ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2018/1614 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 25ης Οκτωβρίου 2018

σχετικά με τον καθορισμό προδιαγραφών για τα μητρώα οχημάτων που αναφέρονται στο άρθρο 47 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και για την τροποποίηση και την κατάργηση της απόφασης 2007/756/ΕΚ της Επιτροπής

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη την οδηγία (ΕΕ) 2016/797 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαΐου 2016, σχετικά με τη διαλειτουργικότητα του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ([1]), και ιδίως το άρθρο 47 παράγραφοι 2 και 5,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Για να διασφαλιστεί η ιχνηλασιμότητα των οχημάτων και του ιστορικού τους, τα οχήματα πρέπει να καταχωρίζονται με ευρωπαϊκό αριθμό οχήματος σε μητρώο οχημάτων. Οι κανόνες κατάρτισης του ευρωπαϊκού αριθμού οχήματος πρέπει να εναρμονιστούν για να εξασφαλιστεί ότι τα οχήματα καταχωρίζονται με τον ίδιο τρόπο σε όλη την Ένωση.

(2) Τα οχήματα καταχωρίζονται προς το παρόν σε εθνικά μητρώα οχημάτων και κάθε κράτος μέλος διαχειρίζεται το οικείο εθνικό μητρώο οχημάτων. Είναι αναγκαίο να βελτιωθεί η χρηστικότητα των εθνικών μητρώων οχημάτων και να αποφευχθεί η περιττή καταχώριση ενός οχήματος σε διάφορα μητρώα οχημάτων, μεταξύ άλλων και σε μητρώα οχημάτων τρίτων χωρών που είναι συνδεδεμένα με το εικονικό μητρώο οχημάτων. Η απόφαση 2007/756/ΕΚ της Επιτροπής ([2]) θα πρέπει, συνεπώς, να τροποποιηθεί αναλόγως.

(3) Η ανάλυση κόστους-οφέλους που πραγματοποίησε ο Οργανισμός Σιδηροδρόμων της Ευρωπαϊκής Ένωσης («ο Οργανισμός») ανέδειξε τα σημαντικά πλεονεκτήματα που έχει για το σιδηροδρομικό σύστημα της Ένωσης η κατάρτιση ευρωπαϊκού μητρώου οχημάτων το οποίο θα αντικαταστήσει τα εθνικά μητρώα οχημάτων.

(4) Για να μειωθεί ο διοικητικός φόρτος και το κόστος για τα κράτη μέλη και τους ενδιαφερόμενους φορείς, η Επιτροπή θα πρέπει να εκδώσει τεχνικές και λειτουργικές προδιαγραφές για το ευρωπαϊκό μητρώο οχημάτων στο οποίο θα ενσωματωθούν τα εθνικά μητρώα οχημάτων.

(5) Ο Οργανισμός θα πρέπει να συστήσει και να διατηρεί, όταν ενδείκνυται σε συνεργασία με τους εθνικούς φορείς καταχώρισης, το ευρωπαϊκό μητρώο οχημάτων. Οι εθνικές αρχές ασφάλειας, οι φορείς διερεύνησης και, προς ικανοποίηση κάθε νόμιμου αιτήματος, οι ρυθμιστικοί φορείς και ο Οργανισμός, οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και οι διαχειριστές υποδομής, καθώς και τα πρόσωπα ή οι οργανισμοί που καταχωρίζουν οχήματα ή ταυτοποιούνται στο μητρώο θα πρέπει να είναι σε θέση να συμβουλεύονται το ευρωπαϊκό μητρώο οχημάτων.

(6) Τα κράτη μέλη θα πρέπει να ορίσουν έναν φορέα αρμόδιο για την καταχώριση οχημάτων και για την επεξεργασία και επικαιροποίηση των πληροφοριών για τα οχήματα που ο εν λόγω φορέας έχει καταχωρίσει στο ευρωπαϊκό μητρώο οχημάτων.

(7) Οι κάτοχοι θα πρέπει να συμπληρώνουν σε αίτηση καταχώρισης τις απαιτούμενες πληροφορίες και να είναι σε θέση να υποβάλουν την αίτησή τους μέσω διαδικτυακού εργαλείου με τη χρήση εναρμονισμένου ηλεκτρονικού εντύπου. Οι κάτοχοι οχημάτων πρέπει να εξασφαλίζουν ότι τα δεδομένα του οχήματος που υποβάλλουν σε φορείς καταχώρισης είναι επικαιροποιημένα και ακριβή.

(8) Τα κράτη μέλη θα πρέπει να είναι αρμόδια να διασφαλίζουν την ποιότητα και την ακεραιότητα των δεδομένων οχήματος που καταχωρίζει ο ορισθείς φορέας καταχώρισης στο ευρωπαϊκό μητρώο οχημάτων σύμφωνα με το άρθρο 22 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797, ενώ ο Οργανισμός θα πρέπει να είναι υπεύθυνος για την ανάπτυξη και τη συντήρηση του συστήματος ΤΠ του ευρωπαϊκού μητρώου οχημάτων σύμφωνα με την παρούσα απόφαση.

(9) Το ευρωπαϊκό μητρώο οχημάτων θα πρέπει να είναι ένα κεντρικό μητρώο που παρέχει εναρμονισμένη διεπαφή σε όλους τους χρήστες για την ανάγνωση, την καταχώριση οχημάτων και τη διαχείριση δεδομένων.

(10) Είναι αναγκαία η τεχνική ανάπτυξη και δοκιμή των λειτουργιών του ευρωπαϊκού μητρώου οχημάτων. Το ευρωπαϊκό μητρώο οχημάτων θα πρέπει ωστόσο να καταστεί λειτουργικό στις 16 Ιουνίου 2021 σύμφωνα με το άρθρο 47 παράγραφος 5 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797.

([1]) ΕΕ L 138 της 26.5.2016, σ. 44.

([2]) Απόφαση 2007/756/ΕΚ της Επιτροπής, της 9ης Νοεμβρίου 2007, για τη θέσπιση κοινής προδιαγραφής για το εθνικό μητρώο οχημάτων που προβλέπεται στο άρθρο 14 παράγραφοι 4 και 5 της οδηγίας 96/48/ΕΚ και της οδηγίας 2001/16/ΕΚ (ΕΕ L 305 της 23.11.2007, σ. 30).

(11) Για την αντιμετώπιση ειδικών αναγκών των κρατών μελών, ορισμένα εθνικά μητρώα οχημάτων χρησιμοποιούνται για άλλους σκοπούς και όχι για να εξασφαλιστεί η ιχνηλασιμότητα των οχημάτων και του ιστορικού τους. Για να καταστεί δυνατή η προσαρμογή των εθνικών μητρώων που δεν χρησιμοποιούνται ειδικά για την καταχώριση οχημάτων ώστε να συνδεθούν με το ευρωπαϊκό μητρώο οχημάτων, η μετάβαση στην κεντρική καταχώριση οχημάτων θα πρέπει να είναι σταδιακή. Μετά την εισαγωγή του ευρωπαϊκού μητρώου οχημάτων, τα κράτη μέλη θα πρέπει επομένως να έχουν τη δυνατότητα να χρησιμοποιούν μια «αποκεντρωμένη λειτουργία καταχώρισης» έως τις 16 Ιουνίου 2024, ενώ άλλες λειτουργίες θα πρέπει να καταστούν κεντρικές από τις 16 Ιουνίου 2021. Μετά τις 16 Ιουνίου 2024, όλα τα κράτη μέλη θα πρέπει να χρησιμοποιούν μόνον την κεντρική λειτουργία καταχώρισης.

(12) Το ευρωπαϊκό μητρώο οχημάτων θα πρέπει να καθιστά δυνατή την καταχώριση πρόσθετων ειδικών πληροφοριών που απαιτούν τα κράτη μέλη. Οι κάτοχοι πρέπει να παρέχουν τις πρόσθετες πληροφορίες που απαιτεί κράτος μέλος όταν υποβάλλουν αίτηση καταχώρισης στο συγκεκριμένο κράτος μέλος.

(13) Για να διευκολυνθεί η χρήση οχημάτων καταχωρισμένων στο ευρωπαϊκό μητρώο οχημάτων σε τρίτες χώρες, και ιδίως σε εκείνες που εφαρμόζουν τις διατάξεις της σύμβασης για τις διεθνείς σιδηροδρομικές μεταφορές, στην οποία η Ευρωπαϊκή Ένωση είναι συμβαλλόμενο μέρος, οι αρμόδιες αρχές αυτών των τρίτων χωρών πρέπει να έχουν πρόσβαση στα σχετικά δεδομένα του ευρωπαϊκού μητρώου οχημάτων. Προς τον σκοπό αυτό, ο Οργανισμός θα πρέπει να διευκολύνει την εφαρμογή των αποφάσεων που εγκρίνονται σύμφωνα με τη σύμβαση για τις διεθνείς σιδηροδρομικές μεταφορές της 9ης Μαΐου 1980, όπως τροποποιήθηκε από το πρωτόκολλο του Βίλνιους στις 3 Ιουνίου 1999.

(14) Στις 21 Δεκεμβρίου 2016, ο Οργανισμός εξέδωσε σύσταση σχετικά με τις προδιαγραφές του εθνικού μητρώου οχημάτων, επισημαίνοντας τις δυνατότητες βελτίωσης της χρηστικότητας των εθνικών μητρώων οχημάτων. Στις 14 Δεκεμβρίου 2017, ο Οργανισμός εξέδωσε σύσταση σχετικά με τις προδιαγραφές του ευρωπαϊκού μητρώου οχημάτων.

(15) Τα μέτρα που προβλέπονται στην παρούσα απόφαση είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής που αναφέρεται στο άρθρο 51 παράγραφος 1 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1

ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 1

Αντικείμενο

Η παρούσα απόφαση τροποποιεί τις κοινές προδιαγραφές για τα εθνικά μητρώα οχημάτων και καθορίζει τις τεχνικές και λειτουργικές προδιαγραφές για το ευρωπαϊκό μητρώο οχημάτων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2

ΕΘΝΙΚΑ ΜΗΤΡΩΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Άρθρο 2

Τροποποιήσεις των κοινών προδιαγραφών για τα εθνικά μητρώα οχημάτων

Το παράρτημα της απόφασης 2007/756/ΕΚ τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα Ι της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 3

Αφαίρεση περιττών καταχωρίσεων

1. Ο κάτοχος εξασφαλίζει ότι οι περιττές καταχωρίσεις οχημάτων σύμφωνα με το σημείο 3.2.5 παράγραφος 1) του παραρτήματος της απόφασης 2007/756/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε με την απόφαση 2011/107/ΕΕ της Επιτροπής ([1]), αφαιρούνται από τα εθνικά μητρώα οχημάτων εντός ενός έτους από τις 15 Νοεμβρίου 2018.

2. Ο κάτοχος εξασφαλίζει ότι οι περιττές καταχωρίσεις οχημάτων τρίτων χωρών, τα οποία πρόκειται να χρησιμοποιούνται στο σιδηροδρομικό σύστημα της Ένωσης και έχουν καταχωρισθεί σε μητρώο οχημάτων που πληροί τις προδιαγραφές του παραρτήματος της απόφασης 2007/756/ΕΚ και είναι συνδεδεμένο με το εικονικό μητρώο οχημάτων που ορίζεται στην εν λόγω απόφαση, αφαιρούνται εντός ενός έτους από τις 15 Νοεμβρίου 2018.

([1]) Απόφαση 2011/107/ΕΕ της Επιτροπής, της 10ης Φεβρουαρίου 2011, για την τροποποίηση της απόφασης 2007/756/ΕΚ για τη θέσπιση κοινής προδιαγραφής για το εθνικό μητρώο οχημάτων (ΕΕ L 43 της 17.2.2011, σ. 33).

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3

ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΜΗΤΡΩΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Άρθρο 4

Προδιαγραφές για το ευρωπαϊκό μητρώο οχημάτων

Οι τεχνικές και λειτουργικές προδιαγραφές για το ευρωπαϊκό μητρώο οχημάτων καθορίζονται στο παράρτημα ΙΙ.

Άρθρο 5

Φορέας καταχώρισης

1. Κάθε κράτος μέλος ορίζει έναν φορέα καταχώρισης ανεξάρτητο από σιδηροδρομική επιχείρηση, ο οποίος θα είναι αρμόδιος για τη διεκπεραίωση των αιτήσεων και την επικαιροποίηση των δεδομένων στο ευρωπαϊκό μητρώο οχημάτων όσον αφορά τα οχήματα που έχουν καταχωρισθεί στο εν λόγω κράτος μέλος έως τις 15 Μαΐου 2019.

2. Ο φορέας καταχώρισης μπορεί να είναι οργανισμός που έχει ορισθεί σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 1 της απόφασης 2007/756/ΕΚ. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι εν λόγω φορείς καταχώρισης συνεργάζονται και ανταλλάσσουν πληροφορίες ώστε να καταγράφουν έγκαιρα τις αλλαγές στο ευρωπαϊκό μητρώο οχημάτων.

3. Εφόσον ο φορέας καταχώρισης δεν είναι φορέας που έχει ορισθεί σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 1 της απόφασης 2007/756/ΕΚ, τα κράτη μέλη ενημερώνουν την Επιτροπή και τα άλλα κράτη μέλη έως τις 15 Νοεμβρίου 2019 το αργότερο, για τον φορέα που έχουν ορίσει σύμφωνα με την παράγραφο 1.

Άρθρο 6

Καταχώριση οχημάτων με έγκριση διάθεσης στην αγορά

1. Κάτοχος υποβάλλει αίτηση καταχώρισης μέσω του ευρωπαϊκού μητρώου οχημάτων σε κράτος μέλος της επιλογής του εντός της περιοχής χρήσης του οχήματος.

2. Οι φορείς καταχώρισης προβαίνουν στις εύλογες ενέργειες για να διασφαλίσουν την ακρίβεια των δεδομένων που καταχωρίζουν στο ευρωπαϊκό μητρώο οχημάτων.

3. Κάθε φορέας καταχώρισης είναι σε θέση να εξάγει δεδομένα από τις οικείες καταχωρίσεις οχημάτων.

Άρθρο 7

Διάρθρωση του ευρωπαϊκού μητρώου οχημάτων

1. Ο Οργανισμός καταρτίζει και τηρεί το ευρωπαϊκό μητρώο οχημάτων σύμφωνα με την παρούσα απόφαση.

2. Όταν ολοκληρωθεί η μετάβαση που αναφέρεται στο άρθρο 8, το ευρωπαϊκό μητρώο οχημάτων είναι ένα κεντρικό μητρώο που παρέχει εναρμονισμένη διεπαφή σε όλους τους χρήστες για την ανάγνωση δεδομένων, την καταχώριση οχημάτων και τη διαχείριση δεδομένων.

3. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 1, τα κράτη μέλη δύνανται να χρησιμοποιούν τη λειτουργία καταχώρισης που αναφέρεται στο σημείο 2.1.4 του παραρτήματος ΙΙ με αποκεντρωμένο τρόπο έως τις 16 Ιουνίου 2024 το αργότερο.

4. Τα κράτη μέλη κοινοποιούν στον Οργανισμό έως τις 15 Μαΐου 2019 το αργότερο, εάν προτίθενται να χρησιμοποιούν την κεντρική λειτουργία καταχώρισης που έχει ορίσει ο Οργανισμός ή να δημιουργήσουν αποκεντρωμένη λειτουργία καταχώρισης. Θα πρέπει να αποδείξουν έως τις 16 Ιουνίου 2020 με ποιον τρόπο σκοπεύουν να τηρήσουν τους όρους που προβλέπονται στην παράγραφο 5.

5. Εφόσον κράτος μέλος εφαρμόζει τη λειτουργία καταχώρισης με αποκεντρωμένο τρόπο, διασφαλίζει τη συμβατότητα και την επικοινωνία με το ευρωπαϊκό μητρώο οχημάτων. Διασφαλίζει επίσης ότι η αποκεντρωμένη λειτουργία καταχώρισης είναι σύμφωνη με τις προδιαγραφές για το ευρωπαϊκό μητρώο οχημάτων έως τις 16 Ιουνίου 2021 το αργότερο.

