KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOPÄÄTÖS (EU) 2018/1614,

annettu 25 päivänä lokakuuta 2018,

Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/797 47 artiklassa tarkoitettuja kalustorekistereitä koskevista eritelmistä sekä komission päätöksen 2007/756/EY muuttamisesta ja kumoamisesta

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon rautatiejärjestelmän yhteentoimivuudesta Euroopan unionissa 11 päivänä toukokuuta 2016 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/797 ([1]) ja erityisesti sen 47 artiklan 2 ja 5 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Kalustoyksikköjen ja niiden historian jäljitettävyyden turvaamiseksi kalustoyksiköt olisi rekisteröitävä kalustorekisteriin eurooppalaisella kalustoyksikkönumerolla. Eurooppalaisen kalustoyksikkönumeron määrittämistä koskevat säännöt olisi yhdenmukaistettava sen varmistamiseksi, että kalustoyksiköt rekisteröidään samalla tavalla kaikkialla unionissa.

(2) Kalustoyksiköt on tällä hetkellä rekisteröity kansallisiin kalustorekistereihin, ja kukin jäsenvaltio hallinnoi omaa kansallista kalustorekisteriään. On tarpeen parantaa kansallisten kalustorekistereiden käytettävyyttä ja välttää tietyn kalustoyksikön tarpeetonta rekisteröintiä useisiin kalustorekistereihin, mukaan lukien virtuaaliseen kalustorekisteriin liitetyt kolmansien maiden kalustorekisterit. Tämän vuoksi komission päätöstä 2007/756/EY ([2]) olisi muutettava.

(3) Euroopan unionin rautatieviraston, jäljempänä 'rautatievirasto', tekemässä kustannus-hyötyanalyysissä korostettiin merkittäviä hyötyjä, joita kansalliset kalustorekisterit korvaavan eurooppalaisen kalustorekisterin perustamisesta olisi unionin rautatiejärjestelmälle.

(4) Jäsenvaltioille ja sidosryhmille aiheutuvien hallinnollisten rasitteiden ja kustannusten vähentämiseksi komission olisi hyväksyttävä tekniset ja toiminnalliset eritelmät eurooppalaiselle kalustorekisterille, johon kansalliset kalustorekisterit sisällytettäisiin.

(5) Rautatieviraston olisi perustettava eurooppalainen kalustorekisteri ja ylläpidettävä sitä soveltuvin osin yhteistyössä kansallisten rekisteröintielinten kanssa. Kansallisilla turvallisuusviranomaisilla, tutkintaelimillä ja oikeutetun pyynnön perusteella sääntelyelimillä, rautatievirastolla, rautatieyrityksillä ja rataverkon haltijoilla sekä niillä henkilöillä tai organisaatioilla, jotka rekisteröivät kalustoyksikköjä tai jotka on yksilöity rekisterissä, olisi oltava pääsy eurooppalaisessa kalustorekisterissä oleviin tietoihin.

(6) Jäsenvaltioiden olisi nimettävä rekisteröintielin, joka vastaa kalustoyksikköjen rekisteröinnistä ja eurooppalaiseen kalustorekisteriin rekisteröimiään kalustoyksikköjä koskevien tietojen käsittelystä ja ajan tasalle saattamisesta.

(7) Kalustoyksikön haltijan olisi täytettävä rekisteröintihakemus vaadituilla tiedoilla ja voitava jättää hakemus internet-pohjaisen työkalun avulla yhdenmukaistettua sähköistä lomaketta käyttäen. Kalustoyksikön haltijan olisi varmistettava, että rekisteröintielimille toimitetut kalustoyksikön tiedot ovat ajan tasalla ja oikeita.

(8) Jäsenvaltioiden olisi oltava vastuussa nimetyn rekisteröintielimen eurooppalaiseen kalustorekisteriin direktiivin (EU) 2016/797 22 artiklan mukaisesti rekisteröimien kalustoyksikön tietojen laadusta ja eheydestä, ja rautatieviraston olisi oltava vastuussa eurooppalaista kalustorekisteriä koskevan tietoteknisen järjestelmän kehittämisestä ja ylläpidosta tämän päätöksen mukaisesti.

(9) Eurooppalaisen kalustorekisterin olisi oltava keskitetty rekisteri, joka tarjoaa yhdenmukaistetun liitännän kaikille käyttäjille, jotta näillä on pääsy tietoihin ja jotta ne voivat rekisteröidä kalustoyksikköjä ja hallinnoida tietoja.

(10) Eurooppalaisen kalustorekisterin toimintojen tekniselle kehittämiselle ja testaukselle on tarvetta. Eurooppalaisen kalustorekisterin olisi kuitenkin direktiivin (EU) 2016/797 47 artiklan 5 kohdan mukaisesti oltava toiminnassa 16 päivänä kesäkuuta 2021.

([1]) EUVL L 138, 26.5.2016, s. 44.
([2]) Komission päätös 2007/756/EY, tehty 9 päivänä marraskuuta 2007, kansallista rekisteriä koskevasta direktiivien 96/48/EY ja 2001/16/EY 14 artiklan 4 ja 5 kohdassa säädetystä yhteisestä eritelmästä (EUVL L 305, 23.11.2007, s. 30).

(11) Jotta voidaan vastata jäsenvaltioiden erityistarpeisiin, tiettyjä kansallisia kalustorekistereitä käytetään muihin tarkoituksiin kuin kalustoyksikköjen ja niiden historian jäljitettävyyden varmistamiseen. Jotta kansalliset kalustorekisterit, joita ei erityisesti käytetä kalustoyksikköjen rekisteröintiin, voidaan mukauttaa eurooppalaiseen kalustorekisteriin liittämistä varten, kalustoyksikköjen keskitettyyn rekisteröintiin olisi siirryttävä porrasteisesti. Eurooppalaisen kalustorekisterin käyttöönoton jälkeen jäsenvaltioille olisi annettava mahdollisuus käyttää ”hajautetun rekisteröinnin toimintoa” 16 päivään kesäkuuta 2024, kun taas muut toiminnot olisi keskitettävä 16 päivästä kesäkuuta 2021. Vuoden 2024 kesäkuun 16 päivästä kaikkien jäsenvaltioiden olisi käytettävä ainoastaan keskitettyä rekisteröintitoimintoa.

(12) Eurooppalaiseen kalustorekisteriin olisi voitava rekisteröidä tiettyjä jäsenvaltioiden vaatimia lisätietoja. Kalustoyksikön haltijan olisi toimitettava jäsenvaltion vaatimat lisätiedot kyseiselle jäsenvaltiolle jättämässään rekisteröintihakemuksessa.

(13) Jotta voidaan helpottaa eurooppalaiseen kalustorekisteriin rekisteröityjen kalustoyksiköiden käyttöä kolmansissa maissa – erityisesti jos nämä soveltavat kansainvälisiä rautatiekuljetuksia koskevan yleissopimuksen, jonka osapuoli Euroopan unioni on, määräyksiä – eurooppalaisen kalustorekisterin asiaankuuluvien tietojen olisi oltava kyseisten kolmansien maiden toimivaltaisten viranomaisten saatavilla. Tätä varten rautatieviraston olisi helpotettava 9 päivänä toukokuuta 1980 tehdyn kansainvälisiä rautatiekuljetuksia koskevan yleissopimuksen, sellaisena kuin se on muutettuna 3 päivänä kesäkuuta 1999 tehdyllä Vilnan pöytäkirjalla, mukaisesti hyväksyttyjen päätösten täytäntöönpanoa.

(14) Rautatievirasto antoi 21 päivänä joulukuuta 2016 kansallisten kalustorekistereiden eritelmiä koskevan suosituksen, jossa käsiteltiin mahdollisuuksia parantaa kansallisten kalustorekistereiden käytettävyyttä. Lisäksi rautatievirasto antoi 14 päivänä joulukuuta 2017 suosituksen eurooppalaisen kalustorekisterin eritelmistä.

(15) Tässä päätöksessä säädetyt toimenpiteet ovat direktiivin (EU) 2016/797 51 artiklan 1 kohdassa tarkoitetun komitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 LUKU

YLEISET SÄÄNNÖKSET

1 artikla

Kohde

Tällä päätöksellä muutetaan kansallisia kalustorekistereitä koskevia yhteisiä eritelmiä ja vahvistetaan eurooppalaista kalustorekisteriä koskevat tekniset ja toiminnalliset eritelmät.

2 LUKU

KANSALLISET KALUSTOREKISTERIT

2 artikla

Kansallisia kalustorekistereitä koskevien yhteisten eritelmien muuttaminen

Muutetaan päätöksen 2007/756/EY liite tämän päätöksen liitteen I mukaisesti.

3 artikla

Tarpeettomien rekisteröintien peruuttaminen

1. Kalustoyksikön haltijan on varmistettava, että päätöksen 2007/756/EY, sellaisena kuin se on muutettuna komission päätöksellä 2011/107/EU ([1]), liitteessä olevan 3.2.5 kohdan 1 alakohdassa tarkoitetut kalustoyksikköjen tarpeettomat rekisteröinnit poistetaan kansallisista kalustorekistereistä vuoden kuluessa 15 päivästä marraskuuta 2018.

2. Kalustoyksikön haltijan on varmistettava, että sellaisten kolmansien maiden kalustoyksikköjen tarpeettomat rekisteröinnit, joita on tarkoitus käyttää unionin rautatiejärjestelmässä ja jotka on päätöksen 2007/756/EY liitteessä esitettyjen eritelmien mukaisesti rekisteröity kalustorekisteriin, joka on liitetty kyseisessä päätöksessä tarkoitettuun virtuaaliseen rekisteriin, peruutetaan vuoden kuluessa 15 päivästä marraskuuta 2018.

([1]) Komission päätös 2011/107/EU, annettu 10 päivänä helmikuuta 2011, kansallista rekisteriä koskevasta yhteisestä eritelmästä tehdyn päätöksen 2007/756/EY muuttamisesta (EUVL L 43, 17.2.2011, s. 33).

3 LUKU

EUROOPPALAINEN KALUSTOREKISTERI

4 artikla

Eurooppalaista kalustorekisteriä koskevat eritelmät

Eurooppalaista kalustorekisteriä koskevat tekniset ja toiminnalliset eritelmät vahvistetaan liitteessä II.

5 artikla

Rekisteröintielin

1. Kunkin jäsenvaltion on nimettävä rautatieyrityksistä riippumaton rekisteröintielin, joka vastaa hakemusten käsittelystä ja eurooppalaisessa kalustorekisterissä olevien tietojen käsittelystä kyseisessä jäsenvaltiossa rekisteröityjen kalustoyksikköjen osalta, viimeistään 15 päivänä toukokuuta 2019.

2. Kyseinen rekisteröintielin voi olla päätöksen 2007/756/EY 4 artiklan 1 kohdan mukaisesti nimitetty elin. Jäsenvaltioiden on varmistettava rekisteröintielinten välinen yhteistyö ja keskinäinen tietojenvaihto, jotta eurooppalaisen kalustorekisterin muutokset annetaan tiedoksi hyvissä ajoin.

3. Jos rekisteröintielin ei ole päätöksen 2007/756/EY 4 artiklan 1 kohdan mukaisesti nimetty elin, jäsenvaltioiden on ilmoitettava komissiolle ja muille jäsenvaltioille 1 kohdan mukaisesti nimetystä elimestä viimeistään 15 päivänä marraskuuta 2019.

6 artikla

Markkinoillesaattamisluvan saaneiden kalustoyksikköjen rekisteröinti

1. Kalustoyksikön haltijan on jätettävä rekisteröintihakemus eurooppalaisen kalustorekisterin kautta valitsemalleen jäsenvaltiolle kyseisen kalustoyksikön käyttöalueella.

2. Rekisteröintielinten on toteutettava kohtuulliset toimet eurooppalaiseen kalustorekisteriin rekisteröityjen tietojen oikeellisuuden varmistamiseksi.

3. Kunkin rekisteröintielimen on voitava noutaa rekisteristä tiedot niistä kalustoyksikköjen rekisteröinneistä, jotka se on tehnyt.

7 artikla

Eurooppalaisen kalustorekisterin rakenne

1. Rautatieviraston on tämän päätöksen mukaisesti perustettava eurooppalainen kalustorekisteri ja ylläpidettävä sitä.

2. Jäljempänä 8 artiklassa tarkoitetun siirtymisen jälkeen eurooppalaisen kalustorekisterin on oltava keskitetty rekisteri, joka tarjoaa yhdenmukaistetun liitännän kaikille käyttäjille, jotta niillä on pääsy tietoihin ja jotta ne voivat rekisteröidä kalustoyksikköjä ja hallinnoida tietoja.

3. Edellä olevasta 1 kohdasta poiketen jäsenvaltiot voivat käyttää liitteessä II olevassa 2.1.4 kohdassa tarkoitettua rekisteröintitoimintoa hajautetulla tavalla enintään 16 päivään kesäkuuta 2024.

4. Jäsenvaltioiden on ilmoitettava rautatievirastolle viimeistään 15 päivänä toukokuuta 2019, aikovatko ne käyttää rautatieviraston perustamaa keskitettyä rekisteröintitoimintoa vai perustaa hajautetun rekisteröintitoiminnon. Niiden on osoitettava, kuinka ne aikovat täyttää 5 kohdassa vahvistetut edellytykset 16 päivään kesäkuuta 2020 mennessä.

5. Kun jäsenvaltio panee täytäntöön hajautetulla tavalla toteutetun rekisteröintitoiminnon, sen on varmistettava yhteensopivuus ja yhteydenpito eurooppalaisen kalustorekisterin kanssa. Sen on myös varmistettava, että hajautettu rekisteröintitoiminto on eurooppalaista kalustorekisteriä koskevien eritelmien mukaisesti toiminnassa viimeistään 16 päivänä kesäkuuta 2021.

6. Jäsenvaltiot voivat milloin tahansa muuttaa päätöstään käyttää hajautettua rekisteröintitoimintoa ja valita sen sijaan keskitetyn rekisteröintitoiminnon ilmoittamalla asiasta rautatievirastolle. Päätös tulee voimaan kuuden kuukauden kuluttua kyseisestä ilmoituksesta.

8 artikla

Kansallisista kalustorekistereistä eurooppalaiseen kalustorekisteriin siirtyminen

1. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että rekisteröityjä kalustoyksikköjä koskevat tiedot on siirretty kansallisista kalustorekistereistä eurooppalaiseen kalustorekisteriin viimeistään 16 päivänä kesäkuuta 2021. Siirtymävaiheen aikana rautatieviraston on koordinoitava rekisteröintielinten kanssa kansallisista kalustorekistereistä eurooppalaiseen kalustorekisteriin siirtymistä ja varmistettava, että tietotekninen ympäristö on käytettävissä.

2. Rautatievirasto asettaa eurooppalaisen kalustorekisterin toiminnot jäsenvaltioiden saataville viimeistään 15 päivänä marraskuuta 2020.

3. Rautatievirasto määrittelee eritelmät hajautetun rekisteröinnin toimintoa koskevien liitäntöjen toteuttamiseksi ja asettaa ne jäsenvaltioiden saataville viimeistään 16 päivänä tammikuuta 2020.

4. Jäsenvaltioiden on 16 päivästä kesäkuuta 2021 rekisteröitävä kalustoyksiköt eurooppalaiseen kalustorekisteriin 7 artiklan mukaisesti.

