KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EG) nr 609/2000

av den 21 mars 2000

om ändring av förordning (EG) nr 3298/94 om det närmare förfarandet i systemet med transiträttigheter (miljöpoäng) för transport med tung lastbil genom Österrike

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

med beaktande av Anslutningsakten för Österrike, Finland och Sverige, särskilt artikel 11.6 och bilaga 4 i protokoll 9 till denna, och

av följande skäl:

(1) CEMT-tillstånd giltiga i Österrike bör ge fri transit genom Österrike.

(2) Det krävs klara regler för annullering av miljökorten. De använda korten behövs för statistiska ändamål.

(3) En optimal användning av de elektroniska miljöpoängen uppnås bäst om de fördelas flera gånger per år.

(4) Ett fordon som lossar eller lastar en hel last i Österrike, oavsett vilken väg fordonet tar på resan till/från Österrike, bör anses ha företagit en bilateral resa och därför bör erläggande av miljöpoäng inte krävas.

(5) Genomförandet av ett avtal som tillåter 40-tons lastbilar att transitera Schweiz kommer att minska antalet lastbilar som transiterar Österrike. Till följd av Italiens och Greklands geografiska läge kommer lastbilar som färdas till/från de länderna fortfarande att behöva transitera Österrike. Grekland och Italien bör även fortsättningsvis prioriteras när det gäller fördelningen av oanvända miljöpoäng som lämnas tillbaka till kommissionen.

(6) Kommissionens förordning (EG) nr 3298/94 [1], ändrad genom förordning (EG) nr 1524/96 [2], bör ändras i enlighet med detta.

(7) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från den kommitté som inrättats genom artikel 16 i protokoll 9.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Förordning (EG) nr 3298/94 ändras enligt följande:

1. I artikel 1 skall följande punkt 1a införas:

"1a. Transitresor som görs under de förhållanden som beskrivs i bilaga C eller med CEMT-godkännanden som är giltiga på österrikiskt territorium skall inte omfattas av systemet med miljöpoäng."

2. Artikel 2.1 skall ersättas med följande:

"1. I de fall där fordonet inte är försett med ett miljövärdekort skall erforderligt antal miljöpoäng fästas på miljökortet och därefter annulleras. Miljökortet skall annulleras med någon av följande metoder:

a) Miljökortet stämplas i en stämpelmaskin för miljökort,

b) miljökortet stämplas av den österrikiska gränskontrollen när åkaren kör in på österrikiskt territorium,

c) miljökortet stämplas och dateras av de nationella myndigheterna innan åkaren kör in på österrikiskt territorium, eller

d) miljökortet stämplas på det kontor där man aktiverar miljövärdekortet.

I bilaga H finns en lista över samtliga österrikiska gränsstationer som är utrustade med stämpelmaskiner för miljökort.

Sida 1 i det ifyllda miljökortet skall antingen samlas in av de österrikiska myndigheterna eller inom tre månader efter resan skickas till de österrikiska myndigheterna av behöriga myndigheter. Dessa statistiska uppgifter ligger sedan delvis till grund för kommissionens förslag om hur miljöpoängreserven skall fördelas."

3. I artikel 5.5 skall ett nytt led läggas till:

"d) Miljökortet har inte annullerats i enlighet med förfarandet i artikel 2.1."

[1] EGT L 341, 30.12.1994, s. 20.
[2] EGT L 190, 31.7.1996, s. 13.

4. I artikel 6 skall följande punkt 3 läggas till:

"3. De elektroniska miljöpoängen skall ställas till medlemsstaternas förfogande varje år i tre lika stora delar: den första delen före den 1 november föregående år, den andra före den 1 mars och den tredje före den 1 juli."

5. Artikel 14 skall ersättas med följande:

"Artikel 14

En resa skall undantas från erläggande av miljöpoäng om fordonet antingen lossar eller lastar en hel last i Österrike och om det finns dokumentation som visar detta, oavsett vilken väg fordonet tar på resan till/från Österrike."

6. Bilaga E skall ersättas med texten i bilaga I till den här förordningen.

7. Bilaga H, som finns i bilaga II till den här förordningen, skall läggas till.

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska gemenskapernas officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 21 mars 2000.

På kommissionens vägnar

Loyola DE PALACIO

Vice ordförande

BILAGA I

”BILAGA E

KRITERIER FÖR OMFÖRDELNING AV MILJÖPOÄNG

Greklands och Italiens särställning

Av gemenskapsreserven på 3,34 % av det totala antalet miljöpoäng skall en andel motsvarande 4 874 av enheterna i bilaga D med förtur tilldelas Italien och 576 av enheterna i bilaga D med förtur tilldelas Grekland.

Dessutom skall alla nödvändiga åtgärder vidtas för att säkerställa att den andel av miljöpoängen som tilldelas Grekland tar tillräcklig hänsyn till Greklands behov.

Verkningarna av Tysklands återförening

Dessutom skall en andel miljöpoäng motsvarande 6 444 av enheterna i bilaga D tilldelas Tyskland från gemenskapsreserven.

Omfördelning av miljöpoäng som återlämnats av Österrike

Alla österrikiska miljöpoäng som återlämnats till kommissionen för fördelning skall fördelas till de medlemsstater som önskar få extra miljöpoäng i förhållande till i vilken utsträckning tunga lastbilar registrerade i medlemsstaterna använder 'Rollende Landstraße' i Österrike.

När avtalet mellan Europeiska gemenskapen och Schweiziska edsförbundet om gods- och persontransporter på väg och järnväg träder i kraft, skall omfördelning av miljöpoäng som återlämnats av Österrike ske enligt följande:

Av de österrikiska miljöpoäng som återlämnats av Österrike till kommissionen för fördelning skall 30 % fördelas till Grekland och 30 % till Italien, med förtursrätt. De kvarvarande miljöpoängen skall fördelas till de medlemsstater som begär extra miljöpoäng i förhållande till i vilken utsträckning tunga lastbilar registrerade i medlemsstaterna använder 'Rollende Landstraße' i Österrike.

Antal miljöpoäng tilldelade medlemsstaterna som faktiskt används av dem, och det genomsnittliga NO_x-talet för transiterande fordon från medlemsstaterna

Resterande miljöpoäng skall fördelas på de medlemsstater som begär ytterligare miljöpoäng och motsvara en koefficient som definieras för varje medlemsstat på följande sätt:

— Antalet miljöpoäng som bedöms vara nödvändiga efter extrapolering av den senaste statistiken från Österrike,

— multiplicerat med den andel miljöpoäng som tilldelats en medlemsstat och som faktiskt använts av en medlemsstat under det föregående året,

— multiplicerat med de senaste medelvärdena för NO_x-utsläpp från transiterande fordon från medlemsstaten, uttryckt i procent av målvärdet för det året.”

BILAGA II

"BILAGA H

Österrikiska gränsstationer som är utrustade med stämpelmaskiner för miljökort

Achenkirch
Arnoldstein
Braunau
Brennerpaß
Ehrwald
Hangendenstein
Hörbranz
Kiefersfelden
Musau
Nauders
Neuhaus
Pinswang
Reit im Winkel
Saalbrücke
Scharnitz
Schleching
Sillian
Springen
Suben
Steinpaß
Walserberg
Wegscheid"