6. Τα κράτη μέλη δύνανται ανά πάσα στιγμή να τροποποιήσουν την απόφασή τους να χρησιμοποιούν αποκεντρωμένη λειτουργία καταχώρισης και αντ' αυτού να επιλέξουν την κεντρική λειτουργία καταχώρισης με σχετική κοινοποίηση στον Οργανισμό. Η εν λόγω απόφαση αρχίζει να ισχύει έξι μήνες από την κοινοποίηση.

Άρθρο 8

Μετάβαση από τα εθνικά μητρώα οχημάτων στο ευρωπαϊκό μητρώο οχημάτων

1. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι τα δεδομένα των καταχωρισμένων οχημάτων μεταφέρονται από τα εθνικά μητρώα οχημάτων στο ευρωπαϊκό μητρώο οχημάτων και ότι τα εν λόγω δεδομένα μεταβιβάζονται έως τις 16 Ιουνίου 2021. Κατά τη μετάβαση, ο Οργανισμός συντονίζει μαζί με τους φορείς καταχώρισης τη μετάβαση από τα αντίστοιχα εθνικά μητρώα οχημάτων στο ευρωπαϊκό μητρώο οχημάτων και διασφαλίζει τη διαθεσιμότητα του περιβάλλοντος ΤΠ.

2. Ο Οργανισμός θέτει στη διάθεση των κρατών μελών τις λειτουργίες του ευρωπαϊκού μητρώου οχημάτων έως τις 15 Νοεμβρίου 2020 το αργότερο.

3. Ο Οργανισμός καθορίζει τις προδιαγραφές εφαρμογής των διεπαφών με τη λειτουργία αποκεντρωμένης καταχώρισης και τις θέτουν στη διάθεση των κρατών μελών έως τις 16 Ιανουαρίου 2020 το αργότερο.

4. Από τις 16 Ιουνίου 2021, τα κράτη μέλη καταχωρίζουν τα οχήματα στο ευρωπαϊκό μητρώο οχημάτων σύμφωνα με το άρθρο 7.

5. Μετά τις 16 Ιουνίου 2024, όλα τα κράτη μέλη χρησιμοποιούν την κεντρική λειτουργία καταχώρισης.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4

ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 9

Κατάργηση

Η απόφαση 2007/756/ΕΚ καταργείται από τις 16 Ιουνίου 2021.

Άρθρο 10

Έναρξη ισχύος και εφαρμογή

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Τα τμήματα 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 3, 4.3, 5 του παραρτήματος ΙΙ και τα προσαρτήματα 1 έως 6 του εν λόγω παραρτήματος εφαρμόζονται από τις 16 Ιουνίου 2021.

Βρυξέλλες, 25 Οκτωβρίου 2018.

Για την Επιτροπή

Ο Πρόεδρος

Jean-Claude JUNCKER

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

Το παράρτημα της απόφασης 2007/756/ΕΚ τροποποιείται ως εξής:

1) το σημείο 3.2.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«3.2.1. *Αίτηση καταχώρισης*

Για την αίτηση καταχώρισης χρησιμοποιείται το έντυπο που περιέχει το προσάρτημα 4.

Ο φορέας που υποβάλλει αίτηση για καταχώριση οχήματος σημειώνει το τετραγωνίδιο "Νέα καταχώριση". Συμπληρώνει το έντυπο και το διαβιβάζει στον:

— φορέα καταχώρισης του κράτους μέλους όπου ζητείται η καταχώριση, αφού συμπληρώσει όλα τα πεδία,

— φορέα καταχώρισης του πρώτου κράτους μέλους όπου το όχημα πρόκειται να τεθεί σε λειτουργία, για όχημα προερχόμενο από τρίτη χώρα [βλέπε σημείο 3.2.5 περίπτωση (2)]. Στην περίπτωση αυτή, το έντυπο περιέχει τουλάχιστον τα στοιχεία ταυτότητας του ιδιοκτήτη και του κατόχου του οχήματος, τους περιορισμούς του τρόπου χρήσης του οχήματος, του αρμόδιου φορέα συντήρησης.»·

2) στο σημείο 3.2.3, προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:

«Ο φορέας καταχώρισης εισάγει τις αλλαγές στο εθνικό μητρώο οχημάτων (NVR) εντός 20 εργάσιμων ημερών από την παραλαβή του πλήρους φακέλου της αίτησης. Εντός της προθεσμίας αυτής, ο φορέας καταχώρισης είτε καταχωρίζει το όχημα, είτε ζητεί διόρθωση/διευκρίνιση.»·

3) το σημείο 3.2.5 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«3.2.5. *Έγκριση σε διάφορα κράτη μέλη*

1. Τα οχήματα καταχωρίζονται μόνο στο εθνικό μητρώο οχημάτων (NVR) του κράτους μέλους όπου εγκρίνονται για πρώτη φορά για τη θέση τους σε λειτουργία ή, για τα οχήματα για τα οποία έχει εκδοθεί έγκριση διάθεσης στην αγορά σύμφωνα με την οδηγία (ΕΕ) 2016/797 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (*), μόνον στο κράτος μέλος όπου βρίσκεται η περιοχή χρήσης που αναγράφεται στην έγκριση διάθεσης στην αγορά, με την επιφύλαξη της μεταφοράς της καταχώρισής σε διαφορετικό εθνικό μητρώο οχημάτων (NVR) σύμφωνα με το σημείο 3.2.6 περίπτωση (2).

2. Οχήματα που εισάγονται στο σιδηροδρομικό σύστημα της Ένωσης από τρίτες χώρες και έχουν καταχωρισθεί σε μητρώο οχημάτων μη σύμφωνο με την παρούσα προδιαγραφή ή μη συνδεμένο με το ευρωπαϊκό κεντρικό εικονικό μητρώο οχημάτων (EC VVR), καταχωρίζονται μόνο στο εθνικό μητρώο οχημάτων (NVR) του πρώτου κράτους μέλους όπου το όχημα πρόκειται να τεθεί σε λειτουργία στο σιδηροδρομικό σύστημα της Ένωσης.

3. Οχήματα που εισάγονται στο σιδηροδρομικό σύστημα της Ένωσης από τρίτες χώρες και έχουν καταχωρισθεί σε μητρώο οχημάτων σύμφωνο με την παρούσα προδιαγραφή και συνδεμένο με το ευρωπαϊκό κεντρικό εικονικό μητρώο οχημάτων (EC VVR), όταν αυτό προβλέπεται από διεθνή συμφωνία στην οποία η Ευρωπαϊκή Ένωση είναι συμβαλλόμενο μέρος, δεν καταχωρίζονται σε κανένα εθνικό μητρώο οχημάτων (NVR).

4. Για οποιοδήποτε όχημα, το εθνικό μητρώο καταχώρισης (NVR) όπου έχει καταχωρισθεί περιέχει τα δεδομένα των στοιχείων 2, 6, 12 και 13 για κάθε κράτος μέλος όπου έχει χορηγηθεί έγκριση θέσης σε λειτουργία για το συγκεκριμένο όχημα.

Η παρούσα διάταξη ισχύει με την επιφύλαξη των άρθρων 3 και 5. ·

(*) Οδηγία (ΕΕ) 2016/797 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαΐου 2016, σχετικά με τη διαλειτουργικότητα του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ L 138 της 26.5.2016, σ. 44).»

4) στο τμήμα 3.2 προστίθεται το ακόλουθο σημείο 3.2.6:

«3.2.6. *Μεταφορά καταχώρισης και αλλαγή του ευρωπαϊκού αριθμού οχήματος (EVN)*

1. Ο Ευρωπαϊκός Αριθμός Οχήματος (EVN) τροποποιείται όταν δεν ανταποκρίνεται στη διαλειτουργική ικανότητα ή στα τεχνικά χαρακτηριστικά σύμφωνα με το προσάρτημα 6 λόγω τεχνικών μετατροπών στο όχημα. Λόγω αυτών των τεχνικών μετατροπών ενδέχεται να απαιτείται νέα έγκριση θέσης σε λειτουργία σύμφωνα με τα άρθρα 21 έως 26 της οδηγίας 2008/57/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (*) ή νέα έγκριση διάθεσης στην αγορά και, αναλόγως, νέα έγκριση τύπου οχήματος, σύμφωνα με τα άρθρα 21 και 24 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797. Ο κάτοχος ενημερώνει τον φορέα καταχώρισης του κράτους μέλους όπου έχει καταχωρισθεί το όχημα για τις εν λόγω μετατροπές και, αναλόγως, για την αναγκαιότητα νέας έγκρισης θέσης σε λειτουργία ή νέας έγκρισης διάθεσης στην αγορά. Ο εν λόγω φορέας καταχώρισης αποδίδει στο όχημα νέο ευρωπαϊκό αριθμό οχήματος (EVN).

2. Ο ευρωπαϊκός αριθμός οχήματος (EVN) μπορεί να αλλάξει εφόσον το ζητήσει ο κάτοχος με νέα καταχώριση του οχήματος στο εθνικό μητρώο καταχώρισης (NVR) άλλου κράτους μέλους που είναι συνδεδεμένο με το ευρωπαϊκό κεντρικό εικονικό μητρώο οχημάτων (EC VVR) και με αφαίρεση στη συνέχεια της παλαιάς καταχώρισης.

(*) Οδηγία 2008/57/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Ιουνίου 2008, σχετικά με τη διαλειτουργικότητα του κοινοτικού σιδηροδρομικού συστήματος (ΕΕ L 191 της 18.7.2008, σ. 1).»·

5) το τμήμα 3.3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«3.3. **Δικαιώματα πρόσβασης**

Τα δικαιώματα πρόσβασης συγκεκριμένου κράτους μέλους "XX" σε δεδομένα εθνικού μητρώου καταχώρισης (NVR) παρατίθενται στον κατωτέρω πίνακα:

Φορέας	Δικαιώματα ανάγνωσης	Δικαιώματα επικαιροποίησης
Φορέας καταχώρισης του κράτους μέλους «XX«	Όλα τα δεδομένα	Όλα τα δεδομένα στο μητρώο οχημάτων του κράτους μέλους 'XX'
ΕΑΑ	Όλα τα δεδομένα	Κανένα
Ο Οργανισμός	Όλα τα δεδομένα	Κανένα
Κάτοχος	Όλα τα δεδομένα των οχημάτων των οποίων είναι κάτοχος	Κανένα
Αρμόδιος φορέας συντήρησης	Όλα τα δεδομένα, εκτός των στοιχείων του ιδιοκτήτη, των οχημάτων για τα οποία είναι ο αρμόδιος φορέας συντήρησης	Κανένα
Ιδιοκτήτης	Όλα τα δεδομένα των οχημάτων των οποίων είναι ιδιοκτήτης	Κανένα
Σιδηροδρομική επιχείρηση	Όλα τα στοιχεία, εκτός των στοιχείων του ιδιοκτήτη, βάσει ενός ή περισσότερων αριθμών οχήματος	Κανένα
Διαχειριστής υποδομής	Όλα τα στοιχεία, εκτός των στοιχείων του ιδιοκτήτη, βάσει ενός ή περισσότερων αριθμών οχήματος	Κανένα
Ο φορέας διερεύνησης που αναφέρεται στο άρθρο 22 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/798 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου [1] και του ρυθμιστικού φορέα που αναφέρεται στο άρθρο 55 της οδηγίας 2012/34/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου [2].	Όλα τα δεδομένα των ελεγχόμενων οχημάτων	Κανένα
Φορέας έκδοσης της δήλωσης ΕΚ ελέγχου (ο αιτών)	Όλα τα δεδομένα των οχημάτων για τα οποία είναι φορέας έκδοσης της δήλωσης «ΕΚ« ελέγχου (ο αιτών), εκτός των στοιχείων του ιδιοκτήτη	Κανένα
Άλλοι νόμιμοι χρήστες αναγνωρισμένοι από την ΕΑΑ ή τον Οργανισμό [3]	Καθορίζονται αναλόγως, με ενδεχομένως περιορισμένη διάρκεια, εκτός των στοιχείων του ιδιοκτήτη	Κανένα

[1] Οδηγία (ΕΕ) 2016/798 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαΐου 2016, για την ασφάλεια των σιδηροδρόμων (ΕΕ L 138 της 26.5.2016, σ. 102).
[2] Οδηγία 2012/34/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 21ης Νοεμβρίου 2012, για τη δημιουργία ενιαίου ευρωπαϊκού σιδηροδρομικού χώρου (ΕΕ L 343 της 14.12.2012, σ. 32).
[3] Ο Οργανισμός, σε συνεργασία με τις ΕΑΑ, καθορίζει τη διαδικασία αναγνώρισης των νομίμων χρηστών.

Τα δικαιώματα πρόσβασης σε δεδομένα των εθνικών μητρώων οχημάτων (NVR) επιτρέπεται να έχουν και σχετικοί φορείς τρίτων χωρών ή διακυβερνητικοί οργανισμοί όταν αυτό προβλέπεται από διεθνή συμφωνία στην οποία η Ευρωπαϊκή Ένωση είναι συμβαλλόμενο μέρος.»

6) τα προσαρτήματα 1 και 2 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«*ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 1*

ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΩΝ

1. ΑΡΧΕΣ

Οι περιορισμοί που αναφέρονται στην έγκριση θέσης σε λειτουργία, σύμφωνα με τα άρθρα 21 έως 26 της οδηγίας 2008/57/ΕΚ ή στην έγκριση διάθεσης στην αγορά και, κατά περίπτωση, σε νέα έγκριση τύπου οχήματος, σύμφωνα με τα άρθρα 21 και 24 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797, λαμβάνουν εναρμονισμένο κωδικό ή εθνικό κωδικό.

2. ΔΟΜΗ

Κάθε κωδικός είναι συνδυασμός:

— της κατηγορίας περιορισμού,

— του τύπου περιορισμού,

— της τιμής ή της προδιαγραφής,

που συνδέονται με στιγμή (.):

[κατηγορία].[τύπος].[τιμή ή προδιαγραφή].

3. ΚΩΔΙΚΟΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ

1. Σε όλα τα κράτη μέλη εφαρμόζονται εναρμονισμένοι κωδικοί περιορισμού.

   Ο Οργανισμός επικαιροποιεί και δημοσιεύει στο διαδικτυακό του τόπο κατάλογο των εναρμονισμένων κωδικών περιορισμού για ολόκληρο το σιδηροδρομικό σύστημα της Ένωσης.

   Εάν μια εθνική αρχή ασφάλειας κρίνει ότι χρειάζεται να προστεθεί νέος κωδικός στον κατάλογο εναρμονισμένων κωδικών περιορισμού, ζητεί από τον Οργανισμό να αξιολογήσει την προσθήκη του εν λόγω νέου κωδικού.

   Ο Οργανισμός αξιολογεί το αίτημα συμβουλευόμενος άλλες εθνικές αρχές ασφάλειας, εφόσον χρειάζεται. Εφόσον χρειάζεται, ο Οργανισμός προσθέτει τον νέο κωδικό περιορισμού στον κατάλογο.

2. Ο Οργανισμός επικαιροποιεί τον κατάλογο εθνικών κωδικών περιορισμού. Η χρήση εθνικών κωδικών περιορισμού περιορίζεται σε όσους ανταποκρίνονται σε ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του υφιστάμενου σιδηροδρομικού συστήματος κράτους μέλους και δεν θεωρείται πιθανόν να εφαρμοστούν με την ίδια έννοια σε άλλα κράτη μέλη.

   Για τύπους περιορισμών που δεν περιέχει ο κατάλογος του σημείου 1, η εθνική αρχή ασφάλειας ζητεί από τον Οργανισμό να προστεθεί νέος κωδικός στον κατάλογο εθνικών κωδικών περιορισμού. Ο Οργανισμός αξιολογεί το αίτημα, συμβουλευόμενος άλλες εθνικές αρχές ασφάλειας, εφόσον χρειάζεται. Εφόσον τον κρίνει κατάλληλο, ο Οργανισμός προσθέτει νέο κωδικό περιορισμού στον κατάλογο.

3. Ο κωδικός περιορισμού για πολυεθνικές αρχές ασφάλειας θεωρείται εθνικός κωδικός περιορισμού.

4. Η χρήση μη κωδικοποιημένων περιορισμών περιορίζεται σε όσους οι οποίοι, λόγω του ιδιαίτερου χαρακτήρα τους, δεν θεωρείται πιθανόν να εφαρμοστούν σε διαφόρους τύπους οχήματος.