5. Jäsenvaltioiden on 16 päivästä kesäkuuta 2024 käytettävä keskitettyä rekisteröintitoimintoa.

4 LUKU

LOPPUSÄÄNNÖKSET

9 artikla

Kumoaminen

Kumotaan päätös 2007/756/EY 16 päivästä kesäkuuta 2021.

10 artikla

Voimaantulo ja soveltaminen

Tämä päätös tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Liitteessä II olevia 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 3, 4.3 ja 5 kohtaa sekä kyseisen liitteen lisäyksiä 1–6 sovelletaan 16 päivästä kesäkuuta 2021.

Tehty Brysselissä 25 päivänä lokakuuta 2018.

Komission puolesta

Puheenjohtaja

Jean-Claude JUNCKER

LIITE I

Muutetaan päätöksen 2007/756/EY liite seuraavasti:

1) Korvataan 3.2.1 kohta seuraavasti:

"3.2.1 *Rekisteröintihakemus*

Lisäyksessä 4 olevaa lomaketta käytetään rekisteröintihakemuksessa.

Haettaessa kulkuneuvon rekisteröintiä napsautetaan ensin nimikettä "Uusi rekisteröinti" vastaavaa ruutua. Sen jälkeen täytetään lomake ja toimitetaan se

— kaikki kentät täytettyinä sen jäsenvaltion rekisteröintielimelle, jossa rekisteröintiä haetaan,

— kolmannesta maasta tulevan kulkuneuvon osalta sen jäsenvaltion rekisteröintielimelle, jossa sitä on tarkoitus käyttää ensimmäiseksi (ks. 3.2.5 kohdan 2 alakohta). Tässä tapauksessa lomakkeen on sisällettävä vähintään kulkuneuvon omistajan ja haltijan tunnistetiedot, kulkuneuvon käyttöön liittyviä rajoituksia koskevat tiedot ja tiedot huollosta vastaavasta elimestä."

2) Lisätään 3.2.3 kohtaan alakohta seuraavasti:

"Rekisteröintielimen on rekisteröitävä muutokset NVR:ään 20 työpäivän kuluessa täydellisen hakemuksen vastaanottamisesta. Rekisteröintielimen on mainitussa ajassa joko rekisteröitävä kulkuneuvo tai pyydettävä korjausta tai selvennystä."

3) Korvataan 3.2.5 kohta seuraavasti:

"3.2.5 *Useissa eri jäsenvaltioissa voimassa oleva lupa*

1. Kulkuneuvot on rekisteröitävä vain sen jäsenvaltion NVR:ään, jossa niille on ensimmäisen kerran myönnetty käyttöönottolupa, tai jos kyseessä on kulkuneuvo, jolle on myönnetty markkinoillesaattamislupa Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/797 (*) mukaisesti, vain markkinoillesaattamisluvan mukaisella kulkuneuvon käyttöönottoalueella sijaitsevassa jäsenvaltiossa, sanotun kuitenkaan rajoittamatta 3.2.6 kohdan 2 alakohdassa tarkoitettua rekisteröinnin siirtoa toiseen NVR:ään.

2. Kulkuneuvot, jotka saapuvat unionin rautatiejärjestelmään kolmansista maista ja jotka on rekisteröity muuhun kuin tämän eritelmän mukaiseen rekisteriin, jota ei ole liitetty EC VVR:ään, on rekisteröitävä vain sen jäsenvaltion NVR:ään, jossa kulkuneuvoa aiotaan ensimmäisen kerran käyttää unionin rautatiejärjestelmässä.

3. Kulkuneuvoja, jotka saapuvat unionin rautatiejärjestelmään kolmansista maista ja jotka on rekisteröity tämän eritelmän mukaiseen rekisteriin, joka on liitetty EC VVR:ään, jos kansainvälisessä sopimuksessa, jonka osapuoli Euroopan unioni on, näin määrätään, ei rekisteröidä yhteenkään kansalliseen rekisteriin.

4. Kaikkien kulkuneuvojen kohdalla sen NVR:n, johon kulkuneuvo on rekisteröity, on sisällettävä kohtiin 2, 6, 12 ja 13 liittyvät tiedot jokaiselle jäsenvaltiolle, jossa tälle kulkuneuvolle on annettu käyttöönottolupa.

Tämä säännös ei rajoita 3 ja 5 artiklan soveltamista.

(*) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2016/797, annettu 11 päivänä toukokuuta 2016, rautatiejärjestelmän yhteentoimivuudesta Euroopan unionissa (EUVL L 138, 26.5.2016, s. 44)."

4) Lisätään 3.2 jaksoon 3.2.6 kohta seuraavasti:

"3.2.6 *Rekisteröinnin siirto ja EVN:n vaihtuminen*

1. EVN on vaihdettava, jos se ei kalustoyksikköön tehtyjen teknisten muutosten takia enää ole lisäyksessä 6 esitettyjen yksikön yhteentoimivuuden tai teknisten ominaisuuksien mukainen. Tällaiset tekniset muutokset saattavat edellyttää uutta Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2008/57/EY (*) 21–26 artiklassa tarkoitettua käyttöönottolupaa tai uutta direktiivin (EU) 2016/797 21 artiklan mukaista markkinoillesaattamislupaa ja tarvittaessa uutta 24 artiklan mukaista tyyppihyväksyntää. Kulkuneuvon haltijan on ilmoitettava kyseisistä muutoksista ja tarvittaessa uudesta käyttöönottoluvasta tai uudesta markkinoille saattamista koskevasta luvasta sen jäsenvaltion rekisteröintielimelle, jossa kulkuneuvo on rekisteröity. Tämän rekisteröintielimen on annettava kulkuneuvolle uusi EVN.

2. EVN voidaan vaihtaa kulkuneuvon haltijan pyynnöstä rekisteröimällä kulkuneuvo uudelleen eri jäsenvaltion NVR:ään, joka on liitetty EC VVR:ään, ja peruuttamalla sen jälkeen vanha rekisteröinti.

(*) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2008/57/EY, annettu 17 päivänä kesäkuuta 2008, rautatiejärjestelmän yhteentoimivuudesta yhteisössä (EUVL L 191, 18.7.2008, s. 1)."

5) Korvataan 3.3 kohta seuraavasti:

"3.3 **Käyttöoikeudet**

Tietyn jäsenvaltion "XX" oikeudet NVR-tietojen käyttöön esitetään jäljempänä olevassa taulukossa.

Elin	Lukuoikeudet	Päivitysoikeudet
Jäsenvaltion "XX" rekisteröintielin	Kaikki tiedot	Kaikki jäsenvaltion "XX" rekisterissä olevat tiedot
NSA	Kaikki tiedot	Ei ole
Rautatievirasto	Kaikki tiedot	Ei ole
Kulkuneuvon haltija	Kaikki tiedot kulkuneuvoista, joiden haltija se on	Ei ole
Huollosta vastaava elin	Kaikki tiedot kulkuneuvoista, joiden huollosta se vastaa, lukuun ottamatta omistajaa koskevia tietoja	Ei ole
Omistaja	Kaikki tiedot kulkuneuvoista, joiden omistaja se on	Ei ole
Rautatieyritys	Kaikki yhteen tai useampaan kulkuneuvon numeroon perustuvat tiedot lukuun ottamatta omistajaa koskevia tietoja	Ei ole
Infrastruktuurin haltija	Kaikki yhteen tai useampaan kulkuneuvon numeroon perustuvat tiedot lukuun ottamatta omistajaa koskevia tietoja	Ei ole
Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/798 ([1]) 22 artiklassa tarkoitettu tutkintaelin ja Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2012/34/EU ([2]) 55 artiklassa tarkoitettu sääntelyelin	Kaikki tiedot valvottavista ja tarkastettavista kulkuneuvoista	Ei ole
EY-tarkastusvakuutuksen antaja (hakija)	Kaikki tiedot kulkuneuvoista, joiden EY-tarkastusvakuutuksen antaja (hakija) se on, lukuun ottamatta omistajaa koskevia tietoja	Ei ole
NSA:n tai rautatieviraston tunnustama muu käyttöoikeuden haltija ([3])	Määritellään tarpeen mukaan; käyttöoikeudelle voidaan asettaa aikaraja; ei koske omistajaa koskevia tietoja	Ei ole

([1]) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2016/798, annettu 11 päivänä toukokuuta 2016, rautateiden turvallisuudesta (EUVL L 138, 26.5.2016, s. 102).
([2]) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2012/34/EU, annettu 21 päivänä marraskuuta 2012, yhtenäisestä eurooppalaisesta rautatiealueesta (EUVL L 343, 14.12.2012, s. 32).
([3]) Rautatieviraston on yhteistyössä kansallisten turvallisuusviranomaisten kanssa määriteltävä menettely käyttöoikeuden haltijoiden tunnustamiselle.

Pääsy kansallisten rekisterien tietoihin voidaan antaa asianomaisille kolmansien maiden elimille tai hallitustenväliselle järjestölle, jos kansainvälisessä sopimuksessa, jonka osapuoli Euroopan unioni on, näin määrätään."

6) Korvataan lisäykset 1 ja 2 seuraavasti:

"LISÄYS 1

RAJOITUSKOODAUS

1. PERIAATTEET

Rajoituksille, joihin viitataan direktiivin 2008/57/EY 21–26 artiklassa tarkoitetussa käyttöönottoluvassa tai direktiivin (EU) 2016/797 21 artiklassa tarkoitetussa markkinoillesaattamisluvassa ja tarvittaessa direktiivin (EU) 2016/797 24 artiklassa tarkoitetussa uudessa tyyppihyväksynnässä, on määritettävä yhdenmukaistettu tunnus tai kansallinen tunnus.

2. RAKENNE

Tunnuksissa ilmoitetaan

— rajoitusluokka

— rajoitustyyppi

— arvo tai eritelmä

jotka on yhdistetty pisteillä (.) seuraavasti:

[luokka].[tyyppi].[arvo tai eritelmä].

3. RAJOITUSSÄÄNNÖT

1. Yhdenmukaistettuja rajoitussääntöjä on sovellettava kaikissa jäsenvaltioissa.

   Rautatieviraston on pidettävä ajan tasalla koko unionin rautatiejärjestelmää koskeva yhdenmukaistettujen rajoitussääntöjen luettelo ja julkaistava se verkkosivustollaan.

   Jos kansallinen turvallisuusviranomainen katsoo, että yhdenmukaistettujen rajoitussääntöjen luetteloon on tarpeen lisätä uudet säännöt, se pyytää rautatievirastoa arvioimaan näiden uusien sääntöjen lisäämistä luetteloon.

   Rautatieviraston on arvioitava pyyntö kuullen tarvittaessa muita kansallisia turvallisuusviranomaisia. Rautatieviraston on lisättävä tarvittaessa uudet rajoitussäännöt luetteloon.

2. Rautatieviraston on pidettävä ajan tasalla luettelo kansallisista rajoitussäännöistä. Kansallisia rajoitussääntöjä käytetään vain, kun rajoitukset liittyvät jäsenvaltion nykyisen rautatiejärjestelmän erityispiirteisiin eikä niitä todennäköisesti sovelleta samassa merkityksessä muissa jäsenvaltioissa.

   Niiden rajoitustyyppien osalta, joita ei mainita 1 kohdassa tarkoitetussa luettelossa, kansallinen turvallisuusviranomainen pyytää rautatievirastoa sisällyttämään uudet säännöt kansallisten rajoitussääntöjen luetteloon. Rautatieviraston on arvioitava pyyntö kuullen tarvittaessa muita kansallisia turvallisuusviranomaisia. Rautatieviraston on lisättävä tarvittaessa uusia rajoitussääntöjä luetteloon.

3. Monikansallisten turvallisuusviranomaisten rajoitussääntöjä käsitellään kuten kansallisia rajoitussääntöjä.

4. Koodaamattomia rajoituksia käytetään vain, kun rajoituksia ei niiden erityisluonteen vuoksi todennäköisesti sovelleta moniin eri kalustoyksikkötyyppeihin.

   Rautatieviraston on pidettävä eurooppalaiseen kalustorekisteriin liittyvää yksiselitteistä rajoitussääntöjen luetteloa, direktiivin (EU) 2016/797 48 artiklassa tarkoitettua hyväksyttyjen kalustoyksikkötyyppien eurooppalaista rekisteriä, keskitettyä palvelupistettä ja yhteentoimivuuteen ja turvallisuuteen tähtäävää Euroopan rautatieviraston tietokantaa.

5. Rautatievirasto voi tarvittaessa koordinoida rajoitussääntöjen yhdenmukaistamisprosessia asianomaisen hallitustenvälisen järjestön kanssa, jos kansainvälisessä sopimuksessa, jonka osapuoli Euroopan unioni on, näin määrätään.

LISÄYS 2

EIN:N RAKENNE JA SISÄLTÖ

Rautatievirasto määrittää EIN:n rakenteen ja sisällön, mukaan lukien asiaan liittyvien asiakirjatyyppien kodifioinnin teknisessä asiakirjassa ja julkaisee sen verkkosivustollaan."

7) Korvataan lisäyksen 6 osassa 1 oleva 1 kohta seuraavasti:

"1. **Liikkuvan kaluston haltijan tunnuksen (VKM) määritelmä**

Liikkuvan kaluston haltijan tunnus (VKM) on kirjaintunnus, joka koostuu 2–5 kirjaimesta (*). Liikkuvan kaluston haltijan tunnus merkitään kaikkiin kalustoyksiköihin niiden eurooppalaisen kalustoyksikkönumeron läheisyyteen. Liikkuvan kaluston haltijan tunnus yksilöi kyseisen haltijan kansalliseen liikkuvan kaluston rekisteriin merkityllä tavalla.

Liikkuvan kaluston haltijan tunnus on yksiselitteinen ja voimassa kaikissa jäsenvaltioissa ja kaikissa maissa, jotka solmivat tässä päätöksessä vahvistetun liikkuvan kaluston numeroinnin ja haltijan tunnuksen soveltamista edellyttävän sopimuksen.

(*) Belgian rautateillä voidaan edelleen käyttää ympyröityä B-kirjainta."

8) Korvataan lisäyksessä 6 oleva osa 4 seuraavasti:

"OSA 4 – LIIKKUVAN KALUSTON REKISTERÖINTIMAAN TUNNUKSET (NUMEROT 3–4 JA LYHENTEET)

Kolmansia maita koskevat tiedot on annettu vain tiedoksi.

