KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS LĒMUMS (ES) 2018/1614

(2018. gada 25. oktobris),

ar ko nosaka specifikācijas ritekļu reģistriem, kas minēti Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas (ES) 2016/797 47. pantā, un ar ko groza un atceļ Komisijas Lēmumu 2007/756/EK

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2016. gada 11. maija Direktīvu (ES) 2016/797 par dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību Eiropas Savienībā ([1]) un jo īpaši tās 47. panta 2. un 5. punktu,

tā kā:

(1) Lai nodrošinātu ritekļu un to vēstures izsekojamību, ritekļi reģistrā būtu jāreģistrē ar Eiropas ritekļa numuru. Lai nodrošinātu, ka ritekļi visā Savienībā tiek reģistrēti vienādi, būtu jāharmonizē Eiropas ritekļa numura izveides noteikumi.

(2) Ritekļus šobrīd reģistrē valsts ritekļu reģistros, un katra dalībvalsts pārvalda savu valsts ritekļu reģistru. Ir nepieciešams uzlabot valsts ritekļu reģistru lietojamību un izvairīties no viena ritekļa reģistrēšanas vairākos ritekļu reģistros, tostarp trešo valstu ritekļu reģistros, kas savienoti ar Ritekļu virtuālo reģistru. Tāpēc Komisijas Lēmums 2007/756/EK ([2]) būtu attiecīgi jāgroza.

(3) Eiropas Savienības Dzelzceļu aģentūras ("Aģentūra") veiktajā izmaksu un ieguvumu analīzē uzsvērti ievērojamie ieguvumi Savienības dzelzceļa sistēmai, ko dos tāda Eiropas ritekļu reģistra izveide, ar kuru tiks aizstāti valstu ritekļu reģistri.

(4) Lai mazinātu dalībvalstu un ieinteresēto personu administratīvo slogu un izmaksas, Komisijai būtu jāpieņem tehniskās un funkcionālās specifikācijas Eiropas ritekļu reģistram, kurā tiks iekļauti valstu ritekļu reģistri.

(5) Aģentūrai vajadzības gadījumā sadarbībā ar valstu reģistrācijas struktūrvienībām būtu jāizveido un jāuztur Eiropas ritekļu reģistrs. Valstu drošības iestādēm, izmeklēšanas struktūrām un likumīga pieprasījuma gadījumā arī regulatīvajām struktūrām un Aģentūrai, dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumiem un infrastruktūras pārvaldītājiem, kā arī personām vai organizācijām, kas veic ritekļu reģistrāciju vai ir norādītas reģistrā, vajadzētu būt spējīgām piekļūt Eiropas ritekļu reģistram.

(6) Dalībvalstīm būtu jāizraugās reģistrācijas struktūrvienība, kas ir atbildīga par ritekļu reģistrāciju un ar tiem ritekļiem saistītās informācijas apstrādi un atjaunināšanu, kurus tā reģistrējusi Eiropas ritekļu reģistrā.

(7) Turētājiem vajadzētu iesniegt reģistrācijas pieteikumu ar prasīto informāciju un iesniegt pieteikumu, izmantojot tīmeklī balstītu rīku ar saskaņotu e-veidlapu. Turētājiem būtu jānodrošina, ka reģistrācijas struktūrvienībām iesniegtie dati par ritekli ir aktuāli un precīzi.

(8) Dalībvalstīm vajadzētu būt atbildīgām par to ritekļu datu kvalitāti un integritāti, kurus izraudzītā reģistrācijas struktūrvienība reģistrē Eiropas ritekļu reģistrā saskaņā ar Direktīvas (ES) 2016/797 22. pantu, savukārt Aģentūrai būtu jāatbild par Eiropas ritekļu reģistra IT sistēmas izstrādi un uzturēšanu saskaņā ar šo lēmumu.

(9) Eiropas ritekļu reģistram vajadzētu būt centralizētam reģistram, kas visiem lietotājiem nodrošina harmonizētu saskarni ritekļu aplūkošanai un reģistrācijai un datu pārvaldībai.

(10) Nepieciešams veikt Eiropas ritekļu reģistra funkcionalitātes tehnisko izstrādi un testēšanu. Tomēr Eiropas ritekļu reģistram atbilstoši Direktīvas (ES) 2016/797 47. panta 5. punktam būtu jāsāk darboties 2021. gada 16. jūnijā.

([1]) OV L 138, 26.5.2016., 44. lpp.

([2]) Komisijas 2007. gada 9. novembra Lēmums 2007/756/EK, ar ko pieņem Direktīvas 96/48/EK un Direktīvas 2001/16/EK 14. panta 4. un 5. punktā paredzētās valsts ritekļu reģistru kopīgās specifikācijas (OV L 305, 23.11.2007., 30. lpp.).

(11) Būtu jāņem vērā dalībvalstu īpašās vajadzības, jo daži valstu ritekļu reģistri tiek izmantoti ne tikai, lai nodrošinātu ritekļu un to vēstures izsekojamību. Lai valstu reģistrus, kurus izmanto ne tikai ritekļu reģistrācijai, varētu pielāgot saskarnei ar Eiropas ritekļu reģistru, pārejai uz ritekļu centralizētu reģistrāciju būtu jānotiek pakāpeniski. Tāpēc pēc Eiropas ritekļu reģistra ieviešanas būtu jādod dalībvalstīm iespēja līdz 2024. gada 16. jūnijam izmantot "decentralizēto reģistrācijas funkciju", bet pārējām funkcijām vajadzētu būt centralizētām no 2021. gada 16. jūnija. No 2024. gada 16. jūnija visām dalībvalstīm būtu jāizmanto tikai centralizētā reģistrācijas funkcija.

(12) Eiropas ritekļu reģistram būtu jāļauj reģistrēt specifisku papildu informāciju, kas vajadzīga dalībvalstīm. Turētājiem būtu jāsniedz dalībvalsts pieprasītā papildu informācija, kad tie iesniedz reģistrācijas pieteikumu minētajai dalībvalstij.

(13) Lai veicinātu Eiropas ritekļu reģistrā reģistrēto ritekļu izmantošanu trešajās valstīs, jo īpaši tajās, kas piemēro noteikumus, ko satur Konvencija par starptautiskajiem dzelzceļa pārvadājumiem, kuras līgumslēdzēja puse ir Eiropas Savienība, attiecīgajiem Eiropas ritekļu reģistra datiem vajadzētu būt pieejamiem šo trešo valstu kompetentajām atļaujas piešķīrējām iestādēm. Šajā nolūkā Aģentūrai būtu jāatvieglo tādu lēmumu īstenošana, kas pieņemti saskaņā ar 1980. gada 9. maija Konvenciju par starptautiskajiem dzelzceļa pārvadājumiem, kas grozīta ar 1999. gada 3. jūnija Viļņas protokolu.

(14) Aģentūra 2016. gada 21. decembrī izdeva ieteikumu par valsts ritekļu reģistra specifikācijām, tostarp norādot iespējas, kā uzlabot valstu ritekļu reģistru lietojamību. Aģentūra 2017. gada 14. decembrī izdeva ieteikumu par Eiropas ritekļu reģistra specifikācijām.

(15) Šajā lēmumā paredzētie pasākumi atbilst Direktīvas (ES) 2016/797 51. panta 1. punktā minētās komitejas atzinumam,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. NODAĻA

VISPĀRĪGI NOTEIKUMI

1. pants

Priekšmets

Šis lēmums groza valstu ritekļu reģistru kopējās specifikācijas un nosaka Eiropas ritekļu reģistra tehniskās un funkcionālās specifikācijas.

2. NODAĻA

VALSTS RITEKĻU REĢISTRI

2. pants

Valsts ritekļu reģistru kopējo specifikāciju grozījumi

Lēmuma 2007/756/EK pielikumu groza saskaņā ar šā lēmuma I pielikumu.

3. pants

Lieko reģistrāciju izslēgšana no reģistra

1. Turētājs nodrošina, ka liekās ritekļu reģistrācijas saskaņā ar Lēmuma 2007/756/EK, kas grozīts ar Komisijas Lēmumu 2011/107/ES ([1]), pielikuma 3.2.5. punkta 1. apakšpunktu viena gada laikā pēc 2018. gada 15. novembra tiek izslēgtas no valsts ritekļu reģistriem.

2. Turētājs nodrošina, ka trešo valstu to ritekļu liekās reģistrācijas, kurus paredzēts izmantot Savienības dzelzceļa sistēmā un kuri ir reģistrēti ritekļu reģistrā, kas atbilst Lēmuma 2007/756/EK pielikuma specifikācijām un savienots ar minētajā lēmumā noteikto Ritekļu virtuālo reģistru, tiek izslēgtas no reģistra viena gada laikā pēc 2018. gada 15. novembra.

([1]) Komisijas 2011. gada 10. februāra Lēmums 2011/107/ES, ar kuru groza Lēmumu 2007/756/EK, ar ko pieņem valsts ritekļu reģistru kopīgās specifikācijas (OV L 43, 17.2.2011., 33. lpp.).

3. NODAĻA

EIROPAS RITEKĻU REĢISTRS

4. pants

Eiropas ritekļu reģistra specifikācijas

Eiropas ritekļu reģistra tehniskās un funkcionālās specifikācijas ir noteiktas II pielikumā.

5. pants

Reģistrācijas struktūrvienība

1. Katra dalībvalsts izraugās reģistrācijas struktūrvienību, kas ir neatkarīga no dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumiem un kas būs atbildīga par pieteikumu apstrādi un datu atjaunināšanu Eiropas ritekļu reģistrā saistībā ar attiecīgajā dalībvalstī reģistrētajiem ritekļiem, līdz 2019. gada 15. maijam.

2. Šī reģistrācijas struktūrvienība drīkst būt iestāde, kas izraudzīta saskaņā ar Lēmuma 2007/756/EK 4. panta 1. punktu. Dalībvalstis nodrošina, ka minētās reģistrācijas struktūrvienības sadarbojas un dalās ar informāciju, lai varētu laikus paziņot par izmaiņām Eiropas ritekļu reģistrā.

3. Ja reģistrācijas struktūrvienība nav iestāde, kas izraudzīta saskaņā ar Lēmuma 2007/756/EK 4. panta 1. punktu, dalībvalstis informē Komisiju un citas dalībvalstis līdz 2019. gada 15. novembrim par struktūrvienību, kas izraudzīta saskaņā ar 1. punktu.

6. pants

To ritekļu reģistrācija, kurus atļauts laist tirgū

1. Turētājs ar Eiropas ritekļu reģistra starpniecību iesniedz reģistrācijas pieteikumu tā izvēlētai dalībvalstij, kas atrodas ritekļa izmantošanas telpā.

2. Reģistrācijas struktūrvienības veic pamatotus pasākumus, lai nodrošinātu Eiropas ritekļu reģistrā reģistrēto datu precizitāti.

3. Katra reģistrācijas struktūrvienība spēj izgūt datus par tās veiktām ritekļu reģistrācijām.

7. pants

Eiropas ritekļu reģistra arhitektūra

1. Aģentūra izveido un uztur Eiropas ritekļu reģistru saskaņā ar šo lēmumu.

2. Pēc 8. pantā minētās pārejas Eiropas ritekļu reģistrs ir centralizēts reģistrs un visiem lietotājiem nodrošina harmonizētu saskarni ritekļu aplūkošanai un reģistrācijai un datu pārvaldībai.

3. Atkāpjoties no 1. punkta, dalībvalstis drīkst izmantot II pielikuma 2.1.4. punktā minēto reģistrācijas funkciju decentralizēti ne vēlāk kā līdz 2024. gada 16. jūnijam.

4. Dalībvalstis ne vēlāk kā līdz 2019. gada 15. maijam paziņo Aģentūrai, vai tās ir paredzējušas izmantot Aģentūras izveidoto centralizēto reģistrācijas funkciju vai izveidot decentralizētu reģistrācijas funkciju. Dalībvalstis pierāda, kā tās plāno līdz 2020. gada 16. jūnijam izpildīt 5. punkta nosacījumus.

5. Ja dalībvalsts ievieš reģistrācijas funkciju decentralizēti, tā nodrošina saderību un saziņu ar Eiropas ritekļu reģistru. Dalībvalsts arī nodrošina, ka decentralizētā reģistrācijas funkcija sāk darboties atbilstoši Eiropas ritekļu reģistra specifikācijām ne vēlāk kā 2021. gada 16. jūnijā.

6. Dalībvalstis drīkst jebkurā laikā mainīt savu lēmumu par decentralizētas reģistrācijas funkcijas izmantošanu un, paziņojot par to Aģentūrai, tās vietā drīkst sākt izmantot centralizēto reģistrācijas funkciju. Šāds lēmums stājas spēkā sešus mēnešus pēc paziņošanas.

8. pants

Pāreja no valsts ritekļu reģistriem uz Eiropas ritekļu reģistru

1. Dalībvalstis nodrošina, ka reģistrēto ritekļu dati tiek pārsūtīti no valsts ritekļu reģistriem uz Eiropas ritekļu reģistru, un šos datus pārnes līdz 2021. gada 16. jūnijam. Pārejas laikā Aģentūra ar reģistrācijas struktūrvienībām koordinē pāreju no attiecīgo valstu ritekļu reģistriem uz *EVR*, un Aģentūra nodrošina IT vides pieejamību.

2. Aģentūra padara Eiropas ritekļu reģistra funkcijas pieejamas dalībvalstīm ne vēlāk kā līdz 2020. gada 15. novembrim.

3. Aģentūra nosaka specifikācijas par to, kā ieviešamas saskarnes ar decentralizēto reģistrācijas funkciju, un padara tās pieejamas dalībvalstīm ne vēlāk kā līdz 2020. gada 16. janvārim.

