EUROPESE
COMMISSIE

Brussel, 17.2.2025
COM(2025) 44 final

ANNEX

BIJLAGE

bij

Voorstel voor een Besluit van de Raad

tot vaststelling van het standpunt dat namens de Unie moet worden ingenomen ten aanzien van het besluit van de deelnemers aan de Sectorovereenkomst inzake exportkredieten voor burgerluchtvaartuigen

BIJLAGE

Het standpunt van de Europese Unie is dat zij de in deze bijlage opgenomen wijzigingen van de Sectorovereenkomst inzake exportkredieten voor burgerluchtvaartuigen bij de regeling steunt. Hieronder wordt verwezen naar de artikelen van en bijlagen bij de regeling.

Kleine technische wijzigingen van het standpunt van de Unie kunnen zonder nader besluit van de Raad worden goedgekeurd door de vertegenwoordigers van de Unie als deelnemer aan de regeling.

Toevoegingen zijn **vetgedrukt en onderstreept**:

HOOFDSTUK I: TOEPASSINGSGEBIED

18. Gebruikte luchtvaartuigen en andere goederen en diensten

Dit deel van de sectorovereenkomst is van toepassing op gebruikte luchtvaartuigen en op reservemotoren[1], reserveonderdelen, conversie (ombouw), ingrijpende wijzigingen, renovatie, onderhouds- en servicecontracten met betrekking tot zowel nieuwe als gebruikte luchtvaartuigen en motorkits.

HOOFDSTUK II: FINANCIËLE VOORWAARDEN

De toe te passen financiële voorwaarden, met uitzondering van de maximale kredietttermijn, **voor reservemotoren en gebruikte luchtvaartuigen[2]** moeten in overeenstemming met deel 2 van deze sectorovereenkomst zijn.

Het is gebruikelijk om andere goederen en diensten dan nieuwe luchtvaartuigen, gebruikte luchtvaartuigen en nieuwe motoren te financieren met leningen die een langere contractperiode bestrijken. Derhalve moeten de financiële voorwaarden voor andere goederen en diensten die door deze sectorovereenkomst worden bestreken, in overeenstemming zijn met de bepalingen van deel 2 van deze sectorovereenkomst, behoudens het bepaalde in artikel 22.

[…]

20. Reservemotoren ~~*en reserveonderdelen*~~

a) Wanneer reservemotoren worden aangekocht of besteld in verband met de motoren die in een nieuw luchtvaartuig moeten worden gemonteerd, kan de overheidssteun voor de reservemotoren op dezelfde voorwaarden als voor het luchtvaartuig worden verstrekt.

~~Wanneer reserveonderdelen samen met een nieuw luchtvaartuig worden gekocht, kan de overheidssteun voor de reserveonderdelen op dezelfde voorwaarden als voor het luchtvaartuig worden verstrekt, tot maximaal 5 % van de nettoprijs van het nieuwe luchtvaartuig en de daarin gemonteerde motoren; bij overschrijding van die 5 %-grens is hetgeen hieronder bij punt d) wordt vermeld, van toepassing op de overheidssteun voor de reserveonderdelen.~~

[1] **Verwijzingen naar reservemotoren in dit hoofdstuk I worden geacht verwijzingen naar reservevoortstuwers ("spare propulsors") te omvatten.**

[2] **Verwijzingen naar reservemotoren in dit hoofdstuk I worden geacht verwijzingen naar reservevoortstuwers ("spare propulsors") te omvatten.**

b) Wanneer reservemotoren niet samen met een nieuw luchtvaartuig worden gekocht, bedraagt de maximale kredietttermijn acht jaar. Voor reservemotoren met een waarde per eenheid van 10 miljoen USD of meer mag de kredietttermijn worden verhoogd tot 10 jaar, mits de transactie voldoet aan alle vereisten van artikel 19 van aanhangsel II.

c) ~~Wanneer andere reserveonderdelen niet met een nieuw luchtvaartuig worden gekocht, bedraagt de maximale kredietttermijn:~~

~~1) vijf jaar bij een contractwaarde van 5 miljoen USD of meer;~~

~~2) twee jaar bij een contractwaarde van minder dan 5 miljoen USD.~~

21. Contracten voor conversie, ingrijpende wijzigingen en renovatie

a) Als een transactie voor conversie:

1) een kredietwaarde heeft van 5 miljoen USD of meer, en

– voldoet aan alle vereisten van artikel 19 van aanhangsel II, dan kan een deelnemer overheidssteun met een kredietttermijn van ten hoogste acht jaar aanbieden;

– niet voldoet aan alle vereisten van artikel 19 van aanhangsel II, dan kan een deelnemer overheidssteun met een kredietttermijn van ten hoogste vijf jaar aanbieden;

2) een kredietwaarde heeft van minder dan 5 miljoen USD, dan kan een deelnemer overheidssteun met een kredietttermijn van ten hoogste twee jaar aanbieden.

b) Als een transactie betrekking heeft op een ingrijpende wijziging of renovatie, dan kan een deelnemer overheidssteun aanbieden met een kredietttermijn van ten hoogste:

1) vijf jaar bij een contractwaarde van 5 miljoen USD of meer; **en**

2) twee jaar bij een contractwaarde van minder dan 5 miljoen USD.