Maat	Maan kirjain-tunnus (1)	Maan numero-tunnus	Maat	Maan kirjain-tunnus (1)	Maan numero-tunnus
Albania	AL	41	Liettua	LT	24
Algeria	DZ	92	Luxemburg	L	82
Armenia	AM	58	Entinen Jugoslavian tasavalta Makedonia	MK	65
Itävalta	A	81	Malta	M	
Azerbaidžan	AZ	57	Moldova	MD (1)	23
Valko-Venäjä	BY	21	Monaco	MC	
Belgia	B	88	Mongolia	MGL	31
Bosnia ja Hertsegovina	BIH	50 ja 44 (2)	Montenegro	MNE	62
Bulgaria	BG	52	Marokko	MA	93
Kiina	RC	33	Alankomaat	NL	84
Kroatia	HR	78	Pohjois-Korea	PRK (1)	30
Kuuba	CU (1)	40	Norja	N	76
Kypros	CY		Puola	PL	51
Tšekki	CZ	54	Portugali	P	94
Tanska	DK	86	Romania	RO	53
Egypti	ET	90	Venäjä	RUS	20

Maat	Maan kirjain-tunnus (1)	Maan numero-tunnus
Viro	EST	26
Suomi	FIN	10
Ranska	F	87
Georgia	GE	28
Saksa	D	80
Kreikka	GR	73
Unkari	H	55
Iran	IR	96
Irak	IRQ (1)	99
Irlanti	IRL	60
Israel	IL	95
Italia	I	83
Japani	J	42
Kazakstan	KZ	27
Kirgisia	KS	59
Latvia	LV	25
Libanon	RL	98
Serbia	SRB	72
Slovakia	SK	56
Slovenia	SLO	79
Etelä-Korea	ROK	61
Espanja	E	71
Ruotsi	S	74
Sveitsi	CH	85
Syyria	SYR	97
Tadžikistan	TJ	66
Tunisia	TN	91
Turkki	TR	75
Turkmenistan	TM	67
Ukraina	UA	22
Yhdistynyt kuningaskunta	GB	70
Uzbekistan	UZ	29
Vietnam	VN (1)	32

(1) Tieliikennettä koskevien vuoden 1949 yleissopimuksen liitteessä 4 ja vuoden 1968 yleissopimuksen 45 artiklan 4 kohdassa kuvatun kirjaintunnusjärjestelmän mukaisesti.

(2) Bosnia ja Hertsegovina käyttää kahta eri tunnusta. Numeerinen maatunnus 49 on varattu.”

LIITE II

1. SISÄLTÖ JA TIETOJEN MUOTO

Eurooppalaisen kalustorekisterin (EVR) sisältö ja tietojen muoto vahvistetaan jäljempänä esitetyssä taulukossa.

Taulukko 1

Eurooppalaisen kalustorekisterin parametrit

Parametrin numero	Parametrin nimi	Kuvaus	Muoto	Pakollinen/Vapaaehtoinen
1	Liikkuvan kaluston tunnisteet			
1.1	Eurooppalainen kalustoyksikkönumero (EVN)	Eurooppalainen kalustoyksikkönumero. Lisäyksessä 6 määritelty numerotunniste.	Katso lisäys 6 (1)	Pakollinen
1.2	Edellinen kalustoyksikkönumero	Edellinen numero (tarvittaessa, uudelleen numeroitavan kalustoyksikön osalta)		Pakollinen (soveltuvin osin)
2	Rekisteröintijäsenvaltio			
2.1	Rekisteröintijäsenvaltio	Jäsenvaltio, jossa kalustoyksikkö on rekisteröity	2-kirjaiminen koodi (*)	Pakollinen
3	Jäsenvaltiot, joissa kalustoyksikkö on saanut luvan			
3.1	Käyttöalue	Järjestelmä täyttää kentän automaattisesti parametrin 11.4 arvojen perusteella.	Teksti	Järjestelmä täyttää kentän automaattisesti parametrin 11.4 arvojen perusteella.
4	Muut olosuhteet			
4.1	Muut kalustoyksikköä koskevat olosuhteet	Ilmoitetaan sovellettavat kahden- tai monenväliset sopimukset, kuten RIV, RIC, TEN, TEN-CW tai TEN-GE.	Teksti	Pakollinen (soveltuvin osin)
5	Valmistusteollisuus			
5.1	Valmistusvuosi	Vuosi, jona kalustoyksikkö lähti tehtaalta	VVVV	Pakollinen
5.2	Valmistajan sarjanumero	Valmistajan sarjanumero, sellaisena kuin se on merkittynä kalustoyksikön runkoon.	Teksti	Vapaaehtoinen
5.3	ERATV-viite	Ilmoitetaan hyväksytty (2) kalustoyksikkötyyppi (tai -versio tai -variantti), jonka mukainen kalustoyksikkö on.	Aakkosnumeerinen koodi (aakkosnumeeriset koodit)	Pakollinen (jos sellainen on)

Parametrin numero	Parametrin nimi	Kuvaus	Muoto	Pakollinen/Vapaaehtoinen
5.4	Sarja	Sen sarjan tunniste, johon kalustoyksikkö kuuluu.	Teksti	Pakollinen (soveltuvin osin)
6	Viitetiedot EY-tarkastusvakuutuksesta ([3])			
6.1	EY-tarkastusvakuutuksen päiväys	EY-tarkastusvakuutuksen päiväys	Päiväys (VVVVKKPP)	Pakollinen (jos sellainen on)
6.2	Viitetiedot EY-tarkastusvakuutuksesta	Viitetiedot EY-tarkastusvakuutuksesta	Olemassa olevien kalustoyksikköjen osalta: teksti. Uusien kalustoyksikköjen osalta: EU-tunnistenumeroon perustuva aakkosnumeerinen koodi, ks. lisäys 2.	Pakollinen (jos sellainen on)
6.3	EY-tarkastusvakuutuksen antaja (hakija)			
6.3.1	Organisaation nimi		Teksti	Pakollinen (jos sellainen on)
6.3.2	Yritysrekisterinumero		Teksti	Pakollinen (jos sellainen on)
6.3.3	Osoite	Organisaation osoite, kadunnimi ja numero	Teksti	Pakollinen (jos sellainen on)
6.3.4	Kaupunki		Teksti	Pakollinen (jos sellainen on)
6.3.5	Maakoodi		2-kirjaiminen koodi (*)	Pakollinen (jos sellainen on)
6.3.6	Postinumero		Aakkosnumeerinen koodi	Pakollinen (jos sellainen on)
6.3.7	Sähköposti		Sähköpostiosoite	Pakollinen (jos sellainen on)
6.3.8	Organisaation koodi		Aakkosnumeerinen koodi	Pakollinen (jos sellainen on)
7	Omistaja	Kalustoyksikön omistajan yksilöinti		
7.1	Organisaation nimi		Teksti	Pakollinen
7.2	Yritysrekisterinumero		Teksti	Pakollinen
7.3	Osoite		Teksti	Pakollinen

Parametrin numero	Parametrin nimi	Kuvaus	Muoto	Pakollinen/Vapaaehtoinen
7.4	Kaupunki		Teksti	Pakollinen
7.5	Maakoodi		2-kirjaiminen koodi (*)	Pakollinen
7.6	Postinumero		Aakkosnumeerinen koodi	Pakollinen
7.7	Sähköposti		Sähköpostiosoite	Pakollinen
7.8	Organisaation koodi		Aakkosnumeerinen koodi	Pakollinen
8	Kalustoyksikön haltija	Kalustoyksikön haltijan yksilöinti		
8.1	Organisaation nimi		Teksti	Pakollinen
8.2	Yritysrekisterinumero		Teksti	Pakollinen
8.3	Osoite		Teksti	Pakollinen
8.4	Kaupunki		Teksti	Pakollinen
8.5	Maakoodi		2-kirjaiminen koodi (*)	Pakollinen
8.6	Postinumero		Aakkosnumeerinen koodi	Pakollinen
8.7	Sähköposti		Sähköpostiosoite	Pakollinen
8.8	Organisaation koodi		Aakkosnumeerinen koodi	Pakollinen
8.9	Liikkuvan kaluston haltijan tunnus		Aakkosnumeerinen koodi	Pakollinen
9	Kunnossapidosta vastaava yksikkö	Viitetieto kunnossapidosta vastaavasta yksiköstä		
9.1	Organisaation nimi		Teksti	Pakollinen
9.2	Yritysrekisterinumero		Teksti	Pakollinen
9.3	Osoite		Teksti	Pakollinen
9.4	Kaupunki		Teksti	Pakollinen
9.5	Maakoodi		2-kirjaiminen koodi (*)	Pakollinen
9.6	Postinumero		Aakkosnumeerinen koodi	Pakollinen
9.7	Sähköposti		Sähköpostiosoite	Pakollinen
9.8	Organisaation koodi		Aakkosnumeerinen koodi	Pakollinen

Parametrin numero	Parametrin nimi	Kuvaus	Muoto	Pakollinen/Vapaaehtoinen
10	Rekisteröinnin tila			
10.1	Rekisteröinnin tila (ks. lisäys 3)		2-numeroinen koodi	Pakollinen
10.2	Rekisteröinnin tila – päiväys	Rekisteröinnin tila – päiväys	Päiväys (VVVVKKPP)	Pakollinen
10.3	Rekisteröinnin tila – syy		Teksti	Pakollinen (soveltuvin osin)
11	Markkinoillesaattamisluvat [4] [5]			
11.1	Luvan myöntäjän nimi	Markkinoille saattamista koskevan luvan myöntäjä (kansallinen turvallisuusviranomainen tai rautatievirasto)	Teksti	Pakollinen
11.2	Luvan myöntäjän jäsenvaltio	Luvan myöntäjän jäsenvaltio	2-kirjaiminen koodi (*)	Pakollinen
11.3	EU-tunnistenumero	Luvan myöntäjän antama yhdenmukaistetun käyttöönottoluvan numero	Lupanumero. Uusien kalustoyksikköjen osalta: EU-tunnistenumeroon perustuva aakkosnumeerinen koodi, ks. lisäys 2.	Pakollinen
11.4	Käyttöalue	Myönnetyssä luvassa ilmoitettu käyttöalue.	Teksti	Pakollinen
11.5	Luvan myöntämispvm		Päiväys (VVVVKKPP)	Pakollinen
11.6	Luvan voimassaolo päättyy (jos määritelty)		Päiväys (VVVVKKPP)	Pakollinen (soveltuvin osin)
11.7	Luvan keskeyttämisen päivämäärä		Päiväys (VVVVKKPP)	Pakollinen (soveltuvin osin)
11.8	Luvan peruttamisen päivämäärä		Päiväys (VVVVKKPP)	Pakollinen (soveltuvin osin)
11.9	Kalustoyksikön käyttöä koskevat ehdot ja muut kalustoyksikön käyttöä koskevat rajoitukset			
11.9.1	Koodatut käyttöehdot ja rajoitukset	Kalustoyksikön käyttöä koskevat ehdot ja rajoitukset	Koodiluettelo (ks. lisäys 1).	Pakollinen (soveltuvin osin)

Parametrin numero	Parametrin nimi	Kuvaus	Muoto	Pakollinen/Vapaaehtoinen
11.9.2	Koodaamattomat käyttöehdot ja rajoitukset	Kalustoyksikön käyttöä koskevat ehdot ja rajoitukset	Teksti	Pakollinen (soveltuvin osin)
12	Lisäkentät ([6])			

(*) Koodeina käytetään unionin verkkosivuilla olevissa *Toimielinten yhteisissä tekstinlaadinnan ohjeissa* virallisesti julkaistuja ja ajan tasalla pidettyjä maakoodeja. Jos kyseessä on monikansallinen turvallisuusviranomainen Channel Tunnel Intergovernmental Commission, on käytettävä CT-maakoodia. Jos kyseessä on rautatievirasto, on käytettävä EU:n maakoodia.

([1]) Liikkuva kalusto, joka on otettu käyttöön ensimmäistä kertaa Latviassa, Liettuassa tai Virossa ja on tarkoitettu käytettäväksi unionin ulkopuolella osana 1 520 mm:n rautatiejärjestelmän vaunustoa, on rekisteröitävä sekä eurooppalaiseen kalustorekisteriin että Itsenäisten valtioiden yhteisön rautatiekuljetushallinnon tietokantaan. Tässä tapauksessa voidaan käyttää 8-numeroista numerointijärjestelmää lisäyksessä 6 määritellyn numerointijärjestelmän sijasta.

([2]) Direktiivin 2008/57/EY 26 artiklan (EUVL L 191, 18.7.2008, s. 1) ja direktiivin (EU) 2016/797 24 artiklan mukaisesti hyväksyttyjen kalustoyksikkötyyppien osalta.

([3]) On oltava mahdollista antaa viitetiedot liikkuvan kaluston osajärjestelmän ja ohjaus-, hallinta- ja merkinanto-osajärjestelmän EY-tarkastusvakuutuksesta

([4]) On oltava mahdollista antaa tiedot kaikista kalustoyksikölle myönnetyistä luvista.

([5]) Markkinoillesaattamislupa, joka on annettu direktiivin (EU) 2016/797 V luvun mukaisesti tai käyttöönottolupa, joka on annettu direktiivin 2008/57/EY V luvun mukaisesti tai ennen direktiivin 2008/57/EY saattamista osaksi kansallista lainsäädäntöä olemassa olleiden lupajärjestelyjen mukaisesti.

([6]) Soveltuvin osin 3.2.1.14 kohdassa tarkoitetut lisäkentät.

2. RAKENNE

2.1 **Eurooppalaisen kalustorekisterin rakenne**

2.1.1 *Tiedonhakua ja tietoihin pääsyä koskeva toiminto (DSC-toiminto)*

Rautatievirasto panee DSC-toiminnon täytäntöön keskitetyn internet-pohjaisen työkalun ja koneiden väliseen viestintään tarkoitetun liitännän avulla. Kyseinen toiminto mahdollistaa tietojen hakemisen ja tietoihin pääsyn eurooppalaisessa kalustorekisterissä todentamisen jälkeen.

DSC-toiminnon avulla rekisteröintielimet voivat noutaa kirjaamiaan kalustoyksikkörekisteröintejä koskevat taulukossa 1 esitetyt parametriarvot.

2.1.2 *Käyttäjätilien luomista ja hallinnointia koskeva toiminto (UCA-toiminto)*

Rautatievirasto panee UCA-toiminnon täytäntöön keskitetyn internet-pohjaisen työkalun avulla. Kyseisen toiminnon avulla henkilöt ja organisaatiot voivat pyytää pääsyä eurooppalaisen kalustorekisterin tietoihin ja toimivaltainen rekisteröintielin voi luoda käyttäjätilejä ja hallinnoida käyttöoikeuksia.

2.1.3 *Viitetietojen hallinnointitoiminto (RDA-toiminto)*

Rautatievirasto panee RDA-toiminnon täytäntöön keskitetyn internet-pohjaisen työkalun avulla. Kyseisen toiminnon avulla rekisteröintielimet ja rautatievirasto voivat hallinnoida yhteisiä viitetietoja.

2.1.4 *Hakemuksen jättämistä, rekisteröitymistä ja tietojen varastointia koskevat toiminnot (ARS-toiminnot)*

ARS-toimintojen avulla kalustoyksikköjen haltijat voivat todentamisen jälkeen jättää valitulle rekisteröintielimelle hakemuksen kalustoyksikön rekisteröintiä varten tai olemassa olevan rekisteröinnin ajan tasalle saattamista varten käyttämällä internet-pohjaista työkalua, joka sisältää yhdenmukaistetun sähköisen lomakkeen (ks. lisäys 4). Tämän toiminnon avulla rekisteröintielimen on voitava rekisteröidä rekisteritiedot. Tiettyyn jäsenvaltioon liittyviin rekisteröinteihin viitataan kyseisen jäsenvaltion rekisterinä.

Jäsenvaltiot voivat päättää käyttää rautatieviraston tarjoamaa keskitettyä ARS-toimintoa (C-ARS) tai ne voivat panna ARS-toiminnon täytäntöön itsenäisesti hajautetulla tavalla. Jälkimmäisessä tapauksessa jäsenvaltion ja rautatieviraston on varmistettava hajautettujen ARS-toimintojen (D-ARS) ja keskitettyjen toimintojen (DSC, UCA ja RDA) välinen yhteensopivuus ja viestintä.

