EURÓPAI
BIZOTTSÁG

Brüsszel, 2024.3.13.
COM(2024) 118 final

ANNEX

MELLÉKLET

a következőhöz:

Javaslat
A TANÁCS HATÁROZATA

az Európai Unió által a Nemzetközi Vasúti Fuvarozásügyi Államközi Szervezet veszélyes áruk szállításával foglalkozó szakértői bizottságának 58. ülésszakán a Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény C. függelékének egyes módosításaival kapcsolatban képviselendő álláspontról

MELLÉKLET

Javaslat	Referenciadokumentum	Kérés	Megjegyzések	Az EU álláspontja
1.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/3	A RID 472. számú UIC-tájékoztatóra való hivatkozásról szóló 1.4.2.2.7. fejezetének módosítása (a fuvarozó azon kötelessége, hogy tájékoztassa a vezetőt a vonaton lévő veszélyes áruk helyéről)	Műszaki konszenzus az OTIF állandó munkacsoportban a módosított szöveg elfogadásával kapcsolatban	Egyetért
2.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/4	A RID tolatási jelekre vonatkozó rendelkezésekről szóló 5.3.4.1. fejezetének módosítása	Műszaki konszenzus az OTIF állandó munkacsoportban a módosított szöveg elfogadásával kapcsolatban	Egyetért
3.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/5	A RID módosítása az UN 3257 azonosító számú, a megolvadt alumínium szállítására vonatkozó rendelkezések beillesztése érdekében	Műszaki konszenzus az OTIF állandó munkacsoportban a módosított szöveg elfogadásával kapcsolatban	Egyetért
4.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/7	A RID 1.11. fejezetének módosítása az UIC IRS 20201 legújabb kiadására való hivatkozás beillesztése érdekében	Műszaki konszenzus az OTIF állandó munkacsoportban a	Egyetért

			módosított szöveg elfogadásával kapcsolatban	
5.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/8 és OTIF/RID/CE/GTP/2023/INF.10	A teherkocsi, és adott esetben a nagy konténer, a tartálykonténer vagy a mobil tartály azonosítása a fuvarokmányban	Műszaki konszenzus az OTIF állandó munkacsoportban a módosított szöveg elfogadásával kapcsolatban	Egyetért
6.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/9	A RID 3.2.2. fejezetének módosítása a 221. számú UIC-tájékoztató helyett az UIC IRS 20221-re való hivatkozás beillesztése érdekében	Műszaki konszenzus az OTIF állandó munkacsoportban a módosított szöveg elfogadásával kapcsolatban	Egyetért
7.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/10	Az együttes ülés keretében 2021-ben és 2022-ben, valamint a RID szakértői bizottság állandó munkacsoportja által 2022 novemberében elfogadott egységes szerkezetbe foglalt szövegek	Műszaki konszenzus az OTIF állandó munkacsoportban a módosított szöveg elfogadásával kapcsolatban	Egyetért
8.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/11	Részletek az ENSZ-EGB 15. munkacsoportjának 114. ülésszakán (Genf, 2023. november 6–10.) készített jelentéstervezetből	Műszaki konszenzus az OTIF állandó munkacsop	Egyetért

		(ECE/TRANS/WP.15/2023/R.3 és kiegészítések, valamint ECE/TRANS/WP.15/2023/R.4 és kiegészítések)	ortban a módosított szöveg elfogadásával kapcsolatban	
9.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/INF.4	A RID módosítása az UIC IRS 50592 harmadik kiadására való hivatkozás beillesztése érdekében	Műszaki konszenzus az OTIF állandó munkacsoportban a módosított szöveg elfogadásával kapcsolatban	Egyetért
10.	ECE-TRANS-WP15-114-GE-inf7e	Javaslat a RID CW38 módosítására annak érdekében, hogy lehetővé váljon az azbeszttartalmú hulladékok meghatározott kategóriáinak ömlesztve történő szállítása (UN 2590 és 2212 azonosító szám)	Műszaki konszenzus az OTIF állandó munkacsoportban a módosított szöveg elfogadásával kapcsolatban	Egyetért
11.	ECE-TRANS-WP15-114-GE-inf14e	Javaslatok a RID 4.1. és 5.4. fejezetének a hulladék egy külső gyűjtőcsomagolásba csomagolt belső csomagolásokban történő szállítása érdekében történő kiigazítására	Műszaki konszenzus az OTIF állandó munkacsoportban a módosított szöveg elfogadásával kapcsolatban	Egyetért
12.	ECE-TRANS-WP15-114-GE-inf19e	A RID 1.8.3.11 b) pontja második franciabekezdésének módosítása a biztonsági	Műszaki konszenzus az OTIF állandó	Egyetért

		tanácsadók vizsgatémáinak pontos meghatározása érdekében	munkacsoportban a módosított szöveg elfogadásával kapcsolatban	

Valamennyi fenti dokumentum elérhető az OTIF honlapján (http://otif.org/en/?page_id=7321 és http://otif.org/en/?page_id=7322) vagy az ENSZ-EGB honlapján (https://unece.org/info/Transport/Dangerous-Goods/events/377548), és úgy kell tekinteni, hogy azok magukban foglalják a RID szakértői bizottság állandó munkacsoportja által 2023 novemberében megvitatott és az OTIF/RID/CE/GTP/2023-A dokumentum (A RID szakértői bizottság állandó munkacsoportja 16. ülésszakának zárójelentése – London, 2023. november 20–23.) I. mellékletébe átvezetett módosításokat. Ez a dokumentum az OTIF honlapján (http://otif.org/en/?page_id=254) is elérhető.