   Ο Οργανισμός τηρεί ενιαίο κατάλογο κωδικών περιορισμού για το ευρωπαϊκό μητρώο οχημάτων (EVR), το ευρωπαϊκό μητρώο εγκεκριμένων τύπων οχημάτων που αναφέρεται στο άρθρο 48 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797, την υπηρεσία μιας στάσης και τη βάση δεδομένων για τη διαλειτουργικότητα και την ασφάλεια του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Σιδηροδρόμων.

5. Εφόσον ενδείκνυται, ο Οργανισμός μπορεί να συντονίζει τη διαδικασία εναρμόνισης των κωδικών περιορισμών με σχετικό διακυβερνητικό οργανισμό, όταν αυτό προβλέπεται από διεθνή συμφωνία στην οποία η Ευρωπαϊκή Ένωση είναι συμβαλλόμενο μέρος.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 2

ΔΟΜΗ ΚΑΙ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΑΡΙΘΜΟΥ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ

Ο Οργανισμός καθορίζει τη δομή και το περιεχόμενο του ευρωπαϊκού αριθμού αναγνώρισης (EIN), καθώς και την κωδικοποίηση των σχετικών τύπων εγγράφων, σε τεχνικό έγγραφο και δημοσιεύει το εν λόγω τεχνικό έγγραφο στον διαδικτυακό του τόπο.»·

7) Στο προσάρτημα 6 μέρος 1, το σημείο 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. **Ορισμός του σήματος κατόχου οχήματος (VKM)**

Το σήμα κατόχου οχήματος (VKM) είναι αλφαβητικός κωδικός αποτελούμενος από 2 έως 5 χαρακτήρες (*). Το σήμα κατόχου οχήματος (VKM) αναγράφεται σε κάθε σιδηροδρομικό όχημα, πλησίον του ευρωπαϊκού αριθμού οχήματος. Το σήμα κατόχου οχήματος (VKM) ταυτοποιεί τον κάτοχο οχήματος όπως έχει καταχωρισθεί στο εθνικό μητρώο οχημάτων.

Το σήμα κατόχου οχήματος (VKM) είναι μοναδικό και ισχύει σε όλα τα κράτη μέλη που συνάπτουν συμφωνία η οποία συνεπάγεται την εφαρμογή του συστήματος αρίθμησης οχημάτων και του σήματος κατόχου οχήματος (VKM) κατά την παρούσα απόφαση.

(*) Για τη NMBS/SNCB επιτρέπεται να συνεχισθεί η χρήση του μόνου χαρακτήρα B εγγεγραμμένου σε κύκλο.»

8) το μέρος 4 του προσαρτήματος 6 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ΜΕΡΟΣ 4 — ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΣΤΙΣ ΟΠΟΙΕΣ ΚΑΤΑΧΩΡΙΖΟΝΤΑΙ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ (ΨΗΦΙΑ 3-4 ΚΑΙ ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΑ)

Οι πληροφορίες σχετικά με τρίτες χώρες δίδονται μόνον για λόγους ενημέρωσης.

Χώρα	Αλφαβητικός κωδικός χώρας (1)	Αριθμητικός κωδικός χώρας	Χώρα	Αλφαβητικός κωδικός χώρας (1)	Αριθμητικός κωδικός χώρας
Αλβανία	AL	41	Λιθουανία	LT	24
Αλγερία	DZ	92	Λουξεμβούργο	L	82
Αρμενία	AM	58	Πρώην Γιουγκοσλαβική Δημοκρατία της Μακεδονίας	MK	65
Αυστρία	A	81	Μάλτα	M	
Αζερμπαϊτζάν	AZ	57	Μολδαβία	MD (1)	23
Λευκορωσία	BY	21	Μονακό	MC	
Βέλγιο	B	88	Μογγολία	MGL	31
Βοσνία-Ερζεγοβίνη	BIH	50 και 44 (2)	Μαυροβούνιο	MNE	62
Βουλγαρία	BG	52	Μαρόκο	MA	93
Κίνα	RC	33	Κάτω Χώρες	NL	84
Κροατία	HR	78	Βόρεια Κορέα	PRK (1)	30
Κούβα	CU (1)	40	Νορβηγία	N	76
Κύπρος	CY		Πολωνία	PL	51
Τσεχική Δημοκρατία	CZ	54	Πορτογαλία	P	94
Δανία	DK	86	Ρουμανία	RO	53
Αίγυπτος	ET	90	Ρωσία	RUS	20

Χώρα	Αλφαβητικός κωδικός χώρας (1)	Αριθμητικός κωδικός χώρας
Εσθονία	EST	26
Φινλανδία	FIN	10
Γαλλία	F	87
Γεωργία	GE	28
Γερμανία	D	80
Ελλάδα	GR	73
Ουγγαρία	H	55
Ιράν	IR	96
Ιράκ	IRQ (1)	99
Ιρλανδία	IRL	60
Ισραήλ	IL	95
Ιταλία	I	83
Ιαπωνία	J	42
Καζακστάν	KZ	27
Κιργισία	KS	59
Λετονία	LV	25
Λίβανος	RL	98
Σερβία	SRB	72
Σλοβακία	SK	56
Σλοβενία	SLO	79
Νότια Κορέα	ROK	61
Ισπανία	E	71
Σουηδία	S	74
Ελβετία	CH	85
Συρία	SYR	97
Τατζικιστάν	TJ	66
Τυνησία	TN	91
Τουρκία	TR	75
Τουρκμενιστάν	TM	67
Ουκρανία	UA	22
Ηνωμένο Βασίλειο	GB	70
Ουζμπεκιστάν	UZ	29
Βιετνάμ	VN (1)	32

(1) Με βάση το αλφαβητικό σύστημα κωδικοποίησης που περιγράφεται στο παράρτημα 4 της σύμβασης του 1949 και στο άρθρο 45 παράγραφος 4 της σύμβασης του 1968 για την οδική κυκλοφορία.

(2) η Βοσνία-Ερζεγοβίνη χρησιμοποιεί 2 ειδικούς σιδηροδρομικούς κωδικούς Έχει κρατηθεί το 49 ως αριθμητικός κωδικός χώρας. »

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

1. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΚΑΙ ΜΟΡΦΟΤΥΠΟΣ ΤΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Το περιεχόμενο και ο μορφότυπος των δεδομένων του ευρωπαϊκού μητρώου οχημάτων (EVR) καθορίζονται στον κάτωθι πίνακα.

Πίνακας 1

Παράμετροι του EVR

Αριθμός παραμέτρου	Ονομασία παραμέτρου	Περιγραφή	Μορφότυπος	Υποχρεωτική/ Προαιρετική
1	Ταυτοποίηση οχήματος			
1.1	Ευρωπαϊκός Αριθμός Οχήματος	Ευρωπαϊκός Αριθμός Οχήματος Αριθμητικός αναγνωριστικός κωδικός κατά το προσάρτημα 6.	Βλέπε προσάρτημα 6 (1)	Υποχρεωτική
1.2	Προηγούμενος αριθμός οχήματος	Προηγούμενος αριθμός (εφόσον υπάρχει, για όχημα με νέο αριθμό)		Υποχρεωτική (όταν εφαρμόζεται)
2	Κράτος μέλος καταχώρισης			
2.1	Κράτος μέλος καταχώρισης	Κράτος μέλος όπου έχει καταχωρισθεί το όχημα	Κωδικός με 2 χαρακτήρες (*)	Υποχρεωτική
3	Κράτη μέλη όπου έχει εγκριθεί το όχημα			
3.1	Επακόλουθη περιοχή χρήσης	Πεδίο που συμπληρώνεται αυτόματα από το σύστημα με βάση τις τιμές της παραμέτρου 11.4.	Κείμενο	Πεδίο που συμπληρώνεται αυτόματα από το σύστημα με βάση τις τιμές της παραμέτρου 11.4.
4	Πρόσθετοι όροι			
4.1	Πρόσθετοι όροι που ισχύουν για το όχημα	Προσδιορισμός των εφαρμοστέων διμερών ή πολυμερών συμφωνιών, όπως οι συμφωνίες RIV, RIC, TEN, TEN-CW, TEN-GE, …	Κείμενο	Υποχρεωτική (όταν εφαρμόζεται)
5	Κατασκευή			
5.1	Έτος κατασκευής	Έτος εξόδου του οχήματος από το εργοστάσιο	EEEE	Υποχρεωτική
5.2	Αύξων αριθμός κατασκευής	Αύξων αριθμός κατασκευής όπως αναγράφεται στο πλαίσιο του οχήματος.	Κείμενο	Προαιρετική
5.3	Παραπομπή στο ΕΜΕΤΟ	Αναγνώριση στο ΕΜΕΤΟ του εγκεκριμένου (2) τύπου (ή έκδοσης ή παραλλαγής) οχήματος που πληροί το όχημα.	Αλφαριθμητικός/-οί κωδικός/-οί	Υποχρεωτική (όταν υπάρχει)

Αριθμός παραμέτρου	Ονομασία παραμέτρου	Περιγραφή	Μορφότυπος	Υποχρεωτική/ Προαιρετική
5.4	Σειρά	Αναγνώριση της σειράς στην οποία ανήκει το όχημα.	Κείμενο	Υποχρεωτική (όταν εφαρμόζεται)
6	Παραπομπές στις δηλώσεις «ΕΚ» ελέγχου ([3])			
6.1	Ημερομηνία της δήλωσης «ΕΚ»	Ημερομηνία της δήλωσης «ΕΚ» ελέγχου	Ημερομηνία (ΕΕΕΕΜΜΗΗ)	Υποχρεωτική (όταν υπάρχει)
6.2	Στοιχεία της δήλωσης «ΕΚ»	Παραπομπή στη δήλωση «ΕΚ» ελέγχου	Για υπάρχοντα οχήματα: κείμενο. Για νέα οχήματα: Αλφαριθμητικός κωδικός βάσει του ευρωπαϊκού αριθμού αναγνώρισης (ΕΙΝ), βλέπε προσάρτημα 2	Υποχρεωτική (όταν υπάρχει)
6.3	Φορέας έκδοσης της δήλωσης ΕΚ ελέγχου (ο αιτών)			
6.3.1	Ονομασία φορέα		Κείμενο	Υποχρεωτική (όταν υπάρχει)
6.3.2	Αριθμός μητρώου της επιχείρησης		Κείμενο	Υποχρεωτική (όταν υπάρχει)
6.3.3	Διεύθυνση	Διεύθυνση του φορέα, οδός και αριθμός	Κείμενο	Υποχρεωτική (όταν υπάρχει)
6.3.4	Πόλη		Κείμενο	Υποχρεωτική (όταν υπάρχει)
6.3.5	Κωδικός χώρας		Κωδικός με 2 χαρακτήρες (*)	Υποχρεωτική (όταν υπάρχει)
6.3.6	Ταχυδρομικός κώδικας		Αλφαριθμητικός κωδικός	Υποχρεωτική (όταν υπάρχει)
6.3.7	Διεύθ. ηλεκτρονικού ταχυδρομείου		Ηλεκτρονικό μήνυμα	Υποχρεωτική (όταν υπάρχει)
6.3.8	Κωδικός φορέα		Αλφαριθμητικός κωδικός	Υποχρεωτική (όταν υπάρχει)
7	Ιδιοκτήτης	Στοιχεία του ιδιοκτήτη του οχήματος		
7.1	Ονομασία φορέα		Κείμενο	Υποχρεωτική
7.2	Αριθμός μητρώου της επιχείρησης		Κείμενο	Υποχρεωτική
7.3	Διεύθυνση		Κείμενο	Υποχρεωτική

Αριθμός παραμέτρου	Ονομασία παραμέτρου	Περιγραφή	Μορφότυπος	Υποχρεωτική/ Προαιρετική
7.4	Πόλη		Κείμενο	Υποχρεωτική
7.5	Κωδικός χώρας		Κωδικός με 2 χαρακτήρες (*)	Υποχρεωτική
7.6	Ταχυδρομικός κώδικας		Αλφαριθμητικός κωδικός	Υποχρεωτική
7.7	Διεύθ. ηλεκτρονικού ταχυδρομείου		Ηλεκτρονικό μήνυμα	Υποχρεωτική
7.8	Κωδικός φορέα		Αλφαριθμητικός κωδικός	Υποχρεωτική
8	Κάτοχος	Στοιχεία ταυτοποίησης του κατόχου του οχήματος		
8.1	Ονομασία φορέα		Κείμενο	Υποχρεωτική
8.2	Αριθμός μητρώου της επιχείρησης		Κείμενο	Υποχρεωτική
8.3	Διεύθυνση		Κείμενο	Υποχρεωτική
8.4	Πόλη		Κείμενο	Υποχρεωτική
8.5	Κωδικός χώρας		Κωδικός με 2 χαρακτήρες (*)	Υποχρεωτική
8.6	Ταχυδρομικός κώδικας		Αλφαριθμητικός κωδικός	Υποχρεωτική
8.7	Διεύθ. ηλεκτρονικού ταχυδρομείου		Ηλεκτρονικό μήνυμα	Υποχρεωτική
8.8	Κωδικός φορέα		Αλφαριθμητικός κωδικός	Υποχρεωτική
8.9	Σήμα κατόχου του οχήματος		Αλφαριθμητικός κωδικός	Υποχρεωτική
9	Αρμόδιος φορέας συντήρησης	Όνομα του αρμόδιου φορέα συντήρησης		
9.1	Ονομασία φορέα		Κείμενο	Υποχρεωτική
9.2	Αριθμός μητρώου της επιχείρησης		Κείμενο	Υποχρεωτική
9.3	Διεύθυνση		Κείμενο	Υποχρεωτική
9.4	Πόλη		Κείμενο	Υποχρεωτική
9.5	Κωδικός χώρας		Κωδικός με 2 χαρακτήρες (*)	Υποχρεωτική
9.6	Ταχυδρομικός κώδικας		Αλφαριθμητικός κωδικός	Υποχρεωτική
9.7	Διεύθ. ηλεκτρονικού ταχυδρομείου		Ηλεκτρονικό μήνυμα	Υποχρεωτική
9.8	Κωδικός φορέα		Αλφαριθμητικός κωδικός	Υποχρεωτική

Αριθμός παραμέτρου	Ονομασία παραμέτρου	Περιγραφή	Μορφότυπος	Υποχρεωτική/ Προαιρετική
10	Καθεστώς καταχώρισης			
10.1	Καθεστώς καταχώρισης (βλέπε προσάρτημα 3)		Διψήφιος κωδικός	Υποχρεωτική
10.2	Ημερομηνία του καθεστώτος καταχώρισης	Ημερομηνία του καθεστώτος καταχώρισης	Ημερομηνία (ΕΕΕΕΜΜΗΗ)	Υποχρεωτική
10.3	Λόγος του καθεστώτος καταχώρισης		Κείμενο	Υποχρεωτική (όταν εφαρμόζεται)
11	Εγκρίσεις ([4]) διάθεσης στην αγορά ([5])			
11.1	Όνομα του φορέα έγκρισης	Φορέας (εθνική αρχή ασφάλειας ή ο Οργανισμός) που ενέκρινε τη διάθεση στην αγορά	Κείμενο	Υποχρεωτική
11.2	Κράτος μέλος του φορέα έγκρισης	Κράτος μέλος του φορέα έγκρισης	Κωδικός με 2 χαρακτήρες (*)	Υποχρεωτική
11.3	Ευρωπαϊκός αριθμός αναγνώρισης (ΕΙΝ)	Εναρμονισμένος αριθμός έγκρισης θέσης σε λειτουργία που χορήγησε ο φορέας έγκρισης.	Αριθμός έγκρισης. Για νέα οχήματα: αλφαριθμητικός κωδικός βάσει του ευρωπαϊκού αριθμού αναγνώρισης (ΕΙΝ), βλέπε προσάρτημα 2.	Υποχρεωτική
11.4	Περιοχή χρήσης	Όπως αναφέρεται στην εκδοθείσα έγκριση του οχήματος.	Κείμενο	Υποχρεωτική
11.5	Ημερομηνία χορήγησης άδειας		Ημερομηνία (ΕΕΕΕΜΜΗΗ)	Υποχρεωτική
11.6	Έγκριση ισχύουσα έως (εφόσον έχει καθορισθεί)		Ημερομηνία (ΕΕΕΕΜΜΗΗ)	Υποχρεωτική (όταν εφαρμόζεται)
11.7	Ημερομηνία αναστολής της έγκρισης		Ημερομηνία (ΕΕΕΕΜΜΗΗ)	Υποχρεωτική (όταν εφαρμόζεται)
11.8	Ημερομηνία ανάκλησης της έγκρισης		Ημερομηνία (ΕΕΕΕΜΜΗΗ)	Υποχρεωτική (όταν εφαρμόζεται)
11.9	Όροι χρήσης του οχήματος και άλλοι περιορισμοί του τρόπου χρήσης του οχήματος			
11.9.1	Κωδικοποιημένοι όροι χρήσης του οχήματος και περιορισμοί	Όροι χρήσης του οχήματος και περιορισμοί του τρόπου χρήσης του οχήματος	Κατάλογος κωδικών (βλέπε προσάρτημα 1).	Υποχρεωτική (όταν εφαρμόζεται)

Αριθμός παραμέτρου	Ονομασία παραμέτρου	Περιγραφή	Μορφότυπος	Υποχρεωτική/ Προαιρετική
11.9.2	Μη κωδικοποιημένοι όροι χρήσης του οχήματος και περιορισμοί	Όροι χρήσης του οχήματος και περιορισμοί του τρόπου χρήσης του οχήματος	Κείμενο	Υποχρεωτική (όταν εφαρμόζεται)
12	Πρόσθετα πεδία (6)			

(*) Οι κωδικοί είναι αυτοί που δημοσιεύονται και επικαιροποιούνται επίσημα στον ιστότοπο της Ένωσης στο *Διοργανικό εγχειρίδιο σύνταξης κειμένων*. Για την πολυεθνική αρχή ασφάλειας Channel Tunnel Intergovernmental Commission, χρησιμοποιείται ο κωδικός χώρας CT. Για τον Οργανισμό, χρησιμοποιείται ο κωδικός χώρας της ΕΕ.