Keskitetty ARS-toiminto mahdollistaa kalustoyksikkönumeroiden ennakkovarauksen ja hallinnoinnin. Ennakkovarausprosessi mahdollistaa sen, että hakija tai haltija voi täyttää ennakkoon sähköisessä lomakkeessa vaaditut tiedot.

2.2 **Käytettävyys**

Eurooppalaisen kalustorekisterin toimintoja on voitava käyttää yleisimmillä verkkoselaimilla ja kaikilla unionin virallisilla kielillä.

2.3 **Saatavuus**

Yleissääntönä on, että eurooppalaisen kalustorekisterin on oltava jatkuvasti saatavilla; tavoitteena on 98 prosentin käytettävyysaste.

Jos tavanomaisten työskentelyaikojen (ma–pe klo 7.00–20.00 Keski-Euroopan aikaa) ulkopuolella tapahtuu toimintahäiriö, palvelu palautetaan toimintahäiriötä seuraavana työpäivänä. Huollon aikana järjestelmän käyttö keskeytetään mahdollisimman lyhyeksi ajaksi.

2.4 **Palvelutaso**

Käyttäjätuki on saatavilla työskentelyaikoina Help Desk -tukipalvelun kautta, joka avustaa käyttäjiä järjestelmän käyttöön liittyvissä asioissa ja rekisteröintielimiä järjestelmän toimintaan liittyvissä kysymyksissä.

Rautatieviraston on tarjottava testausympäristö eurooppalaista kalustorekisteriä varten.

2.5 **Muutoksenhallinta**

Rautatievirasto perustaa muutoksenhallintamenettelyn eurooppalaista kalustorekisteriä varten.

2.6 **Tietojen eheys**

Eurooppalaisessa kalustorekisterissä on varmistettava asianmukainen tietojen eheys.

2.7 **Ennakkotarkastus**

Eurooppalaisessa kalustorekisterissä on tarkastettava automaattisesti sähköiseen lomakkeeseen merkityt tiedot, myös vertaamalla niitä eurooppalaisessa kalustorekisterissä oleviin rekisteröinteihin, varmistamalla tietojen täydellisyys ja tarkistamalla merkittyjen tietojen muoto.

2.8 **Kolmansissa maissa rekisteröityjen kalustoyksiköiden käytön helpottaminen unionissa**

Rautatievirasto voi ottaa käyttöön DSC-toiminnon, jonka avulla kolmansien maiden asianomaiset elimet saavat pääsyn tiettyihin eurooppalaisessa kalustorekisterissä oleviin tietoihin, jos kansainvälisessä sopimuksessa, jonka osapuoli Euroopan unioni on, näin määrätään.

Rautatievirasto voi sallia eurooppalaisen kalustorekisterin toimintojen käytön kolmansien maiden elimille, jos kansainvälisessä sopimuksessa, jonka osapuoli Euroopan unioni on, näin määrätään.

3. KÄYTTÖTARKOITUS

3.1 **Eurooppalaisen kalustorekisterin käyttö**

Eurooppalaista kalustorekisteriä voidaan käyttää esimerkiksi seuraaviin tarkoituksiin:

— sen tarkistaminen, onko kalustoyksikkö asianmukaisesti rekisteröity ja mikä on rekisteröinnin tila;

— tietojen hakeminen markkinoillesaattamisluvista, mukaan lukien luvan antajasta, käyttöalueesta, käyttöehdoista ja muista rajoituksista;

— viitetietojen hakeminen hyväksytystä kalustoyksikkötyypistä, jonka mukainen kalustoyksikkö on;

— kalustoyksikön haltijan, omistajan tai kunnossapidosta vastaavan yksikön yksilöinti.

3.2 **Kalustoyksikköjen rekisteröinti**

3.2.1 *Yleiset säännöt*

1. Kalustoyksikkö on rekisteröitävä eurooppalaiseen kalustorekisteriin kalustoyksikön haltijan pyynnöstä markkinoillesaattamisluvan myöntämisen jälkeen ennen käyttöönottoa. Kalustoyksikön haltijan on täytettävä sähköinen lomake ja jätettävä rekisteröintihakemus käyttöalueella sijaitsevassa valitsemassaan jäsenvaltiossa. Kalustoyksikön rekisteröintiä varten valitulla jäsenvaltiolla on hakijan tai haltijan pyynnöstä annettava käyttöön menettelyt kalustoyksikkönumero(je)n varaamiseksi ennakkoon.

2. Eurooppalaisessa kalustorekisterissä voi olla kunkin kalustoyksikön osalta vain yksi voimassa oleva rekisteröinti. Kalustoyksikköä, jolla ei ole voimassa olevaa rekisteröintiä, ei saa käyttää.

3. Rekisteröintivaltion rekisteröintielin antaa kullekin kalustoyksikölle rekisteröinnin yhteydessä eurooppalaisen kalustoyksikkönumeron. Eurooppalaisen kalustoyksikkönumeron on oltava lisäyksessä 6 vahvistettujen sääntöjen mukainen. Jos hakija tai haltija sai pyytämänsä ennakkoon varatun kalustoyksikkönumeron, kyseistä kalustoyksikkönumeroa on käytettävä ensirekisteröinnissä.

4. Eurooppalainen kalustoyksikkönumero on mahdollista vaihtaa 3.2.2.8 ja 3.2.2.9 kohdassa tarkoitetuissa tapauksissa.

5. Sellaisten kalustoyksikköjen tapauksessa, jotka saapuvat unionin rautatiejärjestelmään kolmansista maista ja jotka on rekisteröity muuhun kuin tämän liitteen mukaiseen rekisteriin tai jota ei ole liitetty eurooppalaiseen kalustorekisteriin, kalustoyksikön haltija jättää rekisteröintihakemuksen sille jäsenvaltiolle, jossa kalustoyksikköä aiotaan ensimmäisen kerran käyttää unionin rautatiejärjestelmässä.

6. Liikkuvaa kalustoa, joka on otettu käyttöön ensimmäistä kertaa kolmannessa maassa ja jota aiotaan käyttää unionissa osana 1 520 mm:n rautatiejärjestelmän vaunustoa, ei rekisteröidä eurooppalaiseen kalustorekisteriin. Direktiivin (EU) 2016/797 47 artiklan 7 kohdan nojalla on kuitenkin mahdollista saada käyttöön tiedot kyseessä olevan kalustoyksikön haltijasta ja sen kunnossapidosta vastaavasta yksiköstä sekä kalustoyksikön käyttöön liittyvistä rajoituksista.

7. Kalustoyksiköt, jotka saapuvat unionin rautatiejärjestelmään kolmansista maista ja jotka on rekisteröity eurooppalaiseen kalustorekisteriin liitettyyn rekisteriin (DSC-toiminnon avulla) tämän liitteen mukaisesti, on rekisteröitävä vain kyseiseen rekisteriin, jos kansainvälisessä sopimuksessa, jonka osapuoli Euroopan unioni on, näin määrätään.

8. Eurooppalaisen kalustorekisterin on kunkin kalustoyksikön osalta sisällettävä viitetiedot kaikista kalustoyksikölle myönnetyistä luvista ja EU:n ulkopuolisista maista, joissa kalustoyksikköä saa käyttää kansainvälisessä liikenteessä kansainvälisiä rautatiekuljetuksia koskevan yleissopimuksen liitteen G mukaisesti, sekä niihin liittyvät käyttöehdot ja muut rajoitukset.

9. Rekisteröintielin toteuttaa kohtuulliset toimet varmistaakseen eurooppalaiseen kalustorekisteriin rekisteröityjen tietojen oikeellisuuden. Tätä tarkoitusta varten rekisteröintielin voi pyytää tietoja muilta rekisteröintielimiltä, erityisesti silloin, kun rekisteröintiä hakeva kalustoyksikön haltija on sijoittautunut toiseen jäsenvaltioon. Rekisteröintielin voi päättää keskeyttää kalustoyksikön rekisteröinnin voimassaolon perustelluissa tapauksissa.

10. Jos kansallinen turvallisuusviranomainen tai rautatievirasto katsoo, että kalustoyksikön rekisteröinnin voimassaolo on perusteltua keskeyttää komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2018/545 ([1]) 54 artiklan mukaisesti, sen on pyydettävä keskeyttämistä rekisteröintielimeltä. Rekisteröintielin keskeyttää rekisteröinnin voimassaolon viipymättä saatuaan kyseisen pyynnön.

11. Kalustoyksikön haltijan on jätettävä rekisteröintihakemuksensa toimivaltaiselle rekisteröintielimelle internet-pohjaisella sähköisellä lomakkeella. Internet-pohjaiset lomake ja seurantanäkymä on asetettava saaville osana ARS-toimintoa, ja niihin on oltava pääsy todentamisen jälkeen.

12. Rekisteröintihakemus voi koskea yksittäistä kalustoyksikköä tai useita luetteloituja kalustoyksiköitä.

13. Joidenkin rekisteröintien osalta jäsenvaltiot voivat vaatia, että rekisteröintihakemukseen liitetään sähköisesti täydentäviä asiakirjoja; tätä tarkoitusta varten rekisteröintielimen on julkaistava luettelo kussakin rekisteröintitapauksessa vaadituista täydentävistä asiakirjoista.

14. Taulukossa 1 tarkoitettujen tietojen ohella jäsenvaltiot voivat vaatia ylimääräisten kenttien täyttämistä rekisteröintihakemuksessa. Tätä tarkoitusta varten rekisteröintielimen on julkaistava luettelo kyseisistä kentistä.

15. Eurooppalaisessa kalustorekisterissä on annettava haltijalle ja rekisteröintielimelle mahdollisuus rekisteröintihakemusten ja niiden liitteiden tarkasteluun järjestelmässä sekä rekisteröintien kirjaamiseen ja rekisteröintejä koskevien muutosten kirjaamiseen muutoksia vastaavilla tiedoilla.

16. Rekisteröintielimen on rekisteröitävä tiedot eurooppalaiseen kalustorekisteriin 20 työpäivän kuluessa täydellisen hakemuksen vastaanottamisesta. Rekisteröintielimen on mainitussa ajassa joko rekisteröitävä kalustoyksikkö tai pyydettävä korjausta tai selvennystä.

17. Kalustoyksikön haltijan on voitava tarkastella hakemuksensa edistymistä internet-pohjaisessa seurantanäkymässä.

18. Eurooppalaisen kalustorekisterin on ilmoitettava kalustoyksikön haltijalle ja rekisteröintielimelle mahdollisista rekisteröintihakemuksen tilassa tapahtuneista muutoksista.

([1]) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2018/545, annettu 4 päivänä huhtikuuta 2018, raideliikenteen kalustoyksikköjen markkinoille-saattamislupa- ja tyyppihyväksyntämenettelyä koskevista käytännön järjestelyistä Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/797 nojalla (EUVL L 90, 6.4.2018, s. 66).

3.2.2 *Rekisteröintitapaukset*

Eri rekisteröintitapaukset esitetään jäljempänä. Useita eri rekisteröintitapauksia voidaan tarvittaessa yhdistää yhteen rekisteröintihakemukseen.

3.2.2.1 Uusi rekisteröinti

Kaikki taulukossa 1 luetellut pakolliset kentät ja jäsenvaltion 3.2.1.14 kohdan mukaisesti edellyttämät ylimääräiset kentät on täytettävä.

Kalustoyksikön haltijan on jätettävä hakemus kalustoyksikön käyttöalueella sijaitsevan jäsenvaltion, jossa rekisteröintiä haetaan, rekisteröintielimelle.

Sellaisten kalustoyksiköiden osalta, jotka saapuvat unionin rautatiejärjestelmään kolmansista maista 3.2.1.5 kohdassa esitetyn mukaisesti, hakemukset on jätettävä sen jäsenvaltion rekisteröintielimelle, jossa kalustoyksikköä aiotaan ensimmäisen kerran käyttää. Tässä tapauksessa hakemuksen on sisällettävä vähintään kalustoyksikön haltijan ja kunnossapidosta vastaavan yksikön tunnistetiedot ja kalustoyksikön käyttöön liittyviä rajoituksia koskevat tiedot.

3.2.2.2 Olemassa olevan rekisteröinnin ajan tasalle saattaminen

Kalustoyksikön haltijan on jätettävä hakemus sen jäsenvaltion rekisteröintielimelle, jossa kalustoyksikkö on rekisteröity. Vain taulukossa 1 esitetyt parametrit, jotka on saatettava ajan tasalle, on ilmoitettava.

3.2.2.3 Kalustoyksikön haltijan vaihtuminen

Jos kalustoyksikön haltija vaihtuu, vaihtumista edeltävän rekisteröidyn haltijan vastuulla on ilmoittaa asiasta hyvissä ajoin rekisteröintielimelle, jotta tämä voi saattaa eurooppalaisen kalustorekisterin ajan tasalle. Edellinen haltija poistetaan eurooppalaisessa kalustorekisterissä olevasta rekisteröinnistä ja vapautetaan vastuualueistaan vasta sitten, kun uusi haltija on hyväksynyt haltijan aseman. Jos kukaan haltija ei ole hyväksynyt haltijan asemaa edellisen haltijan rekisteröinnin poistamispäivänä, kalustoyksikön rekisteröinnin voimassaolo on keskeytettävä.

3.2.2.4 Kunnossapidosta vastaavan yksikön (ECM) vaihtuminen

Jos kunnossapidosta vastaava yksikkö vaihtuu, kalustoyksikön haltijan on ilmoitettava asiasta hyvissä ajoin rekisteröintielimelle, jotta tämä voi saattaa eurooppalaisen kalustorekisterin ajan tasalle. Edellisen kunnossapidosta vastaavan yksikön on toimitettava huoltoasiakirjat joko kalustoyksikön haltijalle tai uudelle kunnossapidosta vastaavalle yksikölle. Edellinen kunnossapidosta vastaava yksikkö vapautetaan vastuualueistaan sitten, kun se on poistettu eurooppalaisessa kalustorekisterissä olevasta rekisteröinnistä. Jos yksikään uusi taho ei ole hyväksynyt kunnossapidosta vastaavan yksikön asemaa edellisen kunnossapidosta vastaavan yksikön rekisteröinnin poistamispäivänä, kalustoyksikön rekisteröinnin voimassaolo keskeytetään.

3.2.2.5 Omistajan vaihtuminen

Jos kalustoyksikön omistaja vaihtuu, kalustoyksikön haltijan on ilmoitettava asiasta hyvissä ajoin rekisteröintielimelle, jotta tämä voi saattaa eurooppalaisen kalustorekisterin ajan tasalle.

3.2.2.6 Rekisteröinnin voimassaolon keskeyttäminen tai uudelleenaktivointi

Rekisteröinnin uusi tila ([1]) ja sen syy on ilmoitettava. Eurooppalainen kalustorekisteri lisää uutta tilaa koskevan päiväyksen automaattisesti.

Kalustoyksikköä, jonka rekisteröinnin voimassaolo on keskeytetty, ei saa käyttää unionin rautatiejärjestelmässä.

Rekisteröinnin uudelleenaktivointi keskeyttämisen jälkeen edellyttää, että rekisteröintielin tarkastaa uudelleen keskeyttämiseen johtaneet olosuhteet soveltuvin osin yhteistyössä voimassaolon keskeyttämistä pyytäneen kansallisen turvallisuusviranomaisen kanssa.

3.2.2.7 Rekisteröinnin peruuttaminen

Rekisteröinnin uusi tila ([1]) ja sen syy on ilmoitettava. Järjestelmä lisää uutta tilaa koskevan päiväyksen automaattisesti.

