lemsstaterne til at vedtage foranstaltninger i lyset af den erhvervede viden, så man kan sætte ind over for emissionskilderne så hurtigt som muligt samt fremskynde fremsendelsen af oplysninger om overskridelse af forstadiegrænseværdierne.

3.3. Det ville være hensigtsmæssigt at angive tærskelværdierne i bilag I i milliontedele foruden i $\mu gO_3/m^3$. I den forbindelse ønsker ØSU, at der foretages en harmonisering ikke alene af målemetoderne, men også af måleenhederne.

3.4. Inden for rammerne af en videnskabeligt baseret og jævn fordeling af målepunkterne bør bilag II omfatte måling på fjerntbeliggende steder (hvor koncentrationen er fuldstændig naturlig).

3.5. I bilag II, stk. 3, første linje bør der efter »yderligere målepunkter« indføjes »for måling af forstadier til ozon«, for at kortlægge potentielle forureningskilder.

3.6. I bilag IV bør man efter ØSU's mening skelne mellem oplysninger til offentligheden i almindelighed og beskyttende foranstaltninger, der træffes i tilfælde af koncentrationer, der overstiger 350 $\mu g/m^3$, så unødige alarmer undgås.

Bryssel, den 18. december 1991.

François STAEDELIN

*Formand for*

*Det økonomiske og sociale Udvalg*

---

## Udtalelse om Kommissionens forslag til Rådets direktiv om udragende dele foran bagpanelet på førerhuse til motorkøretøjer i klasse N ([1])

(92/C 49/02)

Rådet for De europæiske Fællesskaber besluttede den 14. august 1991 under henvisning til EØF-traktatens artikel 100 A at anmode om Det økonomiske og sociale Udvalgs udtalelse om det ovennævnte emne.

Det forberedende arbejde henvistes til ØSU's sektion for industri, handel, håndværk og tjenesteydelser, som udpegede Gordon Pearson til ordfører. Sektionen vedtog sin udtalelse den 4. december 1991.

Det økonomiske og sociale Udvalg vedtog på sin 292. plenarforsamling af 18.-19. december 1991, mødet den 18. december 1991, enstemmigt følgende udtalelse.

### 1. Generelle bemærkninger

1.1. ØSU kan fuldt ud tilslutte sig de foranstaltninger, Kommissionen foreslår i forbindelse med udragende dele på erhvervskøretøjers førerhuse. Sigtet er at forbyde skarpe, udragende dele og dermed øge offentlighedens sikkerhed i tilfælde af ulykker.

1.2. Forslagene indgår som led i EØF-typegodkendelsesproceduren for motorkøretøjer og må betragtes som en positiv udvidelse af direktiverne 70/156/EØF og 87/403/EØF.

### 2. Særlige bemærkninger

2.1. *Artikel 1*

I denne artikel bør der også henvises til direktiv 87/403/EØF, der ændrer direktiv 70/156/EØF.

([1]) EFT nr. C 230 af 4. 9. 1991, s. 32.

2.2. *Artikel 4*

De foreliggende forslag stemmer ikke overens med rammedirektivet 70/156/EØF, idet Kommissionen selv kan vælge, om den vil acceptere eller afvise udtalelserne fra udvalget for tilpasning til den tekniske udvikling. Efter ØSU's mening bør udvalget fortsat inddrages i beslutningstagningen i overensstemmelse med rammedirektivets artikler 12 og 13.

2.3. *Artikel 6*

I denne artikel bør der ikke henvises til »det dokument, som er nævnt i artikel 10, stk. 1, sidste led«, men derimod til det standardtypegodkendelsesskema, der omtales i artikel 10, stk. 1, sidste led.

2.4. *Bilag I*

2.4.1. Anvendelsesområde

Efter ØSU's mening bør bagagebærere ikke fritages fra bestemmelserne, medmindre disse med sikkerhed er monteret på køretøjets tag og ikke rager ud foran bagpanelet eller på nogen af siderne.

2.4.2. Punkt 2.5 (Førerhusets bagpanel)

ØSU forstår, at dette punkt kun gælder inden for rammerne af dette direktiv og dermed ikke er i modstrid med kravene i direktiver om andre aspekter af førerhuset, f.eks. sovefaciliteterne.

2.4.3. Punkt 3.5

Det konstateres, at kravet i dette punkt er strengere end regulativ nr. 61 af Den økonomiske kommission for Europa (ECE), og selv om ØSU principielt støtter det foreliggende forslag, skal det dog bemærkes, at to forskellige forskrifter nu vil være gældende.

2.4.4. Punkt 4.1.2

Medlemsstaterne bør sørge for, at udstyr, som køretøjernes ejere kan påmontere efter erhvervelsen, opfylder direktivets krav.

Bryssel, den 18. december 1991.

François STAEDELIN

*Formand for*

*Det økonomiske og sociale Udvalg*