31988L0410

26.7.1988 *DZIENNIK URZĘDOWY WSPÓLNOT EUROPEJSKICH* L 200/27

DYREKTYWA KOMISJI

z dnia 21 czerwca 1988 r.

dostosowująca do postępu technicznego dyrektywę Rady 74/151/EWG w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do niektórych części lub charakterystyk kołowych ciągników rolniczych lub leśnych

(88/410/EWG)

KOMISJA WSPÓLNOT EUROPEJSKICH,

uwzględniając Traktat ustanawiający Europejską Wspólnotę Gospodarczą,

uwzględniając dyrektywę Rady 74/150/EWG z dnia 4 marca 1974 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do homologacji typu kołowych ciągników rolniczych lub leśnych [1], ostatnio zmienioną dyrektywą 88/297/EWG [2], w szczególności jej art. 11,

a także mając na uwadze, co następuje:

w świetle zdobytych doświadczeń jest obecnie możliwe uściślenie i uzupełnienie niektórych przepisów dyrektywy Rady 74/151/EWG [3], ostatnio zmienionej dyrektywą 82/890/EWG [4];

środki przewidziane w niniejszej dyrektywie są zgodne z opinią Komitetu ds. Dostosowania do Postępu Technicznego dyrektyw zmierzających do usunięcia barier technicznych w handlu w sektorze ciągników rolniczych lub leśnych,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DYREKTYWĘ:

Artykuł 1

W załącznikach III, IV i VI do dyrektywy 74/151/EWG wprowadza się zmiany zgodnie z Załącznikiem do niniejszej dyrektywy.

Artykuł 2

1. Od dnia 1 października 1988 r. żadne Państwo Członkowskie nie może:

— odmówić w odniesieniu do typu ciągnika udzielenia homologacji typu EWG, wydania dokumentu określonego w art. 10 ust. 1 tiret ostatnie dyrektywy 74/150/EWG lub udzielenia krajowej homologacji typu, lub

— zakazać dopuszczenia do ruchu ciągników;

jeżeli zbiornik ciekłego paliwa, obciążenie balastowe oraz dopuszczalny poziom hałasu tego typu ciągnika są zgodne z przepisami niniejszej dyrektywy.

2. Od dnia 1 października 1989 r. Państwa Członkowskie:

— nie mogą już wydawać dokumentów określonych w art. 10 ust. 1 tiret ostatnie dyrektywy 74/150/EWG w odniesieniu do typu ciągnika, którego zbiorniki ciekłego paliwa, obciążenie balastowe oraz dopuszczalny poziom hałasu nie są zgodne z przepisami niniejszej dyrektywy,

— mogą odmówić udzielenia krajowej homologacji typu w odniesieniu do typu ciągnika, którego zbiorniki ciekłego paliwa, obciążenie balastowe oraz dopuszczalny poziom hałasu nie są zgodne z przepisami niniejszej dyrektywy.

Artykuł 3

Państwa Członkowskie wprowadzą w życie przepisy niezbędne do wykonania niniejszej dyrektywy najpóźniej do dnia 30 września 1988 r. Niezwłocznie powiadamiają o tym Komisję.

Artykuł 4

Niniejsza dyrektywa skierowana jest do Państw Członkowskich.

Sporządzono w Brukseli, dnia 21 czerwca 1988 r.

W imieniu Komisji

COCKFIELD

Wiceprzewodniczący

---

[1] Dz.U. L 84 z 28.3.1974, str. 10.
[2] Dz.U. L 126 z 20.5.1988, str. 52.
[3] Dz.U. L 84 z 28.3.1974, str. 25.
[4] Dz.U. L 378 z 31.12.1982, str. 45.

ZAŁĄCZNIK

W załączniku III do dyrektywy 74/151/EWG wprowadza się następujące zmiany:

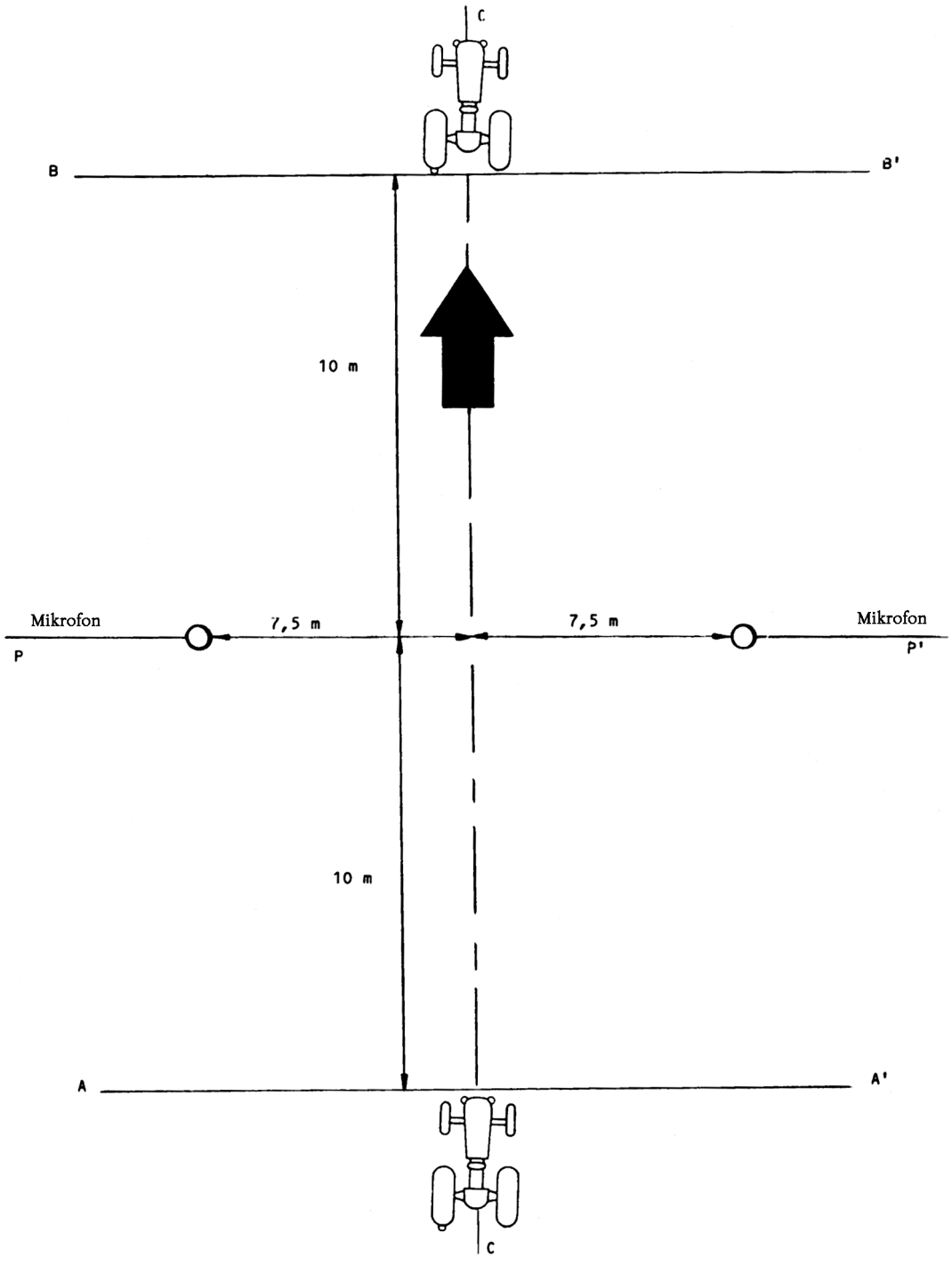
W pkt 1 „1,3 bara" zastępuje się „0,3 bara".

W załączniku IV do dyrektywy 74/151/EWG wprowadza się następujące zmiany:

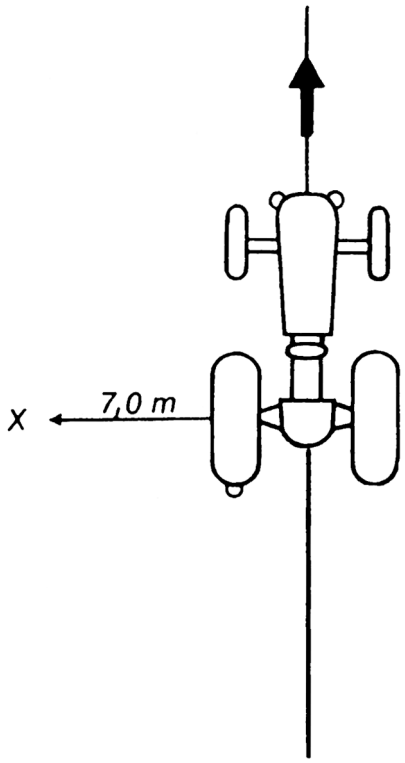
w trzecim wierszu skreśla się wyrazy „być wykonane z metalu" wraz z występującym przed nimi przecinkiem.

W załączniku VI do dyrektywy 74/151/EWG wprowadza się następujące zmiany:

— rysunki 1 i 2 zastępuje się rysunkami 1 i 2:



Rysunek 1



Rysunek 2

— podpunkt 1.4.2 otrzymuje brzmienie:

„1.4.2. Pomiary hałasu ciągnika w stanie spoczynku (nie do celów homologacji typu, ale muszą być zarejestrowane)”.