4. Dalībvalstis no 2021. gada 16. jūnija ritekļus reģistrē Eiropas ritekļu reģistrā atbilstoši 7. pantam.

5. No 2024. gada 16. jūnija visas dalībvalstis izmanto tikai centralizēto reģistrācijas funkciju.

4. NODAĻA

NOBEIGUMA NOTEIKUMI

9. pants

Atcelšana

Lēmumu 2007/756/EK atceļ no 2021. gada 16. jūnija.

10. pants

Stāšanās spēkā un piemērošana

Šis lēmums stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tā publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

II pielikuma 2.2., 2.3., 2.4., 2.5., 3., 4.3. un 5. iedaļu un II pielikuma 1.–6. papildinājumu piemēro no 2021. gada 16. jūnija.

Briselē, 2018. gada 25. oktobrī

Komisijas vārdā –
priekšsēdētājs
Jean-Claude JUNCKER

I PIELIKUMS

Lēmuma 2007/756/EK pielikumu groza šādi:

1) 3.2.1. punktu aizstāj ar šādu:

"3.2.1. *Reģistrācijas pieteikums*

Reģistrācija pieteikumam izmanto veidlapu 4. papildinājumā.

Subjekts, kas piesakās uz ritekļa reģistrāciju, veic atzīmi lodziņā "Jauna reģistrācija". Subjekts aizpilda veidlapu un nosūta to:

— tās dalībvalsts RS, kurā ritekli vēlas reģistrēt, aizpildot visus laukus,

— pirmās dalībvalsts RS, kurā vēlas ekspluatēt ritekli no kādas trešās valsts (sk. 3.2.5. punkta 2. apakšpunktu). Šādā gadījumā veidlapā norāda vismaz informāciju par ritekļa īpašnieka identitāti un turētāju, ar ritekļa izmantošanu saistītos ierobežojumus un par tehnisko apkopi atbildīgo struktūru.";

2) 3.2.3. punktam pievieno šādu daļu:

"RS reģistrē izmaiņas VRR 20 darba dienu laikā no pilnīga pieteikuma saņemšanas. RS minētajā termiņā vai nu ritekli reģistrē, vai pieprasa korekciju/paskaidrojumu.";

3) 3.2.5. punktu aizstāj ar šādu:

"3.2.5. *Ekspluatācijas atļaušana vairākās dalībvalstīs*

1. Ritekļus reģistrē tikai tās dalībvalsts VRR, kurā tiem pirmoreiz izdota atļauja nodošanai ekspluatācijā, vai ritekļus, kuriem atļauja laišanai tirgū izdota saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2016/797 (*), – tikai dalībvalstī, kas atrodas atļaujā laist tirgū norādītajā izmantošanas telpā, neskarot reģistrācijas pārcelšanu uz citu VRR saskaņā ar 3.2.6. punkta 2. apakšpunktu.

2. Ritekļus, kas nonāk Savienības dzelzceļa sistēmā no trešajām valstīm un kas ir reģistrēti tādā ritekļu reģistrā, kurš neatbilst šai specifikācijai vai kurš nav savienots ar EC RVR, reģistrē tikai pirmās dalībvalsts VRR, kur ritekli paredzēts ekspluatēt Savienības dzelzceļa sistēmā.

3. Ritekļus, kas nonāk Savienības dzelzceļa sistēmā no trešajām valstīm un kas ir reģistrēti tādā ritekļu reģistrā, kurš atbilst šai specifikācijai un kurš ir savienots ar EC RVR, ja to paredz starptautisks nolīgums, kura līgumslēdzēja puse ir Eiropas Savienība, nereģistrē nevienā VRR.

4. VRR, kurā riteklis reģistrēts, satur par visiem ritekļiem datus saistībā ar 2., 6., 12. un 13. lauku attiecībā uz katru dalībvalsti, kurā šim riteklim piešķirta atļauja nodošanai ekspluatācijā.

Šis punkts neskar 3. un 5. pantu.

(*) Eiropas Parlamenta un Padomes 2016. gada 11. maija Direktīva (ES) 2016/797 par dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību Eiropas Savienībā (OV L 138, 26.5.2016., 44. lpp.).";

4) 3.2. iedaļā iekļauj šādu 3.2.6. punktu:

"3.2.6. *Reģistrācijas pārcelšana un REN maiņa*

1. REN maina, ja tas ritekļa tehnisku pārveidojumu dēļ neatspoguļo savstarpējās izmantojamības iespējas vai tehniskos raksturlielumus saskaņā ar 6. papildinājumu. Šādu tehnisku pārveidojumu dēļ var būt vajadzīga jauna atļauja nodošanai ekspluatācijā atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2008/57/EK (*) 21.–26. pantam vai jauna atļauja laišanai tirgū un attiecīgajā gadījumā jauna atļauja attiecībā uz ritekļa tipu atbilstoši Direktīvas (ES) 2016/797 21. un 24. pantam. Turētājs informē tās dalībvalsts RS, kurā riteklis ir reģistrēts, par šādām izmaiņām, un attiecīgajā gadījumā par jauno atļauju nodošanai ekspluatācijā vai jauno atļauju laišanai tirgū. Minētā RS piešķir riteklim jaunu REN.

2. REN var tikt mainīts pēc turētāja pieprasījuma, ja tiek veikta ritekļa jauna reģistrācija citas dalībvalsts VRR, kas ir savienots ar EC RVR, un pēc tam tiek anulēta iepriekšējā reģistrācija.

(*) Eiropas Parlamenta un Padomes 2008. gada 17. jūnija Direktīva 2008/57/EK par dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību Kopienā (OV L 191, 18.7.2008., 1. lpp.).";

5) 3.3. iedaļu aizstāj ar šādu:

"3.3. **Piekļuves tiesības**

Piekļuves tiesības attiecībā uz dalībvalsts "XX" VRR datiem sniegtas nākamajā tabulā:

Struktūra	Lasīšanas tiesības	Atjauninašanas tiesības
Dalībvalsts "XX" RS	Visi dati	Visi dati dalībvalsts "XX" ritekļu reģistrā
VDI	Visi dati	Nav
Aģentūra	Visi dati	Nav
Turētājs	Visi dati par ritekļiem, kuru turētājs tas ir	Nav
TAAS	Visi dati, izņemot īpašnieka atsauces, par ritekļiem, kuru TAAS tā ir	Nav
Īpašnieks	Visi dati par ritekļiem, kuru īpašnieks tas ir	Nav
Dzelzceļa pārvadājumu uzņēmums	Visi dati izņemot īpašnieka atsauces, uz viena vai vairāku ritekļu numuru pamata	Nav
Infrastruktūras pārvaldītājs	Visi dati izņemot īpašnieka atsauces, uz viena vai vairāku ritekļu numuru pamata	Nav
Izmeklēšanas struktūra, kas minēta Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas (ES) 2016/798 ([1]) 22. pantā, un regulatīvā iestāde, kas minēta Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2012/34/ES ([2]) 55. pantā	Visi dati par ritekļiem, kuriem veic pārbaudes vai revīziju	Nav
EK verificēšanas deklarācijas izdevēja iestāde (pieteikuma iesniedzējs)	Visi dati par ritekļiem, kuriem tā ir EK verificēšanas deklarācijas izdevēja iestāde (pieteikuma iesniedzējs), izņemot īpašnieka atsauces	Nav
Citi tiesīgie lietotāji, ko atzinusi VDI vai Aģentūra ([3])	Tiks definētas atsevišķi, iespējams ierobežots darbības laiks, izņemot īpašnieka atsauces	Nav

([1]) Eiropas Parlamenta un Padomes 2016. gada 11. maija Direktīva (ES) 2016/798 par dzelzceļa drošību (OV L 138, 26.5.2016., 102. lpp.).
([2]) Eiropas Parlamenta un Padomes 2012. gada 21. novembra Direktīva 2012/34/ES, ar ko izveido vienotu Eiropas dzelzceļa telpu (OV L 343, 14.12.2012., 32. lpp.).
([3]) Aģentūra sadarbībā ar VDI nosaka tiesīgo lietotāju atzīšanas procedūru.

Piekļuves tiesības VRR datiem drīkst paplašināt un piešķirt attiecīgām trešo valstu struktūrvienībām vai starpvaldību organizācijai, ja to paredz starptautisks nolīgums, kura līgumslēdzēja puse ir Eiropas Savienība.";

6) 1. un 2. papildinājumu aizstāj ar šādiem:

"*1. PAPILDINĀJUMS*

IEROBEŽOJUMU KODĒŠANA

1. PRINCIPI

Ierobežojumiem, kas minēti atļaujā nodošanai ekspluatācijā atbilstoši Direktīvas 2008/57/EK 21.–26. pantam vai atļaujā laišanai tirgū un attiecīgajā gadījumā atļaujā attiecībā uz jaunu ritekļa tipu atbilstoši Direktīvas (ES) 2016/797 21. un 24. pantam, piešķir harmonizēto kodu vai valsts kodu.

2. STRUKTŪRA

Katru kodu veido:

— ierobežojuma kategorija,

— ierobežojuma veids,

— vērtība vai specifikācijas,

ko atdala ar punktu (.):

[kategorija].[veids].[vērtība vai specifikācija].

3. IEROBEŽOJUMU KODI

1. Visās dalībvalstīs izmanto harmonizētus ierobežojumu kodus.

   Aģentūra atjaunina un savā tīmekļa vietnē publicē harmonizēto ierobežojumu kodu sarakstu visai Savienības dzelzceļa sistēmai.

   Ja kāda valsts drošības iestāde uzskata, ka harmonizēto ierobežojumu kodu sarakstā ir jāpievieno jauns kods, tā lūdz Aģentūru izvērtēt šā jaunā koda iekļaušanu.

   Aģentūra izvērtē pieprasījumu, attiecīgā gadījumā apspriežoties ar citām valstu drošības iestādēm. Vajadzības gadījumā Aģentūra iekļauj jauno ierobežojumu kodu sarakstā.

2. Aģentūra regulāri atjaunina valstu ierobežojumu kodu sarakstu. Valstu ierobežojumu kodus izmanto tikai tiem ierobežojumiem, kas atspoguļo esošās dzelzceļa sistēmas konkrētus raksturlielumus kādā dalībvalstī un ko citās dalībvalstīs nevar piemērot tādā pašā nozīmē.

   Attiecībā uz ierobežojumu veidiem, kas nav norādīti 1. punktā minētajā sarakstā, valsts drošības iestāde lūdz Aģentūru iekļaut valstu ierobežojumu kodu sarakstā jaunu kodu. Aģentūra izvērtē pieprasījumu, attiecīgā gadījumā apspriežoties ar citām valstu drošības iestādēm. Vajadzības gadījumā Aģentūra iekļauj jauno ierobežojumu kodu sarakstā.

3. Ar ierobežojumu kodu daudzvalstu drošības iestādēm rīkojas tāpat kā ar valstu ierobežojumu kodiem.

4. Ierobežojumus bez koda var izmantot tikai tādiem ierobežojumiem, kurus to konkrēto raksturlielumu dēļ nevar piemērot vairākiem ritekļa tipiem.

   Aģentūra glabā Eiropas ritekļu reģistra, Direktīvas (ES) 2016/797 48. pantā minētā Eiropas atļauto ritekļu tipu reģistra, vienas pieturas aģentūras un Eiropas Dzelzceļa aģentūras savstarpējas izmantojamības un drošības datubāzes ierobežojumu kodu unikālu sarakstu.

5. Attiecīgā gadījumā Aģentūra drīkst koordinēt ierobežojumu kodu harmonizācijas procesu ar attiecīgo starpvaldību organizāciju, ja to paredz starptautisks nolīgums, kura līgumslēdzēja puse ir Eiropas Savienība.

2. PAPILDINĀJUMS

EIROPAS IDENTIFIKĀCIJAS NUMURA STRUKTŪRA UN SATURS

Aģentūra nosaka Eiropas identifikācijas numura (EIN) struktūru un saturu, tostarp attiecīgo dokumentu veidu kodēšanu, tehniskā dokumentā un publicē to savā tīmekļa vietnē.";

7) 6. papildinājuma 1. daļas 1. punktu aizstāj ar šādu:

"1. **Ritekļa turētāja marķējuma (RTM) definīcija**

Ritekļa turētāja marķējums (RTM) ir alfabētiskais kods, ko veido 2–5 burti (*). Ar RTM apzīmē katru dzelzceļa ritekli, norādot to līdzās Eiropas ritekļa numuram. RTM identificē ritekļa turētāju, kā norādīts valsts ritekļu reģistrā.

RTM ir unikāls un ir spēkā visās dalībvalstīs un visās valstīs, kas noslēdz nolīgumu, kurā paredzēta tāda ritekļu numurēšanas sistēmas un ritekļu turētāja marķējuma izmantošana, kā aprakstīts šajā lēmumā.

(*) Attiecībā uz *NMBS/SNCB* var turpināt aplī ievilkta B burta izmantošanu.";

8) pielikuma 6. papildinājuma 4. daļu aizstāj ar šādu:

"4. DAĻA. TO VALSTU KODI, KUR RITEKĻI IR REĢISTRĒTI (3. LĪDZ 4. CIPARS UN ABREVIATŪRA)

Informācija par trešām valstīm ir sniegta tikai informatīvos nolūkos.

