EIROPAS
KOMISIJA

Briselē, 17.2.2025.
COM(2025) 44 final

ANNEX

PIELIKUMS

dokumentam

Priekšlikums Padomes Lēmums

par nostāju, kas Savienības vārdā jāieņem attiecībā uz lēmumu, kuru pieņēmuši Nozares vienošanās par eksporta kredītiem civilās aviācijas gaisa kuģiem dalībnieki

PIELIKUMS

Eiropas Savienības nostāja ir atbalstīt Vienošanās pielikuma "Nozares vienošanās par eksporta kredītiem civilās aviācijas gaisa kuģiem" izmaiņas, kas izklāstītas šajā pielikumā. Turpmākās atsauces ir atsauces uz Vienošanās pantiem un pielikumiem.

Savienības pārstāvji var vienoties ar Vienošanās dalībniekiem par nelielām tehniskām izmaiņām Savienības nostājā bez Padomes papildu lēmuma.

Papildinājumi ir **pasvītrotā treknrakstā**.

I NODAĻA. TVĒRUMS

18. Lietoti gaisa kuģi un citas preces un pakalpojumi

Šī nozares vienošanās daļa attiecas uz lietotiem gaisa kuģiem un rezerves dzinējiem[1], rezerves daļām, pārbūvi, ievērojamu izmaiņu veikšanu, atjaunošanu un apkopes un pakalpojumu līgumiem saistībā gan ar jauniem, gan ar lietotiem gaisa kuģiem un dzinēju komplektiem.

II NODAĻA. FINANŠU NOTEIKUMI

Rezerves dzinējiem un lietotiem gaisa kuģiem[2] piemērojamie finanšu noteikumi, izņemot maksimālo atmaksas termiņu,atbilst šīs nozares vienošanās 2. daļas noteikumiem.

Parasti preces un pakalpojumus, kas nav jauni gaisa kuģi, lietoti gaisa kuģi un jauni dzinēji, finansē ar aizdevumiem uz līgumsaistību izpildes periodu, kas ir ilgāks. Tādējādi citām precēm un pakalpojumiem, uz kuriem attiecas šī nozares vienošanās, piemērojamie finanšu noteikumi ir saskaņā ar šīs nozares vienošanās 2. daļas noteikumiem, izņemot zemāk 22. pantā izklāstīto.

[..]

20. Rezerves dzinēji ~~*un rezerves daļas*~~

a) Pērkot vai pasūtot rezerves dzinējus saistībā ar dzinējiem, kas uzstādāmi jaunam gaisa kuģim, oficiālu atbalstu tiem var sniegt ar tādiem pašiem noteikumiem kā gaisa kuģim.

~~Pērkot rezerves daļas kopā ar jaunu gaisa kuģi, oficiālu atbalstu tām var sniegt ar tādiem pašiem noteikumiem kā gaisa kuģim līdz pat 5 % no jaunā gaisa kuģa un uzstādīto dzinēju neto cenas; rezerves daļu oficiālam atbalstam virs šīs 5 % robežas piemēro turpmāk minēto d) punktu.~~

b) Ja rezerves dzinējus nepērk kopā ar jaunu gaisa kuģi, maksimālais atmaksas termiņš ir astoņi gadi. Rezerves dzinējiem, kuru vienas vienības vērtība ir 10 miljoni USD vai vairāk, darījumam atbilstot visām II papildinājuma 19. panta prasībām, atmaksas termiņš ir 10 gadi.

c) ~~Ja citas rezerves daļas nepērk kopā ar jaunu gaisa kuģi, maksimālais atmaksas termiņš ir šāds:~~

~~1) piecus gadus, ja līguma vērtība ir 5 miljoni USD vai vairāk,~~

[1] **Uzskata, ka šajā I nodaļā atsaucē uz rezerves dzinējiem ietilpst atsauces uz rezerves piedziņas vienībām.**

[2] **Uzskata, ka šajā I nodaļā atsaucē uz rezerves dzinējiem ietilpst atsauces uz rezerves piedziņas vienībām.**

~~2) divus gadus, ja līguma vērtība ir mazāka par 5 miljoniem USD.~~

21. Līgumi pārbūvei / ievērojamu izmaiņu veikšanai / atjaunošanai

a) Ja pārbūves darījums:

1) tiek novērtēts 5 miljonu USD vai lielākā vērtībā un:

– tas atbilst visām II papildinājuma 19. panta prasībām, dalībnieks var piedāvāt oficiālu atbalstu ar atmaksas termiņu līdz astoņiem gadiem,

– tas neatbilst visām II papildinājuma 19. panta prasībām, dalībnieks var piedāvāt oficiālu atbalstu ar atmaksas termiņu līdz pieciem gadiem;

2) tiek novērtēts mazāk nekā 5 miljonu USD vērtībā, dalībnieks var piedāvāt oficiālu atbalstu ar atmaksas termiņu līdz diviem gadiem;

b) ja darījums ir ievērojamu izmaiņu veikšanai vai atjaunošanai, dalībnieks var piedāvāt oficiālu atbalstu ar atmaksas termiņu līdz:

1) pieciem gadiem, ja līguma vērtība ir 5 miljoni USD vai vairāk, **un**

2) diviem gadiem, ja līguma vērtība ir mazāka par 5 miljoniem USD.

