βρίσκεται ήδη στο στάδιο της μελέτης μέτρων για τη μείωση των εκπομπών σε ορισμένους τομείς και ζητά από τα κράτη μέλη την υιοθέτηση μέτρων επί τη βάσει των διαθέσιμων γνώσεων κατά τρόπον ώστε να επισπευθεί μια παρέμβαση επί των πηγών και ζητεί τη διαβίβαση των δεδομένων σχετικά με την υπέρβαση των οριακών τιμών των προδρομικών ουσιών.

3.3. Στο παράρτημα I θα ήταν καλύτερο να εκφρασθούν οι οριακές τιμές σε μέρη ανά εκατομμύρια μάλλον παρά σε μg O_3/m^3. Σχετικά, η ΟΚΕ κρίνει ότι θα ήταν σκόπιμη η εναρμόνιση όχι μόνο των μεθόδων, αλλά και των μονάδων μέτρησης.

3.4. Όσον αφορά το παράρτημα II, για να επιτευχθεί μια ισόρροπη και σε επιστημονική βάση κατανομή των σημείων αλλαγής δεδομένων, θα έπρεπε να προβλεφθεί η μέτρηση σε απομακρυσμένα σημεία (όπου η συγκέντρωση είναι εντελώς φυσική).

3.5. Στο σημείο 3 του παραρτήματος II, στην πρώτη γραμμή μετά τις λέξεις «συμπληρωματικά σημεία μέτρησης», προτείνεται να προστεθούν τα εξής: «των προδρομικών ουσιών όζοντος» προκειμένου να προσδιορισθούν οι πιθανές πηγές.

3.6. Όσον αφορά το παράρτημα IV η ΟΚΕ απευθύνει έκκληση για μια σαφέστερη διάκριση μεταξύ της πληροφόρησης του κοινού εν γένει και προφυλακτικών μέτρων που θα πρέπει να υιοθετούνται σε περίπτωση συγκεντρώσεων που υπερβαίνουν τα 350 μg/m^3, ώστε να αποφεύγονται αδικαιολόγητοι συναγερμοί.

Βρυξέλλες, 18 Δεκεμβρίου 1991.

Ο Πρόεδρος της

Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής

François STAEDELIN

Γνωμοδότηση για την πρόταση οδηγίας του Συμβουλίου για τις εξωτερικές προεξοχές προσθίως του πίσω φατνώματος του θαλάμου οδήγησης των οχημάτων με κινητήρα κατηγορίας N [1]

(92/C 49/02)

Στις 14 Αυγούστου 1991, και σύμφωνα με το άρθρο 100 Α της Συνθήκης περί ιδρύσεως της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας, το Συμβούλιο αποφάσισε να ζητήσει τη γνωμοδότηση της Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής για την παραπάνω πρόταση.

Το τμήμα βιομηχανίας, εμπορίου, βιοτεχνίας και υπηρεσιών, στο οποίο ανατέθηκε η προετοιμασία των σχετικών εργασιών, επεξεργάσθηκε τη γνωμοδότησή του στις 4 Δεκεμβρίου 1991 με βάση εισηγητική έκθεση του κ. Pearson.

Κατά τη 292η σύνοδο ολομέλειας (συνεδρίαση της 18ης Δεκεμβρίου 1991), η Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή υιοθέτησε ομόφωνα την ακόλουθη γνωμοδότηση.

1. **Γενικές παρατηρήσεις**

1.1. Η ΟΚΕ επιδοκιμάζει πλήρως τα προτεινόμενα από την Επιτροπή μέτρα όσον αφορά τις εξωτερικές προεξοχές του θαλάμου οδήγησης των οχημάτων μεταφοράς φορτίων με κινητήρα. Τα ανωτέρω μέτρα απαγορεύουν την ύπαρξη εξωτερικών προεξοχών συμβάλλοντας κατ'αυτόν τον τρόπο στην ασφάλεια των ατόμων σε περίπτωση ατυχήματος.

1.2. Οι προτάσεις αυτές αποτελούν ευπρόσδεκτη διεύρυνση του πεδίου εφαρμογής των οδηγιών 70/156/ΕΟΚ και 87/403/ΕΟΚ και συνδέονται αναπόσπαστα με την κοινοτική διαδικασία έγκρισης τύπου για τα οχήματα με κινητήρα.

2. **Ειδικές παρατηρήσεις**

2.1. *Άρθρο 1*

Το άρθρο αυτό θα έπρεπε να κάνει, επίσης, αναφορά στην οδηγία 87/403/ΕΟΚ η οποία τροποποιεί την οδηγία 70/156/ΕΟΚ.

[1] ΕΕ αριθ. C 230 της 4. 9. 1991, σ. 32.

2.2. *Άρθρο 4*

Παρατηρείται μια ανακολουθία στις παρούσες προτάσεις που σχετίζονται με την οδηγία πλαίσιο 70/156/ΕΟΚ, για το λόγο ότι η Επιτροπή μπορεί να αποδεχθεί ή να απορρίψει τις συστάσεις της επιτροπής για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο. Η ΟΚΕ κρίνει ότι η επιτροπή προσαρμογής θα πρέπει να συνεχίσει, σύμφωνα με τα άρθρα 12 και 13 της οδηγίας πλαίσιο, να συμμετέχει στη διαδικασία λήψης αποφάσεων.

2.3. *Άρθρο 6*

Το άρθρο αυτό δεν θα πρέπει να κάνει αναφορά στο «έγγραφο που προβλέπεται στο άρθρο 10, παράγραφος 1, 3η περίπτωση», αλλά στο αναγκαίο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου που μνημονεύεται στο άρθρο 10, παράγραφος 1, 3η περίπτωση.

2.4. *Παράρτημα I*

2.4.1. Πεδίο εφαρμογής

Η ΟΚΕ πιστεύει ότι οι χώροι αποσκευών δεν θα πρέπει να εξαιρεθούν από το πεδίο εφαρμογής, εκτός και αν διευκρινισθεί σαφώς ότι είναι στερεωμένοι στη στέγη του οχήματος και δεν προεξέχουν ούτε από το εμπρόσθιο τμήμα ούτε από τα πλάγια του οχήματος.

2.4.2. Σημείο 2.5 (Πίσω φάτνωμα θαλάμου οδήγησης)

Η ΟΚΕ υποθέτει ότι το εν λόγω σημείο έχει εφαρμογή όσον αφορά την παρούσα μόνον οδηγία και δεν αντικρούει προς τις απαιτήσεις άλλων οδηγιών που αφορούν άλλες πτυχές του θαλάμου οδήγησης όπως, π.χ., το χώρο του κλινοθέσιου του οδηγού.

2.4.3. Σημείο 3.5

Πρέπει να σημειωθεί ότι οι απαιτήσεις αυτές υπερβαίνουν τα προβλεπόμενα από τον κανονισμό αριθ. 61 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών (ΗΕ) για την Ευρώπη και ότι η ΟΚΕ, παρά το γεγονός ότι επιδοκιμάζει καταρχήν την πρόταση, ωστόσο, επισημαίνει την ύπαρξη δύο διαφορετικών ρυθμίσεων.

2.4.4. Σημείο 4.1.2

Τα κράτη μέλη θα πρέπει να εξασφαλίσουν ότι τα εξαρτήματα τα οποία προστίθενται μετά την πώληση από τους ιδιοκτήτες των οχημάτων συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις αυτής της οδηγίας.

Βρυξέλλες, 18 Δεκεμβρίου 1991.

Ο Πρόεδρος της

Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής

François STAEDELIN