VERORDENING (EG) Nr. 609/2000 VAN DE COMMISSIE

van 21 maart 2000

tot wijziging van Verordening (EG) nr. 3298/94 tot vaststelling van gedetailleerde maatregelen betreffende het systeem van transitorechten (ecopunten) voor vrachtwagens in transitoverkeer door Oostenrijk

(Voor de EER relevante tekst)

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap,

Gelet op de Akte van Toetreding van Oostenrijk, Finland en Zweden, inzonderheid op artikel 11, lid 6, en bijlage 4 bij Protocol nr. 9 bij deze akte,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Met een in Oostenrijk geldige ECMV-vergunning is vrij transitoverkeer door Oostenrijk mogelijk.

(2) Er zijn duidelijke regels voor het ongeldig maken van ecokaarten vereist. De gebruikte ecokaarten zijn benodigd voor statistische doeleinden.

(3) Een optimaal gebruik van elektronische ecopunten kan het best worden bereikt door de verdeling ervan op verscheidene tijdstippen tijdens het jaar te laten plaatsvinden.

(4) Een voertuig dat een volle wagenlading in Oostenrijk lost of inneemt ongeacht de routes die het voertuig neemt om Oostenrijk binnen te komen en te verlaten, moet worden geacht bilaterale ritten te hebben uitgevoerd en dient dus geen ecopunten te betalen.

(5) Het transitoverkeer van vrachtwagens door Oostenrijk zal afnemen door de uitvoering van een overeenkomst waarbij transitoverkeer van vrachtwagens van 40 ton door Zwitserland wordt toegestaan. Vrachtwagens van of naar Italië en Griekenland moeten wegens de geografische ligging van deze landen nog steeds door Oostenrijk rijden. Bij de verdeling van de ongebruikte ecopunten die aan de Commissie zijn teruggegeven dient verdere voorrang aan Italië en Griekenland te worden gegeven.

(6) Verordening (EG) nr. 3298/94 van de Commissie [1], gewijzigd bij Verordening (EG) nr. 1524/96 [2], moet dienovereenkomstig worden gewijzigd.

(7) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het bij artikel 16 van Protocol nr. 9 ingestelde comité,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Verordening (EG) nr. 3298/94 wordt als volgt gewijzigd:

1. Aan artikel 1 wordt het volgende lid 1 bis toegevoegd:

„1 bis. Transitoritten die onder de in bijlage C vermelde omstandigheden of in het kader van op Oostenrijks grondgebied geldige ECMV-vergunningen worden verricht, vallen niet onder het ecopuntensysteem.".

2. Artikel 2, lid 1, komt als volgt te luiden:

„1. Tenzij het voertuig van een ecodoosje is voorzien, wordt het aantal vereiste ecopunten op de ecokaart geplakt en ongeldig gemaakt. De ecokaart wordt op één van de volgende manieren ongeldig gemaakt:

a) door de ecokaart in een hiertoe voorziene machine af te stempelen;

b) door de ecokaart door de Oostenrijkse grenscontroleautoriteiten bij binnenkomst in Oostenrijk te laten afstempelen;

c) door de ecokaart te laten afstempelen en dateren door de nationale autoriteiten van het land van de vrachtvervoerder, alvorens het Oostenrijks grondgebied wordt betreden;

d) door de ecokaart te laten afstempelen in een kantoor waar de ecodoosjes worden geïnitialiseerd.

Oostenrijkse grensposten waar een ecokaartstempelmachine beschikbaar is, zijn opgenomen in de lijst in bijlage H.

Voor statistische doeleinden moet bladzijde 1 van de volgeplakte ecokaart door de Oostenrijkse autoriteiten worden ingenomen, dan wel binnen drie maanden na beëindiging van de rit aan de Oostenrijkse autoriteiten worden geretourneerd. Aan de hand van de aldus verzamelde statistische gegevens zal de Commissie eventuele voorstellen formuleren voor de verdeling van de ecopuntenreserve.".

3. Aan artikel 5, lid 5, wordt het volgende punt d) toegevoegd:

„d) of de ecopunten zijn niet volgens de procedure van artikel 2, lid 1, ongeldig gemaakt".

[1] PB L 341 van 30.12.1994, blz. 20.
[2] PB L 190 van 31.7.1996, blz. 13.