22. Onderhouds- en servicecontracten, **onderdelen[3] (andere dan motoren) en motorkits**

a) Behoudens het bepaalde in artikel 22, punt b), ~~De deelnemers~~kunnen **de deelnemers** overheidssteun met een kredietttermijn van ten hoogste ~~drie~~ **vijf** jaar aanbieden~~.~~ **na de aanvangsdatum van het krediet bij een contractwaarde van 5 miljoen USD of meer, of twee jaar bij een contractwaarde van minder dan 5 miljoen USD.**

b) Wanneer reserveonderdelen samen met een nieuw luchtvaartuig worden gekocht, kan de overheidssteun voor de reserveonderdelen tegen dezelfde voorwaarden als voor het luchtvaartuig worden verstrekt, tot maximaal 5 % van de nettoprijs van het nieuwe luchtvaartuig en de daarin gemonteerde motoren; Bij overschrijding van de 5 %-grens is artikel 22, punt a), van toepassing op de overheidssteun voor de reserveonderdelen.

c) De deelnemers:

[3] **Om twijfel te voorkomen: onderhouds- en dienstverleningscontracten omvatten onderhouds-, reparatie- en revisiecontracten.**

1) verlangen op of vóór de aanvangsdatum van het krediet een aanbetaling van ten minste 15 % van de nettoprijs van de reserveonderdelen, de motorkits of de onderhouds- en dienstverleningscontracten die worden ondersteund;

2) verlenen geen overheidssteun ter hoogte van meer dan 85 % van de waarde van de nettoprijs van de reserveonderdelen, de motorkits of de onderhouds- en dienstverleningscontracten die worden ondersteund.

d) de ASU MPR-regels zijn van toepassing zoals uiteengezet in AANHANGSEL II, AFDELING 3: Minimumpremietarieven voor goederen en diensten met uitzondering van gebruikte luchtvaartuigen die onder deel 3 van deze sectorovereenkomst vallen

~~23. Motorkits~~

~~De deelnemers kunnen overheidssteun met een kredietttermijn van ten hoogste vijf jaar aanbieden.~~

[…]

Aanhangsel V. Lijst van definities

[…]

Aanvangsdatum van het krediet: **Voor:**

– de verkoop van luchtvaartuigen met inbegrip van helikopters, **en** reservemotoren~~en onderdelen,~~: uiterlijk de feitelijke datum waarop de afnemer de goederen fysiek in ontvangst neemt, dan wel de gewogen gemiddelde datum waarop de afnemer de goederen in ontvangst neemt

– **onderhouds- en dienstencontracten, reserveonderdelen (andere dan motoren) en motorkits[4], in het geval van:**

i) **onderdelen, reserveonderdelen of andere** materiële ~~bezit van de~~ goederen~~. Voor diensten,~~: de ~~uiterste~~ aanvangsdatum van het krediet is **niet later dan de werkelijke datum van aanvaarding van de goederen of de gewogen gemiddelde datum van aanvaarding van de goederen door de koper; of**

ii) **voor dienstencontracten waarbij geen onderdelen, reserveonderdelen of andere fysieke goederen worden ondersteund: a)** de datum van de indiening van **de** facturen bij de **koper of de aanvaarding van de diensten door de koper, of b) de gewogen gemiddelde datum van indiening van de facturen bij de koper of de gewogen gemiddelde datum van aanvaarding van de diensten door de koper, of**

iii) **onderdelen, reserveonderdelen of andere materiële goederen en diensten die in het kader van dezelfde transactie worden gefinancierd: de aanvangsdatum van het krediet is de laatste van a) de werkelijke datum van aanvaarding van de goederen of de gewogen gemiddelde datum van aanvaarding van de goederen, of b) de feitelijke datum van indiening van**

[4] **Om twijfel te voorkomen: onderhouds- en dienstverleningscontracten omvatten onderhouds-, reparatie- en revisiecontracten.**

de facturen bij de koper of de feitelijke datum van aanvaarding van de diensten door de koper of de gewogen gemiddelde datum van indiening van de facturen bij de koper of de gewogen gemiddelde datum van aanvaarding van de diensten door de koper.

Indien de werkelijke datum van aanvaarding of de gewogen gemiddelde datum van aanvaarding niet vooraf kan worden bepaald vanwege de aard van de goederen of diensten, kan de aanvangsdatum van het krediet worden bepaald aan de hand van een redelijke raming van de relevante datum of gewogen gemiddelde datum.