ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Брюксел, 17.2.2025 г.
COM(2025) 44 final

ANNEX

ПРИЛОЖЕНИЕ

към

Предложение за Решение на Съвета

за установяване на позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза във връзка с решението на участниците в отрасловата договореност относно експортните кредити за граждански въздухоплавателни средства

ПРИЛОЖЕНИЕ

Позицията на Европейския съюз е да се подкрепят промените в отрасловата договореност относно експортните кредити за граждански въздухоплавателни средства от Споразумението, изложени в настоящото приложение. По-долу се прави позоваване на членовете и приложенията към Споразумението.

Представителите на Съюза сред участниците в Споразумението могат да договарят несъществени технически промени в позицията на Съюза, без да е необходимо допълнително решение на Съвета.

Добавеният текст е обозначен с **получер шрифт и подчертаване**:

ГЛАВА I: ОБХВАТ

18. Използвани въздухоплавателни средства и други стоки и услуги

Настоящата част от отрасловата договореност се прилага по отношение на използваните въздухоплавателни средства, както и по отношение на резервните двигатели[1], резервните части, трансформацията, основните изменения, ремонта, договорите за поддръжка и услуги заедно с нови и използвани въздухоплавателни средства и комплекти за двигатели.

ГЛАВА II: ФИНАНСОВИ УСЛОВИЯ

Приложимите финансови условия за **резервните двигатели и използваните въздухоплавателни средства**[2], различни от максималния срок на погасяване, отговарят на разпоредбите на част 2 от настоящата отраслова договореност.

Практика е да се финансират стоки и услуги, различни от нови въздухоплавателни средства, използвани въздухоплавателни средства и нови двигатели със заеми, които ще покриват удължен срок на изпълнение на договора. Поради това финансовите условия, прилагани за другите стоки и услуги в обхвата на настоящата отраслова договореност, отговарят на разпоредбите на част 2 от нея, с изключение на посоченото в член 22 по-долу.

[…]

20. Резервни двигатели ~~*и резервни части*~~

a) Когато са закупени или поръчани във връзка с двигателите, които предстоят да бъдат монтирани на ново въздухоплавателно средство, официалната подкрепа за резервни двигатели може да бъде предоставена при същите условия, както за въздухоплавателното средство.

~~Когато са закупени с ново въздухоплавателно средство, официалната подкрепа за резервни части може да бъде предоставена при същите условия, както за въздухоплавателното средство с максимум 5 % от нетната цена на новото въздухоплавателно средство и монтираните~~

[1] **Счита се, че позоваването на резервните двигатели в настоящата глава I включва резервните реактивни двигатели.**

[2] **Счита се, че позоваването на резервните двигатели в настоящата глава I включва резервните реактивни двигатели.**

~~двигатели; буква г) по-долу се прилага по отношение на официалната подкрепа за резервни части над тези 5 %.~~

б) Когато резервните двигатели не са закупени с нови въздухоплавателни средства, максималният срок на погасяване е осем години. При резервни двигатели с единична стойност от 10 милиона USD или повече, при условие че сделката отговаря на всички изисквания по член 19 от допълнение II, срокът на погасяване може да се увеличи на 10 години.

в) ~~Когато други резервни части не са закупени с нови въздухоплавателни средства, максималният срок на погасяване е:~~

~~1) пет години за договор на стойност от 5 милиона USD или повече;~~

~~2) две години за договор под 5 милиона USD.~~

21. Договор за трансформация/основно изменение/ремонт

а) Ако сделката за трансформацията:

1) е на стойност 5 милиона USD или повече и

– отговаря на всички изисквания по член 19 от допълнение II, участникът може да предложи официална подкрепа със срок на погасяване до осем години,

– не отговаря на всички изисквания по член 19 от допълнение II, участникът може да предложи официална подкрепа със срок на погасяване до пет години;

2) е на стойност под 5 милиона USD, участникът може да предложи официална подкрепа със срок на погасяване до две години.