Kalustoyksikköä, jonka rekisteröinti on peruutettu, ei saa käyttää unionin rautatiejärjestelmässä kyseisen rekisteröinnin nojalla.

([1]) Sellaisena kuin se on vahvistettu lisäyksessä 3.

3.2.2.8 Eurooppalaisen kalustoyksikkönumeron vaihtaminen teknisten muutosten vuoksi

Eurooppalainen kalustoyksikkönumero on vaihdettava, jos se ei kalustoyksikköön tehtyjen teknisten muutosten takia enää ole lisäyksessä 6 esitettyjen yksikön yhteentoimivuuden tai teknisten ominaisuuksien mukainen. Tällaiset tekniset muutokset saattavat edellyttää uutta direktiivin (EU) 2016/797 21 artiklan mukaista markkinoillesaattamislupaa ja tarvittaessa direktiivin (EU) 2016/797 24 artiklan mukaista tyyppihyväksyntää. Kalustoyksikön haltijan on ilmoitettava kyseisistä muutoksista ja tarvittaessa uudesta markkinoillesaattamisluvasta sen jäsenvaltion rekisteröintielimelle, jossa kalustoyksikkö on rekisteröity. Tämän rekisteröintielimen on annettava kalustoyksikölle uusi eurooppalainen kalustoyksikkönumero.

Eurooppalaisen kalustoyksikkönumeron vaihtamisen yhteydessä kalustoyksikkö rekisteröidään uudelleen ja sen jälkeen vanha rekisteröinti peruutetaan.

3.2.2.9 Eurooppalaisen kalustoyksikkönumeron ja rekisteröintijäsenvaltion vaihtuminen

Eurooppalainen kalustoyksikkönumero voidaan vaihtaa kalustoyksikön haltijan pyynnöstä rekisteröimällä kalustoyksikkö uudelleen eri jäsenvaltion toimesta kalustoyksikön käyttöalueella ja peruuttamalla sen jälkeen vanha rekisteröinti.

3.2.3 *Automaattinen muutosilmoitus*

Jos yksi tai useampi rekisteröintitieto muuttuu, eurooppalaisen kalustorekisterin tietotekninen järjestelmä lähettää kalustoyksikön haltijalle ja kalustoyksikön käyttöalueen osalta asianomaisille kansallisille turvallisuusviranomaisille automaattisen sähköposti-ilmoituksen, jossa kerrotaan muutoksesta, jos nämä ovat tilanneet kyseiset ilmoitukset.

Jos kalustoyksikön haltija, omistaja tai kunnossapidosta vastaava yksikkö vaihtuu, eurooppalaisen kalustorekisterin tietotekninen järjestelmä lähettää automaattisen sähköposti-ilmoituksen sekä vanhalle haltijalle/omistajalle/yksikölle että uudelle haltijalle/omistajalle/yksikölle.

Kalustoyksikön haltija, omistaja tai kunnossapidosta vastaava yksikkö taikka EY-tarkastusvakuutuksen antaja voi valita saavansa automaattisia sähköposti-ilmoituksia, joissa kerrotaan sellaisiin rekisteröinteihin liittyvistä muutoksista, joissa ne ovat osallisina.

3.2.4 *Aikaisemmat tiedot*

Kaikki eurooppalaisessa kalustorekisterissä olevat tiedot on säilytettävä 10 vuoden ajan siitä päivästä alkaen, jolloin kalustoyksikön rekisteröinti peruutetaan. Tietojen on oltava saatavilla online-muodossa vähintään kolmen ensimmäisen vuoden ajan. Kolmen vuoden jälkeen tiedot voidaan arkistoida. Jos tämän 10 vuoden ajanjakson aikana käynnistetään yhtä tai useampaa kalustoyksikköä koskeva tutkimus, näitä kalustoyksikköjä koskevat tiedot on säilytettävä myös mainitun 10 vuoden ajanjakson jälkeen, jos Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/798 ([1]) 22 artiklassa tarkoitetut tutkintaelimet taikka kansalliset tuomioistuimet niin edellyttävät.

Kalustoyksikön rekisteröinnin peruuttamisen jälkeen mitään kalustoyksikölle annettuja rekisterinumeroita ei saa antaa millekään muulle kalustoyksikölle ennen kuin rekisteröinnin peruuttamispäivästä on kulunut sata vuotta.

Muutokset eurooppalaisessa kalustorekisterissä oleviin tietoihin on kirjattava.

3.3 **Käyttäjien hallinta**

3.3.1 *Käyttäjän pyyntö*

Kuka tahansa henkilö tai mikä tahansa organisaatio voi pyytää pääsyä eurooppalaiseen kalustorekisteriin internet-pohjaisella lomakkeella (osana keskitettyä UCA-toimintoa) sen maan toimivaltaiselta rekisteröintielimeltä, jossa henkilö tai organisaatio sijaitsee.

Rekisteröintielimen on arvioitava pyyntö ja tarvittaessa luotava käyttäjätili kyseiselle käyttäjälle ja annettava tälle asianomaiset pääsyoikeudet 3.3.2 ja 3.3.3 kohdan mukaisesti.

([1]) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2016/798, annettu 11 päivänä toukokuuta 2016, rautateiden turvallisuudesta (EUVL L 138, 26.5.2016, s. 102).

3.3.2 *Käyttöoikeudet*

Oikeudet eurooppalaisen kalustorekisterin tietojen käyttöön esitetään jäljempänä olevassa taulukossa.

Taulukko 2

Elin	Lukuoikeudet	Päivitysoikeudet
Jäsenvaltion ”XX” rekisteröintielin	Kaikki tiedot	Kaikki jäsenvaltion ”XX” rekisterissä olevat tiedot
Kansallinen turvallisuusviranomainen	Kaikki tiedot	Ei ole
Rautatievirasto	Kaikki tiedot	Ei ole
Kalustoyksikön haltija	Kaikki tiedot kalustoyksiköistä, joiden haltija se on	Ei ole
Kunnossapidosta vastaava yksikkö	Kaikki tiedot kalustoyksiköistä, joiden kunnossapidosta se vastaa, lukuun ottamatta omistajaa koskevia tietoja	Ei ole
Omistaja	Kaikki tiedot kalustoyksiköistä, joiden omistaja se on	Ei ole
Rautatieyritys	Kaikki yhteen tai useampaan kalustoyksikön numeroon perustuvat tiedot lukuun ottamatta omistajaa koskevia tietoja	Ei ole
Infrastruktuurin haltija	Kaikki yhteen tai useampaan kalustoyksikön numeroon perustuvat tiedot lukuun ottamatta omistajaa koskevia tietoja	Ei ole
Direktiivin (EU) 2016/798 22 artiklassa tarkoitettu tutkintaelin ja Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2012/34/EU [1] 55 artiklassa tarkoitettu sääntelyelin	Kaikki tiedot valvottavista ja tarkastettavista kalustoyksiköistä	Ei ole
EY-tarkastusvakuutuksen antaja (hakija)	Kaikki tiedot kalustoyksiköistä, joiden EY-tarkastusvakuutuksen antaja (hakija) se on, lukuun ottamatta omistajaa koskevia tietoja	Ei ole
Kansallisen turvallisuusviranomaisen tai rautatieviraston tunnustama muu käyttöoikeuden haltija [2]	Määritellään tarpeen mukaan; käyttöoikeudelle voidaan asettaa aikaraja; ei koske omistajaa koskevia tietoja	Ei ole

[1] Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2012/34/EU, annettu 21 päivänä marraskuuta 2012, yhtenäisestä eurooppalaisesta rautatiealueesta (EUVL L 343, 14.12.2012, s. 32).

[2] Rautatieviraston on yhteistyössä kansallisten turvallisuusviranomaisten kanssa määriteltävä menettely käyttöoikeuden haltijoiden tunnustamiselle.

Pääsy eurooppalaisen kalustorekisterin tietoihin voidaan antaa asianomaisille kolmansien maiden elimille tai hallitustenväliselle järjestölle, jos kansainvälisessä sopimuksessa, jonka osapuoli Euroopan unioni on, näin määrätään.

3.3.3 *Muut oikeudet*

Kalustoyksikköjen haltijoiden on voitava toimittaa rekisteröintihakemuksia.

Minkä tahansa organisaation on voitava tehdä muutoksia omiin tietoihinsa, jotka sisältyvät viitetietoihin (ks. 3.4 kohta).

3.3.4 *Turvallisuus*

Käyttäjien tunnistus tapahtuu käyttäjänimen ja salasanan avulla. Kalustoyksiköiden haltijoiden (kalustoyksikkörekisteröinnin hakijoiden) ja rekisteröintielinten tunnistuksessa on käytettävä komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/1502 ([1]) liitteessä olevassa 2.2.1 kohdassa tarkoitettua varmuustasoa ”korotettu”.

3.3.5 *Tietosuoja*

Eurooppalaisessa kalustorekisterissä olevia tietoja hallinnoidaan Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2016/679 ([2]) ja sovellettavan tietosuojaa koskevan kansallisen lainsäädännön mukaisesti.

3.4 **Viitetiedot**

Yhdenmukaisuuden varmistamiseksi tietojen syöttämisessä rekisteröintiprosessin aikana eurooppalaisessa kalustorekisterissä on hyödynnettävä viitetietoja. Eurooppalaisen kalustorekisterin viitetietoja koskevien taulukossa 1 esitettyjen parametrien on oltava kalustoyksikköjen haltijoiden käytettävissä ARS-toiminnon yhdenmukaistetun sähköisen lomakkeen avulla.

3.4.1 *Viitetietojen päivittäminen*

Rautatieviraston on pidettävä viitetiedot ajan tasalla ja saatavilla keskitetyssä työkalussa (osa RDA-toimintoa) yhteistyössä rekisteröintielinten kanssa.

Minkä tahansa viitetiedoissa mainitun organisaation on voitava tehdä muutoksia omiin tietoihinsa internet-pohjaisen liitännän kautta.

Rekisteröintihakemuksen jättämisen jälkeen rekisteröintielimen on varmistettava, että organisaation tiedot kirjataan viitetietoihin rautatieviraston myöntämän organisaatiokoodin kanssa tai, jos organisaation tiedot on jo kirjattu, rekisteröintielimen on varmistettava, että viitetiedot saatetaan ajan tasalle kalustoyksikön haltijan toimittamilla uusilla tiedoilla.

3.4.2 *Organisaatiokoodi*

3.4.2.1 Organisaatiokoodin määritelmä

Organisaatiokoodi on yksiselitteinen tunniste, joka koostuu neljästä aakkosnumeerisesta merkistä, jotka rautatievirasto antaa kullekin organisaatiolle.

3.4.2.2 Organisaatiokoodin muoto

Kukin neljästä aakkosnumeerisesta merkistä voi olla mikä tahansa ISO 8859–1 -aakkosten 26 kirjaimesta tai mikä tahansa numero välillä 0–9. Kirjaimet kirjoitetaan isoin kirjaimin.

3.4.2.3 Organisaatiokoodin antaminen

Kaikille organisaatioille, joilla on pääsy eurooppalaiseen kalustorekisteriin tai jotka mainitaan eurooppalaisessa kalustorekisterissä, on annettava organisaatiokoodi.

Rautatieviraston on julkaistava organisaatiokoodien luomista ja antamista koskeva menettely ja pidettävä sitä ajan tasalla.

Yrityksille, jotka noudattavat TAP YTE:tä ja TAF YTE:tä, annettavien koodien sarja on täsmennettävä eurooppalaisen kalustorekisterin ohjeissa.

3.4.2.4 Organisaatiokoodien luettelon julkaiseminen

Rautatieviraston on asetettava organisaatiokoodien luettelo julkisesti saataville verkkosivustollaan.

([1]) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2015/1502, annettu 8 päivänä syyskuuta 2015, teknisten vähimmäiseritelmien ja -menettelyjen vahvistamisesta sähköisen tunnistamisen menetelmien varmuustasoja varten sähköisestä tunnistamisesta ja sähköisiin transaktioihin liittyvistä luottamuspalveluista sisämarkkinoilla annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 910/2014 8 artiklan 3 kohdan mukaisesti (EUVL L 235, 9.9.2015, s. 7).

([2]) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2016/679, annettu 27 päivänä huhtikuuta 2016, luonnollisten henkilöiden suojelusta henkilötietojen käsittelyssä sekä näiden tietojen vapaasta liikkuvuudesta ja direktiivin 95/46/EY kumoamisesta (yleinen tietosuoja-asetus) (EUVL L 119, 4.5.2016, s. 1).

4. OLEMASSA OLEVAT KALUSTOYKSIKÖT

4.1 **Kalustoyksikkönumero**

1. Kalustoyksiköt, joilla on jo 12-numeroinen tunnus, säilyttävät nykyisen numeronsa. Tällaiset 12-numeroiset tunnukset rekisteröidään sellaisenaan ilman muutoksia.

2. Kalustoyksiköille, joilla ei ole 12-numeroista tunnusta ([1]), annetaan sellainen eurooppalaisessa kalustorekisterissä (lisäyksen 6 mukaisesti). Eurooppalaisen kalustorekisterin tietoteknisen järjestelmän on yhdistettävä tämä eurooppalainen kalustoyksikkönumero kalustoyksikön nykyiseen numeroon. Kansainvälisessä liikenteessä käytettävät kalustoyksiköt museokäyttöä lukuun ottamatta: 12-numeroinen tunnus merkitään kalustoyksikköön kuuden vuoden kuluessa sen antamisesta eurooppalaisessa kalustorekisterissä. Kotimaan liikenteessä käytettävien kalustoyksikköjen ja museokalustoyksikköjen osalta 12-numeroisen tunnuksen merkitseminen on vapaaehtoista.

4.2 **Menettely kansallisista kalustorekistereistä (NVR) eurooppalaiseen kalustorekisteriin (EVR) siirtymiseksi**

Aiemmin kalustoyksikön rekisteröinnistä vastanneen elimen on toimitettava kaikki saatavilla olevat tiedot sen valtion rekisteröintielimelle, johon se on sijoittautunut.

Olemassa olevan kalustoyksikön saa rekisteröidä vain yksi seuraavista jäsenvaltioista:

— jäsenvaltio, jossa sille on ensimmäisen kerran myönnetty käyttöönottolupa direktiivin 2008/57/EY 21–26 artiklan mukaisesti;

— jäsenvaltio, jossa se rekisteröitiin sen jälkeen, kun sille oli myönnetty lupa tai se oli hyväksytty direktiivin (EU) 2016/797 21 ja 25 artiklan mukaisesti;

— toisen jäsenvaltion NVR:ään siirrettyjen rekisteröintien osalta kyseinen jäsenvaltio.

4.3 **Olemassa olevat järjestelmät**

Päätöksessä 2007/756/EY tarkoitetut kansalliset standardirekisterit, käännöskone ja virtuaalinen rekisteri (VVR) lakkautetaan.

5. OHJEET

Tämän liitteen täytäntöönpanon ja käytön helpottamiseksi rautatieviraston on julkaistava ohjeet ja pidettävä ne ajan tasalla.

Jäsenvaltioiden on perustettava, julkaistava ja pidettävä ajan tasalla ohjeet, joissa kuvataan erityisesti niiden kielipolitiikka ja viestintää koskevat säännöt.

([1]) Rajoittamatta taulukon 1 alaviitteen 1 soveltamista.