Valstis	Alfabētiskais valsts kods (1)	Ciparu valsts kods
Albānija	AL	41
Alžīrija	DZ	92
Armēnija	AM	58
Austrija	A	81
Azerbaidžāna	AZ	57
Baltkrievija	BY	21
Beļģija	B	88
Bosnija un Hercegovina	BIH	50 un 44 (2)
Bulgārija	BG	52
Ķīna	RC	33
Horvātija	HR	78
Kuba	CU (1)	40
Kipra	CY	
Čehijas Republika	CZ	54
Dānija	DK	86
Ēģipte	ET	90

Valstis	Alfabētiskais valsts kods (1)	Ciparu valsts kods
Lietuva	LT	24
Luksemburga	L	82
Bijusī Dienvidslāvijas Maķedonijas Republika	MK	65
Malta	M	
Moldova	MD (1)	23
Monako	MC	
Mongolija	MGL	31
Melnkalne	MNE	62
Maroka	MA	93
Nīderlande	NL	84
Ziemeļkoreja	PRK (1)	30
Norvēģija	N	76
Polija	PL	51
Portugāle	P	94
Rumānija	RO	53
Krievija	RUS	20

Valstis	Alfabētiskais valsts kods (1)	Ciparu valsts kods
Igaunija	EST	26
Somija	FIN	10
Francija	F	87
Gruzija	GE	28
Vācija	D	80
Grieķija	GR	73
Ungārija	H	55
Irāna	IR	96
Irāka	IRQ (1)	99
Īrija	IRL	60
Izraēla	IL	95
Itālija	I	83
Japāna	J	42
Kazahstāna	KZ	27
Kirgizstāna	KS	59
Latvija	LV	25
Libāna	RL	98
Serbija	SRB	72
Slovākija	SK	56
Slovēnija	SLO	79
Dienvidkoreja	ROK	61
Spānija	E	71
Zviedrija	S	74
Šveice	CH	85
Sīrija	SYR	97
Tadžikistāna	TJ	66
Tunisija	TN	91
Turcija	TR	75
Turkmenistāna	TM	67
Ukraina	UA	22
Apvienotā Karaliste	GB	70
Uzbeksistāna	UZ	29
Vjetnama	VN (1)	32

(1) Saskaņā ar alfabētisko kodu sistēmu, kas aprakstīta 1949. gada Konvencijas par ceļu satiksmi 4. papildinājumā un 1968. gada Konvencijas par ceļu satiksmi 45. panta 4. punktā.

(2) Bosnija un Hercegovina izmanto divus īpašus dzelzceļa kodus. Ciparu valsts kods 49 ir rezervēts."

II PIELIKUMS

1. SATURA UN DATU FORMĀTS

Eiropas ritekļu reģistra (ERR) satura un datu formāts ir noteikts nākamajā tabulā.

1. tabula

ERR parametri

Parametra numurs	Parametra nosaukums	Apraksts	Formāts	Obligāts/fakultatīvs
1.	Ritekļa identifikācija			
1.1.	Ritekļa Eiropas numurs	Ritekļa Eiropas numurs. Ciparu identifikācijas kods, kā noteikts 6. papildinājumā.	sk. 6. papildinājumu ([1])	Obligāts
1.2.	Iepriekšējais ritekļa numurs	Iepriekšējais numurs (attiecībā uz ritekļiem, kuriem mainīts numurs)		Obligāts (attiecīgā gadījumā)
2.	Reģistrācijas dalībvalsts			
2.1.	Reģistrācijas dalībvalsts	Dalībvalsts, kurā riteklis reģistrēts	Divu burtu kods (*)	Obligāts
3.	Dalībvalstis, kurās atļauta ritekļa ekspluatācija			
3.1.	Izmantošanas telpa	Sistēma lauku aizpilda automātiski, pamatojoties uz 11.4. parametra vērtībām.	Teksts	Sistēma lauku aizpilda automātiski, pamatojoties uz 11.4. parametra vērtībām.
4.	Papildu nosacījumi			
4.1.	Riteklim piemērojamie papildu nosacījumi	Piemērojamo divpusējo vai daudzpusējo nolīgumu apzīmējumi, piemēram *RIV, RIC, TEN, TEN-CW, TEN-GE*, u. c.	Teksts	Obligāts (attiecīgā gadījumā)
5.	Ražošana			
5.1.	Ražošanas gads	Gads, kurā riteklis izvests no rūpnīcas	GGGG	Obligāts
5.2.	Ražošanas sērijas numurs	Ražošanas sērijas numurs, kas norādīts uz ritekļa rāmja.	Teksts	Fakultatīvs
5.3.	EARTR atsauce	Atļautā ritekļa ([2]) (vai versijas, vai varianta) tipa identifikācija EARTR, kurai riteklis atbilst.	Burtciparu kods(-i)	Obligāts (ja pieejams)

Parametra numurs	Parametra nosaukums	Apraksts	Formāts	Obligāts/fakultatīvs
5.4.	Sērija	Ritekļa sērijas identifikācija	Teksts	Obligāts (attiecīgā gadījumā)
6.	Atsauces uz "EK" verificēšanas deklarācijām (3)			
6.1.	"EK" deklarācijas datums	"EK" verificēšanas deklarācijas datums	Datums (GGGGMMDD)	Obligāts (ja pieejams)
6.2.	"EK" deklarācijas atsauce	Atsauce uz "EK" verificēšanas deklarāciju	Ekspluatācijā esošajiem ritekļiem: teksts. Jauniem ritekļiem: burtciparu kods, pamatojoties uz EIN (sk. 2. papildinājumu).	Obligāts (ja pieejams)
6.3.	"EK" verificēšanas deklarācijas izdevēja iestāde (pieteikuma iesniedzējs)			
6.3.1.	Organizācijas nosaukums		Teksts	Obligāts (ja pieejams)
6.3.2.	Numurs komercreģistrā		Teksts	Obligāts (ja pieejams)
6.3.3.	Adrese	Organizācijas adrese: iela un numurs	Teksts	Obligāts (ja pieejams)
6.3.4.	Pilsēta		Teksts	Obligāts (ja pieejams)
6.3.5.	Valsts kods		Divu burtu kods (*)	Obligāts (ja pieejams)
6.3.6.	Pasta indekss		Burtciparu kods	Obligāts (ja pieejams)
6.3.7.	E-pasta adrese		E-pasts	Obligāts (ja pieejams)
6.3.8.	Organizācijas kods		Burtciparu kods	Obligāts (ja pieejams)
7.	Īpašnieks	Ritekļa īpašnieka identifikācijas dati		
7.1.	Organizācijas nosaukums		Teksts	Obligāts
7.2.	Numurs komercreģistrā		Teksts	Obligāts
7.3.	Adrese		Teksts	Obligāts

Parametra numurs	Parametra nosaukums	Apraksts	Formāts	Obligāts/fakultatīvs
7.4.	Pilsēta		Teksts	Obligāts
7.5.	Valsts kods		Divu burtu kods (*)	Obligāts
7.6.	Pasta indekss		Burtciparu kods	Obligāts
7.7.	E-pasta adrese		E-pasts	Obligāts
7.8.	Organizācijas kods		Burtciparu kods	Obligāts
8.	Turētājs	Ritekļa turētāja identifikācijas dati		
8.1.	Organizācijas nosaukums		Teksts	Obligāts
8.2.	Numurs komercreģistrā		Teksts	Obligāts
8.3.	Adrese		Teksts	Obligāts
8.4.	Pilsēta		Teksts	Obligāts
8.5.	Valsts kods		Divu burtu kods (*)	Obligāts
8.6.	Pasta indekss		Burtciparu kods	Obligāts
8.7.	E-pasta adrese		E-pasts	Obligāts
8.8.	Organizācijas kods		Burtciparu kods	Obligāts
8.9.	Ritekļa turētāja marķējums		Burtciparu kods	Obligāts
9.	Par tehnisko apkopi atbildīgā struktūra	Atsauce uz struktūru, kas atbild par tehnisko apkopi		
9.1.	Organizācijas nosaukums		Teksts	Obligāts
9.2.	Numurs komercreģistrā		Teksts	Obligāts
9.3.	Adrese		Teksts	Obligāts
9.4.	Pilsēta		Teksts	Obligāts
9.5.	Valsts kods		Divu burtu kods (*)	Obligāts
9.6.	Pasta indekss		Burtciparu kods	Obligāts
9.7.	E-pasta adrese		E-pasts	Obligāts
9.8.	Organizācijas kods		Burtciparu kods	Obligāts

Parametra numurs	Parametra nosaukums	Apraksts	Formāts	Obligāts/fakultatīvs
10.	Reģistrācijas statuss			
10.1.	Reģistrācijas statuss (sk. 3. papildinājumu)		Divciparu kods	Obligāts
10.2.	Reģistrācijas statusa datums	Reģistrācijas statusa datums	Datums (GGGGMMDD)	Obligāts
10.3.	Reģistrācijas statusa pamatojums		Teksts	Obligāts (attiecīgā gadījumā)
11.	Atļaujas ([4]) laist tirgū ([5])			
11.1.	Atļaujas piešķīrējas struktūras nosaukums	Struktūra (valsts drošības iestāde vai aģentūra), kas piešķīrusi atļauju laišanai tirgū	Teksts	Obligāts
11.2.	Atļaujas piešķīrējas struktūras dalībvalsts	Atļaujas piešķīrējas struktūras dalībvalsts	Divu burtu kods (*)	Obligāts
11.3.	Eiropas identifikācijas numurs (EIN)	Harmonizētais atļaujas numurs nodošanai ekspluatācijā, ko piešķir atļaujas piešķīrēja struktūra	Atļaujas numurs. Jauniem ritekļiem: burtciparu kods, pamatojoties uz EIN (sk. 2. papildinājumu).	Obligāts
11.4.	Izmantošanas telpa	Kā norādīts izdotajā ritekļa atļaujā.	Teksts	Obligāts
11.5.	Atļaujas datums		Datums (GGGGMMDD)	Obligāts
11.6.	Atļauja derīga līdz (ja norādīts)		Datums (GGGGMMDD)	Obligāts (attiecīgā gadījumā)
11.7.	Atļaujas apturēšanas datums		Datums (GGGGMMDD)	Obligāts (attiecīgā gadījumā)
11.8.	Atļaujas atsaukšanas datums		Datums (GGGGMMDD)	Obligāts (attiecīgā gadījumā)
11.9.	Ritekļa lietošanas nosacījumi un citi ierobežojumi saistībā ar ritekļa lietošanu			
11.9.1.	Kodēti lietošanas nosacījumi un ierobežojumi	Lietošanas nosacījumi un ierobežojumi saistībā ar ritekļa lietošanu	Kodu saraksts (sk. 1. papildinājumu).	Obligāts (attiecīgā gadījumā)

Parametra numurs	Parametra nosaukums	Apraksts	Formāts	Obligāts/fakultatīvs
11.9.2.	Nekodēti lietošanas nosacījumi un ierobežojumi	Lietošanas nosacījumi un ierobežojumi saistībā ar ritekļa lietošanu	Teksts	Obligāts (attiecīgā gadījumā)
12	Papildu lauki (6)			

(*) Izmanto oficiālos kodus, kas publicēti un atjaunināti Savienības tīmekļa vietnes sadaļā "Iestāžu publikāciju noformēšanas rokasgrāmata". Daudzvalstu drošības iestādes Lamanša tuneļa starpvaldību komisijas gadījumā izmanto valsts kodu CT. Aģentūras gadījumā izmanto valsts kodu EU.

(1) Ritošo sastāvu, kas pirmo reizi tiek nodots ekspluatācijā Igaunijā, Latvijā vai Lietuvā un ko paredzēts izmantot ārpus Eiropas Savienības kā daļu no kopīgā 1 520 mm dzelzceļa sistēmas vagonu parka, reģistrē gan ERR, gan Neatkarīgo Valstu Savienības Dzelzceļa transporta padomes informācijas datubāzē. Šajā gadījumā 6. papildinājumā noteiktās numurēšanas sistēmas vietā var izmantot 8 ciparu numurēšanas sistēmu.

(2) Ritekļu tipiem, kas atļauti saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2008/57/EK (OV L 191, 18.7.2008., 1. lpp.) 26. pantu un Direktīvas (ES) 2016/797 24. pantu.

(3) Jābūt iespējai norādīt atsauces uz ritošā sastāva apakšsistēmu un KVS apakšsistēmu EK verificēšanas deklarāciju.

(4) Jābūt iespējai norādīt datus par visām riteklim piešķirtajām atļaujām.

(5) Atļauja laišanai tirgū izdota saskaņā ar Direktīvas (ES) 2016/797 V nodaļu vai atļauja nodošanai ekspluatācijā izdota saskaņā ar Direktīvas 2008/57/EK V nodaļu vai saskaņā ar atļauju izdošanas režīmu, kas bija spēkā pirms Direktīvas 2008/57/EK transponēšanas.

(6) Attiecīgā gadījumā papildu lauki, kā minēts 3.2.1.14. punktā.

2. ARHITEKTŪRA

2.1. **ERR arhitektūra**

2.1.1. *Datu meklēšanas un aplūkošanas funkcija (DSC funkcija)*

DSC funkciju ievieš Aģentūra, izmantojot centralizēto tīmekļa rīku un saskarni starpierīču sakariem. Šī funkcija nodrošina datu meklēšanu un aplūkošanu ERR pēc autentifikācijas.

DSC funkcija nodrošina reģistrācijas struktūrvienības ar līdzekļiem 1. tabulā doto parametru vērtību izgūšanai par tās reģistrētām ritekļu reģistrācijām.

2.1.2. *Lietotāja izveides un administrācijas funkcija (UCA funkcija)*

UCA funkciju ievieš, izmantojot Aģentūras izveidoto centralizēto tīmekļa rīku. Ar šo funkciju personas un organizācijas var pieprasīt piekļuvi ERR datiem, un kompetentā reģistrācijas struktūrvienība (RS) var izveidot lietotājus un pārvaldīt piekļuves tiesības.

2.1.3. *Atsauces datu administrācijas funkcija (RDA funkcija)*

RDA funkciju ievieš, izmantojot Aģentūras izveidoto centralizēto tīmekļa rīku. Ar šo funkciju RS un Aģentūra var pārvaldīt kopīgos atsauces datus.

2.1.4. *Pieteikšanās, reģistrācijas un datu glabāšanas funkcija (ARS funkcija)*

Ar *ARS* funkciju turētāji (pēc autentifikācijas) var RS iesniegt reģistrācijas pieteikumus vai atjaunināt reģistrācijas informāciju, izmantojot tīmekļa rīku, kurā pieejama harmonizētā e-veidlapa (sk. 4. papildinājumu). Šī funkcija arī ļauj RS reģistrēt reģistrācijas datus. Konkrētas dalībvalsts reģistrāciju kopumu dēvē par attiecīgās dalībvalsts ritekļu reģistru.