22. Apkopes un pakalpojumu līgumi, **rezerves daļas[3] (izņemot dzinējus) un dzinēju komplekti**

a) Izņemot 22. panta b) punkta gadījumā, ~~D~~**d**alībnieki var sniegt oficiālu atbalstu ar atmaksas termiņu, kas nepārsniedz ~~trīs~~ **piecus** gadus~~.~~ **no kreditēšanas termiņa sākuma, ja līguma vērtība ir 5 miljoni USD vai vairāk, vai kas nepārsniedz divus gadus, ja līguma vērtība ir mazāka par 5 miljoniem USD.**

b) Pērkot rezerves daļas kopā ar jaunu gaisa kuģi, tām oficiālu atbalstu var sniegt ar tādiem pašiem noteikumiem kā gaisa kuģim līdz maksimums 5 % no jaunā gaisa kuģa un uzstādīto dzinēju neto cenas; oficiālam rezerves daļu atbalstam virs maksimālās 5 % robežas piemēro 22. panta a) punktu.

c) Dalībnieki:

1) pirms kreditēšanas termiņa sākuma vai tā sākumā pieprasa minimālo pirmo iemaksu 15 % apmērā no rezerves daļu, dzinēju komplektu vai apkopes un pakalpojumu līgumu, kas saņem atbalstu, neto cenas;

2) nesniedz oficiālu atbalstu, kas pārsniedz 85 % no rezerves daļu, dzinēju komplektu vai apkopes un pakalpojumu līgumu neto cenas, kas saņem atbalstu.

d) *ASU MPR* noteikumus piemēro, kā izklāstīts II PAPILDINĀJUMA 3. IEDAĻĀ: Minimālās prēmiju likmes precēm un pakalpojumiem, kas nav lietoti gaisa kuģi, uz kuriem attiecas šīs nozares vienošanās 3. daļa

~~23. Dzinēju komplekti~~

~~Dalībnieki var sniegt oficiālu atbalstu ar atmaksas termiņu, kas nepārsniedz piecus gadus.~~

[..]

[3] **Skaidrības labad: apkopes un pakalpojumu līgumos ietilpst apkopes, remonta un kapitālā remonta līgumi.**

V papildinājums. Definīciju saraksts

[..]

Kreditēšanas termiņa sākums **attiecībā uz:**

– gaisa kuģu, ieskaitot helikopterus~~,~~ **un** rezerves dzinējus,~~ un rezerves daļas,~~ pārdošanu – ir ne vēlāk kā faktiskais datums, kad pircējs fiziski pārņem preces valdījumā, vai vidējais svērtais datums, kad pircējs pārņem preces valdījumā,

– **apkopes un pakalpojumu līgumiem, rezerves daļām (izņemot dzinējus) un dzinēju komplektiem[4] šādā gadījumā:**

i) **daļas, rezerves daļas vai citas** fiziskas ~~valdījums~~ preces~~ Pakalpojumiem~~: ~~vēlākais~~ kreditēšanas termiņa sākums ir **ne vēlāk kā faktiskais preču pieņemšanas datums vai vidējais svērtais datums, kad pircējs ir pieņēmis preces, vai**

ii) **pakalpojumu līgumi, kuros atbalsts attiecībā uz daļām, rezerves daļām vai citām fiziskām precēm netiek sniegts: a)** datums, kad **pircējam** iesniegti rēķini vai kad **pircējs ir pieņēmis pakalpojumus, vai b) vidējais svērtais datums, kad rēķini iesniegti pircējam, vai vidējais svērtais datums, kad pircējs pieņem pakalpojumus, vai**

iii) **daļas, rezerves daļas vai citas fiziskas preces un pakalpojumi, ja tos finansē vienā un tajā pašā darījumā – kreditēšanas termiņa sākums ir vēlākais no šādiem datumiem: a) faktiskais preču pieņemšanas datums vai vidējais svērtais preču pieņemšanas datums vai b) faktiskais datums, kad pircējam iesniegti rēķini, vai faktiskais datums, kad pircējs pieņēmis pakalpojumus, vai vidējais svērtais datums, kad rēķini iesniegti pircējam, vai vidējais svērtais datums, kad pircējs pieņem pakalpojumus.**

Ja preču vai pakalpojumu rakstura dēļ faktisko pieņemšanas datumu vai vidējo svērto pieņemšanas datumu nevar noteikt iepriekš – kreditēšanas sākuma datumu var noteikt pēc pamatotas attiecīgā datuma vai vidējā svērtā datuma aplēses.

[4] **Skaidrības labad: apkopes un pakalpojumu līgumos ietilpst apkopes, remonta un kapitālā remonta līgumi.**