LISÄYS 1

RAJOITUSKOODAUS

1. PERIAATTEET

Markkinoillesaattamisluvassa tarkoitetuille rajoituksille on annettava yhdenmukaistettu tunnus tai kansallinen tunnus.

2. RAKENNE

Tunnuksissa ilmoitetaan

— rajoitusluokka

— rajoitustyyppi

— arvo tai eritelmä

jotka on yhdistetty pisteillä (.) seuraavasti:

[luokka].[tyyppi].[arvo tai eritelmä].

3. RAJOITUSSÄÄNNÖT

1. Yhdenmukaistettuja rajoitussääntöjä on sovellettava kaikissa jäsenvaltioissa.

   Rautatieviraston on pidettävä ajan tasalla koko unionin rautatiejärjestelmää koskeva yhdenmukaistettujen rajoitussääntöjen luettelo ja julkaistava se verkkosivustollaan.

   Jos kansallinen turvallisuusviranomainen katsoo, että yhdenmukaistettujen rajoitussääntöjen luetteloon on tarpeen lisätä uusi sääntö, se pyytää virastoa arvioimaan kyseisen uuden säännön lisäämistä luetteloon.

   Rautatieviraston on arvioitava pyyntö kuullen tarvittaessa muita kansallisia turvallisuusviranomaisia. Rautatieviraston on lisättävä tarvittaessa uusia rajoitussääntöjä luetteloon.

2. Rautatieviraston on pidettävä ajan tasalla luettelo kansallisista rajoitussäännöistä. Kansallisia rajoitussääntöjä käytetään vain, kun rajoitukset liittyvät jäsenvaltion nykyisen rautatiejärjestelmän erityispiirteisiin eikä niitä todennäköisesti sovelleta samassa merkityksessä muissa jäsenvaltioissa.

   Niiden rajoitustyyppien osalta, joita ei mainita 1 kohdassa tarkoitetussa luettelossa, kansallinen turvallisuusviranomainen pyytää rautatievirastoa sisällyttämään uudet säännöt kansallisten rajoitussääntöjen luetteloon. Rautatieviraston on arvioitava pyyntö kuullen tarvittaessa muita kansallisia turvallisuusviranomaisia. Rautatieviraston on lisättävä tarvittaessa uusia rajoitussääntöjä luetteloon.

3. Monikansallisten turvallisuusviranomaisten rajoitussääntöjä käsitellään kuten kansallisia rajoitussääntöjä.

4. Koodaamattomia rajoituksia käytetään vain, kun rajoituksia ei niiden erityisluonteen vuoksi todennäköisesti sovelleta moniin eri kalustoyksikkötyyppeihin.

   Rautatieviraston on pidettävä yksiselitteistä rajoitussääntöjen luetteloa eurooppalaista kalustorekisteriä, direktiivin (EU) 2016/797 48 artiklassa tarkoitettua hyväksyttyjen kalustoyksikkötyyppien eurooppalaista rekisteriä, keskitettyä palvelupistettä sekä yhteentoimivuuteen ja turvallisuuteen tähtäävää Euroopan rautatieviraston tietokantaa varten.

5. Rautatievirasto voi tarvittaessa koordinoida rajoitussääntöjen yhdenmukaistamisprosessia asianomaisen hallitustenvälisen järjestön kanssa, jos kansainvälisessä sopimuksessa, jonka osapuoli Euroopan unioni on, näin määrätään.

LISÄYS 2

EU-TUNNISTENUMERON RAKENNE JA SISÄLTÖ

Rautatievirasto määrittää EU-tunnistenumeron rakenteen ja sisällön, mukaan lukien asiaan liittyvien asiakirjatyyppien kodifiointi, teknisessä asiakirjassa ja julkaisee sen verkkosivustollaan.

LISÄYS 3

REKISTERÖINNIN TILAN KOODAUS

Koodi	Rekisteröinnin tila ([1])	Rekisteröinnin tila – syy	Kuvaus
00	Voimassa	Ei sovelleta	Kalustoyksiköllä on voimassa oleva rekisteröinti.
10	Keskeytetty	Ei sovelleta	Kalustoyksikön rekisteröinnin voimassaolo on keskeytetty kalustoyksikön haltijan pyynnöstä tai rekisteröintijäsenvaltion kansallisen turvallisuusviranomaisen tai rekisteröintielimen päätöksellä. Koodia ei saa enää käyttää.
11	Keskeytetty	Ei sovelleta	Kalustoyksikön rekisteröinnin voimassaolo on keskeytetty kalustoyksikön haltijan pyynnöstä. Kalustoyksikköä on tarkoitus säilyttää käyttökunnossa passiivisena tai strategisena reservinä.
12	Keskeytetty	Kalustoyksikön haltijan ilmoittama ja parametriin 10.3 kirjattu.	Kalustoyksikön rekisteröinnin voimassaolo on keskeytetty kalustoyksikön haltijan pyynnöstä. Muu syy.
13	Keskeytetty	Rekisteröintijäsenvaltion kansallisen turvallisuusviranomaisen ilmoittama ja parametriin 10.3 kirjattu.	Kalustoyksikön rekisteröinti on keskeytetty rekisteröintijäsenvaltion kansallisen turvallisuusviranomaisen pyynnöstä.
14	Keskeytetty	Rekisteröintielimen ilmoittama ja parametriin 10.3 kirjattu.	Kalustoyksikön rekisteröinnin voimassaolo on keskeytetty rekisteröintielimen päätöksestä.
20	Peruutettu	Ei sovelleta	Kalustoyksikön rekisteröinti on peruutettu kalustoyksikön haltijan pyynnöstä. On tiedossa, että kalustoyksikkö rekisteröidään uudelleen eri numerolla, kun käyttö jatkuu unionin rautatiejärjestelmässä (koko verkostossa tai osassa sitä). Koodia ei saa enää käyttää.
21	Peruutettu	Ei sovelleta	Kalustoyksikön rekisteröinti on peruutettu kalustoyksikön haltijan pyynnöstä. On tiedossa, että kalustoyksikkö rekisteröidään uudelleen eri eurooppalaisella kalustoyksikkönumerolla teknisten muutosten vuoksi. Ks. kohta 3.2.2.8.
22	Peruutettu	Ei sovelleta	Kalustoyksikön rekisteröinti on peruutettu kalustoyksikön haltijan pyynnöstä. On tiedossa, että kalustoyksikkö rekisteröidään uudelleen eri eurooppalaisella kalustoyksikkönumerolla eri jäsenvaltion toimesta kalustoyksikön käyttöalueella. Ks. kohta 3.2.2.9.
30	Peruutettu	Kalustoyksikön haltijan ilmoittama ja parametriin 10.3 kirjattu.	Kalustoyksikön rekisteröinti on peruutettu kalustoyksikön haltijan pyynnöstä. Kalustoyksikön rekisteröinti unionin rautatiejärjestelmässä käyttöä varten on päättynyt eikä uudelleenrekisteröinnistä ole tietoa.
31	Peruutettu	Ei sovelleta	Kalustoyksikön rekisteröinti on peruutettu kalustoyksikön haltijan pyynnöstä. Kalustoyksikön käyttöä on tarkoitus jatkaa kiskokalustoyksikkönä unionin rautatiejärjestelmän ulkopuolella.

Koodi	Rekisteröinnin tila ([1])	Rekisteröinnin tila – syy	Kuvaus
32	Peruutettu	Ei sovelleta	Kalustoyksikön rekisteröinti on peruutettu kalustoyksikön haltijan pyynnöstä. Kalustoyksikkö on tarkoitettu tärkeiden yhteentoimivuuden osatekijöiden/moduulien/varaosien talteenottoon tai sitä on tarkoitus muuttaa perusteellisesti.
33	Peruutettu	Ei sovelleta	Kalustoyksikön rekisteröinti on peruutettu kalustoyksikön haltijan pyynnöstä. Kalustoyksikkö on romutettu ja sen materiaalit (ja tärkeät varaosat) kierrätetty.
34	Peruutettu	Ei sovelleta	Kalustoyksikön rekisteröinti on peruutettu kalustoyksikön haltijan pyynnöstä. Kalustoyksikkö on tarkoitus säilyttää historiallisena liikkuvana kalustona erillisessä rautatieverkossa tai se on tarkoitus pitää esillä paikallaan unionin rautatiejärjestelmän ulkopuolella.

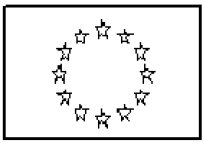
([1]) Tässä taulukossa esitetään vain loppuun saatettujen rekisteröintien tila.

Koodien käyttö

Koodien ja niiden syiden on perustuttava yksinomaan muutosta rekisteröinnin tilassa hakevan tason rekisteröintielimelle toimittamiin tietoihin.

LISÄYS 4

VAKIOMUOTOINEN SÄHKÖINEN REKISTERÖINTILOMAKE



LUVAN SAANEIDEN KALUSTOYKSIKKÖJEN VAKIOMUOTOINEN SÄHKÖINEN REKISTERÖINTILOMAKE

REKISTERÖINTITAPAUKSEN TYYPPI		**REKISTERÖINTITAPAUS** [1]
Uusi rekisteröinti	☐	Uusi rekisteröinti
Päivitys	☐	Rekisteröinnin ajan tasalle saattaminen
	☐	Kalustoyksikön haltijan vaihtuminen
	☐	Kunnossapidosta vastaavan yksikön vaihtuminen
	☐	Omistajan vaihtuminen
	☐	Organisaation tietojen ajan tasalle saattaminen
Rekisteröinnin tila muuttuu	☐	Keskeytys
	☐	Uudelleenaktivointi
	☐	Peruuttaminen
Eurooppalaisen kalustoyksikkönumeron vaihtuminen	☐	Eurooppalaisen kalustoyksikkönumeron vaihtaminen teknisten muutosten vuoksi
	☐	Eurooppalaisen kalustoyksikkönumeron ja rekisteröintijäsenvaltion vaihtuminen [2]

KALUSTOYKSIKKÖÄ KOSKEVAT TIEDOT

1. **Kalustoyksikön tunniste**

☐ 1.1 Eurooppalainen kalustoyksikkönumero [3]: _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _

☐ 1.2 Edellinen kalustoyksikkönumero: _____

2. **Rekisteröintijäsenvaltio**

☐ 2.1 Rekisteröintijäsenvaltio [4]: _ _

3. **Jäsenvaltiot, joissa kalustoyksikkö on saanut luvan**

☐ 3.1 Käyttöalue: _____

[1] *Uutta rekisteröintiä* lukuun ottamatta on rastitettava myös kutakin muuttunutta parametria koskeva ruutu.
[2] Tässä tapauksessa uudelle rekisteröintielimelle osoitetussa lomakkeessa on rastitettava myös ruutu *Uusi rekisteröinti* ja edelliselle rekisteröintielimelle osoitetussa lomakkeessa on rasitettava myös ruutu *Peruuttaminen*.
[3] Jos kyseessä on *Uusi rekisteröinti*, tämä kenttä voidaan jättää tyhjäksi tai täyttää ennakkoon varatulla kalustoyksikkönumerolla.
[4] Jos kyseessä on *Uusi rekisteröinti*, ilmoitetaan jäsenvaltio, jossa rekisteröintiä haetaan.

4. **Muut kalustoyksikköä koskevat olosuhteet**

☐ 4.1 Muut kalustoyksikköä koskevat olosuhteet

☐ RIC ☐ RIV ☐ TEN

☐ TEN-CW ☐ TEN-GE ☐ muu (_ _ _ _ _ _)

5. **Valmistusteollisuus**

☐ 5.1 Valmistusvuosi: _ _ _ _

☐ 5.2 Valmistajan sarjanumero: _____

☐ 5.3 ERATV-viite: _____

☐ 5.4 Sarja: _____

6. **Viitetiedot EY-tarkastusvakuutuksesta**

a. *Liikkuvan kaluston osajärjestelmä*

☐ 6.1 EY-tarkastusvakuutuksen päiväys: _ _ _ _ _ _ _ _

☐ 6.2 EY-tarkastusvakuutuksen viite: _____

EY-tarkastusvakuutuksen antaja (hakija)

☐ 6.3.1 Organisaation nimi: _____

☐ 6.3.2 Yritysrekisterinumero: _____

☐ 6.3.3 Osoite: _____

☐ 6.3.4 Postitoimipaikka: _____

☐ 6.3.5 Maakoodi: _ _

☐ 6.3.6 Postinumero: _____

☐ 6.3.7 Sähköpostiosoite: _____

☐ 6.3.8 Organisaation koodi: _ _ _ _

b. *Junassa oleva ohjaus-, hallinta- ja merkinanto-osajärjestelmä*

☐ 6.1 EY-tarkastusvakuutuksen päiväys: _ _ _ _ _ _ _ _

☐ 6.2 EY-tarkastusvakuutuksen viite: _____

EY-tarkastusvakuutuksen antaja (hakija)

☐ 6.3.1 Organisaation nimi: _____

☐ 6.3.2 Yritysrekisterinumero: _____

☐ 6.3.3 Osoite: _____

☐ 6.3.4 Postitoimipaikka: _____

☐ 6.3.5 Maakoodi: _ _

☐ 6.3.6 Postinumero: _____

☐ 6.3.7 Sähköpostiosoite: _____

☐ 6.3.8 Organisaation koodi: _ _ _ _

KALUSTOYKSIKÖSTÄ VASTUUSSA OLEVIA ELIMIÄ KOSKEVAT TIEDOT

7. **Omistaja**

☐ 7.1 Organisaation nimi: _____

☐ 7.2 Yritysrekisterinumero: _____

☐ 7.3 Osoite: _____

☐ 7.4 Postitoimipaikka: _____

☐ 7.5 Maakoodi: _ _

☐ 7.6 Postinumero: _____

☐ 7.7 Sähköpostiosoite: _____

☐ 7.8 Organisaation koodi: _ _ _ _

Omistajan vaihtuminen

Omistajan vaihtumisen päiväys (VVVVKKPP): _ _ _ _ _ _ _ _

8. Kalustoyksikön haltija

☐ 8.1 Organisaation nimi: _____

☐ 8.2 Yritysrekisterinumero: _____

☐ 8.3 Osoite: _____

☐ 8.4 Postitoimipaikka: _____

☐ 8.5 Maakoodi: _ _

☐ 8.6 Postinumero: _____

☐ 8.7 Sähköpostiosoite: _____

☐ 8.8 Organisaation koodi: _ _ _ _

☐ 8.9 Liikkuvan kaluston haltijan tunnus: _____

Kalustoyksikön haltijan vaihtuminen

Kalustoyksikön haltijan vaihtumisen päiväys (VVVVKKPP): _ _ _ _ _ _ _ _

Uuden haltijan hyväksyntä:

päiväys (VVVVKKPP): _ _ _ _ _ _ _ _

Valtuutetun edustajan tehtävänimike, nimi ja allekirjoitus: _____

_____

TOIMINNALLISET TIEDOT

9. Kunnossapidosta vastaava yksikkö

☐ 9.1 Organisaation nimi: _____

☐ 9.2 Yritysrekisterinumero _____

☐ 9.3 Katuosoite: _____

☐ 9.4 Postitoimipaikka: _____

☐ 9.5 Maakoodi: _ _

☐ 9.6 Postinumero: _____

☐ 9.7 Sähköpostiosoite: _____

☐ 9.8 Organisaation koodi: _ _ _ _

Kunnossapidosta vastaavan yksikön vaihtuminen

Kunnossapidosta vastaavan yksikön vaihtumisen päiväys (VVVVKKPP): _ _ _ _ _ _ _ _

