huidige stand van de kennis maatregelen te nemen, zodat al in een vroeg stadium een aanvang kan worden gemaakt met de bestrijding bij de bron van deze vorm van verontreiniging; daartoe zouden ook de gegevens betreffende overschrijding van grenswaarden voor de precursors moeten worden gemeld.

3.3. Het is wellicht wenselijk, de grenswaarden in Bijlage I niet alleen in µg O_3/m^3 maar ook in ppm uit te drukken. In dat verband spreekt het Comité de wens uit dat zowel de meetmethoden als de meeteenheden worden geharmoniseerd.

3.4. Bijlage II zou met het oog op een wetenschappelijk verantwoorde spreiding van de meetpunten ook bepalingen moeten bevatten inzake metingen bij ver van congestiegebieden gelegen meetstations (waar slechts van een natuurlijke „achtergrondconcentratie" sprake is).

3.5. In de eerste regel van punt 3 van Bijlage II zou de zinsnede „installeren extra meetpunten" vervangen moeten worden door „installeren extra punten voor de meting van ozonprecursors", ten einde een beeld te krijgen van de verschillende bronnen.

3.6. Het Comité zou graag zien dat in Bijlage IV duidelijker onderscheid wordt gemaakt tussen voorlichting van de bevolking in het algemeen en te nemen voorzorgsmaatregelen bij overschrijding van de grenswaarde van 350 µg/m^3, ten einde te voorkomen dat de bevolking onnodig wordt gealarmeerd.

Gedaan te Brussel, 18 december 1991.

De Voorzitter

van het Economisch en Sociaal Comité

François STAEDELIN

Advies over het voorstel voor een richtlijn van de Raad betreffende de naar buiten uitstekende delen die zich voor de achterwand van de cabine van motorvoertuigen van categorie N bevinden [1]

(92/C 49/02)

De Raad heeft op 14 augustus 1991 besloten, overeenkomstig de bepalingen van artikel 100 A van het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap, het Economisch en Sociaal Comité te raadplegen over het bovengenoemde voorstel.

De Afdeling voor industrie, handel, ambacht en diensten, die met de voorbereiding van de desbetreffende werkzaamheden was belast, heeft haar advies op 4 december 1991 opgesteld. Rapporteur was de heer Pearson.

Het Economisch en Sociaal Comité heeft tijdens zijn 292e zitting (vergadering van 18 december 1991) het volgende advies uitgebracht, dat met algemene stemmen is goedgekeurd.

1. Algemene opmerkingen

1.1. Het Comité stemt volledig in met de door de Commissie voorgestelde maatregelen, die erop neerkomen dat cabines van bedrijfsvoertuigen geen scherpe, naar buiten uitstekende delen mogen hebben. Zo kan worden bijgedragen tot de veiligheid van personen in geval van een ongeluk.

1.2. De voorstellen vormen een welkome aanvulling op Richtlijn 70/156/EEG en 87/403/EEG, en maken deel uit van de EEG-goedkeuringsprocedure voor motorvoertuigen.

2. Bijzondere opmerkingen

2.1. *Artikel 1*

In dit artikel moet ook worden verwezen naar Richtlijn 87/403/EEG, waarbij Richtlijn 70/156/EEG werd gewijzigd.

[1] PB nr. C 230 van 4. 9. 1991, blz. 32.

2.2. *Artikel 4*

De huidige voorstellen stroken niet met Kaderrichtlijn 70/156/EEG, in die zin dat de Commissie de aanbevelingen van het Comité voor de aanpassing aan de technische vooruitgang naar eigen goeddunken kan overnemen of verwerpen. Het ESC meent dat dit Technisch Comité bij de besluitvorming betrokken dient te blijven, zoals in de artikelen 12 en 13 van de kaderrichtlijn is bepaald.

2.3. *Artikel 6*

In dit artikel dient niet te worden verwezen naar „het in artikel 10, lid 1, derde streepje (...) bedoelde document", maar naar het in artikel 10, lid 1, derde streepje, genoemde vereiste goedkeuringsformulier.

2.4. *Bijlage I*

2.4.1. Werkingssfer

Het Comité is van mening dat bagagerekken („imperialen") niet buiten de werkingssfeer moeten vallen, tenzij duidelijk is dat zij op het dak van het voertuig zijn bevestigd en niet aan de voorkant of één van beide zijkanten uitsteken.

2.4.2. Punt 2.5 (Achterwand van de cabine)

Het Comité gaat ervan uit dat dit punt alleen op deze richtlijn van toepassing is, en niet indruist tegen de bepalingen van richtlijnen betreffende de overige onderdelen van de cabine, zoals de slaapgelegenheid.

2.4.3. Punt 3.5

Het Comité merkt op dat dit voorschrift en het reglement nr. 61 van de Economische Commissie voor Europa (ECE) elkaar overlappen. Het is het in principe eens met het voorstel, maar wil er wel op attenderen dat er in de toekomst twee verschillende regelingen van kracht zullen zijn.

2.4.4. Punt 4.1.2

De lid-staten moeten ervoor zorgen dat de achteraf door eigenaars van voertuigen aaangebrachte accessoires aan de voorschriften van deze richtlijn voldoen.

Gedaan te Brussel, 18 december 1991.

De Voorzitter

van het Economisch en Sociaal Comité

François STAEDELIN