б) Ако сделката е за основно изменение или ремонт, участникът може да предложи официална подкрепа със срок на погасяване до:

1) пет години за договор на стойност от 5 милиона USD или повече; **и**

2) две години за договор на стойност под 5 милиона USD.

22. Договори за поддръжка и услуги, **резервни части[3] (различни от двигатели) и комплекти за двигатели**

а) Освен за член 22 б) по-долу, участниците могат да предложат официална подкрепа със срок на погасяване до ~~три~~ **пет** години~~.~~ **след началната дата на кредита, ако стойността на договора е 5 милиона USD или повече, или две години, ако стойността на договора е по-малка от 5 милиона USD.**

б) Когато са закупени с ново въздухоплавателно средство, официалната подкрепа за резервните части може да бъде предоставяна при същите условия, както за въздухоплавателното средство с максимум 5 % от нетната цена на новото въздухоплавателно средство и монтираните двигатели. Член 22 а) по-долу се прилага по отношение на официалната подкрепа за резервните части над тази максимална стойност от 5 %.

в) Участниците:

[3] **С оглед на яснотата договорите за поддръжка и услуги включват договори за поддръжка, поправяне и проверка.**

1) изискват минимална първоначална вноска от 15 % от нетната цена на резервните части, комплектите за двигатели или договорите за поддръжка и услуги, получаващи подкрепа към началната дата на кредита или преди това;

2) не предоставят официална подкрепа над 85 % от нетната цена на резервните части, комплектите за двигатели или договорите за поддръжка и услуги, получаващи подкрепа.

г) Ще се прилагат правилата за МСП от ОДВС, както е посочено в ДОПЪЛНЕНИЕ II, РАЗДЕЛ 3: Минимални ставки на премиите за стоките и услугите, различни от използваните въздухоплавателни средства, които са в обхвата на част 3 от настоящата отраслова договореност.

~~23. Комплекти за двигатели~~

~~Участниците могат да предложат официална подкрепа със срок на погасяване до пет години.~~

[…]

Допълнение V. Списък на определенията

[…]

Начална дата на кредита: **за:**

– за продажба на въздухоплавателни средства, включително хеликоптери~~,~~ **и** резервни двигатели ~~и части~~ — най-късно датата, когато купувачът реално (физически) встъпва във владение на стоките, или среднопретеглената дата, на която купувачът ~~реално (физически)~~ встъпва във владение на стоките

– **договорите за поддръжка и услуги, резервните части (различни от двигатели) и комплектите за двигатели[4], в случай на:**

i) **части (включително резервни) или други материални стоки**~~. За услуги~~: ~~най-късната~~ началната дата на кредита е **не по-късно от действителната дата на приемане на стоките или среднопретеглената дата на приемане на стоките от купувача; или**

ii) **договори за услуги, при които не се предоставя подкрепа за части (включително резервни) или други материални стоки: а)** датата на представяне на фактурите на **купувача или приемане на услугите от купувача, или б) среднопретеглената дата на представяне на фактурите на купувача или среднопретеглената дата на приемане на услугите от купувача, или**

iii) **части (включително резервни) или други материални стоки и услуги, когато са финансирани по същата сделка: началната дата на кредита е по-късната от следните дати: а) действителната дата на приемане на стоките или среднопретеглената дата на приемане на стоките, или**

[4] **С оглед на яснотата договорите за поддръжка и услуги включват договори за поддръжка, поправяне и проверка.**

б) действителната дата на представяне на фактурите на купувача или действителната дата на приемане на услугите от купувача, или среднопретеглената дата на представяне на фактурите на купувача, или среднопретеглената дата на приемане на услугите от купувача.

Когато действителната дата на приемане или среднопретеглената дата на приемане не може да бъдат предварително определени поради естеството на стоките или услугите, началната дата на кредита може да бъде установена, като се използва разумна приблизителна оценка на съответната дата или среднопретеглената дата.