Uuden kunnossapidosta vastaavan yksikön hyväksyntä:

päiväys (VVVVKKPP): _ _ _ _ _ _ _ _

Valtuutetun edustajan tehtävänimike, nimi ja allekirjoitus: _____

_____

10. **Rekisteröinnin tila**

☐ 10.1 Rekisteröinnin tila ([5]): _ _

☐ 10.2 Rekisteröinnin tila – päiväys (VVVVKKPP): _ _ _ _ _ _ _ _

☐ 10.3 Rekisteröinnin tila – syy: _____

LUPAA KOSKEVAT TIEDOT

11. **Markkinoillesaattamislupa**

☐ 11.1 Luvan myöntäjän nimi: _____

☐ 11.2 Luvan myöntäjän jäsenvaltio: _ _

☐ 11.3 EU-tunnistenumero: _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _

☐ 11.4 Luvan mukainen käyttöalue: _____

☐ 11.5 Luvan myöntämispvm (VVVVKKPP): _ _ _ _ _ _ _ _

☐ 11.6 Luvan voimassaolo päättyy (VVVVKKPP) _ _ _ _ _ _ _ _

☐ 11.7 Luvan keskeyttämisen päivämäärä (VVVVKKPP): _ _ _ _ _ _ _ _

☐ 11.8 Luvan peruuttamisen päivämäärä (VVVVKKPP): _ _ _ _ _ _ _ _

11.9 **Kalustoyksikön käyttöehdot ja muut rajoitukset**

☐ 11.9.1 Koodatut rajoitukset (koodit): _____ ,_____ ,_____ , _____,

_____ , _____,_____ ,_____ ,_____ , _____ , _____,

_____ , _____,_____ ,_____ ,_____ , _____ _, _____

☐ 11.9.2 Ei-koodatut rajoitukset (tekstimuotoiset): _____

_____

_____

LISÄKENTÄT

[3.2.1.14 kohdassa tarkoitetut lisäkentät, jotka on sisällytettävä tähän osioon]

_____

Rekisteröinnin hakija:

Nimi: _____

Osoite: _____

Organisaation koodi: _ _ _ _

päiväys (VVVVKKPP): _ _ _ _ _ _ _ _

Valtuutetun edustajan tehtävänimike, nimi ja allekirjoitus: _____

_____

Rekisteröintielimen viitetiedot

Hakemuksen vastaanottopäivä (VVVVKKPP): _ _ _ _ _ _ _ _

Ajan tasalle saattamisen päivä (VVVVKKPP): _ _ _ _ _ _ _ _

_____

([5]) Jos kyseessä on *Uusi rekisteröinti*, tämä kenttä voidaan jättää tyhjäksi.

LISÄYS 5

SANASTO

Akronyymi tai lyhenne	Määritelmä
Rautatievirasto	Euroopan unionin rautatievirasto, joka on perustettu Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EU) 2016/796 ([1])
Hakija	Luonnollinen tai oikeushenkilö, joka pyytää lupaa kalustoyksikön markkinoille saattamiseen
Kalustoyksikön käyttöalue	Direktiivin (EU) 2016/797 2 artiklassa tarkoitettu verkko tai tarkoitetut verkot jäsenvaltiossa tai jäsenvaltioiden ryhmässä, jossa kalustoyksikköä on tarkoitus käyttää
ARS-toiminto	Hakemuksen jättämistä, rekisteröitymistä ja tietojen varastointia koskevat toiminnot
ATMF	Yhtenäiset oikeussäännökset kansainvälisessä liikenteessä käytettäväksi tarkoitetun rautatiekaluston teknisestä hyväksymisestä (ATMF – COTIF-yleissopimuksen liite G)
Luvan myöntäjä	Kalustoyksikön markkinoille saattamista koskevan luvan myöntäjä (kansallinen turvallisuusviranomainen tai rautatievirasto)
Lupa	Markkinoillesaattamislupa
C-ARS-toiminto	Keskitetty hakemuksen jättämistä, rekisteröitymistä ja tietojen varastointia koskeva toiminto
COTIF	Kansainvälisiä rautatiekuljetuksia koskeva yleissopimus
D-ARS-toiminto	Hajautettu hakemuksen jättämistä, rekisteröitymistä ja tietojen varastointia koskeva toiminto
DSC-toiminto	Tiedonhakua ja tietoihin pääsyä koskeva toiminto
ECM	Kunnossapidosta vastaava yksikkö
EIN	EU-tunnistenumero
EVN	Eurooppalainen kalustoyksikkönumero
EVR	Direktiivin (EU) 2016/797 47 artiklassa tarkoitettu eurooppalainen kalustorekisteri
ERATV	Direktiivin (EU) 2016/797 48 artiklassa tarkoitettu hyväksyttyjen kalustoyksikkötyyppien eurooppalainen rekisteri
GDPR	Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2016/679
ISO	Kansainvälinen standardointijärjestö
IT	Tietotekniikka
NSA	Kansallinen turvallisuusviranomainen
NVR	Direktiivin (EU) 2016/797 47 artiklassa tarkoitettu kansallinen kalustorekisteri
OTIF	Valtioiden välinen kansainvälisten rautatiekuljetusten järjestö
RDA-toiminto	Viitetietojen hallinnointitoiminto
RE	Rekisteröintielin on kunkin jäsenvaltion tämän päätöksen mukaisesti nimeämä elin
RIC	Ajoneuvojen ja jarruvaunujen vastavuoroista käyttöä kansainvälisessä liikenteessä koskevat säännökset

Akronyymi tai lyhenne	Määritelmä
RIV	Kansainvälisten tavaravaunujen vastavuoroinen käyttösopimus
TAF (YTE)	Tavaraliikenteen telemaattiset sovellukset (YTE)
TAP (YTE)	Henkilöliikenteen telemaattiset sovellukset (YTE)
YTE	Yhteentoimivuuden tekninen eritelmä
UCA-toiminto	Käyttäjätilien luomista ja hallinnointia koskeva toiminto
VKM	Liikkuvan kaluston haltijan tunnus
VKMR	Liikkuvan kaluston haltijan tunnusten rekisteri
VVR	Päätöksessä 2007/756/EY tarkoitettu virtuaalinen rekisteri

([1]) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2016/796, annettu 11 päivänä toukokuuta 2016, Euroopan unionin rautatievirastosta ja asetuksen (EY) N:o 881/2004 kumoamisesta (EUVL L 138, 26.5.2016, s. 1).

LISÄYS 6

OSA ”0”

Liikkuvan kaluston tunnisteet

Yleiset huomautukset

Tässä lisäyksessä kuvaillaan eurooppalainen kalustoyksikkönumero ja sen näkyvä merkitseminen liikkuvan kaluston yksikköön sen erottamiseksi yksiselitteisesti ja pysyvästi muista liikenteessä olevista yksiköistä. Siinä ei käsitellä muita numeroita tai merkintöjä, joita mahdollisesti on kaiverrettu tai kiinnitetty pysyvästi valmistusvaiheessa kalustoyksikön runkorakenteeseen tai pääkomponentteihin.

Eurooppalainen kalustoyksikkönumero ja siihen liittyvät lyhenteet

Kullekin liikkuvan kaluston yksikölle annetaan 12-numeroinen tunnus (nimeltään eurooppalainen kalustoyksikkönumero), joka koostuu seuraavasti:

<table>
<tr><th>Liikkuvan kaluston ryhmä</th><th>Yhteentoimivuus ja kalustoyksikön tyyppi
[2 numeroa]</th><th>Maa jossa kalustoyksikkö on rekisteröity
[2 numeroa]</th><th>Tekniset ominaisuudet
[4 numeroa]</th><th>Järjestysnumero
[3 numeroa]</th><th>Tarkistusnumero
[1 numero]</th></tr>
<tr><td>Tavaravaunut</td><td>00–09
10–19
20–29
30–39
40–49
80–89
[lisätietoja osassa 6]</td><td rowspan="4">01–99
[lisätietoja osassa 4]</td><td>0000–9999
[lisätietoja osassa 9]</td><td>000–999</td><td rowspan="4">0–9
[lisätietoja osassa 3]</td></tr>
<tr><td>Matkustajavaunut</td><td>50–59
60–69
70–79
[lisätietoja osassa 7]</td><td>0000–9999
[lisätietoja osassa 10]</td><td>000–999</td></tr>
<tr><td>Vetokalusto ja kiinteään junayksikköön tai ennalta määriteltyyn kokoonpanoon kuuluva kalusto</td><td rowspan="2">90–99
[lisätietoja osassa 8]</td><td colspan="2">0000000–8999999
[jäsenvaltiot määrittelevät myöhemmin näiden numeroiden merkityksen kahden- tai monenkeskisillä sopimuksilla]</td></tr>
<tr><td>Erikoiskalusto</td><td>9000–9999
[lisätietoja osassa 11]</td><td>000–999</td></tr>
</table>

Tietyssä maassa teknisiä ominaistietoja kuvaavat seitsemän numeroa ja sarjanumero riittävät liikkuvan kaluston yksikäsitteiseen tunnistamiseen matkustajavaunujen ja erikoiskaluston [1] ryhmissä.

Numerotunnus täydennetään kirjaimilla:

a) sen maan tunnus, jossa kyseinen liikkuva kalusto on rekisteröity *(lisätietoja osassa 4)*;

b) liikkuvan kaluston haltijan tunnus *(lisätietoja osassa 1)*;

c) teknisten ominaistietojen lyhenteet (lisätietoja on osassa 12 tavaravaunujen osalta ja osassa 13 matkustajavaunujen osalta).

[1] Liikkuvan erikoiskaluston numeron tulee tietyssä maassa olla yksikäsitteinen ja koostua teknisten ominaistietojen ensimmäisestä ja viidestä viimeisestä numerosta sekä sarjanumerosta.

OSA 1

Liikkuvan kaluston haltijan tunnus

1. **Liikkuvan kaluston haltijan tunnuksen (VKM) määritelmä**

Liikkuvan kaluston haltijan tunnus (VKM) on kirjaintunnus, joka koostuu 2–5 kirjaimesta ([1]). Liikkuvan kaluston haltijan tunnus on merkittävä kaikkiin kalustoyksiköihin niiden eurooppalaisen kalustoyksikkönumeron läheisyyteen. Liikkuvan kaluston haltijan tunnuksessa on yksilöitävä haltija, sellaisena kuin tämä on rekisteröity eurooppalaiseen kalustorekisteriin.

Liikkuvan kaluston haltijan tunnuksen on oltava yksiselitteinen ja voimassa kaikissa niissä maissa, joita tämä päätös koskee, sekä kaikissa maissa, jotka solmivat tässä päätöksessä kuvattujen kalustonumeroinnin ja liikkuvan kaluston haltijan tunnuksen soveltamista edellyttävän sopimuksen.

Jos kalustoyksikön haltijan päätoimipaikka on EU:n ulkopuolinen OTIF-sopimusvaltio, liikkuvan kaluston haltijan tunnusta on pyydettävä OTIF-pääsihteeriltä.

2. **Liikkuvan kaluston haltijan tunnuksen muoto**

Liikkuvan kaluston haltijan tunnus esittää kalustoyksikön haltijan joko koko nimenä tai lyhennettynä, mahdollisuuksien mukaan tunnistettavassa muodossa. Kaikkia ISO 8859–1 -kirjaimiston 26 kirjainta voidaan käyttää. Liikkuvan kaluston haltijan tunnuksessa on käytettävä isoja kirjaimia. Kirjaimet, jotka eivät ole kalustoyksikön haltijan nimen muodostavien sanojen alkukirjaimia, voidaan kuitenkin kirjoittaa pienin kirjaimin. Yksiselitteisyyttä tarkistettaessa pieniä kirjaimia on pidettävä isoina kirjaimina.

Kirjaimissa saa olla diakriittisiä merkkejä ([2]). Diakriittisiä merkkejä ei pidä ottaa huomioon yksiselitteisyyttä tarkastettaessa.

Jos liikkuvan kaluston haltijan kotipaikka on maassa, jossa ei käytetä latinalaisia kirjaimia, liikkuvan kaluston haltijan tunnuksen perään voidaan merkitä sama tunnus maan omilla kirjaimilla merkittynä ja vinoviivalla (”/”) erotettuna. Tätä käännettyä tunnusta ei oteta huomioon tietojenkäsittelyssä.

3. **Liikkuvan kaluston haltijan tunnusten antamista koskevia määräyksiä**

Kalustoyksikön haltijalle voidaan antaa enemmän kuin yksi liikkuvan kaluston haltijan tunnus, jos

— haltijalla on virallinen nimi useammalla kuin yhdellä kielellä,

— haltijalla on hyvä syy erottaa eri kalustoryhmät organisaationsa sisällä.

Yritysryhmälle voidaan antaa yksi ainoa liikkuvan kaluston haltijan tunnus seuraavissa tapauksissa:

— yritykset kuuluvat samaan yritysrakenteeseen (esim. holdingyhtiön tapauksessa),

— yritykset kuuluvat samaan yritysrakenteeseen, joka on valtuuttanut yhden rakenteeseen kuuluvan organisaation hoitamaan kaikki asiat toisten puolesta,

— yritykset ovat valtuuttaneet yhden erillisen oikeudellisen yhteisön hoitamaan kaikki asiat puolestaan. Tässä tapauksessa haltijan on oltava kyseinen oikeudellinen yhteisö.

4. **Liikkuvan kaluston haltijatunnusten rekisteri ja tunnuksen antamismenettely**

Haltijatunnusten rekisterin on oltava julkinen, ja sitä päivitetään reaaliaikaisesti.

Hakijan on pyydettävä liikkuvan kaluston haltijan tunnusta sen jäsenvaltion kansalliselta turvallisuusviranomaiselta, jossa hakijan päätoimipaikka sijaitsee. Kansallisen turvallisuusviranomaisen on tarkistettava hakemus ja toimitettava se rautatievirastolle. Liikkuvan kaluston haltijan tunnusta voi käyttää vasta, kun rautatievirasto on julkistanut sen.

Liikkuvan kaluston haltijan tunnuksen omistajan on ilmoitettava toimivaltaiselle kansalliselle viranomaiselle, jos se lopettaa tunnuksen käytön, ja toimivaltaisen kansallisen viranomaisen on ilmoitettava asiasta rautatievirastolle. Liikkuvan kaluston haltijan tunnus peruutetaan haltijan osoitettua, että kaikkien asianomaisten kalustoyksiköiden tunnukset on muutettu. Samaa tunnusta ei anneta uudelleen käyttöön kymmeneen vuoteen, paitsi jos se annetaan uudelleen aiemmalle haltijalle tai tämän pyynnöstä toiselle haltijalle.

Liikkuvan kaluston haltijan tunnus voidaan siirtää toiselle haltijalle, joka on alkuperäisen haltijan laillinen seuraaja. Tunnus pysyy voimassa, vaikka sen haltija muuttaa nimensä muotoon, joka ei muistuta kyseistä tunnusta.

([1]) Belgian rautateillä voidaan edelleen käyttää ympyröityä B-kirjainta.

([2]) Diakriittiset merkit ovat aksentin merkkejä, kuten kirjaimissa À, Ç, Ö, Č, Ž, Å jne. Erikoiskirjaimet, kuten Ø ja Æ, esitetään yhdellä kirjaimella; yksikäsitteisyyttä tutkittaessa Ø on sama kuin O ja Æ sama kuin A.