(1) Το τροχαίο υλικό που τίθεται σε λειτουργία για πρώτη φορά στην Εσθονία, τη Λετονία ή τη Λιθουανία και προορίζεται για χρήση εκτός της Ένωσης ως τμήμα του στόλου αμαξών του κοινού σιδηροδρομικού συστήματος με εύρος σιδηροτροχιών 1 520 mm καταχωρίζεται τόσο στο ευρωπαϊκό μητρώο οχημάτων (EVR) όσο και στη βάση δεδομένων του Συμβουλίου Σιδηροδρομικών Μεταφορών της Κοινοπολιτείας Ανεξάρτητων Κρατών. Σε αυτή την περίπτωση επιτρέπεται να εφαρμόζεται το σύστημα οκταψήφιας αρίθμησης αντί του συστήματος αρίθμησης που καθορίζεται στο παράρτημα.

(2) Για τύπους οχημάτων εγκεκριμένων σύμφωνα με το άρθρο 26 της οδηγίας 2008/57/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 191 της 18.7.2008, σ. 1) και το άρθρο 24 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797.

(3) Πρέπει να είναι δυνατές οι παραπομπές στη δήλωση «ΕΚ» ελέγχου του υποσυστήματος τροχαίου υλικού και του υποσυστήματος ΕΧΣ.

(4) Πρέπει να είναι δυνατός ο προσδιορισμός των δεδομένων για όλες τις εγκρίσεις που έχουν χορηγηθεί για το όχημα.

(5) Έγκριση διάθεσης στην αγορά που έχει χορηγηθεί σύμφωνα με το κεφάλαιο V της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797 ή έγκριση θέσης σε λειτουργία που έχει χορηγηθεί σύμφωνα με το κεφάλαιο V της οδηγίας 2008/57/ΕΚ ή σύμφωνα με τα καθεστώτα έγκρισης που προϋπήρχαν της μεταφοράς της οδηγίας 2008/57/ΕΚ στο εθνικό δίκαιο.

(6) Όταν ενδείκνυται, πρόσθετα πεδία κατά το σημείο 3.2.1.14.

2. ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ

2.1. **Διάρθρωση του ευρωπαϊκού μητρώου οχημάτων (EVR)**

2.1.1. *Λειτουργία αναζήτησης και ανάγνωσης δεδομένων (λειτουργία DSC)*

Η λειτουργία DSC εκτελείται από τον Οργανισμό μέσω κεντρικού διαδικτυακού εργαλείου και μιας διεπαφής για την επικοινωνία από μηχανή προς μηχανή. Η λειτουργία καθιστά δυνατή την αναζήτηση και την ανάγνωση δεδομένων στο EVR μετά από επαλήθευση της ταυτότητας.

Η λειτουργία DSC παρέχει στους φορείς καταχώρισης τα μέσα για την εξαγωγή των τιμών παραμέτρων του πίνακα 1 των οικείων καταχωρίσεων οχημάτων.

2.1.2. *Λειτουργία δημιουργίας και χειρισμού χρήστη (λειτουργία UCA)*

Η λειτουργία UCA εκτελείται μέσω κεντρικού διαδικτυακού εργαλείου που καταρτίζει ο Οργανισμός. Η λειτουργία καθιστά δυνατόν σε άτομα και φορείς να ζητούν πρόσβαση στα δεδομένα του EVR και στον αρμόδιο φορέα καταχώρισης να δημιουργεί και να χειρίζεται τα δικαιώματα πρόσβασης των χρηστών.

2.1.3. *Λειτουργία χειρισμού δεδομένων αναφοράς (λειτουργία RDA)*

Η λειτουργία RDA εκτελείται μέσω κεντρικού διαδικτυακού εργαλείου που καταρτίζει ο Οργανισμός. Η λειτουργία καθιστά δυνατό στον φορέα καταχώρισης και στον Οργανισμό να χειρίζονται τα κοινά δεδομένα αναφοράς.

2.1.4. *Λειτουργίες υποβολής αίτησης, καταχώρισης και αποθήκευσης δεδομένων λειτουργίες (λειτουργίες ARS)*

Οι λειτουργίες ARS καθιστούν δυνατόν, μετά από επαλήθευση της ταυτότητας, την υποβολή αιτήσεων για καταχώριση ή την επικαιροποίηση υφιστάμενης καταχώρισης στον επιλεγέντα φορέα καταχώρισης, μέσω διαδικτυακού εργαλείου όπου εμφαίνεται το εναρμονισμένο ηλεκτρονικό έντυπο (βλέπε προσάρτημα 4). Η εν λόγω λειτουργία επιτρέπει επίσης στον φορέα καταχώρισης να εισάγει δεδομένα καταχώρισης. Η δέσμη καταχωρίσεων συγκεκριμένου κράτους μέλους παραπέμπει στο μητρώο οχημάτων του εν λόγω κράτους μέλους.

Τα κράτη μέλη μπορούν να αποφασίσουν να χρησιμοποιούν την κεντρική λειτουργία ARS (C-ARS) που παρέχει ο Οργανισμός ή να εφαρμόζουν τη λειτουργία ARS αυτόνομα με αποκεντρωμένο τρόπο. Στην τελευταία περίπτωση, τα κράτη μέλη και ο Οργανισμός διασφαλίζουν τη συμβατότητα και την επικοινωνία των αποκεντρωμένων λειτουργιών (D-ARS) με τις κεντρικές λειτουργίες (DSC, UCA και RDA).

Η κεντρική λειτουργία ARS προορίζεται για την προκράτηση και τη διαχείριση των αριθμών των οχημάτων. Η διαδικασία προκράτησης επιτρέπει την εκ των προτέρων συμπλήρωση των πληροφοριών που απαιτούνται για το ηλεκτρονικό έντυπο από τον αιτούντα ή τον κάτοχο.

2.2. **Χρηστικότητα**

Οι λειτουργίες του ευρωπαϊκού μητρώου οχημάτων (EVR) είναι προσβάσιμες σε χρήστες που διαθέτουν τους συνηθέστερα χρησιμοποιούμενους φυλλομετρητές ιστού και σε όλες τις επίσημες γλώσσες της Ένωσης.

2.3. **Διαθεσιμότητα**

Κατά κανόνα, το ευρωπαϊκό μητρώο οχημάτων (EVR) είναι μονίμως διαθέσιμο, με στόχο διαθεσιμότητα του συστήματος 98 %.

Ωστόσο, σε περίπτωση που σημειωθεί αστοχία εκτός των εργάσιμων ωρών - Δευτέρα έως Παρασκευή από 07:00 έως 20:00 ώρα Κεντρικής Ευρώπης - η αποκατάσταση της υπηρεσίας διευθετείται την επομένη εργάσιμη ημέρα μετά την αστοχία. Η μη διαθεσιμότητα του συστήματος είναι ελάχιστη κατά τη διάρκεια της συντήρησης.

2.4. **Επίπεδο εξυπηρέτησης**

Κατά τη διάρκεια των εργάσιμων ωρών παρέχεται στους χρήστες συνδρομή από γραφείο υποστήριξης σε θέματα που άπτονται της χρήσης του συστήματος και στους φορείς καταχώρισης σε θέματα λειτουργίας του συστήματος.

Ο Οργανισμός προβλέπει περιβάλλον δοκιμής για το ευρωπαϊκό μητρώο οχημάτων (EVR).

2.5. **Έλεγχος των μεταβολών**

Ο Οργανισμός καθορίζει διαδικασία διαχείρισης του ελέγχου μεταβολών στο EVR.

2.6. **Ακεραιότητα δεδομένων**

Το ευρωπαϊκό μητρώο οχημάτων (EVR) διασφαλίζει ενδεδειγμένη ακεραιότητα των δεδομένων.

2.7. **Προκράτηση**

Το σύστημα EVR προβλέπει αυτόματες δοκιμές των δεδομένων που εισάγονται στο ηλεκτρονικό έντυπο, καθώς και δοκιμές με βάση τις καταχωρίσεις οχημάτων στο ευρωπαϊκό μητρώο οχημάτων (EVR), έλεγχο της πληρότητας και έλεγχο του μορφότυπου των εισαγόμενων δεδομένων.

2.8. **Διευκόλυνση της χρήσης οχημάτων στην Ένωση καταχωρισμένων σε τρίτες χώρες**

Ο Οργανισμός μπορεί να εφαρμόζει τη λειτουργία DSC για να καθιστά δυνατή σε σχετικούς φορείς τρίτων χωρών την πρόσβαση σε ενδεδειγμένα δεδομένα του ευρωπαϊκού μητρώου οχημάτων (EVR) όταν αυτό προβλέπεται από διεθνή συμφωνία στην οποία η Ευρωπαϊκή Ένωση είναι συμβαλλόμενο μέρος.

Ο Οργανισμός μπορεί να επιτρέπει τη χρήση λειτουργιών του ευρωπαϊκού μητρώου οχημάτων (EVR) από φορείς τρίτων χωρών όταν αυτό προβλέπεται από διεθνή συμφωνία στην οποία η Ευρωπαϊκή Ένωση είναι συμβαλλόμενο μέρος.

3. ΤΡΟΠΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

3.1. **Χρήση του EVR**

Το EVR επιτρέπεται να χρησιμοποιείται για σκοπούς όπως:

— ο έλεγχος ορθής καταχώρισης οχήματος και του καθεστώτος καταχώρισης·

— η ανάκτηση πληροφοριών σχετικών με τις εγκρίσεις διάθεσης στην αγορά, μεταξύ των οποίων είναι η αρχή έγκρισης, η περιοχή χρήσης, οι όροι χρήσης και άλλοι περιορισμοί·

— η ανάκτηση της αναφοράς εγκεκριμένου τύπου οχήματος με τον οποίο είναι σύμφωνο το όχημα·

— ο προσδιορισμός του κατόχου, του ιδιοκτήτη ή του αρμόδιου φορέα συντήρησης.

3.2. **Καταχώριση οχημάτων**

3.2.1. *Γενικοί κανόνες*

1. Ένα όχημα, αφού λάβει έγκριση διάθεσης στην αγορά και πριν τεθεί σε λειτουργία, καταχωρίζεται στο EVR κατόπιν αίτησης του κατόχου. Ο κάτοχος συμπληρώνει το ηλεκτρονικό έντυπο και υποβάλλει την αίτηση καταχώρισης σε κράτος μέλος της επιλογής του εντός της περιοχής χρήσης. Εφόσον ζητηθεί από τον αιτούντα ή τον κάτοχο, το κράτος μέλος που έχει επιλεγεί για την καταχώριση του οχήματος προβλέπει διαδικασίες προκράτησης αριθμού οχήματος ή σειρά αριθμών οχήματος.

2. Για συγκεκριμένο όχημα, επιτρέπεται μία μόνον έγκυρη καταχώριση στο EVR. Όχημα χωρίς έγκυρη καταχώριση δεν επιτρέπεται να τεθεί σε λειτουργία.

3. Μετά την καταχώριση, το όχημα λαμβάνει ευρωπαϊκό αριθμό οχήματος (EVN) από τον φορέα καταχώρισης στο κράτος μέλος όπου καταχωρίσθηκε το όχημα. Ο ευρωπαϊκός αριθμός οχήματος (EVN) πληροί τους κανόνες που καθορίζονται στο προσάρτημα 6. Σε περίπτωση που ο αιτών ή ο κάτοχος - κατόπιν αιτήματός του - λάβει αριθμό οχήματος που έχει προκρατηθεί, αυτός ο αριθμός οχήματος χρησιμοποιείται για την πρώτη καταχώριση.

4. Ο EVN μπορεί να τροποποιηθεί στις περιπτώσεις που αναφέρονται στα σημεία 3.2.2.8 και 3.2.2.9.

5. Για οχήματα που εισάγονται στο σιδηροδρομικό σύστημα της Ένωσης από τρίτες χώρες και έχουν καταχωρισθεί σε μητρώο οχημάτων μη σύμφωνο με το παρόν παράρτημα ή μη συνδεδεμένο με το EVR, ο κάτοχος υποβάλλει αίτηση καταχώρισης στο σιδηροδρομικό σύστημα της Ένωσης στο πρώτο κράτος μέλος όπου το όχημα προορίζεται να λειτουργεί στο σιδηροδρομικό σύστημα της Ένωσης.

6. Τροχαίο υλικό που τέθηκε σε λειτουργία για πρώτη φορά σε τρίτη χώρα και προορίζεται για χρήση εντός της Ένωσης ως τμήμα του στόλου αμαξών του κοινού σιδηροδρομικού συστήματος με εύρος σιδηροτροχιών 1 520 mm δεν καταχωρίζεται στο EVR. Ωστόσο, σύμφωνα με το άρθρο 47 παράγραφος 7 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797, είναι εφικτή η ανάκτηση πληροφοριών για τον κάτοχο του συγκεκριμένου οχήματος, τον αρμόδιο φορέα συντήρησης και τους περιορισμούς του τρόπου χρήσης του οχήματος.

7. Όταν προβλέπεται από διεθνή συμφωνία στην οποία η Ευρωπαϊκή Ένωση είναι συμβαλλόμενο μέρος, για οχήματα που εισάγονται στο σιδηροδρομικό σύστημα της Ένωσης από τρίτες χώρες και έχουν καταχωριστεί σε μητρώο οχημάτων συνδεδεμένο με το EVR (μέσω της λειτουργίας DSC), σύμφωνα με το παρόν παράρτημα, καταχωρίζονται μόνον σε αυτό το μητρώο οχημάτων.

8. Για κάθε όχημα, το EVR περιέχει τα στοιχεία όλων των εγκρίσεων που έχουν χορηγηθεί για το όχημα και των κρατών μη μελών της Ένωσης στα οποία το όχημα είναι δεκτό στη διεθνή κυκλοφορία σύμφωνα με το προσάρτημα Z της σύμβασης για τις διεθνείς σιδηροδρομικές μεταφορές, καθώς και τους αντίστοιχους όρους χρήσης και άλλους περιορισμούς.

9. Ο φορέας καταχώρισης προβαίνει στις εύλογες ενέργειες για να διασφαλίσει την ακρίβεια των δεδομένων που καταχωρίζει στο EVR. Προς τον σκοπό αυτό, ο φορέας καταχώρισης μπορεί να ζητήσει πληροφορίες από άλλους φορείς καταχώρισης, ιδίως όταν ο κάτοχος που υποβάλλει αίτηση καταχώρισης σε κράτος μέλος έχει την έδρα του σε άλλο κράτος μέλος. Ο φορέας καταχώρισης μπορεί να αποφασίσει να αναστείλει καταχώριση οχήματος σε δεόντως αιτιολογημένες περιπτώσεις.