Dalībvalstis var nolemt izmantot centralizēto *ARS* funkciju (*C-ARS*), ko nodrošina Aģentūra, vai ieviest decentralizētu un neatkarīgu *ARS* funkciju. Pēdējā minētā gadījumā dalībvalsts un Aģentūra nodrošina decentralizētās *ARS* fuknkcijas (*D-ARS*) un centralizēto funkciju (*DSC*, *UCA* un *RDA*) savstarpējo saderību un sakarus starp tām.

Centralizētā ARS funkcija nodrošina ritekļu numuru iepriekšēju rezervēšanu un pārvaldību. Iepriekšējas rezervēšanas process ļauj pieteikuma iesniedzējam vai turētājam jau iepriekš ievadīt e-veidlapā prasīto informāciju.

2.2. **Izmantojamība**

ERR funkcijas ir pieejamas lietotājiem visbiežāk lietotajās tīmekļa pārlūkprogrammās un visās Savienības oficiālajās valodās.

2.3. **Pieejamība**

Parasti ERR ir pieejams pastāvīgi, paredzot, ka sistēma ir pieejama 98 % laika.

Tomēr, ja atteice notiek darba laikā (pirmdiena–piektdiena no 7.00 līdz 20.00 *CET*) darbības atjaunošanu veic nākamajā dienā pēc atteices. Uzturēšanas darbu laikā sistēmas nepieejamība ir minimāla.

2.4. **Pakalpojumu līmenis**

Darba laikā palīdzības dienests nodrošina atbalstu lietotājiem jautājumos, kas saistīti ar sistēmas lietošanu, un reģistrācijas struktūrām jautājumos, kas saistīti ar sistēmas darbību.

Aģentūra nodrošina ERR testa vidi.

2.5. **Izmaiņu kontrole**

Aģentūra izveido ERR izmaiņu kontroles pārvaldības procesu.

2.6. **Datu integritāte**

ERR nodrošina datu pienācīgu integritāti.

2.7. **Priekšpārbaude**

ERR sistēma nodrošina e-veidlapā ievadīto datu automātiskas pārbaudes, ieskaitot ERR ritekļu reģistrāciju pārbaudes, pilnīguma pārbaudi un ievadīto datu formāta pārbaudi.

2.8. **Trešajās valstīs reģistrētu ritekļu izmantošanas Savienībā veicināšana**

Aģentūra drīkst ieviest DSC funkciju, kas ļautu attiecīgajām trešo valstu struktūrvienībām iegūt piekļuvi atbilstošiem ERR datiem, ja to paredz starptautisks nolīgums, kura līgumslēdzēja puse ir Eiropas Savienība.

Aģentūra drīkst atļaut trešo valstu struktūrvienībām izmantot ERR funkcijas, ja to paredz starptautisks nolīgums, kura līgumslēdzēja puse ir Eiropas Savienība.

3. DARBĪBAS REŽĪMS

3.1. **ERR lietošana**

ERR drīkst lietot, lai, piemēram:

— pārbaudītu, vai riteklis ir pienācīgi reģistrēts un kāds ir reģistrācijas statuss,

— izgūtu informāciju par atļauju laišanai tirgū, tostarp struktūru, kas piešķīrusi atļauju, izmantošanas telpu, lietošanas nosacījumiem un citiem ierobežojumiem,

— izgūtu atsauci uz atļautā ritekļa tipu, kuram riteklis atbilst,

— noteiktu turētāju, īpašnieku vai struktūru, kas ir atbildīga par tehnisko apkopi.

3.2. **Ritekļu reģistrācija**

3.2.1. *Vispārīgi noteikumi*

1. Ritekli pēc tam, kad ir piešķirta atļauja laišanai tirgū, un pirms ekspluatēšanas pēc turētāja pieprasījuma reģistrē ERR. Turētājs aizpilda e-veidlapu un iesniedz reģistrācijas pieteikumu vienā, tā izvēlētā dalībvalstī, kas ir ritekļa izmantošanas telpā. Pēc pieteikuma iesniedzēja vai turētāja pieprasījuma ritekļa reģistrācijai izvēlētā dalībvalsts piedāvā veikt procedūras ritekļa numura vai ritekļu numuru diapazona iepriekšējai rezervēšanai.

2. Noteiktam riteklim ERR var būt tikai viena derīga reģistrācija. Ritekli bez derīgas reģistrācijas nedrīkst ekspluatēt.

3. Reģistrācijas laikā RS riteklim piešķirt ritekļa Eiropas numuru (REN) reģistrācijas dalībvalstī. REN atbilst 6. papildinājuma noteikumiem. Ja uz pieprasījuma pamata pieteikuma iesniedzējs vai turētājs saņēma iepriekš rezervētu ritekļa numuru, šo ritekļa numuru izmanto pirmajā reģistrācijā.

4. REN var tikt mainīts 3.2.2.8. un 3.2.2.9. punktā minētajos gadījumos.

5. Attiecībā uz ritekļiem, kas nonāk Savienības dzelzceļa sistēmā no trešajām valstīm un kas ir reģistrēti tādā ritekļu reģistrā, kurš neatbilst šim pielikumam vai kurš nav savienots ar ERR, turētājs iesniedz reģistrācijas pieteikumu pirmajā dalībvalstī, kur ritekli paredzēts ekspluatēt Savienības dzelzceļa sistēmā.

6. Ritošo sastāvu, kas pirmo reizi nodots ekspluatācijā trešā valstī un ko paredzēts izmantot Savienībā kā daļu no kopējās 1 520 mm dzelzceļa sistēmas vagonu parka, nereģistrē ERR. Tomēr atbilstoši Direktīvas (ES) 2016/797 47. panta 7. punktam ir jānodrošina iespēja izgūt informāciju par attiecīgā ritekļa turētāju, struktūru, kas ir atbildīga par tā tehnisko apkopi, un ierobežojumiem saistībā ar ritekļa lietošanu.

7. Ja to paredz starptautisks nolīgums, kura līgumslēdzēja puse ir Eiropas Savienība, ritekļus, kas nonāk Savienības dzelzceļa sistēmā no trešām valstīm un kas ir reģistrēti ritekļu reģistrā, kurš ir savienots ar ERR (ar *DSC* funkciju) atbilstoši šim pielikumam, reģistrē tikai minētajā ritekļu reģistrā.

8. Par katru ritekli ERR satur atsauces uz visām riteklim piešķirtajām atļaujām un par valstīm, kas nav dalībvalstis un kurās riteklim atļauts piedalīties starptautiskajā satiksmē saskaņā ar Konvencijas par starptautiskajiem dzelzceļa pārvadājumiem G papildinājumu, un saistītos ekspluatācijas nosacījumus, un citus ierobežojumus.

9. RS veic saprātīgus pasākumus, lai nodrošinātu ERR reģistrēto datu pareizību. Šajā saistībā RS var pieprasīt informāciju no citām RS, īpaši tad, ja turētājs, kas iesniedzis reģistrācijas pieteikumu, ir reģistrēts citā dalībvalstī. RS pienācīgi pamatotos gadījumos var nolemt apturēt ritekļa reģistrāciju.

10. Ja vai nu VDI, vai Aģentūra uzskata, ka ir pamats apturēt ritekļa reģistrāciju saskaņā ar Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2018/545 ([1]) 54. pantu, tā pieprasa reģistrācijas struktūrvienībai to apturēt. Saņēmusi šādu pieprasījumu, reģistrācijas struktūrvienība nekavējoties aptur reģistrāciju.

11. Turētājs reģistrācijas pieteikumu iesniedz kompetentai RS, izmantojot elektronisko tīmekļa veidlapu. Tīmekļa veidlapa un informācijas panelis tiek padarīti pieejami kā daļa no *ARS* funkcijas, un tie ir pieejami pēc autentifikācijas.

12. Reģistrācijas pieteikumi var attiekties uz vienu ritekli vai ritekļu sarakstu.

13. Dažos reģistrācijas gadījumos dalībvalstis var pieprasīt reģistrācijas pieteikumam pievienot apliecinošus dokumentus elektroniskā formā; šajā saistībā RS publicē katrā reģistrācijas gadījumā vajadzīgo apliecinošo dokumentu sarakstu.

14. Papildus 1. tabulā minētajiem datiem dalībvalstis var pieprasīt reģistrācijas pieteikumā aizpildīt papildu laukus; šajā sakarā RS publicē šādu lauku sarakstu.

15. ERR nodrošina turētājam un RS iespēju pārskatīt sistēmā reģistrācijas pieteikumus un ar tiem saistītos pielikumus un attiecībā uz veiktajām reģistrācijām un reģistrāciju izmaiņām nodrošina ar šādām izmaiņām saistīto informāciju.

16. RS reģistrē datus ERR 20 darba dienu laikā no pilnīga pieteikuma saņemšanas. RS minētajā termiņā vai nu ritekli reģistrē, vai pieprasa korekciju vai paskaidrojumu.

17. Turētājs ir spējīgs pārskatīt sava pieteikuma progresu tīmekļa informācijas panelī.

18. ERR informē turētāju un RS par jebkādām reģistrācijas pieteikuma statusa izmaiņām.

([1]) Komisijas 2018. gada 4. aprīļa Īstenošanas regula (ES) 2018/545, ar ko saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2016/797 nosaka dzelzceļa ritekļa atļaujas un dzelzceļa ritekļa tipa atļaujas piešķiršanas procesa praktisko kārtību (OV L 90, 6.4.2018., 66. lpp.).

3.2.2. *Reģistrācijas gadījumi*

Reģistrācijas gadījumi ir aprakstīti turpmāk. Vajadzības gadījumā vairākus reģistrācijas gadījumus var apvienot vienā ritekļa reģistrācijas pieteikumā.

3.2.2.1. Jauna reģistrācija

Aizpilda visus 1. tabulā norādītos obligātos laukus un arī visus papildu laukus, ko dalībvalsts pieprasījusi saskaņā ar 3.2.1.14. punktu.

Turētājs pieteikumus iesniedz dalībvalsts RS ritekļa izmantošanas telpā, kurā ritekli vēlas reģistrēt.

Ritekļiem, kas nonāk Savienības dzelzceļa sistēmā no trešām valstīm saskaņā ar 3.2.1.5. punktu, pieteikumus iesniedz pirmās dalībvalsts RS, kurā paredzēts ritekli ekspluatēt. Šādā gadījumā pieteikumā norāda vismaz informāciju par ritekļa turētāja identitāti, par tehnisko apkopi atbildīgo struktūru un ar ritekļa lietošanu saistītos ierobežojumus.

3.2.2.2. Reģistrācijas atjaunināšana

Turētājs pieteikumus iesniedz tās dalībvalsts RS, kurā riteklis ir reģistrēts. Iesniedz tikai tos 1. tabulas parametrus, kas jāatjaunina.

3.2.2.3. Turētāja maiņa

Ja mainās ritekļa turētājs, pašreiz reģistrētā turētāja pienākums ir laikus par to informēt RS, lai RS varētu atjaunināt ERR. Iepriekšējo turētāju no ERR reģistrācijas izslēdz un turētāju no tā pienākumiem atbrīvo tikai tad, kad jaunais turētājs ir apliecinājis, ka piekrīt turētāja statusam. Ja dienā, kad pašreiz reģistrēto turētāju izņem no reģistra, neviens jauns turētājs nav piekritis turētāja statusam, ritekļa reģistrācija tiek apturēta.

3.2.2.4. Par tehnisko apkopi atbildīgās struktūras (TAAS) maiņa

Ja mainās ritekļa TAAS, turētājs laikus par to informēt RS, lai RS varētu atjaunināt ERR. Iepriekšējā TAAS tehniskās apkopes dokumentāciju nodot vai nu turētājam, vai jaunajai TAAS. Iepriekšējo TAAS atbrīvo no pienākumiem, kad tā tiek izslēgta no ERR reģistrācijas. Ja dienā, kad iepriekšējo TAAS izņem no reģistra, neviena jauna struktūra nav piekritusi TAAS statusam, ritekļa reģistrācija tiek apturēta.

3.2.2.5. Īpašnieka maiņa

Ja mainās ritekļa īpašnieks, turētājs laikus par to informēt RS, lai RS varētu atjaunināt ERR.

3.2.2.6. Reģistrācijas apturēšana vai atjaunošana

Aizpilda jaunu statusa lauku ([1]) un norāda tā iemeslu. ERR automātiski aizpilda lauku ar statusa datumu.

Ritekli, kura reģistrācija ir apturēta, Savienības dzelzceļa sistēmā nedrīkst ekspluatēt.

Lai pēc reģistrācijas apturēšanas to atjaunotu, RS atkārtoti jāpārbauda nosacījumi, kas bija apturēšanas pamatā, un attiecīgajā gadījumā tas jāveic sadarbībā ar VDI, kura pieprasīja apturēšanu.

3.2.2.7. Reģistrācijas anulēšana

Aizpilda jaunu statusa lauku ([1]) un norāda tā iemeslu. Sistēma automātiski aizpilda lauku ar statusa datumu.

Ritekli, kura reģistrācija ir anulēta, Savienības dzelzceļa sistēmā nedrīkst ekspluatēt.

([1]) Kā norādīts 3. papildinājumā.

3.2.2.8. REN maiņa pēc tehniskiem pārveidojumiem

REN maina, ja tas ritekļa tehnisku pārveidojumu dēļ neatspoguļo savstarpējās izmantojamības iespējas vai tehniskos raksturlielumus saskaņā ar 6. papildinājumu. Šādiem tehniskiem pārveidojumiem var būt vajadzīga jauna atļauja laišanai tirgū un vajadzības gadījumā atļauja attiecībā uz jaunu ritekļa tipu atbilstīgi Direktīvas (ES) 2016/797 21. un 24. pantam. Turētājs informē tās dalībvalsts RS, kurā riteklis ir reģistrēts, par šādām izmaiņām un attiecīgajā gadījumā par jauno atļauju laišanai tirgū. Minētā RS piešķir riteklim jaunu REN.

