, og de skal vurderes og godkendes, inden biocidholdige produkter, der indeholder dem, også kan godkendes på nationalt plan.

([1]) EUT L 167 af 27.6.2012, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/528/oj.

([2]) Kommissionens delegerede forordning (EU) nr. 1062/2014 af 4. august 2014 om det arbejdsprogram for systematisk undersøgelse af alle eksisterende aktivstoffer i biocidholdige produkter, der er omhandlet i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 528/2012 (EUT L 294 af 10.10.2014, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2014/1062/oj).

(4) Den 14. februar 2025 modtog Kommissionen i overensstemmelse med artikel 55, stk. 1, tredje afsnit, i forordning (EU) nr. 528/2012 en begrundet anmodning fra den nederlandske kompetente myndighed om tilladelse til at forlænge foranstaltningen. Den begrundede anmodning blev fremsat på grundlag af bekymring for, at luftfartssikkerheden fortsat kan bringes i fare af mikrobiologisk kontaminering af brændstoftanke og brændstofsystemer i luftfartøjer, og med den begrundelse, at Biobor JF er af afgørende betydning for at kunne bekæmpe en sådan mikrobiologisk kontaminering.

(5) Ifølge oplysninger fra den nederlandske kompetente myndighed blev det eneste alternative biocidholdige produkt, som luftfartøjs- og flymotorproducenterne havde anbefalet til behandling af mikrobiologisk kontaminering, nemlig Kathon™ FP 1.5, trukket tilbage fra markedet i marts 2020 på grund af alvorlige problemer med flymotoradfærd, der blev bemærket efter behandling af flymotorer med det pågældende produkt. Biobor JF er derfor det eneste tilgængelige produkt til denne anvendelse, som anbefales af luftfartøjs- og flymotorproducenter.

(6) Som angivet af den nederlandske kompetente myndighed er det ikke altid muligt at foretage mekanisk behandling af mikrobiologisk kontaminering af luftfartøjers brændstofbeholdere og brændstofsystemer, og de procedurer, som anbefales af motorproducenterne, kræver behandling med et biocidholdigt produkt, selv når det er muligt at foretage mekanisk rensning. Hertil kommer, at mekanisk behandling ville udsætte arbejdstagerne for giftige gasser og derfor bør undgås.

(7) Ifølge de foreliggende oplysninger, der er fremlagt for Kommissionen, har producenten af Biobor JF taget skridt i retning af godkendelse af produktet. Det forventes, at der senest medio 2025 vil blive indgivet en ansøgning om godkendelse af de aktivstoffer, som Biobor JF indeholder. Godkendelsen af aktivstofferne og godkendelsen af det biocidholdige produkt vil udgøre en permanent løsning, men der er behov for betydelig tid til at fuldføre disse godkendelsesprocedurer.

(8) Manglende bekæmpelse af mikrobiologisk kontaminering af luftfartøjers brændstoftanke og brændstofsystemer kan bringe luftfartssikkerheden i fare, og der kan ikke i tilstrækkelig grad dæmmes op for faren ved at anvende et andet biocidholdigt produkt eller gennem nogen anden metode. Derfor bør den nederlandske kompetente myndighed have mulighed for at forlænge foranstaltningen.

(9) Da foranstaltningen udløb den 3. marts 2025, bør denne afgørelse finde anvendelse med tilbagevirkende kraft.

(10) Foranstaltningerne i denne afgørelse er i overensstemmelse med udtalelse fra Det Stående Udvalg for Biocidholdige Produkter —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Det nederlandske ministerium for infrastruktur og vandforvaltning kan forlænge foranstaltningen med henblik på tilladelse til tilgængeliggørelse på markedet og anvendelse af professionelle brugere af det biocidholdige produkt Biobor JF til antimikrobiel behandling af luftfartøjers brændstoftanke og brændstofsystemer indtil den 5. september 2026.

Artikel 2

Denne afgørelse er rettet til det nederlandske ministerium for infrastruktur og vandforvaltning.

Den finder anvendelse fra den 4. marts 2025.

Udfærdiget i Bruxelles, den 2. juni 2025.

På Kommissionens vegne
Olivér VÁRHELYI
Medlem af Kommissionen