10. Εάν και η ΕΑΑ και ο Οργανισμός κρίνουν δικαιολογημένη την αναστολή καταχώρισης ενός οχήματος σύμφωνα με το άρθρο 54 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/545 της Επιτροπής [1], ζητούν από τον φορέα καταχώρισης να την αναστείλει. Ο φορέας καταχώρισης αναστέλλει την καταχώρισης αμελλητί όταν λάβει τέτοιο αίτημα.

11. Ο κάτοχος υποβάλλει στον φορέα καταχώρισης τις αιτήσεις καταχώρισης μέσω του ηλεκτρονικού εντύπου. Το διαδικτυακό έντυπο και ο πίνακας διατίθενται μέσω της λειτουργίας ARS και είναι προσβάσιμα μετά από επαλήθευση της ταυτότητας.

12. Οι αιτήσεις καταχώρισης ενδέχεται να αφορούν ένα μόνο όχημα ή κατάλογο οχημάτων.

13. Σε ορισμένες περιπτώσεις καταχώρισης, τα κράτη μέλη μπορούν να ζητήσουν να επισυναφθούν ηλεκτρονικά στην αίτηση καταχώρισης δικαιολογητικά έγγραφα· προς τον σκοπό αυτό, ο φορέας καταχώρισης δημοσιεύει τον κατάλογο των δικαιολογητικών εγγράφων που απαιτούνται σε κάθε περίπτωση καταχώρισης.

14. Εκτός από τα δεδομένα που αναφέρονται στον πίνακα 1, τα κράτη μέλη μπορούν να ζητήσουν τη συμπλήρωση πρόσθετων πεδίων στην αίτηση καταχώρισης· προς τον σκοπό αυτό ο φορέας καταχώρισης δημοσιεύει κατάλογο αυτών των πεδίων.

15. Το EVR παρέχει στον κάτοχο και στον φορέα καταχώρισης τη δυνατότητα να επανεξετάζουν στο σύστημα τις αιτήσεις καταχώρισης με τα αντίστοιχα συνημμένα και να εισάγουν καταχωρίσεις και μεταβολές καταχωρίσεων με τις πληροφορίες που σχετίζονται με τις μεταβολές αυτές.

16. Ο φορέας καταχώρισης εισάγει τα δεδομένα στο EVR εντός 20 εργάσιμων ημερών από την παραλαβή πλήρους αίτησης. Ο φορέας καταχώρισης, εντός της προθεσμίας αυτής, είτε καταχωρίζει το όχημα είτε ζητεί διόρθωση ή διευκρίνιση.

17. Ο κάτοχος είναι σε θέση να εξετάζει την πορεία προόδου των αιτήσεών του μέσω του διαδικτυακού πίνακα.

18. Το EVR κοινοποιεί στον κάτοχο και στον φορέα καταχώρισης κάθε αλλαγή της κατάστασης της αίτησης καταχώρισης.

---

[1] Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2018/545 της Επιτροπής, της 4ης Απριλίου 2018, σχετικά με τον καθορισμό πρακτικών ρυθμίσεων για την έγκριση σιδηροδρομικών οχημάτων και διαδικασίας έγκρισης τύπου οχημάτων σύμφωνα με την οδηγία (ΕΕ) 2016/797 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 90 της 6.4.2018, σ. 66).

3.2.2. *Περιπτώσεις καταχώρισης*

Οι περιπτώσεις καταχώρισης καθορίζονται κατωτέρω. Ανάλογα με την περίπτωση, επιτρέπεται η συγκέντρωση διαφορετικών περιπτώσεων καταχώρισης σε μία και μόνον αίτηση καταχώρισης οχήματος.

3.2.2.1. Νέα καταχώριση

Συμπληρώνονται όλα τα υποχρεωτικά πεδία που αναφέρονται στον πίνακα 1, καθώς και κάθε άλλο πρόσθετο πεδίο που απαιτεί το κράτος μέλος σύμφωνα με το σημείο 3.2.1.14.

Οι αιτήσεις υποβάλλονται από τον κάτοχο στον φορέα καταχώρισης κράτους μέλους εντός της περιοχής χρήσης του οχήματος όπου ζητείται η καταχώριση.

Για οχήματα που εισάγονται στο σιδηροδρομικό σύστημα της Ένωσης από τρίτες χώρες σύμφωνα με το σημείο 3.2.1.5, οι αιτήσεις υποβάλλονται στον φορέα καταχώρισης του πρώτου κράτους μέλους όπου το όχημα προορίζεται να λειτουργεί. Στην περίπτωση αυτή, η αίτηση περιέχει τουλάχιστον τα στοιχεία ταυτότητας του ιδιοκτήτη, του αρμόδιου φορέα συντήρησης και τους περιορισμούς του τρόπου χρήσης του οχήματος.

3.2.2.2. Επικαιροποίηση υπάρχουσας καταχώρισης

Οι αιτήσεις υποβάλλονται από τον κάτοχο στον φορέα καταχώρισης του κράτους μέλους όπου έχει καταχωρισθεί το όχημα. Συμπληρώνονται μόνον οι παράμετροι του πίνακα 1 πρέπει να επικαιροποιηθούν.

3.2.2.3. Αλλαγή κατόχου

Σε περίπτωση αλλαγής κατόχου του οχήματος, εναπόκειται στον ήδη καταχωρισμένο κάτοχο να ενημερώσει σε εύθετο χρόνο τον φορέα καταχώρισης ώστε ο εν λόγω φορέας να είναι σε θέση να επικαιροποιήσει το EVR. Ο πρώην κάτοχος διαγράφεται από την καταχώριση EVR και απαλλάσσεται των ευθυνών του μόνον όταν ο νέος κάτοχος αποδεχτεί την ιδιότητα του κατόχου. Εάν κατά την ημερομηνία διαγραφής του ήδη καταχωρισμένου κατόχου κανένας νέος κάτοχος δεν αποδεχθεί την ιδιότητα του κατόχου, η καταχώριση του οχήματος αναστέλλεται.

3.2.2.4. Αλλαγή του αρμόδιου φορέα συντήρησης

Σε περίπτωση αλλαγής του αρμόδιου φορέα συντήρησης, ο κάτοχος ενημερώνει σε εύθετο χρόνο τον φορέα καταχώρισης ώστε ο εν λόγω φορέας να είναι σε θέση να επικαιροποιήσει το EVR. Ο πρώην αρμόδιος φορέας συντήρησης παραδίδει τα έγγραφα συντήρησης είτε στον κάτοχο είτε στον νέο αρμόδιο φορέα συντήρησης. Ο πρώην αρμόδιος φορέας συντήρησης απαλλάσσεται των ευθυνών του όταν αφαιρεθεί από την καταχώριση στο EVR. Εάν κατά την ημερομηνία διαγραφής του πρώην αρμόδιου φορέα συντήρησης κάθε νέος φορέας δεν αποδεχθεί την ιδιότητα του αρμόδιου φορέα συντήρησης, η καταχώριση του οχήματος αναστέλλεται.

3.2.2.5. Αλλαγή ιδιοκτήτη

Σε περίπτωση αλλαγής ιδιοκτήτη, ο κάτοχος ενημερώνει σε εύθετο χρόνο τον φορέα καταχώρισης ώστε ο εν λόγω φορέας να είναι σε θέση να επικαιροποιήσει το EVR.

3.2.2.6. Αναστολή ή επανενεργοποίηση καταχώρισης

Συμπληρώνονται ([1]) το νέο καθεστώς και οι σχετικοί λόγοι. Η ημερομηνία του καθεστώτος συμπληρώνεται αυτόματα από το EVR.

Όχημα, του οποίου η καταχώριση έχει ανασταλεί, δεν επιτρέπεται να λειτουργήσει στο σιδηροδρομικό σύστημα της Ένωσης.

Για την επανενεργοποίηση καταχώρισης μετά από αναστολή της απαιτείται επανεξέταση των όρων που οδήγησαν στην αναστολή από τον φορέα καταχώρισης και, κατά περίπτωση, σε συντονισμό με την ΕΑΑ που ζήτησε την αναστολή.

3.2.2.7. Απόσυρση καταχώρισης

Συμπληρώνονται το νέο καθεστώς ([1]) και οι σχετικοί λόγοι. Η ημερομηνία του καθεστώτος συμπληρώνεται αυτόματα από το σύστημα.

Όχημα, του οποίου η καταχώριση έχει αποσυρθεί, δεν επιτρέπεται να λειτουργήσει στο σιδηροδρομικό σύστημα της Ένωσης με την καταχώριση αυτή.

([1]) Όπως ορίζεται στο προσάρτημα 3.

3.2.2.8. Αλλαγή ευρωπαϊκού αριθμού οχήματος (EVN) λόγω τεχνικών μετατροπών

Ο Ευρωπαϊκός Αριθμός Οχήματος (EVN) τροποποιείται όταν δεν ανταποκρίνεται στη διαλειτουργική ικανότητα ή στα τεχνικά χαρακτηριστικά σύμφωνα με το προσάρτημα 6 λόγω τεχνικών μετατροπών στο όχημα. Λόγω αυτών των τεχνικών μετατροπών ενδέχεται να απαιτηθεί νέα έγκριση διάθεσης στην αγορά και, κατά περίπτωση, νέα έγκριση τύπου οχήματος, σύμφωνα με τα άρθρα 21 και 24 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797. Ο κάτοχος ενημερώνει για τις εν λόγω μετατροπές τον φορέα καταχώρισης του κράτους μέλους όπου έχει καταχωριστεί το όχημα και, αναλόγως, ότι χρειάζεται νέα έγκριση διάθεσης στην αγορά. Ο εν λόγω φορέας καταχώρισης αποδίδει στο όχημα νέο ευρωπαϊκό αριθμό οχήματος (EVN).

Η αλλαγή του Ευρωπαϊκού Αριθμού Οχήματος (EVN) συνεπάγεται νέα καταχώριση του οχήματος και απόσυρση της παλαιάς.

3.2.2.9. Αλλαγή του Ευρωπαϊκού Αριθμού Οχήματος (EVN) και του κράτους μέλους καταχώρισης

Ο ευρωπαϊκός αριθμός οχήματος (EVN) μπορεί να αλλάξει εφόσον το ζητήσει ο κάτοχος με νέα καταχώριση του οχήματος σε άλλο κράτος μέλος εντός της περιοχής χρήσης και απόσυρση της παλαιάς καταχώρισης.

3.2.3. *Αυτόματη κοινοποίηση αλλαγών*

Μετά από αλλαγή ενός ή περισσότερων στοιχείων καταχώρισης, το μηχανογραφικό σύστημα του ευρωπαϊκού μητρώου οχημάτων (EVR) αποστέλλει με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο στον κάτοχο και στις ΕΑΑ που είναι αρμόδιες για την περιοχή χρήσης του οχήματος αυτόματη ειδοποίηση της αλλαγής, όταν είναι εγγεγραμμένες ως αποδέκτες.

Μετά από αλλαγή του κατόχου ή του ιδιοκτήτη ή του αρμόδιου φορέα συντήρησης, το μηχανογραφικό σύστημα του ευρωπαϊκού μητρώου οχημάτων (EVR) αποστέλλει αυτόματη ειδοποίηση με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο στον προηγούμενο κάτοχο και στον νέο κάτοχο ή στον προηγούμενο ιδιοκτήτη και στον νέο ιδιοκτήτη ή στον προηγούμενο αρμόδιο φορέα συντήρησης και στον νέον αρμόδιο φορέα συντήρησης, αντίστοιχα.

Κάτοχος ή ιδιοκτήτης ή αρμόδιος φορέας συντήρησης ή φορέας έκδοσης της δήλωσης ΕΚ μπορεί να επιλέξει την παραλαβή των αυτόματων ειδοποιήσεων μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου σχετικά με αλλαγές των καταχωρίσεων που προσδιορίζονται στο μήνυμα.

3.2.4. *Ιστορικά αρχεία*

Όλα τα δεδομένα στο ευρωπαϊκό μητρώο οχημάτων (EVR) φυλάσσονται επί δέκα έτη από την ημερομηνία απόσυρσης καταχώρισης οχήματος. Τα δεδομένα είναι διαθέσιμα ηλεκτρονικά επί τουλάχιστον τα πρώτα τρία έτη. Μετά από τρία έτη, τα δεδομένα επιτρέπεται να αρχειοθετηθούν. Εάν κάποια στιγμή κατά τη διάρκεια της 10ετούς περιόδου αρχίσει διερεύνηση για όχημα ή οχήματα, τα δεδομένα που αφορούν τα εν λόγω οχήματα φυλάσσονται περισσότερο από 10 έτη, εφόσον το ζητήσουν οι φορείς διερεύνησης που αναφέρονται στο άρθρο 22 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/798 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([1]) ή εθνικά δικαστικά όργανα.

Μετά την απόσυρση καταχώρισης οχήματος, επί 100 έτη από την ημερομηνία απόσυρσης της καταχώρισης οχήματος δεν αποδίδεται σε άλλο όχημα κανένας από τους αριθμούς καταχώρισης που είχαν αποδοθεί στο όχημα που αποσύρθηκε.

Καταγράφονται τυχόν αλλαγές στα δεδομένα του ευρωπαϊκού μητρώου οχημάτων (EVR).

3.3. **Διαχείριση χρηστών**

3.3.1. *Αίτημα χρήστη*

Κάθε πρόσωπο ή φορέας μπορεί να ζητήσει την πρόσβαση στο ευρωπαϊκό μητρώο οχημάτων (EVR) μέσω ηλεκτρονικού εντύπου (μέρος της κεντρικής UCA) από τον αρμόδιο φορέα καταχώρισης όπου έχει την έδρα του το πρόσωπο ή ο φορέας.

Ο φορέας καταχώρισης αξιολογεί το αίτημα και, ανάλογα με την περίπτωση, δημιουργεί λογαριασμό χρήστη για τον αιτούντα και του χορηγεί τα κατάλληλα δικαιώματα πρόσβασης σύμφωνα με τα σημεία 3.3.2 και 0.

([1]) Οδηγία (ΕΕ) 2016/798 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαΐου 2016, για την ασφάλεια των σιδηροδρόμων (ΕΕ L 138 της 26.5.2016, σ. 102).

3.3.2. *Δικαιώματα πρόσβασης*

Τα δικαιώματα πρόσβασης σε δεδομένα του ευρωπαϊκού μητρώου οχημάτων (EVR) παρατίθενται στον κατωτέρω πίνακα:

Πίνακας 2

Φορέας	Δικαιώματα ανάγνωσης	Δικαιώματα επικαιροποίησης
Φορέας καταχώρισης του κράτους μέλους «XX»	Όλα τα δεδομένα	Όλα τα δεδομένα στο μητρώο οχημάτων του κράτους μέλους «XX»
ΕΑΑ	Όλα τα δεδομένα	Κανένα
Ο Οργανισμός	Όλα τα δεδομένα	Κανένα
Κάτοχος	Όλα τα δεδομένα των οχημάτων των οποίων είναι κάτοχος	Κανένα
Αρμόδιος φορέας συντήρησης	Όλα τα δεδομένα, εκτός των στοιχείων του ιδιοκτήτη, των οχημάτων για τα οποία είναι ο αρμόδιος φορέας συντήρησης	Κανένα
Ιδιοκτήτης	Όλα τα δεδομένα των οχημάτων των οποίων είναι ιδιοκτήτης	Κανένα
Σιδηροδρομική επιχείρηση	Όλα τα στοιχεία, εκτός των στοιχείων του ιδιοκτήτη, βάσει ενός ή περισσότερων αριθμών οχήματος	Κανένα
Διαχειριστής υποδομής	Όλα τα στοιχεία, εκτός των στοιχείων του ιδιοκτήτη, βάσει ενός ή περισσότερων αριθμών οχήματος	Κανένα
Φορέας διερεύνησης κατά το άρθρο 22 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/798 και ρυθμιστικός φορέας κατά στο άρθρο 55 της οδηγίας 2012/34/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου [1]	Όλα τα δεδομένα των ελεγχόμενων οχημάτων	Κανένα
Φορέας έκδοσης της δήλωσης ΕΚ ελέγχου (ο αιτών)	Όλα τα δεδομένα των οχημάτων για τα οποία είναι φορέας έκδοσης της δήλωσης «ΕΚ» ελέγχου (ο αιτών), εκτός των στοιχείων του ιδιοκτήτη	Κανένα
Άλλοι νόμιμοι χρήστες αναγνωρισμένοι από την ΕΑΑ ή τον Οργανισμό [2]	Καθορίζονται αναλόγως, με ενδεχομένως περιορισμένη διάρκεια, εκτός των στοιχείων του ιδιοκτήτη	Κανένα

[1] Οδηγία 2012/34/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 21ης Νοεμβρίου 2012, για τη δημιουργία ενιαίου ευρωπαϊκού σιδηροδρομικού χώρου (ΕΕ L 343 της 14.12.2012, σ. 32).