REN maiņa nozīmē, ka tiek veikta ritekļa jauna reģistrācija un pēc tam tiek anulēta iepriekšējā reģistrācija.

3.2.2.9. REN un reģistrācijas dalībvalsts maiņa

REN var tikt mainīts pēc turētāja pieprasījuma, ja cita dalībvalsts veic ritekļa jaunu reģistrāciju citā izmantošanas telpā, un pēc tam tiek anulēta iepriekšējā reģistrācija.

3.2.3. *Automātiska izmaiņu paziņošana*

Pēc viena vai vairāku reģistrācijas elementu izmaiņām ERR IT sistēma nosūta turētājam un attiecīgajām VDI ritekļa izmantošanas telpā automātisku e-pasta paziņojumu ar informāciju par izmaiņām, ja tās pieteikušās šādu paziņojumu saņemšanai.

Pēc turētāja vai īpašnieka, vai TAAS maiņas ERR IT sistēma nosūta automātisku e-pasta paziņojumu attiecīgi iepriekšējam turētājam un jaunajam turētājam vai iepriekšējam īpašniekam un jaunajam īpašniekam, vai iepriekšējai TAAS un jaunajau TAAS.

Turētājs vai īpašnieks, vai TAAS, vai EK deklarācijas izdevēja iestāde var pieteikties uz to automātisko e-pasta paziņojumu saņemšanu, kuros tiek sniegta informācija par reģistrācijas izmaiņām, ar kurām tie ir saistīti.

3.2.4. *Vēsturiskie ieraksti*

Visus ERR datus saglabā 10 gadus no dienas, kurā notikusi ritekļa reģistrācijas anulēšana. Dati ir pieejami tiešsaistē vismaz pirmos trīs gadus. Pēc trim gadiem datus drīkst arhivēt. Ja minēto 10 gadu laikā tiek sākta izmeklēšana saistībā ar kādu ritekli vai ritekļiem, dati par šiem ritekļiem tiek saglabāti pēc minētā 10 gadu perioda beigām, ja to pieprasa izmeklēšanas struktūras, kas minētas Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas (ES) 2016/798 ([1]) 22. pantā, vai valstu tiesību akti.

Pēc ritekļa reģistrācijas anulēšanas nevienu no riteklim piešķirtajiem reģistrācijas numuriem nepiešķir citam riteklim 100 gadus pēc ritekļa reģistrācijas anulēšanas dienas.

Visas ERR datu izmaiņas reģistrē.

3.3. **Lietotāju pārvaldība**

3.3.1. *Lietotāja pieprasījums*

Ikviena persona vai organizācija var pieprasīt piekļuvi ERR, izmantojot tīmekļa veidlapu (daļa no centralizētās *UCA* funkcijas), kompetentajai RS atkarībā no personas vai organizācijas atrašanās vietas.

RS izvērtē pieprasījumu un vajadzības gadījumā izveido pieprasījuma iesniedzējam lietotāja kontu un piešķirt tam attiecīgās piekļuves tiesības saskaņā ar 3.3.2. un 3.3.3. punktu.

([1]) Eiropas Parlamenta un Padomes 2016. gada 11. maija Direktīva (ES) 2016/798 par dzelzceļa drošību (OV L 138, 26.5.2016., 102. lpp.).

3.3.2. *Piekļuves tiesības*

Piekļuves tiesības ERR datiem ir uzskaitītas nākamajā tabulā.

2. tabula

Struktūra	Lasīšanas tiesības	Atjaunināšanas tiesības
Dalībvalsts "XX" RS	Visi dati	Visi dati dalībvalsts "XX" ritekļu reģistrā
VDI	Visi dati	Nav
Aģentūra	Visi dati	Nav
Turētājs	Visi dati par ritekļiem, kuru turētājs tas ir	Nav
TAAS	Visi dati, izņemot īpašnieka atsauces, par ritekļiem, kuru TAAS tā ir	Nav
Īpašnieks	Visi dati par ritekļiem, kuru īpašnieks tas ir	Nav
Dzelzceļa pārvadājumu uzņēmums	Visi dati izņemot īpašnieka atsauces, uz viena vai vairāku ritekļu numuru pamata	Nav
Infrastruktūras pārvaldītājs	Visi dati izņemot īpašnieka atsauces, uz viena vai vairāku ritekļu numuru pamata	Nav
Izmeklēšanas struktūra, kas minēta Direktīvas (ES) 2016/798 22. pantā, un regulatīvā iestāde, kas minēta Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2012/34/ES [1] 55. pantā	Visi dati par ritekļiem, kuriem veic pārbaudes vai revīziju	Nav
EK verificēšanas deklarācijas izdevēja iestāde (pieteikuma iesniedzējs)	Visi dati par ritekļiem, kuriem tā ir EK verificēšanas deklarācijas izdevēja iestāde (pieteikuma iesniedzējs), izņemot īpašnieka atsauces	Nav
Citi tiesīgie lietotāji, ko atzinusi VDI vai Aģentūra [2]	Tiks definētas atsevišķi, iespējams ierobežots darbības laiks, izņemot īpašnieka atsauces	Nav

[1] Eiropas Parlamenta un Padomes 2012. gada 21. novembra Direktīva 2012/34/ES, ar ko izveido vienotu Eiropas dzelzceļa telpu (OV L 343, 14.12.2012., 32. lpp.).
[2] Aģentūra sadarbībā ar VDI nosaka tiesīgo lietotāju atzīšanas procedūru.

Piekļuves tiesības VRR datiem drīkst paplašināt un piešķirt attiecīgām trešo valstu struktūrvienībām vai starpvaldību organizācijai, ja to paredz starptautisks nolīgums, kura līgumslēdzēja puse ir Eiropas Savienība.

3.3.3. *Citas tiesības*

Turētāji var iesniegt reģistrācijas pieteikumus.

Ikviena organizācija spēj iesniegt izmaiņas saistībā ar datiem, kas tiek glabāti kā atsauces dati (sk. 3.4. iedaļu).

3.3.4. *Drošība*

Lietotāju autentifikācijai izmanto lietotājvārdu un paroli. Turētāju (ritekļa reģistrācijas pieteikuma iesniedzēji) un RS gadījumā autentifikācija nodrošina uzticības līmeni "būtisks", kā noteikts Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2015/1502 ([1]) pielikuma 2.2.1. punktā.

3.3.5. *Datu aizsardzība*

ERR datus pārvalda atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (ES) 2016/679 ([2]) un piemērojamiem valstu tiesību aktiem par datu aizsardzību.

3.4. **Atsauces dati**

Lai reģistrācijas procesā nodrošinātu datu ievades harmonizāciju, ERR izmanto atsauces datus. ERR atsauces dati 1. tabulas parametriem ir pieejami turētājiem kā harmonizēta e-veidlapa ar *ARS* funkciju.

3.4.1. *Atsauces datu atjaunināšana*

Aģentūra sadarbībā ar RS atjaunina atsauces datus un nodrošina, ka tie ir pieejami centrālajā rīkā (kā daļa no *RDA* funkcijas).

Ikviena organizācija, par kuru ir pieejami atsauces dati, spēj iesniegt izmaiņas savos datos, izmantojot tīmekļa saskarni.

Pamatojoties uz reģistrācijas pieteikumu, RS nodrošina, ka organizācijas dati ir reģistrēti kā atsauces dati, ko apliecina Aģentūras piešķirts organizācijas kods, vai, ja organizācija jau ir reģistrēta, RS nodrošina, ka atsauces dati ir atjaunināti, ņemot vērā turētāja iesniegtos jaunos datus.

3.4.2. *Organizācijas kodi*

3.4.2.1. Organizācijas koda definīcija

Organizācijas kods ir unikāls identifikators, ko veido četras burtciparu rakstzīmes, ko vienai organizācijai piešķir Aģentūra.

3.4.2.2. Organizācijas koda formāts

Katra no četrām burtciparu rakstzīmēm var būt jebkurš no 26 burtiem ISO 8859-1 alfabētā vai cipars no 0 līdz 9. Rakstot burtus, izmanto lielos burtus.

3.4.2.3. Organizācijas koda piešķiršana

Ikvienai organizācijai, kas piekļūst ERR vai kas tajā ir identificēta, piešķir organizācijas kodu.

Aģentūra publicē un atjaunina procedūru, ko izmanto organizācijas kodu izveidošanai un piešķiršanai.

ERR pamatnostādnēs norāda diapazonu, ko piešķir tikai uzņēmumiem, kas ir *TAP* un *TAF* SITS darbības jomā.

3.4.2.4. Organizāciju kodu saraksta publicēšana

Aģentūra padara organizāciju kodu sarakstu pieejamu savā tīmekļa vietnē.

([1]) Komisijas 2015. gada 8. septembra Īstenošanas regula (ES) 2015/1502, kas saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) Nr. 910/2014 par elektronisko identifikāciju un uzticamības pakalpojumiem elektronisko darījumu veikšanai iekšējā tirgū 8. panta 3. punktu nosaka elektroniskās identifikācijas līdzekļu uzticamības līmeņu minimālās tehniskās specifikācijas un procedūras (OV L 235, 9.9.2015., 7. lpp.).

([2]) Eiropas Parlamenta un Padomes 2016. gada 27. aprīļa Regula (ES) 2016/679 par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti un ar ko atceļ Direktīvu 95/46/EK (Vispārīgā datu aizsardzības regula) (OV L 119, 4.5.2016., 1. lpp.).

4. EKSPLUATĀCIJĀ ESOŠIE RITEKĻI

4.1. **Ritekļa numurs**

1. Ritekļi, kuriem jau ir 12 ciparu numurs, savu pašreizējo numuru saglabā. Attiecīgo 12 ciparu numuru reģistrē bez izmaiņām.

2. Ritekļiem, kuriem nav 12 ciparu numura ([1]), 12 ciparu numuru (ievērojot 6. papildinājumu) piešķir ERR. ERR IT sistēma šo REN sasaista ar ritekļa pašreizējo numuru. Ritekļus, ko izmanto starptautiskajā satiksmē, izņemot tos, kuri rezervēti tikai vēsturiskam izmantojumam, fiziski apzīmē ar 12 ciparu numuru sešu gadu laikā pēc šāda numura piešķiršanas VRR. Ritekļiem, ko izmanto iekšzemes satiksmē, un tiem, kuri rezervēti vēsturiskam izmantojumam, fiziskā apzīmēšana ar 12 ciparu numuru ir brīvprātīga.

4.2. **Procedūra pārejai no valsts ritekļu reģistriem (VRR) uz ERR**

Struktūrai, kas iepriekš atbildēja par ritekļu reģistrēšanu, visu informāciju padara pieejamu savas valsts RS.

Ekspluatācijā esošos ritekļus reģistrē tikai viena no turpmāk minētajām dalībvalstīm:

— dalībvalsts, kurā ritekļiem piešķirta atļauja nodošanai ekspluatācijā atbilstoši Direktīvas 2008/57/EK 21.–26. pantam,

— dalībvalsts, kurā ritekļi bijuši reģistrēti pēc tam, kad tiem piešķirta atļauja atbilstoši Direktīvas (ES) 2016/797 21.–25. pantam,

— to reģistrāciju gadījumā, kuras nodotas citas dalībvalsts VRR, reģistrē minētā dalībvalsts.

4.3. **Esošās sistēmas**

Standarta VRR, tulkošanas programmas un Ritekļu virtuālā reģistra sistēmas, kas minētas Lēmumā 2007/756/EK, darbība tiek izbeigta.

5. VADLĪNIJAS

Lai atvieglotu šā pielikuma īstenošanu un izmantošanu, Aģentūra publicē un atjaunina pamatnostādnes.

Dalībvalstis izstrādā, publicē un atjaunina vadlīnijas, jo īpaši aprakstot savu valodas politiku, tostarp noteikumus par saziņu.

([1]) Neskarot 1. tabulas 1. zemsvītras piezīmi.

1. PAPILDINĀJUMS

IEROBEŽOJUMU KODĒŠANA

1. PRINCIPI

Ierobežojumiem, kas minēti atļaujā laišanai tirgū, piešķir harmonizētu kodu vai valsts kodu.

2. STRUKTŪRA

Katru kodu veido:

— ierobežojuma kategorija,

— ierobežojuma veids,

— vērtība vai specifikācijas,

ko atdala ar punktu (.):

[kategorija].[veids].[vērtība vai specifikācija].

3. IEROBEŽOJUMU KODI

1. Visās dalībvalstīs izmanto harmonizētus ierobežojumu kodus.

   Aģentūra atjaunina un savā tīmekļa vietnē publicē harmonizēto ierobežojumu kodu sarakstu visai Savienības dzelzceļa sistēmai.

   Ja kāda VDI uzskata, ka harmonizēto ierobežojumu kodu sarakstā ir jāpievieno jauns kods, tā lūdz Aģentūru izvērtēt šā jaunā koda iekļaušanu.

   Aģentūra izvērtē pieprasījumu, attiecīgā gadījumā apspriežoties ar citām VDI. Vajadzības gadījumā Aģentūra iekļauj jauno ierobežojumu kodu sarakstā.

2. Aģentūra regulāri atjaunina valstu ierobežojumu kodu sarakstu. Valstu ierobežojumu kodus izmanto tikai tiem ierobežojumiem, kas atspoguļo esošās dzelzceļa sistēmas konkrētus raksturlielumus kādā dalībvalstī un ko citās dalībvalstīs nevar piemērot tādā pašā nozīmē.

