2025/1071

4.6.2025 г.

РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2025/1071 НА КОМИСИЯТА

от 2 юни 2025 година

за удължаване на срока на действието, предприето от нидерландското Министерство на инфраструктурата и управлението на водите, с цел да се разреши предоставянето на пазара и употребата на биоцида Biobor JF в съответствие с Регламент (ЕС) № 528/2012 на Европейския парламент и на Съвета

(нотифицирано под номер C(2025) 1071)

(само текстът на нидерландски език е автентичен)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) № 528/2012 на Европейския парламент и на Съвета от 22 май 2012 г. относно предоставянето на пазара и употребата на биоциди ([1]), и по-специално член 55, параграф 1, трета алинея от него,

като има предвид, че:

(1) На 4 септември 2024 г. нидерландското Министерство на инфраструктурата и управлението на водите („компетентният орган на Нидерландия“) прие решение в съответствие с член 55, параграф 1, първа алинея от Регламент (ЕС) № 528/2012 да разреши до 3 март 2025 г. предоставянето на пазара на биоцида Biobor JF и употребата му от професионални потребители за антимикробно третиране на горивни резервоари и горивни уредби на въздухоплавателни средства („действието“). В съответствие с член 55, параграф 1, втора алинея от посочения регламент компетентният орган на Нидерландия уведоми Комисията и компетентните органи на останалите държави членки за това действие и за основанията за него.

(2) Съгласно информацията, предоставена от компетентния орган на Нидерландия, действието е било необходимо с цел опазване на общественото здраве. Микробиологичното замърсяване на горивните резервоари и горивните уредби на въздухоплавателните средства се причинява от микроорганизми като бактерии, плесени и дрожди, които се развиват в застоялата вода и се хранят със съдържащите се в горивото въглеводороди в контактните участъци между горивото и водата. Ако не се третира, микробиологичното замърсяване на горивните резервоари и горивните уредби на въздухоплавателните средства може да причини неизправност в двигателя на въздухоплавателното средство и да застраши летателната годност на въздухоплавателното средство, като по този начин застраши и безопасността на пътниците и екипажа. Следователно предотвратяването и третирането на микробиологичното замърсяване е от решаващо значение за избягването на проблеми с функционирането във въздухоплавателните средства.

(3) Biobor JF съдържа като активни вещества 2,2’-(1-метилтриметилендиокси)бис-(4-метил-1,3,2-диоксаборинан) (CAS № 2665-13-6) и 2,2’-оксибис (4,4,6-триметил-1,3,2-диоксаборинан) (CAS № 14697-50-8). Biobor JF е биоцид от продуктов тип 6 („консерванти за продукти по време на съхранение“) съгласно определението в приложение V към Регламент (ЕС) № 528/2012. Веществата 2,2’-(1-метилтриметилендиокси)бис-(4-метил-1,3,2-диоксаборинан) и 2,2’-оксибис (4,4,6-триметил-1,3,2-диоксаборинан) не са били предмет на оценка за употреба в биоциди от продуктов тип 6. Тъй като тези вещества не са сред комбинациите вещество/продуктов тип, включени в програмата за преглед на 17 март 2022 г. и посочени в приложение II към Делегиран регламент (ЕС) № 1062/2014 на Комисията ([2]), те не са включени в работната програма за системно проучване на всички съществуващи активни вещества, съдържащи се в биоциди, посочени в Регламент (ЕС) № 528/2012. Поради това член 89 от Регламент (ЕС) № 528/2012 не се прилага за тези активни вещества и те трябва да бъдат оценени и одобрени, преди биоцидите, които ги съдържат, да бъдат разрешени и на национално равнище.

([1]) ОВ L 167, 27.6.2012 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/528/oj.

([2]) Делегиран регламент (ЕС) № 1062/2014 на Комисията от 4 август 2014 г. относно работната програма за системно проучване на всички съществуващи активни вещества, съдържащи се в биоциди, посочени в Регламент (ЕС) № 528/2012 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 294, 10.10.2014 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2014/1062/oj).

(4) На 14 февруари 2025 г. Комисията получи обосновано искане от компетентния орган на Нидерландия за разрешаване удължаването на срока на действието в съответствие с член 55, параграф 1, трета алинея от Регламент (ЕС) № 528/2012. В обоснованото искане се изтъкват опасения, че микробиологичното замърсяване на горивните резервоари и горивните уредби на въздухоплавателните средства може да продължи да представлява заплаха за безопасността на въздушния транспорт, и аргументът, че Biobor JF е от първостепенно значение за контрола на това замърсяване.

(5) Съгласно информацията, предоставена от компетентния орган на Нидерландия, единственият алтернативен биоцид, препоръчан от производителите на въздухоплавателни средства и двигатели на въздухоплавателни средства за третирането на микробиологично замърсяване, а именно Kathon™ FP 1.5, е оттеглен от пазара през март 2020 г. поради сериозни аномалии във функционирането на двигателите на въздухоплавателните средства, забелязани след третиране с този продукт. Следователно Biobor JF е единственият наличен продукт за тази употреба, препоръчан от производителите на въздухоплавателни средства и двигатели на въздухоплавателни средства.

(6) Съгласно посоченото от компетентния орган на Нидерландия, механичното третиране на микробиологичното замърсяване на горивните резервоари и горивните уредби на въздухоплавателните средства невинаги е възможно, а съгласно препоръчаните от производителите на двигатели процедури се изисква третиране с биоцид дори когато е възможно механично почистване. Освен това механичното третиране излага работниците на токсични газове и поради това следва да бъде избягвано.

(7) Съгласно предоставената на Комисията информация производителят на Biobor JF е предприел стъпки за получаването на разрешение на продукта. Очаква се в средата на 2025 г. да бъде подадено заявление за одобряване на активните вещества, съдържащи се в Biobor JF. Одобряването на активните вещества и разрешаването на биоцида би осигурило трайно решение, но за изпълнението на процедурите по одобряване и разрешаване е необходим значителен период от време.

(8) Липсата на контрол върху микробиологичното замърсяване на горивните резервоари и горивните уредби на въздухоплавателните средства може да застраши безопасността на въздушния транспорт и тази опасност не може да бъде контролирана по подходящ начин чрез използването на друг биоцид или чрез други средства. Поради това е целесъобразно да се разреши на компетентния орган на Нидерландия да удължи срока на действието.

(9) Срокът на действието изтече на 3 март 2025 г., поради което настоящото решение следва да се прилага с обратна сила.

(10) Мерките, предвидени в настоящото решение, са в съответствие със становището на Постоянния комитет по биоцидите,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Нидерландското Министерство на инфраструктурата и управлението на водите може да удължи срока на действието до 5 септември 2026 г., с цел да позволи предоставянето на пазара на биоцида Biobor JF и употребата му от професионални потребители за антимикробно третиране на горивни резервоари и горивни уредби на въздухоплавателни средства.

Член 2

Адресат на настоящото решение е нидерландското Министерство на инфраструктурата и управлението на водите.

То се прилага от 4 март 2025 година.

Съставено в Брюксел на 2 юни 2025 година.

За Комисията
Olivér VÁRHELYI
Член на Комисията