[2] Ο Οργανισμός, σε συνεργασία με τις ΕΑΑ, καθορίζει τη διαδικασία αναγνώρισης των νομίμων χρηστών.

Τα δικαιώματα πρόσβασης σε δεδομένα του ευρωπαϊκού μητρώου οχημάτων (EVR) επιτρέπεται να έχουν και σχετικοί φορείς τρίτων χωρών ή διακυβερνητικοί οργανισμοί όταν αυτό προβλέπεται από διεθνή συμφωνία στην οποία η Ευρωπαϊκή Ένωση είναι συμβαλλόμενο μέρος.

3.3.3. *Άλλα δικαιώματα*

Οι κάτοχοι μπορούν να υποβάλουν αιτήσεις καταχώρισης.

Κάθε φορέας μπορεί να επιφέρει αλλαγές στα οικεία δεδομένα που αποτελούν μέρος των δεδομένων αναφοράς (βλέπε τμήμα 3.4)

3.3.4. *Ασφάλεια από έκνομες ενέργειες*

Η επαλήθευση της ταυτότητας χρήστη πραγματοποιείται μέσω του ονόματος χρήστη και του κωδικού πρόσβασης. Για τους κατόχους (αιτούντες καταχώριση οχήματος) και τους φορείς καταχώρισης, η επαλήθευση της ταυτότητας παρέχει το «ουσιώδες» επίπεδο βεβαιότητας κατά το σημείο 2.2.1 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1502 της Επιτροπής ([1]).

3.3.5. *Προστασία των δεδομένων*

Η διαχείριση των δεδομένων του ευρωπαϊκού μητρώου οχημάτων (EVR) πραγματοποιείται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([2]) και την ισχύουσα εθνική νομοθεσία για την προστασία των δεδομένων.

3.4. **Δεδομένα αναφοράς**

Για να εξασφαλισθεί η εναρμόνιση της εισαγωγής δεδομένων κατά τη διαδικασία καταχώρισης, το ευρωπαϊκό μητρώο οχημάτων (EVR) χρησιμοποιεί δεδομένα αναφοράς. Τα δεδομένα αναφοράς του ευρωπαϊκού μητρώου οχημάτων (EVR) για τις παραμέτρους του πίνακα 1 τίθενται στη διάθεση των κατόχων με το εναρμονισμένο ηλεκτρονικό έντυπο μέσω της λειτουργίας ARS.

3.4.1. *Επικαιροποίηση των δεδομένων αναφοράς*

Ο Οργανισμός τηρεί τα δεδομένα αναφοράς επικαιροποιημένα και διαθέσιμα στο κεντρικό εργαλείο (μέρος της λειτουργίας RDA) σε συνεργασία με τους φορείς καταχώρισης.

Κάθε φορέας καταγεγραμμένος στα δεδομένα αναφοράς μπορεί να επιφέρει αλλαγές στα οικεία δεδομένα μέσω διαδικτυακής διεπαφής.

Μετά από αίτηση καταχώρισης, ο φορέας καταχώρισης διασφαλίζει την εισαγωγή των δεδομένων του φορέα στα δεδομένα αναφοράς με τον κωδικό φορέα που του έχει αποδώσει ο Οργανισμός ή, εάν τα δεδομένα του φορέα έχουν ήδη εισαχθεί, διασφαλίζει την επικαιροποίηση των δεδομένων αναφοράς με τα νέα δεδομένα που υπέβαλε ο κάτοχος.

3.4.2. *Κωδικοί φορέων*

3.4.2.1. Ορισμός του κωδικού φορέα

Κωδικός φορέα είναι ένας μοναδικός αναγνωριστικός κωδικός αποτελούμενος από τέσσερις αλφαριθμητικούς χαρακτήρες τον οποίο αποδίδει ο Οργανισμός σε φορέα.

3.4.2.2. Μορφότυπος των κωδικών φορέα

Για καθέναν από τους τέσσερις αλφαριθμητικούς χαρακτήρες, επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί οποιοδήποτε από τα 26 γράμματα του αλφαβήτου ISO 8859-1 ή οποιοσδήποτε αριθμός από το 0 έως το 9. Οι χαρακτήρες αναγράφονται κεφαλαίοι.

3.4.2.3. Απόδοση κωδικών φορέα

Σε κάθε φορέα που έχει πρόσβαση ή ταυτοποιείται στο ευρωπαϊκό μητρώο οχημάτων (EVR) αποδίδεται κωδικός φορέα.

Ο Οργανισμός δημοσιεύει και επικαιροποιεί τακτικά τη διαδικασία δημιουργίας και απόδοσης κωδικών φορέα.

Στις κατευθυντήριες γραμμές για το ευρωπαϊκό μητρώο οχημάτων (EVR) καθορίζεται φάσμα κωδικών που αποδίδονται μόνο σε εταιρείες που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των ΤΠΔ του υποσυστήματος «Τηλεπληροφορικές εφαρμογές για επιβατικές υπηρεσίες (TAP)» και του υποσυστήματος «Τηλεματικές εφαρμογές για εμπορευματικές μεταφορές» (TAF).

3.4.2.4. Δημοσίευση του καταλόγου των κωδικών φορέα

Ο Οργανισμός δημοσιοποιεί τον κατάλογο των κωδικών φορέα στον διαδικτυακό του τόπο.

([1]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 2015/1502 της Επιτροπής, της 8ης Σεπτεμβρίου 2015, σχετικά με τη θέσπιση ελάχιστων τεχνικών προδιαγραφών και διαδικασιών για τα επίπεδα διασφάλισης των μέσων ηλεκτρονικής ταυτοποίησης σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 910/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την ηλεκτρονική ταυτοποίηση και τις υπηρεσίες εμπιστοσύνης για τις ηλεκτρονικές συναλλαγές στην εσωτερική αγορά (ΕΕ L 235 της 9.9.2015, σ. 7).

([2]) Κανονισμός (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων) (ΕΕ L 119 της 4.5.2016, σ. 1).

4. ΥΠΑΡΧΟΝΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

4.1. **Αριθμός οχήματος**

1. Οχήματα στα οποία έχει ήδη αποδοθεί 12ψήφιος αριθμός διατηρούν τον τρέχοντα αριθμό τους. Ο 12ψήφιος αριθμός καταχωρίζεται ως έχει χωρίς τροποποίηση.

2. Για οχήματα χωρίς 12ψήφιο αριθμό ([1]), τους αποδίδεται 12ψήφιος αριθμός (σύμφωνα με το προσάρτημα 6) στο ευρωπαϊκό μητρώο οχημάτων (EVR). Το μηχανογραφημένο σύστημα του ευρωπαϊκού μητρώου οχημάτων (EVR) συνδέει αυτόν τον ευρωπαϊκό αριθμό οχήματος (EVN) με τον τρέχοντα αριθμό του οχήματος. Για οχήματα που χρησιμοποιούνται σε διεθνή κυκλοφορία, πλην όσων είναι ιστορικής χρήσης, η αναγραφή του 12ψήφιου αριθμού παραμένει στο όχημα επί περίοδο έξι ετών από την απόδοση στο ευρωπαϊκό μητρώο οχημάτων (EVR). Για οχήματα που χρησιμοποιούνται στην εσωτερική κυκλοφορία, πλην όσων είναι ιστορικής χρήσης, η αναγραφή του 12ψήφιου αριθμού στο όχημα είναι προαιρετική.

4.2. **Διαδικασία μετάβασης από τα εθνικά μητρώα οχημάτων (NVR) στο ευρωπαϊκό μητρώο οχημάτων (EVR)**

Ο φορέας που ήταν προηγουμένως αρμόδιος για την καταχώριση οχήματος καθιστά διαθέσιμες όλες τις πληροφορίες στον φορέα καταχώρισης της χώρας όπου βρίσκεται.

Τα υπάρχοντα οχήματα καταχωρίζονται μόνον από ένα από τα ακόλουθα κράτη μέλη:

— το κράτος μέλος όπου πραγματοποιήθηκε η πρώτη έγκριση θέσης σε λειτουργία σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 21 έως 26 της οδηγίας 2008/57/ΕΚ·

— το κράτος μέλος όπου καταχωρίσθηκαν μετά την έγκρισή τους σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 21 και 25 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797·

— για τις καταχωρίσεις που μεταφέρονται στο εθνικό μητρώο οχημάτων (NVR) άλλου κράτους μέλους, το εν λόγω κράτος μέλος.

4.3. **Υπάρχοντα συστήματα**

Παύει η χρήση των συνήθων συστημάτων εθνικών μητρώων οχημάτων (NVR), μηχανής μετάφρασης και εικονικού μητρώου οχημάτων που έχει καταρτίσει ο Οργανισμός σύμφωνα με την απόφαση 2007/756/ΕΚ.

5. ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ

Για να διευκολυνθεί η εφαρμογή και η χρήση του παρόντος παραρτήματος, ο Οργανισμός δημοσιεύει και επικαιροποιεί τακτικά κατευθυντήριες γραμμές.

Τα κράτη μέλη εκπονούν, δημοσιεύουν και επικαιροποιούν κατευθυντήριες γραμμές, ιδίως όσον αφορά τη γλωσσική πολιτική τους, καθώς και τις διατάξεις περί κοινοποίησης.

([1]) Με την επιφύλαξη της υποσημείωσης (1) του πίνακα 1.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 1

ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΩΝ

1. ΑΡΧΕΣ

Στους περιορισμούς που αναφέρονται στην έγκριση διάθεσης στην αγορά αποδίδεται εναρμονισμένος κωδικός ή εθνικός κωδικός.

2. ΔΟΜΗ

Κάθε κωδικός είναι συνδυασμός:

— της κατηγορίας περιορισμού,

— του τύπου περιορισμού,

— της τιμής ή της προδιαγραφής,

που συνδέονται με στιγμή (.):

[κατηγορία].[τύπος].[τιμή ή προδιαγραφή].

3. ΚΩΔΙΚΟΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΩΝ

1. Σε όλα τα κράτη μέλη εφαρμόζονται εναρμονισμένοι κωδικοί περιορισμού.

   Ο Οργανισμός επικαιροποιεί και δημοσιεύει στο διαδικτυακό του τόπο κατάλογο των εναρμονισμένων κωδικών περιορισμού για ολόκληρο το σιδηροδρομικό σύστημα της Ένωσης.

   Εάν μια ΕΑΑ κρίνει ότι χρειάζεται να προστεθεί νέος κωδικός στον κατάλογο εναρμονισμένων κωδικών περιορισμών, ζητεί από τον Οργανισμό να αξιολογήσει την προσθήκη του εν λόγω νέου κωδικού.

   Ο Οργανισμός αξιολογεί το αίτημα συμβουλευόμενος άλλες ΕΑΑ, εφόσον χρειάζεται. Εφόσον τον κρίνει κατάλληλο, ο Οργανισμός προσθέτει νέο κωδικό περιορισμών στον κατάλογο.

2. Ο Οργανισμός επικαιροποιεί τον κατάλογο εθνικών κωδικών περιορισμού. Η χρήση εθνικών κωδικών περιορισμού περιορίζεται σε όσους ανταποκρίνονται σε ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του υφιστάμενου σιδηροδρομικού συστήματος κράτους μέλους και δεν θεωρείται πιθανόν να εφαρμοστούν με την ίδια έννοια σε άλλα κράτη μέλη.

   Για τύπους περιορισμών που δεν περιέχει ο κατάλογος του σημείου 1, η ΕΑΑ ζητεί από τον Οργανισμό να προστεθεί νέος κωδικός στον κατάλογο εθνικών κωδικών περιορισμών. Ο Οργανισμός αξιολογεί το αίτημα, συμβουλευόμενος άλλες ΕΑΑ, εφόσον χρειάζεται. Εφόσον τον κρίνει κατάλληλο, ο Οργανισμός προσθέτει νέο κωδικό περιορισμού στον κατάλογο.

3. Ο κωδικός περιορισμού για πολυεθνικές αρχές ασφάλειας θεωρείται εθνικός κωδικός περιορισμού.

4. Η χρήση μη κωδικοποιημένων περιορισμών περιορίζεται σε όσους οι οποίοι, λόγω του ιδιαίτερου χαρακτήρα τους, δεν θεωρείται πιθανόν να εφαρμοστούν σε διαφόρους τύπους οχήματος.

   Ο Οργανισμός τηρεί ενιαίο κατάλογο των κωδικών περιορισμού για το ευρωπαϊκό μητρώο οχημάτων (EVR), το ευρωπαϊκό μητρώο εγκεκριμένων τύπων οχημάτων που αναφέρεται στο άρθρο 48 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797, την υπηρεσία μιας στάσης και τη βάση δεδομένων για τη διαλειτουργικότητα και την ασφάλεια του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Σιδηροδρόμων.

5. Εφόσον ενδείκνυται, ο Οργανισμός μπορεί να συντονίζει τη διαδικασία εναρμόνισης των κωδικών περιορισμών με σχετικό διακυβερνητικό οργανισμό, όταν αυτό προβλέπεται από διεθνή συμφωνία στην οποία η Ευρωπαϊκή Ένωση είναι συμβαλλόμενο μέρος.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 2

ΔΟΜΗ ΚΑΙ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΑΡΙΘΜΟΥ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ

Ο Οργανισμός καθορίζει τη δομή και το περιεχόμενο του ευρωπαϊκού αριθμού αναγνώρισης (EIN), καθώς και την κωδικοποίηση των σχετικών τύπων εγγράφων, σε τεχνικό έγγραφο το οποίο δημοσιεύει στον διαδικτυακό του τόπο.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 3

ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΚΑΘΕΣΤΩΤΟΣ ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΗΣ

Κωδικός	Καθεστώς καταχώρισης (1)	Λόγος του καθεστώτος καταχώρισης	Περιγραφή
00	Ισχύουσα	Άνευ αντικειμένου	Το όχημα διαθέτει ισχύουσα καταχώριση.
10	Έχει ανασταλεί	Άνευ αντικειμένου	Η καταχώριση του οχήματος αναστέλλεται μετά από αίτηση του κατόχου ή μετά από απόφαση της ΕΑΑ του κράτους μέλους ή του φορέα καταχώρισης του οχήματος. Κωδικός που δεν πρέπει να χρησιμοποιείται πλέον.
11	Έχει ανασταλεί	Άνευ αντικειμένου	Η καταχώριση του οχήματος αναστέλλεται μετά από αίτημα του κατόχου. Το όχημα προορίζεται για αποθήκευση σε κατάσταση λειτουργίας ως ανενεργό ή στρατηγικό απόθεμα.
12	Έχει ανασταλεί	Θα προσδιορισθεί από τον κάτοχο και θα καταγραφεί στην παράμετρο 10.3.	Η καταχώριση του οχήματος αναστέλλεται μετά από αίτημα του κατόχου. Άλλη αιτία
13	Έχει ανασταλεί	Θα προσδιορισθεί από την ΕΑΑ του κράτους μέλους καταχώρισης και θα καταγραφεί στην παράμετρο 10.3.	Η καταχώριση του οχήματος αναστέλλεται μετά από αίτημα της ΕΑΑ του κράτους μέλους καταχώρισης.
14	Έχει ανασταλεί	Θα προσδιορισθεί από τον φορέα καταχώρισης και θα καταγραφεί στην παράμετρο 10.3.	Η καταχώριση του οχήματος αναστέλλεται μετά από απόφαση του φορέα καταχώρισης.
20	Αποσύρθηκε	Άνευ αντικειμένου	Η καταχώριση του οχήματος αποσύρεται μετά από αίτημα του κατόχου. Το όχημα είναι γνωστό ότι θα καταχωρισθεί εκ νέου με διαφορετικό αριθμό, για συνέχιση της χρήσης του στο σιδηροδρομικό δίκτυο της Ένωσης (σε όλο ή μέρος αυτού). Κωδικός που δεν πρέπει να χρησιμοποιείται πλέον.
21	Αποσύρθηκε	Άνευ αντικειμένου	Η καταχώριση του οχήματος αποσύρεται μετά από αίτημα του κατόχου. Το όχημα είναι γνωστό ότι θα καταχωρισθεί εκ νέου με διαφορετικό ευρωπαϊκό αριθμό οχήματος (EVN) λόγω τεχνικών μετατροπών στο όχημα. Βλέπε σημείο 3.2.2.8.
22	Αποσύρθηκε	Άνευ αντικειμένου	Η καταχώριση του οχήματος αποσύρεται μετά από αίτημα του κατόχου. Το όχημα είναι γνωστό ότι θα καταχωρισθεί εκ νέου με διαφορετικό ευρωπαϊκό αριθμό οχήματος (EVN) και από διαφορετικό κράτος μέλος στην περιοχή χρήσης του. Βλέπε σημείο 3.2.2.9.
30	Αποσύρθηκε	Θα προσδιορισθεί από τον κάτοχο και θα καταγραφεί στην παράμετρο 10.3.	Η καταχώριση του οχήματος αποσύρεται μετά από αίτημα του κατόχου. Η καταχώριση του οχήματος για λειτουργία στο σιδηροδρομικό δίκτυο της Ένωσης έληξε χωρίς να είναι γνωστή η νέα καταχώρισή του.
31	Αποσύρθηκε	Άνευ αντικειμένου	Η καταχώριση του οχήματος αποσύρεται μετά από αίτημα του κατόχου. Η χρήση του οχήματος ως σιδηροδρομικού οχήματος πρόκειται να συνεχισθεί εκτός του σιδηροδρομικού δικτύου της Ένωσης.