   Attiecībā uz ierobežojumu veidiem, kas nav norādīti 1. punktā minētajā sarakstā, VDI lūdz Aģentūru iekļaut valstu ierobežojumu kodu sarakstā jaunu kodu. Aģentūra izvērtē pieprasījumu, attiecīgā gadījumā apspriežoties ar citām VDI. Vajadzības gadījumā Aģentūra iekļauj sarakstā jauno ierobežojumu kodu.

3. Ar ierobežojumu kodu daudzvalstu drošības iestādēm rīkojas tāpat kā ar valstu ierobežojumu kodiem.

4. Ierobežojumus bez koda var izmantot tikai tādiem ierobežojumiem, kurus to konkrēto raksturlielumu dēļ nevar piemērot vairākiem ritekļa tipiem.

   Aģentūra glabā ERR, Direktīvas (ES) 2016/797 48. pantā minētā Eiropas atļauto ritekļu tipu reģistra, vienas pieturas aģentūras un Eiropas Dzelzceļa aģentūras savstarpējas izmantojamības un drošības datubāzes ierobežojumu kodu unikālu sarakstu.

5. Attiecīgā gadījumā Aģentūra drīkst koordinēt ierobežojumu kodu harmonizācijas procesu ar attiecīgo starpvaldību organizāciju, ja to paredz starptautisks nolīgums, kura līgumslēdzēja puse ir Eiropas Savienība.

2. PAPILDINĀJUMS

EIROPAS IDENTIFIKĀCIJAS NUMURA STRUKTŪRA UN SATURS

Aģentūra nosaka Eiropas identifikācijas numura (EIN) struktūru un saturu, tostarp attiecīgo dokumentu veidu kodēšanu, tehniskā dokumentā un publicē to savā tīmekļa vietnē.

3. PAPILDINĀJUMS

REĢISTRĀCIJAS STATUSA KODĒŠANA

Kods	Reģistrācijas statuss [1]	Reģistrācijas statusa pamatojums	Apraksts
00	Derīga	Neattiecas	Riteklim ir derīga reģistrācija.
10	Apturēta	Neattiecas	Ritekļa reģistrācija ir apturēta pēc turētāja pieprasījuma vai ar reģistrācijas dalībvalsts VDI vai RS lēmumu. Kodu vairs nedrīkst izmantot.
11	Apturēta	Neattiecas	Ritekļa reģistrācija ir apturēta pēc turētāja pieprasījuma. Ritekli paredzēts turēt darba kārtībā kā pasīvu vai stratēģisku rezervi.
12	Apturēta	Precizē turētājs, un norāda 10.3. parametrā.	Ritekļa reģistrācija ir apturēta pēc turētāja pieprasījuma. Cits iemesls.
13	Apturēta	Precizē reģistrācijas dalībvalsts VDI, un norāda 10.3. parametrā.	Ritekļa reģistrācija ir apturēta pēc reģistrācijas dalībvalsts VDI pieprasījuma.
14	Apturēta	Precizē RS, un norāda 10.3. parametrā.	Ritekļa reģistrācija ir apturēta ar RS lēmumu.
20	Anulēta	Neattiecas	Ritekļa reģistrācija ir anulēta pēc turētāja pieprasījuma. Zināms, ka riteklis ir pārreģistrēts ar citu numuru, lai to turpinātu izmantot Savienības dzelzceļu sistēmā (visā sistēmā vai tās daļā). Kodu vairs nedrīkst izmantot.
21	Anulēta	Neattiecas	Ritekļa reģistrācija ir anulēta pēc turētāja pieprasījuma. Zināms, ka riteklis ir pārreģistrēts ar citu REN, jo riteklim ir veikti tehniski pārveidojumi. Sk. 3.2.2.8. punktu.
22	Anulēta	Neattiecas	Ritekļa reģistrācija ir anulēta pēc turētāja pieprasījuma. Zināms, ka riteklis ir pārreģistrēts ar citu REN un citā dalībvalstī izmantošanas telpā. Sk. 3.2.2.9. punktu.
30	Anulēta	Precizē turētājs, un norāda 10.3. parametrā.	Ritekļa reģistrācija ir anulēta pēc turētāja pieprasījuma. Ritekļa reģistrācija darbībai Savienības dzelzceļu sistēmā ir beigusies, un nav zināms, ka riteklis būtu pārreģistrēts.
31	Anulēta	Neattiecas	Ritekļa reģistrācija ir anulēta pēc turētāja pieprasījuma. Ritekli paredzēts turpināt izmantot kā dzelzceļa ritekli ārpus Savienības dzelzceļu sistēmas.

Kods	Reģistrācijas statuss (1)	Reģistrācijas statusa pamatojums	Apraksts
32	Anulēta	Neattiecas	Ritekļa reģistrācija ir anulēta pēc turētāja pieprasījuma. Ritekli paredzēts izmantot, lai no tā iegūtu galvenos savstarpējās izmantojamības komponentus/moduļus/rezerves daļas, vai to paredzēts ievērojami pārbūvēt.
33	Anulēta	Neattiecas	Ritekļa reģistrācija ir anulēta pēc turētāja pieprasījuma. Riteklis ir norakstīts, un materiāli (ieskaitot galvenās rezerves daļas) ir nodoti pārstrādei.
34	Anulēta	Neattiecas	Ritekļa reģistrācija ir anulēta pēc turētāja pieprasījuma. Ritekli paredzēts izmantot kā "saglabātu vēsturisku ritošo sastāvu" ekspluatācijai nodalītā tīklā vai statiskai izstādīšanai ārpus Savienības dzelzceļu sistēmas.

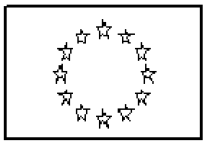
(1) Šī tabula nosaka reģistrācijas statusu tikai pabeigtai reģistrācijai.

Kodu izmantošana

Kodus un to pamatojumus izmanto, balsoties tikai uz informāciju, ko RS sniegusi struktūra, kura pieprasījusi reģistrācijas statusa maiņu.

4. PAPILDINĀJUMS

REĢISTRĀCIJAS STANDARTA E-VEIDLAPA



ATĻAUTO RITEKĻU REĢISTRĀCIJAS STANDARTA E-VEIDLAPA

REĢISTRĀCIJAS GADĪJUMA VEIDS		**REĢISTRĀCIJAS GADĪJUMS** (1)
Jauna reģistrācija	☐	Jauna reģistrācija
Atjaunināšana	☐	Reģistrācijas atjaunināšana
	☐	Turētāja maiņa
	☐	Par tehnisko apkopi atbildīgās struktūras maiņa
	☐	Īpašnieka maiņa
	☐	Organizācijas datu atjaunināšana
Reģistrācijas statusa maiņa	☐	Apturēšana
	☐	Atjaunošana
	☐	Anulēšana
Ritekļa Eiropas numura (REN) maiņa	☐	REN maiņa pēc tehniskiem pārveidojumiem
	☐	REN un reģistrācijas dalībvalsts maiņa (2)

INFORMĀCIJA PAR RITEKLI

1. **Ritekļa identifikācija**

☐ 1.1. REN (3): _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _

☐ 1.2. Iepriekšējais ritekļa numurs: _____

2. **Reģistrācijas dalībvalsts**

☐ 2.1. Reģistrācijas dalībvalsts (4): _ _

3. **Dalībvalstis, kurās atļauta ritekļa ekspluatācija**

☐ 3.1. Izmantošanas telpa: _____

(1) Izņemot gadījumu "Jauna reģistrācija", atzīmē lodziņu pie katra izmainītā parametra.
(2) Šādā gadījumā veidlapā, kas adresēta jaunajai RS, ir atzīmēts lodziņš "Jauna reģistrācija", un veidlapā, kas adresēta iepriekšējai RS, ir atzīmēts lodziņš "Anulēšana".
(3) "Jaunas reģistrācijas" gadījumā šis lauks var būt neaizpildīts vai tajā ieraksta iepriekš rezervēto ritekļa numuru.
(4) "Jaunas reģistrācijas" gadījumā norāda to dalībvalsti, kurā ritekli vēlas reģistrēt.

4. **Riteklim piemērojamie papildu nosacījumi**

☐ 4.1. Riteklim piemērojamie papildu nosacījumi

☐ *RIC* ☐ *RIV* ☐ *TEN*

☐ *TEN-CW* ☐ *TEN-GE* ☐ Cits (_ _ _ _ _ _)

5. **Ražošana**

☐ 5.1. Ražošanas gads: _ _ _ _

☐ 5.2. Ražošanas sērijas numurs: _____

☐ 5.3. EARTR atsauce: _____

☐ 5.4. Sērija: _____

6. **Atsauces uz EK verificēšanas deklarācijām**

a) *Ritošā sastāva apakšsistēma*

☐ 6.1. EK deklarācijas datums: _ _ _ _ _ _ _ _

☐ 6.2. EK deklarācijas atsauce: _____

EK verificēšanas deklarācijas izdevēja iestāde (pieteikuma iesniedzējs)

☐ 6.3.1. Organizācijas nosaukums: _____

☐ 6.3.2. Numurs komercreģistrā: _____

☐ 6.3.3. Adrese: _____

☐ 6.3.4. Pilsēta: _____

☐ 6.3.5. Valsts kods: _ _

☐ 6.3.6. Pasta indekss: _____

☐ 6.3.7. E-pasta adrese: _____

☐ 6.3.8. Organizācijas kods: _ _ _ _

b) *Uzstādītā KVS apakšsistēma*

☐ 6.1. EK deklarācijas datums: _ _ _ _ _ _ _ _

☐ 6.2. EK deklarācijas atsauce: _____

EK verificēšanas deklarācijas izdevēja iestāde (pieteikuma iesniedzējs)

☐ 6.3.1. Organizācijas nosaukums: _____

☐ 6.3.2. Numurs komercreģistrā: _____

☐ 6.3.3. Adrese: _____

☐ 6.3.4. Pilsēta: _____

☐ 6.3.5. Valsts kods: _ _

☐ 6.3.6. Pasta indekss: _____

☐ 6.3.7. E-pasta adrese: _____

☐ 6.3.8. Organizācijas kods: _ _ _ _

INFORMĀCIJA PAR STRUKTŪRĀM, KAS ATBILD PAR RITEKLI

7. **Īpašnieks**

☐ 7.1. Organizācijas nosaukums: _____

☐ 7.2. Numurs komercreģistrā: _____

☐ 7.3. Adrese: _____

☐ 7.4. Pilsēta: _____

☐ 7.5. Valsts kods: _ _

☐ 7.6. Pasta indekss: _____

☐ 7.7. E-pasta adrese: _____

☐ 7.8. Organizācijas kods: _ _ _ _

Īpašnieka maiņa

Īpašnieka maiņas datums (GGGGMMDD): _ _ _ _ _ _ _ _

8. Turētājs

☐ 8.1. Organizācijas nosaukums: _____

☐ 8.2. Numurs komercreģistrā: _____

☐ 8.3. Adrese: _____

☐ 8.4. Pilsēta: _____

☐ 8.5. Valsts kods: _ _

☐ 8.6. Pasta indekss: _____

☐ 8.7. E-pasta adrese: _____

☐ 8.8. Organizācijas kods: _ _ _ _

☐ 8.9. Ritekļa turētāja marķējums (RTM): _____

Turētāja maiņa

Turētāja maiņas datums (GGGGMMDD): _ _ _ _ _ _ _ _

Jaunā turētāja piekrišana:

Datums (GGGGMMDD): _ _ _ _ _ _ _ _

Pilnvarotā pārstāvja amats, vārds, uzvārds un paraksts: _____

_____

INFORMĀCIJA PAR EKSPLUATĀCIJU

9. Par tehnisko apkopi atbildīgā struktūra

☐ 9.1. Organizācijas nosaukums: _____

☐ 9.2. Numurs komercreģistrā: _____

☐ 9.3. Iela un numurs: _____

☐ 9.4. Pilsēta: _____

☐ 9.5. Valsts kods: _ _

☐ 9.6. Pasta indekss: _____

☐ 9.7. E-pasta adrese: _____

☐ 9.8. Organizācijas kods: _ _ _ _

Par tehnisko apkopi atbildīgās struktūras (TAAS) maiņa

TAAS maiņas datums (GGGGMMDD): _ _ _ _ _ _ _ _

Jaunā TAAS piekrišana:

Datums (GGGGMMDD): _ _ _ _ _ _ _ _

Pilnvarotā pārstāvja amats, vārds, uzvārds un paraksts: _____

_____

10. **Reģistrācijas statuss**

☐ 10.1. Reģistrācijas statuss ([5]): _ _

☐ 10.2. Reģistrācijas statusa datums (GGGGMMDD): _ _ _ _ _ _ _ _

☐ 10.3. Reģistrācijas statusa pamatojums: _____

INFORMĀCIJA PAR ATĻAUJU

11. **Atļauja laist tirgū:**

☐ 11.1. Atļaujas piešķīrējas struktūras nosaukums: _____

☐ 11.2. Atļaujas piešķīrējas struktūras dalībvalsts: _ _

☐ 11.3. EIN: _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _

☐ 11.4. Atļautā izmantošanas telpa: _____

☐ 11.5. Atļaujas izdošanas datums (GGGGMMDD): _ _ _ _ _ _ _ _

☐ 11.6. Atļaujas derīgums (GGGGMMDD): _ _ _ _ _ _ _ _

☐ 11.7. Atļaujas apturēšanas datums (GGGGMMDD): _ _ _ _ _ _ _ _

☐ 11.8. Atļaujas atsaukšanas datums (GGGGMMDD): _ _ _ _ _ _ _ _

11.9. **Ritekļa izmantošanas nosacījumi un citi ierobežojumi**

☐ 11.9.1. Ierobežojumi (kodi): _____ ,_____ ,_____ , _____,

_____ , _____ ,_____ ,_____ ,_____ , _____ , _____ ,

_____ , _____ ,_____ ,_____ ,_____ , _____ _, _____

☐ 11.9.2. Ierobežojumi bez koda (teksts): _____

_____

_____

PAPILDU LAUKI

[Iedaļā iekļaujamie papildu lauki, kā noteikts 3.2.1.14. punktā]

_____

Reģistrācijas pieteikuma iesniedzēja identifikācijas dati:

Nosaukums: _____

Adrese: _____

Organizācijas kods: _ _ _ _

Datums (GGGGMMDD): _ _ _ _ _ _ _ _

Pilnvarotā pārstāvja amats, vārds, uzvārds un paraksts: _____

_____

Reģistrācijas struktūrvienības atsauces

Pieteikuma saņemšanas datums (GGGGMMDD): _ _ _ _ _ _ _ _

Atjauninājuma datums (GGGGMMDD): _ _ _ _ _ _ _ _

_____

([5]) Jaunas reģistrācijas gadījuma lauku var neaizpildīt.

