EUROPA-
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 17.2.2025
COM(2025) 44 final

ANNEX

BILAG

til

Forslag til Rådets afgørelse

om fastlæggelse af den holdning, der skal indtages på Unionens vegne til den afgørelse, der skal træffes af deltagerne i sektoraftalen om eksportkreditter til civile fly

BILAG

Den Europæiske Unions holdning er at støtte ændringerne af sektoraftalen om eksportkreditter til civile fly i arrangementet som fastsat i dette bilag. Nedenstående referencer henviser til arrangementets artikler og bilag.

Mindre tekniske ændringer af Unionens holdning kan vedtages af repræsentanterne for Unionen blandt deltagerne i arrangementet uden yderligere afgørelse truffet af Rådet.

Tilføjelser er angivet med **fed skrift og understregning**:

KAPITEL I: DÆKNING

18. Brugte fly og andre varer og tjenesteydelser

Denne del af sektoraftalen gælder for brugte fly og reservemotorer[1], reservedele, ombygning, større ændringer, istandsættelse, vedligeholdelses- og tjenesteydelseskontrakter i forbindelse med både nye og brugte fly og motorsæt.

KAPITEL II: FINANSIELLE VILKÅR OG BETINGELSER

De gældende finansielle vilkår og betingelser **for reservemotorer og brugte fly**[2], ud over den maksimale løbetid, skal være i overensstemmelse med bestemmelserne i del 2 af denne sektoraftale.

Det er almindeligt at finansiere andre varer og tjenesteydelser end nye fly, brugte fly og nye motorer med lån, der dækker en længere periode for kontraktgennemførelse. De finansielle vilkår og betingelser, der skal anvendes for andre varer og tjenesteydelser, der er omfattet af denne sektoraftale, skal derfor være i overensstemmelse med bestemmelserne i del 2 i denne sektoraftale, med undtagelse af bestemmelserne i artikel 22.

[…]

20. RESERVEMOTORER ~~*OG RESERVEDELE*~~

a) For reservemotorer, der er bestilt eller indkøbt i forbindelse med motorer, der skal påmonteres et nyt fly, kan den offentlige støtte dertil ydes på samme vilkår og betingelser som for flyet.

~~For reservedele, der er indkøbt i forbindelse med et nyt fly, kan den offentlige støtte dertil ydes på samme vilkår og betingelser som for flyet op til højst 5 % af nettoprisen af det nye fly og de påmonterede motorer; litra d) nedenfor finder anvendelse på offentlig støtte til reservedele, der overstiger grænsen på 5 %.~~

b) For reservemotorer, der ikke er indkøbt i forbindelse med et nyt fly, er den maksimale løbetid otte år. For reservemotorer af en enhedsværdi på 10 mio. USD eller derover kan løbetiden forhøjes til ti år, forudsat at transaktionen opfylder alle kravene i artikel 19 i tillæg II.

---

[1] **Henvisninger til reservemotorer i dette kapitel I anses for at omfatte henvisninger til reservepropeller.**

[2] **Henvisninger til reservemotorer i dette kapitel I anses for at omfatte henvisninger til reservepropeller.**

c) ~~For andre reservedele, der ikke er indkøbt i forbindelse med et nyt fly, er den maksimale løbetid på:~~

~~1) fem år for en kontraktværdi på 5 mio. USD eller derover~~

~~2) to år for en kontraktværdi på under 5 mio. USD.~~

21. KONTRAKTER VEDRØRENDE OMBYGNING/STØRRE ÆNDRINGER/ISTANDSÆTTELSE

a) Hvis en ombygningstransaktion:

1) har en værdi på 5 mio. USD eller derover og

– opfylder alle kravene i artikel 19 i tillæg II, kan en deltager tilbyde offentlig støtte med en løbetid på op til otte år

– ikke opfylder alle kravene i artikel 19 i tillæg II, kan en deltager tilbyde offentlig støtte med en løbetid på op til fem år

2) har en værdi på under 5 mio. USD, kan en deltager tilbyde offentlig støtte med en løbetid på op til to år.

b) Hvis en transaktion vedrører større ændringer eller istandsættelse, kan en deltager tilbyde offentlig støtte med en løbetid på op til:

1) fem år for en kontraktværdi på 5 mio. USD eller derover **og**

2) to år for en kontraktværdi på under 5 mio. USD.

