PROVEDBENA ODLUKA KOMISIJE (EU) 2016/2321

od 19. prosinca 2016.

o formatu svjedodžbe o spremnosti broda za recikliranje izdane u skladu s Uredbom (EU) br. 1257/2013 Europskog parlamenta i Vijeća o recikliranju brodova

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) br. 1257/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. studenoga 2013. o recikliranju brodova i izmjeni Uredbe (EZ) br. 1013/2006 i Direktive 2009/16/EZ ([1]), a posebno njezin članak 9. stavak 9.,

budući da:

(1) Uredbom (EU) br. 1257/2013 utvrđuju se zahtjevi za brodovlasnike, uprave i priznate organizacije u pogledu izdavanja, ovjeravanja i produljivanja svjedodžbi o spremnosti broda za recikliranje te o prisutnosti svjedodžbi na plovilu.

(2) U skladu sa zahtjevima iz članka 6. stavka 2. točke (c) Uredbe (EU) br. 1257/2013, vlasnici brodova namijenjenih za recikliranje moraju posjedovati svjedodžbu o spremnosti broda za recikliranje.

(3) U skladu s člankom 7. Uredbe (EU) br. 1257/2013 plan recikliranja, specifičan za svaki pojedini brod, izrađuje se prije recikliranja broda. Plan recikliranja broda obuhvaća sva pitanja koja su specifična za brod, a koja nisu obuhvaćena planom postrojenja za recikliranje brodova ili koja zahtijevaju posebne postupke.

(4) U skladu s člankom 8. Uredbe (EU) br. 1257/2013 preglede brodova provode časnici uprave ili priznate organizacije koje je ta uprava ovlastila. Cilj je pregleda potvrditi da popisi opasnih materijala ispunjavaju primjenjive zahtjeve Uredbe.

(5) U skladu s člankom 9. stavkom 9. Uredbe (EU) br. 1257/2013 nakon uspješnog završetka završnog pregleda uprava ili priznata organizacija koju je ta uprava ovlastila mora izdati svjedodžbu o spremnosti broda za recikliranje. Ta se svjedodžba mora dopuniti popisom opasnih materijala i planom recikliranja broda. Format tih svjedodžbi o spremnosti broda za recikliranje mora biti u skladu s Dodatkom 4. Međunarodnoj konvenciji za sigurno recikliranje brodova na način koji je prihvatljiv za okoliš, koja je donesena u Hong Kongu 15. svibnja 2009. („Konvencija iz Hong Konga”).

(6) Mjere predviđene ovom Odlukom u skladu su s mišljenjem Odbora za Uredbu o recikliranju brodova uspostavljenog člankom 25. Uredbe (EU) br. 1257/2013,

DONIJELA JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Svjedodžbe o spremnosti broda za recikliranje izdane u skladu s člankom 9. stavkom 9. i ovjerene u skladu s člankom 10. stavkom 5. Uredbe (EU) br. 1257/2013 moraju biti u skladu s formatom utvrđenim u Prilogu ovoj Odluci.

([1]) SL L 330, 10.12.2013., str. 1.

Članak 2.

Ova Odluka stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Sastavljeno u Bruxellesu 19. prosinca 2016.

Za Komisiju
Predsjednik
Jean-Claude JUNCKER

PRILOG

SVJEDODŽBA O SPREMNOSTI BRODA ZA RECIKLIRANJE

u skladu s Uredbom (EU) br. 1257/2013 Europskog parlamenta i Vijeća o recikliranju brodova

(*Napomena:* Ova se svjedodžba dopunjuje popisom opasnih materijala i planom recikliranja broda)

(Službeni pečat) *(Država)*

Izdao u skladu s odredbama Uredbe (EU) br. 1257/2013 prema ovlaštenju vlade

.....
(Ime države)

.....
(Puno ime osobe ili organizacije ovlaštene u skladu s odredbama Uredbe (EU) br. 1257/2013)

Podaci o brodu

Ime broda	
Broj ili znak raspoznavanja	
Luka upisa	
Bruto tonaža	
Broj IMO	
Ime i adresa vlasnika broda	
IMO identifikacijski broj upisanog vlasnika	
IMO identifikacijski broj poduzeća	
Datum konstrukcije	

Podaci o postrojenju/postrojenjima za recikliranje brodova

Naziv postrojenja za recikliranje brodova	
Identifikacijski broj poduzeća za recikliranje brodova ([1])	
Puna adresa	
Datum isteka uvrštenja postrojenja za recikliranje brodova na Europski popis	

([1]) Identifikacijski broj iz Europskog popisa.

Podaci o popisu opasnih materijala

Identifikacijski broj/broj provjere popisa opasnih materijala: .....

Napomena: U skladu s člankom 9. stavkom 9. Uredbe (EU) br. 1257/2013 popis opasnih materijala prilaže se svjedodžbi o spremnosti broda za recikliranje. Popis opasnih materijala trebao bi se sastaviti na temelju standardnog formata navedenog u smjernicama koje je razvila Međunarodna pomorska organizacija te bi trebao biti nadopunjen, prema potrebi, smjernicama o aspektima specifičnima za Uredbu (EU) br. 1257/2013, kao što su tvari koje su navedene u Uredbi, ali ne i u Konvenciji iz Hong Konga.

Podaci o planu za recikliranje broda

Identifikacijski broj/broj provjere plana recikliranja broda: .....

Napomena: U skladu s člankom 9. stavkom 9. Uredbe (EU) br. 1257/2013 plan recikliranja broda prilaže se svjedodžbi o spremnosti broda za recikliranje.

POTVRĐUJE SE:

1. da je brod pregledan u skladu s člankom 8. Uredbe (EU) br. 1257/2013;
2. da brod ima valjan popis opasnih materijala u skladu s člankom 5. stavkom 7. Uredbe (EU) br. 1257/2013;
3. da je plan recikliranja broda izrađen u skladu s člankom 7. stavkom 2. Uredbe (EU) br. 1257/2013; i
4. da je postrojenje za recikliranje brodova gdje će se brod reciklirati uvršteno na Europski popis u skladu s člankom 16. Uredbe (EU) br. 1257/2013.

Ova svjedodžba vrijedi do (dd.mm.gggg.) .....
(Datum)

Izdano u .....
(Mjesto izdavanja svjedodžbe)

(dd.mm.gggg.) ....
(Datum izdavanja) *(Potpis valjano ovlaštene osobe koja je izdala svjedodžbu)*

(Pečat ili žig nadležnog tijela, prema potrebi)

OVJERA PRODULJENJA VALJANOSTI SVJEDODŽBE DO ULASKA U LUKU POSTROJENJA ZA RECIKLIRANJE BRODOVA UZ ODGODU KADA SE PRIMJENJUJE ČLANAK 10. STAVAK 5. (*)

Ova se svjedodžba, u skladu s člankom 10. stavkom 5. Uredbe (EU) br. 1257/2013 o recikliranju brodova, prihvaća kao valjana za točno određeno putovanje

od luke: .....

do luke: .....

Potpis: .....

(Potpis valjano ovlaštene osobe)

Mjesto: .....

Datum: (dd.mm.gggg.) .....

(Pečat ili žig nadležnog tijela, prema potrebi)

(*) Ova stranica ovjere mora se umnožiti i dodati svjedodžbi ako uprava to smatra nužnim.