5. PAPILDINĀJUMS

GLOSĀRIJS

Akronīms/saīsinājums	Definīcija
Aģentūra	Eiropas Savienības Dzelzceļu aģentūra, kas izveidota ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2016/796 [1]
Pieteikuma iesniedzējs	Fiziska vai juridiska persona, kas pieprasa atļauju ritekļa laišanai tirgū
Ritekļa izmantošanas telpa	Dalībvalsts vai dalībvalstu grupas tīkls vai tīkli, kuros ritekli paredzēts izmantot, kā noteikts Direktīvas (ES) 2016/797 2. pantā
ARS funkcija	Pieteikšanās, reģistrācijas un datu uzglabāšanas funkcijas
ATMF	Vienveida noteikumi attiecībā uz starptautiskajā satiksmē izmantojamo dzelzceļa materiālu tehnisko atzīšanu (*ATMF, COTIF* G papildinājums)
Atļaujas piešķīrēja struktūra	Struktūra (VDI vai Aģentūra), kas piešķīrusi atļauju ritekļa laišanai tirgū
Atļauja	Atļauja laist tirgū
C-ARS funkcija	Pieteikšanās, reģistrācijas un datu uzglabāšanas (*ARS*) funkcija (centralizēta)
COTIF	Konvencija par starptautiskajiem dzelzceļa pārvadājumiem
D-ARS funkcija	Pieteikšanās, reģistrācijas un datu uzglabāšanas (*ARS*) funkcija (decentralizēta)
DSC funkcija	Datu meklēšanas un aplūkošanas funkcija
TAAS	Par tehnisko apkopi atbildīgā struktūra
EIN	Eiropas identifikācijas numurs
REN	Ritekļa Eiropas numurs
ERR	Eiropas ritekļu reģistrs, kā noteikts Direktīvas (ES) 2016/797 47. pantā
EARTR	Eiropas atļauto ritekļu tipu reģistrs, kā noteikts Direktīvas (ES) 2016/797 48. pantā
VDAR	Regula (ES) 2016/679
ISO	Starptautiskā standartizācijas organizācija
IT	Informācijas tehnoloģija
VDI	Valsts drošības iestāde
VRR	Valsts ritekļu reģistrs, kā noteikts Direktīvas (ES) 2016/797 47. pantā
OTIF	Starptautisko dzelzceļa pārvadājumu starpvaldību organizācija
RDA funkcija	Atsauces datu administrācijas funkcija
RS	Reģistrācijas struktūrvienība, ko katra dalībvalsts norīkojusi saskaņā ar šo lēmumu
RIC	Noteikumi par pasažieru vagonu un bagāžas vagonu savstarpēju izmantošanu starptautiskajā satiksmē

Akronīms/saīsinājums	Definīcija
RIV	Noteikumi par vagonu savstarpēju izmantošanu starptautiskajā satiksmē
TAF (SITS)	Kravu pārvadājumu telemātikas lietojumprogrammas (SITS)
TAP (SITS)	Pasažieru pārvadājumu telemātikas lietojumprogrammas (SITS)
SITS	Savstarpējās izmantojamības tehniskās specifikācijas
UCA funkcija	Lietotāja izveides un administrācijas funkcija
RTM	Ritekļa turētāja marķējums
RTMR	Ritekļa turētāja marķējumu reģistrs
RVR	Ritekļu virtuālais reģistrs, kā noteikts Lēmumā 2007/756/EK

([1]) Eiropas Parlamenta un Padomes 2016. gada 11. maija Regula (ES) 2016/796 par Eiropas Savienības Dzelzceļu aģentūru un ar ko atceļ Regulu (EK) Nr. 881/2004 (OV L 138, 26.5.2016., 1. lpp.).

6. PAPILDINĀJUMS

0. DAĻA

Ritekļa identifikācija

Vispārīgas piezīmes

Šajā papildinājumā raksturots ritekļa Eiropas numurs un ar to saistītais marķējums, ko saredzami norāda uz ritekļa, lai ekspluatācijas laikā nodrošinātu tā unikālu un pastāvīgu identifikāciju. Šeit nav raksturoti citi numuri vai marķējumi, kas jau ir iegravēti vai pastāvīgi piestiprināti šasijai vai ritekļa galvenajām sastāvdaļām to ražošanas procesā.

Eiropas ritekļa numurs un ar to saistītās abreviatūras

Katrs dzelzceļa riteklis saņem numuru, ko veido 12 cipari (tā dēvēto ritekļa Eiropas numuru (REN)) ar šādu struktūru:

<table>
<tr><th>Ritošā sastāva grupa</th><th>Savstarpējās izmantojamības iespēja un ritekļa tips [2 cipari]</th><th>Valsts, kurā riteklis reģistrēts [2 cipari]</th><th>Tehniskie raksturlielumi [4 cipari]</th><th>Sērijas numurs [3 cipari]</th><th>Kontrol-cipars [1 cipars]</th></tr>
<tr><td>Vagoni</td><td>00 līdz 09
10 līdz 19
20 līdz 29
30 līdz 39
40 līdz 49
80 līdz 89
[sīkāk 6. daļā]</td><td rowspan="4">01 līdz 99
[sīkāk 4. daļā]</td><td>0000 līdz 9999
[sīkāk 9. daļā]</td><td>000 līdz 999</td><td rowspan="4">0 līdz 9
[sīkāk 3. daļā]</td></tr>
<tr><td>Velkamie pasažieru ritekļi</td><td>50 līdz 59
60 līdz 69
70 līdz 79
[sīkāk 7. daļā]</td><td>0000 līdz 9999
[sīkāk 10. daļā]</td><td>000 līdz 999</td></tr>
<tr><td>Vilces ritošais sastāvs un vilciena sastāva vienības, kas sakabinātas fiksētā vai iepriekš noteiktā veidā</td><td rowspan="2">90 līdz 99
[sīkāk 8. daļā]</td><td colspan="2">0000000 līdz 8999999
[šo ciparu nozīmi nosaka dalībvalstis, iespējams, slēdzot divpusējus vai daudzpusējus nolīgums]</td></tr>
<tr><td>Īpašie ritekļi</td><td>9000 līdz 9999
[sīkāk 11. daļā]</td><td>000 līdz 999</td></tr>
</table>

Konkrētā valstī pietiek ar septiņiem cipariem, kas apzīmē tehniskos raksturlielumus un sērijas numuru, lai unikālā veidā identificētu ritekli, kas pieder pie velkamo pasažieru ritekļu vai īpašo ritekļu grupas ([1]).

Numuru papildina burtu marķējums:

a) ritekļa reģistrācijas valsts saīsinātais apzīmējums (papildu informācija 4. daļā);

b) ritekļa turētāja marķējums (papildu informācija 1. daļā);

c) tehniskos raksturlielumus apzīmējoši saīsinājumi (papildu informācija 12. daļā par vagoniem un 13. daļā par velkamajiem pasažieru ritekļiem).

([1]) Īpašajiem ritekļiem konkrētā valstī numura unikalitāti nodrošina pirmais cipars un pieci pēdējie cipari, kas apzīmē tehniskos raksturlielumus un sērijas numuru.

1. DAĻA

Ritekļa turētāja marķējums

1. Ritekļa turētāja marķējuma (RTM) definīcija

Ritekļa turētāja marķējums (RTM) ir alfabētiskais kods, ko veido 2–5 burti ([1]). RTM atzīmē uz katra dzelzceļa ritekļa blakus REN. RTM apzīmē turētāju, kas reģistrēts ERR.

RTM ir unikāls un ir spēkā visās valstīs, uz kurām attiecas šis lēmums, un visās valstīs, kas noslēdz nolīgumu, kurā paredzēta tāda ritekļu numurēšanas sistēmas un RTM izmantošana, kā aprakstīts šajā lēmumā.

Turētājam, kura galvenā darījumdarbības vieta ir *OTIF* līgumslēdzējā valstī, kas nav ES dalībvalsts, RTM pieprasa *OTIF* Ģenerālsekretariātam.

2. Ritekļa turētāja marķējuma formāts

RTM atveido ritekļa turētāja pilno nosaukumu vai saīsinājumu, ja iespējams, atpazīstamā veidā. Atļauts izmantot visus *ISO* 8859-1 alfabēta 26 burtus. RTM burtus raksta ar lielajiem burtiem. Burtus, kas nav turētāja nosaukumā ietilpstošo vārdu pirmie burti, var rakstīt ar mazajiem burtiem. Pārbaudot unikalitāti, mazos burtus uzskata par lielajiem burtiem.

Burtiem var būt diakritiskās zīmes ([2]). Pārbaudot unikalitāti, diakritiskās zīmes, kas izmantotas šajos burtos, neņem vērā.

Ritekļiem, kuru turētājs atrodas valstī, kurā neizmanto latīņu alfabētu, aiz RTM, atdalot ar slīpsvītru ("/"), var norādīt RTM atveidojumu šā turētāja izmantotajā alfabētā. Datu apstrādāšanā šo atveidoto RTM neņem vērā.

3. Noteikumi par ritekļa turētāja marķējuma piešķiršanu

Turētājam var piešķirt vairāk nekā vienu RTM, ja:

— turētājam ir oficiāls nosaukums vairāk nekā vienā valodā,

— turētājam ir pamatoti iemesli savā organizācijā atsevišķi nodalīt dažādus ritekļu parkus.

Vienotu RTM var piešķirt uzņēmumu grupai, kas:

— pieder pie vienotas korporatīvas struktūras (piemēram, holdinga struktūras),

— pieder pie vienotas korporatīvas struktūras, kurā viena organizācija ir norīkota un pilnvarota kārtot visus jautājumus pārējo organizāciju vārdā,

— ir pilnvarojusi atsevišķu juridisku personu savā vārdā kārtot visus jautājumus. Šādā gadījumā minētā juridiskā persona ir turētājs.

4. Ritekļa turētāja marķējumu reģistrs un to piešķiršanas kārtība

RTM reģistrs ir publisks reģistrs, un to atjaunina reālā laikā.

Pieteikuma iesniedzējs RTM pieprasa tās dalībvalsts VDI, kurā ir pieteikuma iesniedzēja galvenā darījumdarbības vieta. Minētā VDI pārbauda pieteikumu un pārsūta to Aģentūrai. RTM drīkst izmantot tikai pēc tam, kad Aģentūra ir to publicējusi.

RTM turētājs pēc RTM izmantošanas beigām informē valsts kompetento iestādi, un valsts kompetentā iestāde pārsūta šo informāciju Aģentūrai. Tad RTM tiek atsaukts, tiklīdz turētājs ir pierādījis, ka visiem attiecīgajiem ritekļiem marķējums ir nomainīts. Tas netiks atkārtoti piešķirts 10 gadu laikposmā, ja vien to atkārtoti nepiešķirs tā sākotnējam turētājam vai citam turētājam pēc sākotnējā turētāja pieprasījuma.

RTM var nodot citam turētājam, kurš ir sākotnējā turētāja tiesību pārņēmējs. RTM saglabā derīgumu, ja RTM turētājs maina savu nosaukumu uz tādu nosaukumu, kuram nav līdzības ar RTM.

([1]) Attiecībā uz *NMBS/SNCB* var turpināt aplī ievilkta B burta izmantošanu.

([2]) Diakritiskās zīmes ir "akcentētas zīmes", piemēram À, Ç, Ö, Č, Ž, Å utt. Īpašo burtu, piemēram, Ø un Æ, atveidē izmanto vienu burtu; unikalitātes testos Ø saprot kā O un Æ kā A.

Turētāja maiņas gadījumā, kas rada izmaiņas RTM, attiecīgos vagonus marķē ar jauno RTM trīs mēnešu laikā no turētāja maiņas reģistrācijas dienas ERR. Neatbilstības gadījumā starp RTM marķējumu uz ritekļa un datiem, kas reģistrēti ERR, ERR reģistrācija ir noteicošā.

2. DAĻA

Neizmanto

3. DAĻA

Noteikumi pārbaudes cipara noteikšanai (12. cipars)

Pārbaudes ciparu nosaka šādi:

— par ciparu, kas pamatnumurā atrodas pāra pozīcijās (skaitot no labās puses), vērtību pieņem to decimālo vērtību,

— ciparus, kas pamatnumurā atrodas nepāra pozīcijās (skaitot no labās puses), reizina ar 2,

— pēc tam aprēķina summu, saskaitot ciparus pāra pozīcijās un visus tos ciparus, kas veido no nepāra pozīcijām iegūtos starpreizinājumus,

— šajā summā patur tikai pēdējo ciparu,

— saskaitāmais, ar kuru saskaitot minēto pēdējo ciparu, summā iegūtu 10, ir pārbaudes cipars, ja šis cipars ir nulle, arī pārbaudes cipars ir nulle.

Piemēri

1 – Ja pamatnumurs ir 3 3 8 4 4 7 9 6 1 0 0

reizinātājs ir 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2

6 3 16 4 8 7 18 6 2 0 0

summa: 6 + 3 + 1 + 6 + 4 + 8 + 7 + 1 + 8 + 6 + 2 + 0 + 0 = 52

Šajā summā pēdējais cipars ir 2.