22. VEDLIGEHOLDELSES- OG TJENESTEYDELSESKONTRAKTER, **ANDRE RESERVEDELE END MOTORER OG MOTORSÆT**[3]

a) med undtagelse af artikel 22, litra b) kan ~~D~~**d**eltagerne yde offentlig støtte med en løbetid på op til ~~tre~~ **fem** år~~.~~ **efter kredittens begyndelsestidspunkt, hvis kontraktværdien er på 5 mio. USD eller derover, eller to år hvis kontraktværdien er på under 5 mio. USD.**

b) For reservedele, der er indkøbt i forbindelse med et nyt fly, kan den offentlige støtte dertil ydes på samme vilkår og betingelser som for flyet op til højst 5 % af nettoprisen af det nye fly og de påmonterede motorer. Artikel 22, litra a) finder anvendelse på offentlig støtte til reservedele, der overstiger grænsen på 5 %.

c) Deltagerne skal:

1) kræve en forudbetaling på mindst 15 % af nettoprisen for de reservedele, motorsæt eller vedligeholdelses- og tjenesteydelseskontrakter, der modtager støtte på eller før kredittens begyndelsestidspunkt

2) ikke yde offentlig støtte på over 85 % af værdien af nettoprisen for reservedele, motorsæt eller vedligeholdelses- og tjenesteydelseskontrakter, der modtager støtte.

d) Sektoraftalen for flys regler for minimumspræmiesatser (MPR) finder anvendelse som fastsat i TILLÆG II, PUNKT 3 MINIMUMSPRÆMIESATSER FOR ANDRE VARER OG

[3] **For at undgå tvivl skal vedligeholdelses- og tjenesteydelseskontrakter omfatte kontrakter om vedligeholdelse, reparation og eftersyn.**

TJENESTEYDELSER END BRUGTE FLY OMFATTET AF DEL 3 I DENNE SEKTORAFTALE.

~~23. MOTORSÆT~~

~~Deltagerne kan yde offentlig støtte med en løbetid på op til fem år.~~

[…]

TILLÆG V LISTE OVER DEFINITIONER

[…]

Kredittens begyndelsestidspunkt:

– for salg af fly, herunder helikoptere~~,~~ **og** reservemotorer ~~og dele,~~, senest den faktiske dato, på hvilken køberen tager varerne i fysisk besiddelse, eller den vægtede gennemsnitlige dato, på hvilken køberen tager varerne i fysisk besiddelse

– **vedligeholdelses- og tjenestekontrakter, andre reservedele end motorer og motorsæt[4] i fysisk besiddelse for så vidt angår:**

i) **dele, reservedele eller andre fysiske varer** ~~For tjenesteydelser er~~**:** kredittens ~~seneste~~ begyndelsestidspunkt **senest den faktiske dato for købers accept af varerne eller den vægtede gennemsnitlige dato for købers accept af varerne, eller**

ii) **tjenesteydelseskontrakter, hvor der ikke ydes støtte til dele, reservedele eller andre fysiske varer: a)** datoen for fremlæggelsen af fakturaerne for **køberen eller købers accept af tjenesteydelserne eller b) den vægtede gennemsnitlige dato for fremlæggelsen af fakturaerne for køberen eller den vægtede gennemsnitlige dato for købers accept af tjenesteydelserne, eller**

iii) **dele, reservedele eller andre fysiske varer og tjenesteydelser, der finansieres ved samme transaktion: alt efter hvilken dato der er den seneste, er kredittens begyndelsestidspunkt a) den faktiske dato for accept af varerne eller den vægtede gennemsnitlige dato for accept af varerne, eller b) den faktiske dato for fremlæggelsen af fakturaerne for køberen eller den faktiske dato for købers accept af tjenesteydelserne eller den vægtede gennemsnitlige dato for fremlæggelsen af fakturaerne for køberen eller den vægtede gennemsnitlige dato for købers accept af tjenesteydelser.**

Hvis den faktiske dato for accept eller den vægtede gennemsnitlige dato for accept ikke kan fastsættes på forhånd på grund af varernes eller tjenesteydelsernes art, kan kredittens begyndelsestidspunkt fastsættes ved hjælp af et rimeligt skøn over den relevante dato eller den vægtede gennemsnitsdato.

[4] **For at undgå tvivl skal vedligeholdelses- og tjenesteydelseskontrakter omfatte kontrakter om vedligeholdelse, reparation og eftersyn.**