Κωδικός	Καθεστώς καταχώρισης (1)	Λόγος του καθεστώτος καταχώρισης	Περιγραφή
32	Αποσύρθηκε	Άνευ αντικειμένου	Η καταχώριση του οχήματος αποσύρεται μετά από αίτημα του κατόχου. Το όχημα προορίζεται για την ανάκτηση μειζόνων διαλειτουργικών κατασκευαστικών στοιχείων/δομοστοιχείων/ανταλλακτικών ή για μείζονα ανακατασκευή.
33	Αποσύρθηκε	Άνευ αντικειμένου	Η καταχώριση του οχήματος αποσύρεται μετά από αίτημα του κατόχου. Το όχημα διατέθηκε για διάλυση και ανάκτηση υλικών (καθώς και μειζόνων ανταλλακτικών) προς ανακύκλωση.
34	Αποσύρθηκε	Άνευ αντικειμένου	Η καταχώριση του οχήματος αποσύρεται μετά από αίτημα του κατόχου. Το όχημα προορίζεται για χρήση ως «ιστορικό διατηρητέο τροχαίο υλικό» για λειτουργία σε χωριστό δίκτυο ή για στατική έκθεσή του, εκτός του σιδηροδρομικού δικτύου της Ένωσης.

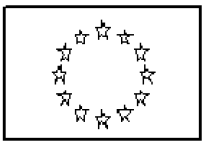
(1) Στον παρόντα πίνακα καθορίζεται το καθεστώς καταχώρισης μόνον ολοκληρωθείσας καταχώρισης.

Χρήση κωδικών

Οι κωδικοί και οι σχετικοί λόγοι βασίζονται μόνον στις πληροφορίες που παρέχει στον φορέα καταχώρισης ο φορέας που ζητεί την αλλαγή του καθεστώτος καταχώρισης.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 4

ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΕΝΤΥΠΟ ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΗΣ



ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΕΝΤΥΠΟ ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΗΣ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

ΕΙΔΟΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗΣ ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΗΣ		**ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΗΣ** [1]
Νέα καταχώριση	☐	Νέα καταχώριση
Επικαιροποίηση	☐	Επικαιροποίηση καταχώρισης
	☐	Αλλαγή κατόχου
	☐	Αλλαγή αρμόδιου φορέα συντήρησης
	☐	Αλλαγή ιδιοκτήτη
	☐	Επικαιροποίηση των δεδομένων αναφοράς
Αλλαγή του καθεστώτος καταχώρισης	☐	Αναστολή
	☐	Επανενεργοποίηση
	☐	Απόσυρση
Αλλαγή του ευρωπαϊκού αριθμού οχήματος	☐	Αλλαγή ευρωπαϊκού αριθμού οχήματος (EVN) λόγω τεχνικών μετατροπών
	☐	Αλλαγή ευρωπαϊκού αριθμού οχήματος (EVN) και κράτους μέλους καταχώρισης [2]

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΟΧΗΜΑ

1. **Ταυτοποίηση οχήματος**

☐ 1.1 EVN [3]: _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _

☐ 1.2 Προηγούμενος αριθμός οχήματος: _____

2. **Κράτος μέλος καταχώρισης**

☐ 2.1 Κράτος μέλος καταχώρισης [4]: _ _

3. **Κράτη μέλη όπου έχει εγκριθεί το όχημα**

☐ 3.1 Επακόλουθη περιοχή χρήσης: _____

[1] Εκτός από την περίπτωση *Νέα καταχώριση*, συμπληρώνεται επίσης το τετραγωνίδιο πριν από κάθε τροποποιημένη παράμετρο.
[2] Στην περίπτωση αυτή, στο έντυπο που παραδίδεται στον νέο φορέα καταχώρισης συμπληρώνεται επίσης το τετραγωνίδιο *Νέα καταχώριση* και στο έντυπο που παραδίδεται στον προηγούμενο φορέα καταχώρισης συμπληρώνεται επίσης το τετραγωνίδιο *Απόσυρση*.
[3] Σε περίπτωση *Νέας καταχώρισης*, το πεδίο μπορεί να αφεθεί κενό ή να συμπληρωθεί με τον προκρατηθέντα αριθμό οχήματος.
[4] Σε περίπτωση *Νέας καταχώρισης*, το κράτος μέλος όπου ζητείται η καταχώριση.

4. **Πρόσθετοι όροι που ισχύουν για το όχημα**

☐ 4.1 Πρόσθετοι όροι που ισχύουν για το όχημα

☐ RIC ☐ RIV ☐ TEN

☐ TEN-CW ☐ TEN-GE ☐ Άλλος (_ _ _ _ _ _)

5. **Κατασκευή**

☐ 5.1 Έτος κατασκευής: _ _ _ _

☐ 5.2 Αύξων αριθμός κατασκευής: _____

☐ 5.3 Στοιχεία ΕΜΕΤΟ _____

☐ 5.4 Σειρά: _____

6. **Παραπομπές στις δηλώσεις ΕΚ ελέγχου**

α. *Υποσύστημα «Τροχαίο υλικό»*

☐ 6.1 Ημερομηνία της δήλωσης ΕΚ: _ _ _ _ _ _ _ _

☐ 6.2 Στοιχεία της δήλωσης ΕΚ _____

Φορέας έκδοσης της δήλωσης ΕΚ ελέγχου (ο αιτών)

☐ 6.3.1 Ονομασία φορέα: _____

☐ 6.3.2 Αριθμός μητρώου της επιχείρησης _____

☐ 6.3.3 Διεύθυνση: _____

☐ 6.3.4 Πόλη: _____

☐ 6.3.5 Κωδικός χώρας: _ _

☐ 6.3.6 Ταχυδρομικός κώδικας: _____

☐ 6.3.7 Διεύθ. ηλεκτρονικού ταχυδρομείου: _____

☐ 6.3.8 Κωδικός φορέα: _ _ _ _

β. *Εποχούμενο υποσύστημα ΕΧΣ (Έλεγχος-Χειρισμός-Σηματοδότηση)*

☐ 6.1 Ημερομηνία της δήλωσης ΕΚ: _ _ _ _ _ _ _ _

☐ 6.2 Στοιχεία της δήλωσης ΕΚ _____

Φορέας έκδοσης της δήλωσης ΕΚ ελέγχου (ο αιτών)

☐ 6.3.1 Ονομασία φορέα: _____

☐ 6.3.2 Αριθμός μητρώου της επιχείρησης _____

☐ 6.3.3 Διεύθυνση: _____

☐ 6.3.4 Πόλη: _____

☐ 6.3.5 Κωδικός χώρας: _ _

☐ 6.3.6 Ταχυδρομικός κώδικας: _____

☐ 6.3.7 Διεύθ. ηλεκτρονικού ταχυδρομείου: _____

☐ 6.3.8 Κωδικός φορέα: _ _ _ _

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΩΝ ΦΟΡΕΩΝ ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΑΡΜΟΔΙΟΙ ΓΙΑ ΤΟ ΟΧΗΜΑ

7. **Ιδιοκτήτης**

☐ 7.1 Ονομασία φορέα: _____

☐ 7.2 Αριθμός μητρώου της επιχείρησης _____

☐ 7.3 Διεύθυνση: _____

☐ 7.4 Πόλη: _____

☐ 7.5 Κωδικός χώρας: _ _

☐ 7.6 Ταχυδρομικός κώδικας: _____

☐ 7.7 Διεύθ. ηλεκτρονικού ταχυδρομείου: _____

☐ 7.8 Κωδικός φορέα: _ _ _ _

Αλλαγή ιδιοκτήτη

Ημερομηνία αλλαγής ιδιοκτήτη (ΕΕΕΕΜΜΗΗ): _ _ _ _ _ _ _ _

8. Κάτοχος

☐ 8.1 Ονομασία φορέα: _____

☐ 8.2 Αριθμός μητρώου της επιχείρησης _____

☐ 8.3 Διεύθυνση: _____

☐ 8.4 Πόλη: _____

☐ 8.5 Κωδικός χώρας: _ _

☐ 8.6 Ταχυδρομικός κώδικας: _____

☐ 8.7 Διεύθ. ηλεκτρονικού ταχυδρομείου: _____

☐ 8.8 Κωδικός φορέα: _ _ _ _

☐ 8.9 Σήμα κατόχου οχήματος (VKM) _____

Αλλαγή κατόχου

Ημερομηνία αλλαγής κατόχου (ΕΕΕΕΜΜΗΗ): _ _ _ _ _ _ _ _

Αποδοχή από τον νέο κάτοχο:

Ημερομηνία (ΕΕΕΕΜΜΗΗ): _ _ _ _ _ _ _ _

Τίτλος, ονοματεπώνυμο και υπογραφή του εξουσιοδοτημένου εκπροσώπου: _____

_____

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

9. Αρμόδιος φορέας συντήρησης

☐ 9.1 Ονομασία φορέα: _____

☐ 9.2 Αριθμός μητρώου της επιχείρησης _____

☐ 9.3 Οδός και αριθμός: _____

☐ 9.4 Πόλη: _____

☐ 9.5 Κωδικός χώρας: _ _

☐ 9.6 Ταχυδρομικός κώδικας: _____

☐ 9.7 Διεύθ. ηλεκτρονικού ταχυδρομείου: _____

☐ 9.8 Κωδικός φορέα: _ _ _ _

Αλλαγή αρμόδιου φορέα συντήρησης

Ημερομηνία αλλαγής του φορέα συντήρησης (ΕΕΕΕΜΜΗΗ): _ _ _ _ _ _ _ _

Αποδοχή από τον νέο φορέα συντήρησης:

Ημερομηνία (ΕΕΕΕΜΜΗΗ): _ _ _ _ _ _ _ _

Τίτλος, ονοματεπώνυμο και υπογραφή του εξουσιοδοτημένου εκπροσώπου: _____

_____

10. **Καθεστώς καταχώρισης**

☐ 10.1 Καθεστώς καταχώρισης ([5]): _ _

☐ 10.2 Ημερομηνία του καθεστώτος καταχώρισης (ΕΕΕΕΜΜΗΗ): _ _ _ _ _ _ _ _

☐ 10.3 Λόγος του καθεστώτος καταχώρισης: _____

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ

11. **Έγκριση διάθεσης στην αγορά**

☐ 11.1 Όνομα του φορέα έγκρισης: _____

☐ 11.2 Κράτος μέλος του φορέα έγκρισης: _ _

☐ 11.3 Ευρωπαϊκός αριθμός αναγνώρισης (EIN): _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _

☐ 11.4 Εγκεκριμένη περιοχή χρήσης: _____

☐ 11.5 Ημερομηνία έγκρισης (ΕΕΕΕΜΜΗΗ): _ _ _ _ _ _ _ _

☐ 11.6 Έγκριση ισχύουσα έως (ΕΕΕΕΜΜΗΗ): _ _ _ _ _ _ _ _

☐ 11.7 Ημερομηνία αναστολής της έγκρισης (ΕΕΕΕΜΜΗΗ): _ _ _ _ _ _ _ _

☐ 11.8 Ημερομηνία ανάκλησης της έγκρισης (ΕΕΕΕΜΜΗΗ): _ _ _ _ _ _ _ _

11.9. **Όροι χρήσης του οχήματος και άλλοι περιορισμοί**

☐ 11.9.1 Κωδικοποιημένοι περιορισμοί (κωδικός): _____ ,_____ , _____,_____ ,

_____ , _____,_____ ,_____ ,_____ , _____ , _____,

_____ , _____,_____ ,_____ ,_____ , _____ _, _____

☐ 11.9.2 Μη κωδικοποιημένοι περιορισμοί (κείμενο): _____

_____

_____

ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΠΕΔΙΑ

[Πρόσθετα πεδία κατά το σημείο 3.2.1.14 που πρέπει να περιληφθούν στο παρόν τμήμα]

_____

Στοιχεία ταυτοποίησης του φορέα που υποβάλλει την αίτηση καταχώρισης:

Όνομα: _____

Διεύθυνση: _____

Κωδικός φορέα: _ _ _ _

Ημερομηνία (ΕΕΕΕΜΜΗΗ): _ _ _ _ _ _ _ _

Τίτλος, ονοματεπώνυμο και υπογραφή του εξουσιοδοτημένου εκπροσώπου: _____

_____

Στοιχεία αναφοράς του φορέα καταχώρισης

Ημερομηνία παραλαβής της αίτησης (ΕΕΕΕΜΜΗΗ): _ _ _ _ _ _ _ _

Ημερομηνία επικαιροποίησης (ΕΕΕΕΜΜΗΗ): _ _ _ _ _ _ _ _

_____

([5]) Σε περίπτωση νέας εγγραφής, το πεδίο μπορεί να αφεθεί κενό.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 5

ΓΛΩΣΣΑΡΙΟ

Ακρωνύμιο ή συντομογραφία	Ορισμός
Ο Οργανισμός	Ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Σιδηροδρόμων που συστάθηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/796 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου [1]
Αιτών	Φυσικό ή νομικό πρόσωπο το οποίο αιτείται έγκριση διάθεσης οχήματος στην αγορά
Περιοχή χρήσης του οχήματος	Δίκτυο ή δίκτυα εντός κράτους μέλους ή ομάδας κρατών μελών όπου προορίζεται να χρησιμοποιηθεί ένα όχημα κατά το άρθρο 2 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797.
Λειτουργία ARS	Λειτουργίες υποβολής αίτησης, καταχώρισης και αποθήκευσης δεδομένων
ATMF	Ενιαίοι νομικοί κανόνες σχετικά με την τεχνική αποδοχή σιδηροδρομικού υλικού που χρησιμοποιείται στη διεθνή κυκλοφορία (ATMF - προσάρτημα Z της COTIF)
Φορέας έγκρισης	Φορέας (ΕΑΑ ή ο Οργανισμός) που ενέκρινε τη διάθεση του οχήματος στην αγορά
Έγκριση	Έγκριση διάθεσης στην αγορά
Λειτουργία C-ARS	(Κεντρική) Λειτουργία υποβολής αίτησης, καταχώρισης και αποθήκευσης δεδομένων
COTIF	Σύμβαση για τις διεθνείς σιδηροδρομικές μεταφορές
Λειτουργία D-ARS	(Αποκεντρωμένη) Λειτουργία υποβολής αίτησης, καταχώρισης και αποθήκευσης δεδομένων
Λειτουργία DSC	Λειτουργία αναζήτησης και ανάγνωσης δεδομένων
Αρμόδιος φορέας συντήρησης	Αρμόδιος φορέας συντήρησης
EIN	Ευρωπαϊκός αριθμός αναγνώρισης
EVN	Ευρωπαϊκός αριθμός οχήματος
EVR	Ευρωπαϊκό μητρώο οχημάτων κατά το άρθρο 47 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797
EMETO	Ευρωπαϊκό μητρώο εγκεκριμένων τύπων οχημάτων (EMETO) κατά το άρθρο 48 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797
GDPR	Κανονισμός (ΕΕ) 2016/679
ISO	Διεθνής Οργανισμός Τυποποίησης
ΤΠ	Τεχνολογία των πληροφοριών
ΕΑΑ	Εθνική αρχή ασφάλειας
NVR	Εθνικό μητρώο οχημάτων κατά το άρθρο 47 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797
OTIF	Διακυβερνητικός Οργανισμός Διεθνών Σιδηροδρομικών Μεταφορών
Λειτουργία RDA	Λειτουργία χειρισμού δεδομένων αναφοράς
Φορέας καταχώρισης	Φορέας καταχώρισης που έχει ορισθεί από κάθε κράτος μέλος σύμφωνα με την παρούσα απόφαση.
RIC	Κανονισμοί που διέπουν την αμοιβαία χρήση οχημάτων και αμαξιδίων πέδησης σε διεθνείς μεταφορές