Jos kaluston haltija muuttuu niin, että se edellyttää haltijan tunnuksen vaihtamista, kyseiset vaunut on merkittävä uuden haltijan tunnuksella kolmen kuukauden kuluessa siitä, kun haltijan vaihdos kirjattiin eurooppalaiseen kalustorekisteriin. Jos kalustoyksikköön merkitty liikkuvan kaluston haltijan tunnus ei vastaa eurooppalaiseen kalustorekisteriin kirjattuja tietoja, eurooppalaisen kalustorekisterin tiedot pätevät.

OSA 2

Ei käytössä

OSA 3

Tarkistusnumeron (12. Numeron) määrittämistä koskevat säännöt

Tarkistusnumero määritetään seuraavasti:

— tunnuksen parillisissa asemissa (oikealta lukien) olevat numerot otetaan huomioon sellaisenaan

— tunnuksen parittomissa asemissa (oikealta lukien) olevat numerot kerrotaan kahdella

— parillisissa asemissa olevat numerot ja kahdella kerrotut parittomissa asemissa olevat numerot lasketaan sitten yhteen

— näin saatu summa merkitään muistiin

— tarkistusnumero on numero, joka summaan on lisättävä, jotta se olisi kymmenellä jaollinen; jos summan ykkösten arvo on nolla, tarkistusnumero on myös nolla.

Esimerkkejä

1 - Perusnumero	3	3	8	4	4	7	9	6	1	0	0
Kerroin	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
	6	3	16	4	8	7	18	6	2	0	0

Summa: 6 + 3 + 1 + 6 + 4 + 8 + 7 + 1 + 8 + 6 + 2 + 0 + 0 = 52

Tämän summan ykkösten arvo on 2.

Tarkistusnumeroksi tulee näin ollen 8, ja koko tunnukseksi tulee 33 84 4796 100–8.

2 - Perusnumero	3	1	5	1	3	3	2	0	1	9	8
Kerroin	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
	6	1	10	1	6	3	4	0	2	9	16

Summa: 6 + 1 + 1 + 0 + 1 + 6 + 3 + 4 + 0 + 2 + 9 + 1 + 6 = 40

Tämän summan ykkösten arvo on 0.

Tarkistusnumeroksi tulee näin ollen 0, ja koko tunnukseksi tulee 31 51 3320 198–0.

OSA 4

Liikkuvan kaluston rekisteröintimaan tunnukset (numerot 3–4 ja lyhenteet)

Kolmansia maita koskevat tiedot on annettu vain tiedoksi.

Maat	Kirjaimin kirjaintunnus ([1])	Maan kirjaintunnus
Albania	AL	41
Algeria	DZ	92
Armenia	AM	58
Itävalta	A	81 ([6])
Azerbaidžan	AZ	57
Valko-Venäjä	BY	21
Belgia	B	88

Maat	Kirjaimin kirjaintunnus ([1])	Maan kirjaintunnus
Liettua	LT	24
Luxemburg	L	82
Entinen Jugoslavian tasavalta Makedonia	MK	65
Malta	M	
Moldova	MD ([1])	23
Monaco	MC	
Mongolia	MGL	31

Maat	Kirjaimin kirjaintunnus (1)	Maan kirjaintunnus
Bosnia ja Hertsegovina	BIH	50 ja 44 (2)
Bulgaria	BG	52
Kiina	RC	33
Kroatia	HR	78
Kuuba	CU (1)	40
Kypros	CY	
Tšekki	CZ	54
Tanska	DK	86
Egypti	ET	90
Viro	EST	26
Suomi	FIN	10
Ranska	F	87
Georgia	GE	28
Saksa	D	80 (7)
Kreikka	GR	73
Unkari	H	55 (5)
Iran	IR	96
Irak	IRQ (1)	99
Irlanti	IRL	60
Israel	IL	95
Italia	I	83 (3)
Japani	J	42
Kazakstan	KZ	27
Kirgisia	KS	59
Latvia	LV	25
Libanon	RL	98
Liechtenstein	FL	

Maat	Kirjaimin kirjaintunnus (1)	Maan kirjaintunnus
Montenegro	MNE	62
Marokko	MA	93
Alankomaat	NL	84
Pohjois-Korea	PRK (1)	30
Norja	N	76
Puola	PL	51
Portugali	P	94
Romania	RO	53
Venäjä	RUS	20
Serbia	SRB	72
Slovakia	SK	56
Slovenia	SLO	79
Etelä-Korea	ROK	61
Espanja	E	71
Ruotsi	S	74
Sveitsi	CH	85 (4)
Syyria	SYR	97
Tadžikistan	TJ	66
Tunisia	TN	91
Turkki	TR	75
Turkmenistan	TM	67
Ukraina	UA	22
Yhdistynyt kuningaskunta	GB	70
Uzbekistan	UZ	29
Vietnam	VN (1)	32

(1) Tieliikennettä koskevien vuoden 1949 yleissopimuksen liitteessä 4 ja vuoden 1968 yleissopimuksen 45 artiklan 4 kohdassa kuvatun kirjaintunnusjärjestelmän mukaisesti.

(2) Bosnia ja Hertsegovina käyttää kahta eri tunnusta. Numeerinen maatunnus 49 on varattu.

(3) Ja erityiskoodi (*) 64 FNME:tä varten (Ferrovie Nord Milano Esercizio)

(4) Ja erityiskoodia (*) 63 BLS:tä varten (Bern–Lötschberg–Simplon Eisenbahn) käytettiin ennen vuotta 2007 hyväksyttyjen ajoneuvojen osalta.

(5) (6) Ja erityiskoodia (*) 43 GySEV/ROeEE:tä varten (Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Részvénytársaság/Raab-Ödenburg-Ebenfurter Eisenbahn) käytettiin ennen vuotta 2007 hyväksyttyjen ajoneuvojen osalta.

(7) Ja erityiskoodi (*) 68 AAE:tä varten (Ahaus Alstätter Eisenbahn).

(*) Kaikille eurooppalaiseen kalustorekisteriin AAE-, BLS-, FNME- ja GySEV/ROeEE-radoilla käyttöä varten rekisteröidyille uusille kalustoyksiköille on kuitenkin annettava maan standardikoodi. Eurooppalaisen kalustorekisterin tietojärjestelmässä on otettava huomioon molemmat tunnukset (yleinen maakoodi ja erityiskoodi) saman maan osalta.

OSA 5

Ei käytössä

OSA 6

Tavaravaunuille käytetyt yhteentoimivuuden tunnukset (numerot 1–2)

<table>
<tr><td></td><td colspan="2">1. numero / 2. numero</td><td>0</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td colspan="2">2. numero / 1. numero</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td>Raideleveys</td><td>kiinteä tai muuttuva</td><td>kiinteä</td><td>muuttuva</td><td>kiinteä</td><td>muuttuva</td><td>kiinteä</td><td>muuttuva</td><td>kiinteä</td><td>muuttuva</td><td>kiinteä tai muuttuva</td><td>Raideleveys</td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="4">Vaunut, jotka ovat tavaravaunuja koskevan YTE:n [a] mukaisia, mukaan lukien 7.1.2 kohta ja kaikki lisäyksessä C vahvistetut ehdot</td><td>0</td><td>akselit</td><td rowspan="4">Ei käytetä</td><td colspan="2" rowspan="2">Vaunut</td><td colspan="6" rowspan="2">Ei käytetä [c]</td><td rowspan="2">PPV/PPW-vaunut (muuttuva raideleveys)</td><td>akselit</td><td>0</td></tr>
<tr><td>1</td><td>telit</td><td>telit</td><td>1</td></tr>
<tr><td>2</td><td>akselit</td><td colspan="8" rowspan="2">Vaunut</td><td rowspan="2">PPV/PPW-vaunut (kiinteä raideleveys)</td><td>akselit</td><td>2</td></tr>
<tr><td>3</td><td>telit</td><td>telit</td><td>3</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Muut vaunut</td><td>4</td><td>akselit [b]</td><td rowspan="2">Kunnossapitoon liittyvät vaunut</td><td colspan="8" rowspan="2">Muut vaunut</td><td rowspan="2">Vaunut, joilla on erityisiä teknisiä ominaisuuksia vastaava numerointi ja joita ei käytetä EU:n liikenteessä</td><td>akselit [b]</td><td>4</td></tr>
<tr><td>8</td><td>telit [b]</td><td>telit [b]</td><td>8</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td colspan="10"></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td></td><td colspan="2">1. numero / 2. numero</td><td>0</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td colspan="2">1. numero / 2. numero</td></tr>
</table>

[a] Komission asetus (EU) N:o 321/2013, annettu 13 päivänä maaliskuuta 2013, Euroopan unionin rautatiejärjestelmän osajärjestelmää 'liikkuva kalusto – tavaraliikenteen vaunut' koskevasta yhteentoimivuuden teknisestä eritelmästä ja komission päätöksen 2006/861/EY kumoamisesta (EUVL L 104, 12.4.2013, s. 1).

[b] Kiinteä tai muuttuva raideleveys.

[c] Poikkeus luokan I kalustolle (vaunut, joiden lämpötilaa säädellään); ei käytetä uusille hyväksytyille käyttöön otettaville kalustoyksiköille.

OSA 7

Matkustajavaunuille käytetyt kansainvälisen liikenteen tunnukset (numerot 1–2)

	Kotimaan liikenne	TEN ([a]) ja/tai COTIF ([b]) ja/tai PPV/PPW				Kotimaan liikenne tai kansainvälinen liikenne erillisellä sopimuksella	TEN ([a]) ja/tai COTIF ([b])	PPV/PPW		
2. numero 1. numero	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
5	Kotimaan liikenteen kalusto	Kiinteän raideleveyden kalusto, jota ei ole varustettu ilmastoinnilla (mukaan luettuina autonkuljetusvaunut)	Säädettävän raideleveyden (1435/1520) kalusto, jota ei ole varustettu ilmastoinnilla	Ei käytetä	Säädettävän raideleveyden (1435/1668) kalusto, jota ei ole varustettu ilmastoinnilla	Museokalusto	Ei käytetä ([c])	Kiinteän raideleveyden kalusto	Säädettävän raideleveyden kalusto (1435/1520) vaihdettavin telein	Säädettävän raideleveyden kalusto (1435/1520) säädettävin akselein
6	Ei-kaupallisen liikenteen vaunut	Kiinteän raideleveyden ilmastoitu kalusto	Säädettävän raideleveyden (1435/1520) ilmastoitu kalusto	Ei-kaupallisen liikenteen vaunut	Säädettävän raideleveyden (1435/1668) ilmastoitu kalusto	Autojenkuljetusvaunut	Ei käytetä ([c])			
7	Ilmastoidut ja painetiiviit kalustoyksiköt	Ei käytetä	Ei käytetä	Painetiivis kiinteän raideleveyden ilmastoitu kalusto	Ei käytetä	Muu liikkuva kalusto	Ei käytetä	Ei käytetä	Ei käytetä	Ei käytetä

([a]) On noudatettava sovellettavaa YTE:tä – ks. Euroopan unionin rautatiejärjestelmän osajärjestelmää ”käyttötoiminta ja liikenteen hallinta” koskevasta yhteentoimivuuden teknisestä eritelmästä annetun päätöksen 2012/757/EU muuttamisesta 8 päivänä kesäkuuta 2015 annetun asetuksen (EU) 2015/995 lisäyksessä H oleva 6 kohta (EUVL L 165, 30.6.2015, s. 1).

([b]) Mukaan luettuina kalustoyksiköt, jotka nykyisten määräysten nojalla on merkitty tässä taulukossa määritellyillä numeroilla. COTIF: kalustoyksikkö, joka on käyttöönottohetkellä voimassa olleiden COTIF-säännösten mukainen.

([c]) Poikkeuksena jo liikenteessä olevat kiinteän raideleveyden vaunut (56) ja säädettävän raideleveyden vaunut (66); ei käytetä uusille kalustoyksiköille.

OSA 8

Erityyppinen vetävä kalusto ja kiinteän junayksikön tai ennalta määritellyn kokoonpanon kalustoyksiköt (numerot 1–2)

Ensimmäinen numero on 9.

Jos toinen numero kuvaa vetokaluston tyyppiä, seuraavat tunnukset ovat pakollisia:

Koodi	Kaluston tyyppi
0	Sekalaiset
1	Sähköveturi
2	Dieselveturi
3	Sähköjunayksikkö (suurten nopeuksien) [moottorivaunu tai liitevaunu]
4	Sähköjunayksikkö (muu kuin suurten nopeuksien) [moottorivaunu tai liitevaunu]
5	Dieseljunayksikkö [moottorivaunu tai liitevaunu]
6	Liitevaunu erikoistarkoitukseen
7	Sähkövaihtoveturi
8	Dieselvaihtoveturi
9	Erikoiskalusto

OSA 9

Tavaravaunujen standardinumerointi (numerot 5–8)

Rautatieviraston on hallinnoitava vaunun tärkeimpiin teknisiin ominaisuuksiin liittyviä numerotunnuksia ja julkaistava ne verkkosivustollaan (www.era.europa.eu).

Uutta tunnusta koskeva hakemus jätetään rekisteröintielimelle, joka lähettää sen rautatievirastolle. Uutta tunnusta voi käyttää vasta, kun rautatievirasto on julkistanut sen.

OSA 10

Matkustajavaunukaluston teknisiä ominaisuuksia kuvaavat tunnukset (numerot 5–6)

Rautatieviraston on hallinnoitava matkustajavaunukaluston teknisiin ominaisuuksiin liittyviä tunnuksia ja julkaistava ne verkkosivustollaan (www.era.europa.eu).

Uutta tunnusta koskeva hakemus jätetään rekisteröintielimelle, joka lähettää sen rautatievirastolle. Uutta tunnusta voi käyttää vasta, kun rautatievirasto on julkistanut sen.

OSA 11

Erikoiskaluston teknisiä ominaisuuksia kuvaavat tunnukset (numerot 6–8)

Rautatieviraston on hallinnoitava erikoiskaluston teknisiin ominaisuuksiin liittyviä tunnuksia ja julkaistava ne verkkosivustollaan (www.era.europa.eu).

Uutta tunnusta koskeva hakemus jätetään rekisteröintielimelle, joka lähettää sen rautatievirastolle. Uutta tunnusta voi käyttää vasta, kun rautatievirasto on julkistanut sen.

OSA 12

Tavaravaunujen kirjaintunnukset

Rautatieviraston on hallinnoitava tavaravaunujen (lukuun ottamatta nivelvaunuja ja vaunuyhdistelmiä) kirjaintunnuksia ja julkaistava ne verkkosivustollaan (www.era.europa.eu).

Uutta tunnusta koskeva hakemus jätetään rekisteröintielimelle, joka lähettää sen rautatievirastolle. Uutta tunnusta voi käyttää vasta, kun rautatievirasto on julkistanut sen.

OSA 13

Matkustajavaunukaluston kirjaintunnukset

Rautatieviraston on hallinnoitava matkustajavaunukaluston kirjaintunnuksia ja julkaistava ne verkkosivustollaan (www.era.europa.eu).

Uutta tunnusta koskeva hakemus jätetään rekisteröintielimelle, joka lähettää sen rautatievirastolle. Uutta tunnusta voi käyttää vasta, kun rautatievirasto on julkistanut sen.