Pārbaudes cipars tādēļ ir 8, un pamatnumurs tādējādi kļūst par reģistrācijas numuru 33 84 4796 100 – 8.

2 – Ja pamatnumurs ir 3 1 5 1 3 3 2 0 1 9 8

reizinātājs ir 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2

6 1 10 1 6 3 4 0 2 9 16

summa: 6 + 1 + 1 + 0 + 1 + 6 + 3 + 4 + 0 + 2 + 9 + 1 + 6 = 40

Šajā summā pēdējais cipars ir 0.

Pārbaudes cipars tādēļ ir 0, un pamatnumurs tādējādi kļūst par reģistrācijas numuru 31 51 3320 198 – 0.

4. DAĻA

Ritekļu reģistrācijas valstu kodi (3.–4. cipars un abreviatūra)

Informācija par trešām valstīm ir sniegta tikai informatīvos nolūkos.

Valstis	Alfabētiskais valsts kods ([1])	Ciparu valsts kods
Albānija	AL	41
Alžīrija	DZ	92
Armēnija	AM	58
Austrija	A	81 ([6])
Azerbaidžāna	AZ	57
Baltkrievija	BY	21
Beļģija	B	88

Valstis	Alfabētiskais valsts kods ([1])	Ciparu valsts kods
Lietuva	LT	24
Luksemburga	L	82
Bijusī Dienvidslāvijas Maķedonijas Republika	MK	65
Malta	M	
Moldova	MD ([1])	23
Monako	MC	
Mongolija	MGL	31

Valstis	Alfabētiskais valsts kods (1)	Ciparu valsts kods
Bosnija un Hercegovina	BIH	50 un 44 (2)
Bulgārija	BG	52
Ķīna	RC	33
Horvātija	HR	78
Kuba	CU (1)	40
Kipra	CY	
Čehijas Republika	CZ	54
Dānija	DK	86
Ēģipte	ET	90
Igaunija	EST	26
Somija	FIN	10
Francija	F	87
Gruzija	GE	28
Vācija	D	80 (7)
Grieķija	GR	73
Ungārija	H	55 (5)
Irāna	IR	96
Irāka	IRQ (1)	99
Īrija	IRL	60
Izraēla	IL	95
Itālija	I	83 (3)
Japāna	J	42
Kazahstāna	KZ	27
Kirgizstāna	KS	59
Latvija	LV	25
Libāna	RL	98
Lihtenšteina	FL	

Valstis	Alfabētiskais valsts kods (1)	Ciparu valsts kods
Melnkalne	MNE	62
Maroka	MA	93
Nīderlande	NL	84
Ziemeļkoreja	PRK (1)	30
Norvēģija	N	76
Polija	PL	51
Portugāle	P	94
Rumānija	RO	53
Krievija	RUS	20
Serbija	SRB	72
Slovākija	SK	56
Slovēnija	SLO	79
Dienvidkoreja	ROK	61
Spānija	E	71
Zviedrija	S	74
Šveice	CH	85 (4)
Sīrija	SYR	97
Tadžikistāna	TJ	66
Tunisija	TN	91
Turcija	TR	75
Turkmenistāna	TM	67
Ukraina	UA	22
Apvienotā Karaliste	GB	70
Uzbeksistāna	UZ	29
Vjetnama	VN (1)	32

(1) Saskaņā ar alfabētisko kodu sistēmu, kas aprakstīta 1949. gada Konvencijas par ceļu satiksmi 4. papildinājumā un 1968. gada Konvencijas par ceļu satiksmi 45. panta 4. punktā.

(2) Bosnija un Hercegovina izmanto divus īpašus dzelzceļa kodus. Ciparu valsts kods 49 ir rezervēts.

(3) Un īpašais kods (*) 64 attiecībā uz *FNME* (*Ferrovie Nord Milano Esercizio*).

(4) Un īpašais kods (*) 63 attiecībā uz *BLS* (*Bern–Lötschberg–Simplon Eisenbahn*), ko izmantoja ritekļiem, kuri bija saņēmuši atļauju pirms 2007. gada.

(5) (6) Un īpašais kods (*) 43 attiecībā uz *GySEV/ROeEE* (*Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Részvénytársaság/Raab-Ödenburg-Ebenfurter Eisenbahn*), ko izmantoja ritekļiem, kuri bija saņēmuši atļauju pirms 2007. gada.

(7) Un īpašais kods (*) 68 attiecībā uz *AAE* (*Ahaus Alstätter Eisenbahn*).

(*) Tomēr visiem jaunajiem ritekļiem, ko ERR reģistrē saistībā ar *AAE*, *BLS*, *FNME* un *GySEV/ROeEE*, piešķir valsts standarta kodu. ERR IT sistēma abus kodus (valsts galveno kodu un īpašo kodu) interpretē kā vienas valsts kodu.

5. DAĻA

Neizmanto

6. DAĻA

Savstarpējas izmantojamības kodi vagoniem (1.–2. cipars)

<table>
<tr><td></td><td colspan="2">Pirmais cipars / Otrais cipars</td><td>0</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td colspan="2">Otrais cipars / Pirmais cipars</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td>Sliežu ceļa platums</td><td>fiksēts vai maināms</td><td>fiksēts</td><td>maināms</td><td>fiksēts</td><td>maināms</td><td>fiksēts</td><td>maināms</td><td>fiksēts</td><td>maināms</td><td>fiksēts vai maināms</td><td>Sliežu ceļa platums</td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="4">Vagoni atbilst WAG SITS [a], tostarp 7.1.2. iedaļai un visiem nosacījumiem, kas izklāstīti C pielikumā.</td><td>0</td><td>ar asīm</td><td rowspan="4">neizmanto</td><td colspan="2" rowspan="2">vagoni</td><td colspan="6" rowspan="2">nedrīkst izmantot [c]</td><td rowspan="2">PPV/PPW vagoni (ar maināmu gabarītu)</td><td>ar asīm</td><td>0</td></tr>
<tr><td>1</td><td>ar ratiņiem</td><td>ar ratiņiem</td><td>1</td></tr>
<tr><td>2</td><td>ar asīm</td><td colspan="8" rowspan="2">vagoni</td><td rowspan="2">PPV/PPW vagoni (ar fiksētu gabarītu)</td><td>ar asīm</td><td>2</td></tr>
<tr><td>3</td><td>ar ratiņiem</td><td>ar ratiņiem</td><td>3</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Citi vagoni</td><td>4</td><td>ar asīm [b]</td><td rowspan="2">tehniskās apkopes vagoni</td><td colspan="8" rowspan="2">Citi vagoni</td><td rowspan="2">Vagoni ar īpašu numerāciju attiecībā uz tehniskajiem parametriem, kas netiek ekspluatēti ES teritorijā</td><td>ar asīm [b]</td><td>4</td></tr>
<tr><td>8</td><td>ar ratiņiem [b]</td><td>ar ratiņiem [b]</td><td>8</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td colspan="10"></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td></td><td colspan="2">Pirmais cipars / Otrais cipars</td><td>0</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td colspan="2">Otrais cipars / Pirmais cipars</td></tr>
</table>

[a] Komisijas 2013. gada 13. marta Regula (ES) Nr. 321/2013 par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju attiecībā uz Eiropas Savienības dzelzceļa sistēmas apakšsistēmu "Ritošais sastāvs – kravas vagoni" un par Komisijas Lēmuma 2006/861/EK atcelšanu (OV L 104, 12.4.2013., 1. lpp.).

[b] Fiksēts vai maināms gabarīts.

[c] Izņemot I kategorijas vagonus (ar temperatūras kontroli), neizmanto jauniem ritekļiem, kas nodoti ekspluatācijā.

7. DAĻA

Kodi velkamo pasažieru vagonu starptautiskas satiksmes iespēju norādīšanai (1.–2. cipars)

		Iekšzemes satiksme	*TEN* [a] un/vai *COTIF* [b], un/vai *PPV*/*PPW*				Iekšzemes satiksme vai ar īpašu nolīgumu noteikta starptautiska satiksme	*TEN* [a] un/vai *COTIF* [b]	PPV/PPW		
Pirmais cipars	Otrais cipars	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
5		Ritekļi iekšzemes satiksmei	Ritekļi ar fiksētu gabarītu bez gaisa kondicionēšanas (tostarp vagoni automobiļu pārvadāšanai)	Ritekļi ar pielāgojamu gabarītu (1435/1520) bez gaisa kondicionēšanas	neizmanto	Ritekļi ar pielāgojamu gabarītu (1435/1668) bez gaisa kondicionēšanas	Vēsturiskie ritekļi	Nedrīkst izmantot [c]	Ritekļi ar fiksētu gabarītu	Ritekļi ar pielāgojamu gabarītu (1435/1520) un maināmiem ratiņiem	Ritekļi ar pielāgojamu gabarītu (1435/1520) un asīm ar pielāgojamu gabarītu
6		Dienesta ritekļi	Ritekļi ar fiksētu gabarītu un ar gaisa kondicionēšanu	Ritekļi ar pielāgojamu gabarītu (1435/1520) un ar gaisa kondicionēšanu	Dienesta ritekļi	Ritekļi ar pielāgojamu gabarītu (1435/1668) un ar gaisa kondicionēšanu	Vagoni, kas paredzēti automobiļu pārvadāšanai	Nedrīkst izmantot [c]			
7		Hermētiski ritekļi ar gaisa kondicionēšanu	Neizmanto	Neizmanto	Hermētiski ritekļi ar fiksētu gabarītu un ar gaisa kondicionēšanu	Neizmanto	Citi ritekļi	Neizmanto	Neizmanto	Neizmanto	Neizmanto

[a] Atbilstību piemērojamām SITS sk. H pielikuma 6. daļā Komisijas 2015. gada 8. jūnija Regulai (ES) 2015/995, ar ko izdara grozījumus Lēmumā 2012/757/ES par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju attiecībā uz Eiropas Savienības dzelzceļu sistēmas "satiksmes nodrošināšanas un vadības" apakšsistēmu (OV L 165, 30.6.2015., 1. lpp.).

[b] Tostarp ritekļi, kas saskaņā ar spēkā esošajiem noteikumiem ir apzīmēti ar šajā tabulā noteiktajiem cipariem. *COTIF*: riteklis atbilst *COTIF* noteikumiem, kas ir spēkā, kad riteklis tiek nodots ekspluatācijā.

[c] Izņemot pasažieru vagonus ar fiksētu gabarītu (56) un pielāgojamu gabarītu (66), kas jau ir ekspluatācijā, nedrīkst izmantot jauniem ritekļiem.

8. DAĻA

Vilces ritošā sastāva un tādu vilciena sastāva vienību tipi, kas sakabinātas fiksētā vai iepriekš noteiktā veidā (1.–2. cipars)

Pirmais cipars ir "9".

Ja otrais cipars raksturo vilces ritošā sastāva tipu, obligāti jālieto šādi kodi:

Kods	Vispārīgais ritekļa tips
0	Dažādi
1	Elektrolokomotīve
2	Dīzeļlokomotīve
3	Elektrovilciens (ātrgaitas) [motorvagons vai piekabināmais vagons]
4	Elektrovilciens (izņemot ātrgaitas) [motorvagons vai piekabināmais vagons]
5	Dīzeļvilciens [motorvagons vai piekabināmais vagons]
6	Specializēts piekabināmais vagons
7	Manevru elektrolokomotīve
8	Manevru dīzeļlokomotīve
9	Īpašs riteklis

9. DAĻA

Standarta skaitliskais vagonu marķējums (5.–8. cipars)

Aģentūra pārvalda skaitlisko marķējumu, kas saistīts ar vagona galvenajiem tehniskajiem raksturlielumiem, un šo marķējumu publicē savā tīmekļa vietnē (www.era.europa.eu).

Pieteikumu jaunam kodam iesniedz reģistrācijas struktūrvienībā, kas to nosūta Aģentūrai. Jaunu kodu drīkst izmantot tikai pēc tam, kad Aģentūra ir to publicējusi.

10. DAĻA

Kodi velkamo pasažieru vagonu tehniskajiem raksturlielumiem (5.–6. cipars)

Aģentūra pārvalda kodus velkamo pasažieru vagonu tehniskajiem raksturlielumiem un publicē tos savā tīmekļa vietnē (www.era.europa.eu).

Pieteikumu jaunam kodam iesniedz reģistrācijas struktūrvienībā, kas to nosūta Aģentūrai. Jaunu kodu drīkst izmantot tikai pēc tam, kad Aģentūra ir to publicējusi.

11. DAĻA

Kodi īpašo ritekļu tehniskajiem raksturlielumiem (6.–8. cipars)

Aģentūra pārvalda kodus īpašo ritekļu tehniskajiem raksturlielumiem un publicē tos savā tīmekļa vietnē (www.era.europa.eu).

Pieteikumu jaunam kodam iesniedz reģistrācijas struktūrvienībā, kas to nosūta Aģentūrai. Jaunu kodu drīkst izmantot tikai pēc tam, kad Aģentūra ir to publicējusi.

12. DAĻA

Burtu marķējums vagoniem

Aģentūra pārvalda kodus burtu marķējumam uz vagoniem (izņemot locīklas vagonus un bagonu sekcijas) un publicē tos savā tīmekļa vietnē (www.era.europa.eu).

Pieteikumu jaunam kodam iesniedz reģistrācijas struktūrvienībā, kas to nosūta Aģentūrai. Jaunu kodu drīkst izmantot tikai pēc tam, kad Aģentūra ir to publicējusi.

13. DAĻA

Velkamo pasažieru vagonu burtu marķējums

Aģentūra pārvalda kodus velkamo pasažieru vagonu burtu marķējumam un publicē tos savā tīmekļa vietnē (www.era.europa.eu).

Pieteikumu jaunam kodam iesniedz reģistrācijas struktūrvienībā, kas to nosūta Aģentūrai. Jaunu kodu drīkst izmantot tikai pēc tam, kad Aģentūra ir to publicējusi.