4. Aan artikel 6 wordt het volgende lid 3 toegevoegd:

„3. De elektronische ecopunten worden elk jaar in drie gelijke termijnen ter beschikking van de lidstaten gesteld: vóór 1 november van het voorafgaande jaar, vóór 1 maart en vóór 1 juli.".

5. Artikel 14 komt als volgt te luiden:

„Artikel 14

Voor een rit zijn geen ecopunten verschuldigd, indien het voertuig een vollewagenlading lost of inneemt in Oostenrijk en er in het voertuig passende documentatie voorhanden is om dit te kunnen aantonen, ongeacht de routes die het voertuig neemt om Oostenrijk binnen te komen en te verlaten.".

6. Bijlage E wordt vervangen door de tekst in bijlage I bij de onderhavige verordening.

7. De in bijlage I bij de onderhavige verordening opgenomen bijlage H wordt toegevoegd.

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag volgende op die van haar bekendmaking in het *Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 21 maart 2000.

Voor de Commissie

Loyola DE PALACIO

Vice-Voorzitter

BIJLAGE I

„BIJLAGE E

CRITERIA VOOR DE HERVERDELING VAN ECOPUNTEN

De bijzondere positie van Griekenland en Italië

Van de communautaire reserve van 3,34 % van het totaal aantal ecopunten wordt een aantal ecopunten gelijk aan 4 874 van de eenheden in bijlage D prioritair aan Italië en 576 van de eenheden in bijlage D aan Griekenland toegewezen.

Voorts wordt al het nodige gedaan om ervoor te zorgen dat bij het aantal aan Griekenland toegewezen ecopunten met de Griekse behoeften voldoende rekening wordt gehouden.

Het effect van de Duitse hereniging

Voorts wordt een aantal ecopunten uit de communautaire reserve gelijk aan 6 444 van de eenheden in bijlage D aan Duitsland toegewezen.

De herverdeling van door Oostenrijk teruggegeven ecopunten

Alle voor herverdeling aan de Commissie teruggegeven Oostenrijkse ecopunten worden opnieuw onder lidstaten die om extra ecopunten verzoeken verdeeld in verhouding tot het gebruik dat in de lidstaten geregistreerde vrachtwagens maken van de „Rollende Landstraße" in Oostenrijk.

Na de inwerkingtreding van de Overeenkomst inzake het goederen- en personenverkeer per spoor en over de weg tussen de Europese Gemeenschap en de Zwitserse Bondsstaat wordt de verdeling van de door Oostenrijk teruggegeven ecopunten als volgt:

Van de door Oostenrijk teruggegeven en door de Commissie te verdelen ecopunten wordt bij voorrang 30 % aan Griekenland en 30 % aan Italië toegekend. De resterende door Oostenrijk teruggegeven ecopunten worden verdeeld onder lidstaten die om extra ecopunten verzoeken, verdeeld in verhouding tot het gebruik dat in de lidstaten geregistreerde vrachtwagens maken van de „Rollende Landstraße" in Oostenrijk.

Het aantal aan de lidstaten toegewezen ecopunten dat werkelijk door deze wordt gebruikt en de gemiddelde NO_x-cijfers voor transitovoertuigen uit de lidstaten

De overblijvende ecopunten worden onder de lidstaten die om bijkomende ecopunten verzoeken, verdeeld in verhouding tot een coëfficiënt die voor iedere lidstaat als volgt wordt vastgesteld:

— aantal ecopunten dat noodzakelijk wordt geacht op basis van een extrapolatie van de recentste statistieken van Oostenrijk;

— vermenigvuldigd met het deel van de aan de lidstaat toegewezen ecopunten dat het voorafgaande jaar werkelijk door die lidstaat werd gebruikt;

— vermenigvuldigd met de recentste gemiddelde NO_x-cijfers voor transitovoertuigen uit de lidstaat als percentage van het streefcijfer voor het jaar."

BIJLAGE II

„BIJLAGE H

Oostenrijkse grensposten waar een ecokaartstempelmachine beschikbaar is

Achenkirch
Arnoldstein
Braunau
Brennerpaß
Ehrwald
Hangendenstein
Hörbranz
Kiefersfelden
Musau
Nauders
Neuhaus
Pinswang
Reit im Winkel
Saalbrücke
Scharnitz
Schleching
Sillian
Springen
Suben
Steinpaß
Walserberg
Wegscheid"