Ακρωνύμιο ή συντομογραφία	Ορισμός
RIV	Κανονισμοί που διέπουν την αμοιβαία χρήση φορταμαξών σε διεθνείς μεταφορές
TAF (ΤΠΔ)	Τηλεματικές εφαρμογές στις εμπορευματικές μεταφορές (ΤΠΔ)
TAP (ΤΠΔ)	Τηλεματικές εφαρμογές στις επιβατικές μεταφορές (ΤΠΔ)
ΤΠΔ	Τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας
Λειτουργία UCA	Λειτουργία δημιουργίας και χειρισμού χρήστη
VKM	Σήμα κατόχου του οχήματος
VKMR	Μητρώο σημάτων κατόχων οχημάτων
VVR	Εικονικό μητρώο οχημάτων κατά την απόφαση 2007/756/ΕΚ

(1) Κανονισμός (ΕΕ) 2016/796 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαΐου 2016, σχετικά με τον Οργανισμό Σιδηροδρόμων της Ευρωπαϊκής Ένωσης και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 881/2004 (ΕΕ L 138 της 26.5.2016, σ. 1).

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 6

ΜΕΡΟΣ «0»

Στοιχεία ταυτοποίησης οχήματος

Γενικές παρατηρήσεις

Το παρόν προσάρτημα περιγράφει τον Ευρωπαϊκό Αριθμό Οχήματος και τη σχετικό σήμα με εμφανή αναγραφή του στο όχημα με σκοπό τη μονοσήμαντη και μόνιμη ταυτοποίησή του κατά τη λειτουργία. Δεν περιγράφει άλλους αριθμούς ή σήματα που ενδεχομένως έχουν χαραχθεί ή στερεωθεί μόνιμα στο πλαίσιο ή στα κύρια κατασκευαστικά μέρη του οχήματος εκ κατασκευής.

Ευρωπαϊκός αριθμός οχήματος και σχετικές συντομογραφίες

Σε κάθε σιδηροδρομικό όχημα αποδίδεται αριθμός αποτελούμενος από 12 ψηφία [αποκαλούμενος Ευρωπαϊκός Αριθμός Οχήματος (EVN)] με την ακόλουθη δομή:

<table>
<tr><th>Ομάδα τροχαίου υλικού</th><th>Διαλειτουργική ικανότητα και τύπος οχήματος [2 ψηφία]</th><th>Χώρα όπου το όχημα έχει καταχωρισθεί [2 ψηφία]</th><th>Τεχνικά χαρακτηριστικά [4 ψηφία]</th><th>Αριθμός σειράς [3 ψηφία]</th><th>Ψηφίο ελέγχου [1 ψηφίο]</th></tr>
<tr><td>Φορτάμαξες</td><td>00 έως 09
10 έως 19
20 έως 29
30 έως 39
40 έως 49
80 έως 89
[Λεπτομέρειες στο μέρος 6]</td><td rowspan="4">01 έως 99
[Λεπτομέρειες στο μέρος 4]</td><td>0000 έως 9999
[Λεπτομέρειες στο μέρος 9]</td><td>000 έως 999</td><td rowspan="4">0 έως 9
[Λεπτομέρειες στο μέρος 3]</td></tr>
<tr><td>Ελκόμενα οχήματα επιβατών</td><td>50 έως 59
60 έως 69
70 έως 79
[Λεπτομέρειες στο μέρος 7]</td><td>0000 έως 9999
[Λεπτομέρειες στο μέρος 10]</td><td>000 έως 999</td></tr>
<tr><td>Ελκτικό τροχαίο υλικό και μονάδες συρμών σταθερής ή προκαθορισμένης σύνθεσης</td><td rowspan="2">90 έως 99
[Λεπτομέρειες στο μέρος 8]</td><td colspan="2">0000000 έως 8999999
[η σημασία των ψηφίων αυτών καθορίζεται από τα κράτη μέλη, ενδεχομένως με διμερή ή πολυμερή συμφωνία]</td></tr>
<tr><td>Ειδικά οχήματα</td><td>9000 έως 9999
[Λεπτομέρειες στο μέρος 11]</td><td>000 έως 999</td></tr>
</table>

Σε δεδομένη χώρα, τα 7 ψηφία των τεχνικών χαρακτηριστικών και ο αριθμός σειράς αρκούν για τη μονοσήμαντη ταυτοποίηση οχήματος σε κάθε ομάδα ελκόμενων επιβαταμαξών και ειδικών οχημάτων ([1]).

Τον αριθμό συμπληρώνουν αλφαβητικά σήματα:

α) συντομογραφία της χώρας στην οποία έχει καταχωρισθεί το όχημα *(λεπτομέρειες στο μέρος 4)*·

β) Σήμα Κατόχου Οχήματος *(λεπτομέρειες στο μέρος 1)*·

γ) συντομογραφίες των τεχνικών χαρακτηριστικών (λεπτομέρειες στο μέρος 12 για τις φορτάμαξες, στο μέρος 13 για τις ελκόμενες επιβατάμαξες).

([1]) Σε δεδομένη χώρα, ο αριθμός ειδικού οχήματος πρέπει να είναι μοναδικός με το πρώτο ψηφίο και τα 5 τελευταία ψηφία των τεχνικών χαρακτηριστικών και του αριθμού σειράς.

ΜΕΡΟΣ 1

Σήμα Κατόχου Οχήματος

1. **Ορισμός του σήματος κατόχου οχήματος (VKM)**

Το σήμα κατόχου οχήματος (VKM) είναι αλφαβητικός κωδικός αποτελούμενος από 2 έως 5 χαρακτήρες ([1]). Το VKM αναγράφεται σε κάθε σιδηροδρομικό όχημα πλησίον του ευρωπαϊκού αριθμού οχήματος (EVN). Το VKM ταυτοποιεί τον κάτοχο οχήματος όπως έχει καταχωρισθεί στο ευρωπαϊκό μητρώο οχημάτων (EVR).

Το VKM είναι μοναδικό και ισχύει σε όλες τις χώρες που καλύπτονται από την παρούσα απόφαση και σε όλες τις χώρες που συνάπτουν συμφωνία η οποία περιλαμβάνει την εφαρμογή του συστήματος αρίθμησης οχημάτων και του VKM κατά την παρούσα απόφαση.

Το VKM κατόχου που έχει τον κύριο τόπο δραστηριοτήτων τους σε χώρες του OTIF μη μέλη της ΕΕ ζητείται από τη Γενική Γραμματεία του OTIF.

2. **Μορφότυπο του σήματος κατόχου οχήματος**

Το VKM αναπαριστά το πλήρες όνομα του κατόχου οχήματος ή τη συντομογραφία του, ει δυνατόν με αναγνωρίσιμο τρόπο. Επιτρέπεται η χρήση οποιουδήποτε χαρακτήρα από τους 26 χαρακτήρες του αλφαβήτου ISO 8859-1. Οι χαρακτήρες του VKM είναι κεφαλαίοι. Οι χαρακτήρες που δεν αντιστοιχούν στους πρώτους χαρακτήρες των λέξεων του ονόματος του κατόχου επιτρέπεται να αναγράφονται με πεζούς χαρακτήρες. Για τον έλεγχο της μοναδικότητας, οι πεζοί χαρακτήρες θεωρούνται κεφαλαίοι.

Οι χαρακτήρες είναι δυνατόν να περιλαμβάνουν διακριτικά σήματα ([2]). Για τον έλεγχο της μοναδικότητας αυτών των χαρακτήρων αγνοούνται τα χρησιμοποιούμενα διακριτικά σήματα.

Για οχήματα κατόχων εγκαταστημένων σε χώρα η οποία δεν χρησιμοποιεί το λατινικό αλφάβητο, επιτρέπεται η αναγραφή του VKM στο αλφάβητο της χώρας αυτής μετά το VKM, διαχωριζόμενο με το σήμα της καθέτου («/») από το VKM. Κατά την επεξεργασία δεδομένων αγνοείται το μεταφρασμένο VKM.

3. **Διατάξεις για τη χορήγηση σήματος κατόχου οχήματος**

Επιτρέπεται η χορήγηση περισσότερων του ενός VKM σε κάτοχο, σε περίπτωση που:

— ο κάτοχος διαθέτει επίσημη ονομασία σε περισσότερες από μία γλώσσες,

— ο κάτοχος έχει σοβαρό λόγο να γίνεται διάκριση μεταξύ ανεξάρτητων στόλων οχημάτων εντός του φορέα του.

Επιτρέπεται η έκδοση ενός και μόνον VKM για όμιλο εταιρειών ο οποίος:

— ανήκει σε ενιαίο εταιρική δομή (π.χ. συμμετοχική εταιρεία),

— ανήκει σε ενιαίο εταιρική δομή η οποία έχει ορίσει και εξουσιοδοτήσει έναν φορέα εντός της δομής αυτής να χειρίζεται όλα τα θέματα για λογαριασμό όλων των υπολοίπων,

— έχει εξουσιοδοτήσει μία μόνον χωριστή νομική οντότητα να χειρίζεται όλα τα θέματα για λογαριασμό του. Στην περίπτωση αυτή, νομική οντότητα είναι ο κάτοχος.

4. **Μητρώο σημάτων κατόχων οχημάτων και διαδικασία χορήγησης**

Το μητρώο VKM είναι δημοσίως προσβάσιμο και επικαιροποιείται σε πραγματικό χρόνο.

Ο αιτών ζητεί VKM από την ΕΑΑ του κράτους μέλους όπου ο αιτών έχει τον κύριο τόπο δραστηριοτήτων του. Η ΕΑΑ ελέγχει την αίτηση και, στη συνέχεια, τη διαβιβάζει στον Οργανισμό. Το VKM επιτρέπεται να χρησιμοποιείται μόνο μετά τη δημοσίευσή του από τον Οργανισμό.

Όταν κάτοχος VKM παύει να χρησιμοποιεί το VKM, ενημερώνει την αρμόδια εθνική αρχή και η αρμόδια εθνική αρχή διαβιβάζει την πληροφορία στον Οργανισμό. Στη συνέχεια το VKM ανακαλείται μόλις ο κάτοχος αποδείξει ότι το σήμα έχει τροποποιηθεί σε όλα τα αντίστοιχα οχήματα. Δεν επανεκδίδεται το ίδιο VKM πριν την παρέλευση 10 ετών, εκτός εάν χορηγηθεί πάλι στον αρχικό κάτοχο ή με αίτημά του σε άλλον κάτοχο.

Το VKM επιτρέπεται να μεταβιβαστεί σε άλλον κάτοχο, ο οποίος είναι ο νόμιμος διάδοχος του αρχικού κατόχου. Το VKM παραμένει σε ισχύ όταν ο κάτοχος τροποποιήσει την ονομασία του σε ονομασία που δεν ομοιάζει με το VKM.

([1]) Για τους σιδηροδρόμους NMBS/SNCB επιτρέπεται η χρήση του μόνου χαρακτήρα B εγγεγραμμένου σε κύκλο.

([2]) Τα διακριτικά σήματα είναι «σημεία τονισμού» όπως Á, Ç, Ö, Č, Ž κ.λπ. Ειδικοί χαρακτήρες όπως Ø και Æ αντιπροσωπεύονται από έναν μόνο χαρακτήρα· στους ελέγχους μοναδικότητας το Ø λαμβάνεται ως O και το Æ ως A.

Σε περίπτωση αλλαγής κατόχου η οποία συνεπάγεται αλλαγή του VKM, το νέο VKM αναγράφεται στις αντίστοιχες φορτάμαξες εντός τριών μηνών από την ημερομηνία καταχώρισης της αλλαγής κατόχου στο ευρωπαϊκό μητρώο οχημάτων (EVR). Σε περίπτωση ασυνέπειας μεταξύ του VKM που αναγράφεται στο όχημα και των δεδομένων που έχουν καταχωρισθεί στο ευρωπαϊκό μητρώο οχημάτων (EVR), υπερτερεί η καταχώριση στο ευρωπαϊκό μητρώο οχημάτων (EVR).

ΜΕΡΟΣ 2

Δεν χρησιμοποιείται

ΜΕΡΟΣ 3

Κανόνες προσδιορισμού του ψηφίου ελέγχου (ψηφίο 12)

Το ψηφίο ελέγχου προσδιορίζεται με τον ακόλουθο τρόπο:

— τα ψηφία των άρτιων θέσεων του βασικού αριθμού (έναρξη αρίθμησης από τα δεξιά) λαμβάνονται με την αριθμητική τους τιμή·

— τα ψηφία των περιττών θέσεων του βασικού αριθμού (αρίθμηση από δεξιά) πολλαπλασιάζονται επί 2·

— κατόπιν υπολογίζεται το άθροισμα των ψηφίων των άρτιων θέσεων συν όλων των ψηφίων που αποτελούν τα μερικά γινόμενα που προκύπτουν για τις περιττές θέσεις·

— κρατείται το ψηφίο μονάδων του αθροίσματος αυτού·

— το ψηφίο ελέγχου είναι το συμπλήρωμα του εν λόγω ψηφίου μονάδων έως το 10· εάν το εν λόγω ψηφίο μονάδων είναι μηδέν, το ψηφίο ελέγχου είναι και αυτό μηδέν.

Παραδείγματα

1 - Έστω βασικός αριθμός	3	3	8	4	4	7	9	6	1	0	0
Συντελεστής πολλαπλασιασμού	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
	6	3	16	4	8	7	18	6	2	0	0

Άθροισμα: 6 + 3 + 1 + 6 + 4 + 8 + 7 + 1 + 8 + 6 + 2 + 0 + 0 = 52

Το ψηφίο μονάδων αυτού του αθροίσματος είναι 2.

Συνεπώς, το ψηφίο ελέγχου είναι 8 και ο βασικός αριθμός γίνεται ο αριθμός καταχώρισης 33 84 4796 100 – 8.

2 - Έστω βασικός αριθμός	3	1	5	1	3	3	2	0	1	9	8
Συντελεστής πολλαπλασιασμού	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
	6	1	10	1	6	3	4	0	2	9	16

Άθροισμα: 6 + 1 + 1 + 0 + 1 + 6 + 3 + 4 + 0 + 2 + 9 + 1 + 6 = 40

Το ψηφίο μονάδων αυτού του αθροίσματος είναι 0.

Συνεπώς, το ψηφίο ελέγχου είναι 0 και ο βασικός αριθμός γίνεται ο αριθμός καταχώρισης 31 51 3320 198 – 0.

ΜΕΡΟΣ 4

Κωδικοποίηση των χωρών στις οποίες έχουν καταχωρισθεί τα οχήματα (ψηφία 3-4 και συντομογραφία)

Οι πληροφορίες που αφορούν τρίτες χώρες δίδονται μόνον για λόγους ενημέρωσης.

Χώρες	Αλφαβητικός κωδικός χώρας [1]	Αριθμητικός κωδικός χώρας
Αλβανία	AL	41
Αλγερία	DZ	92
Αρμενία	AM	58
Αυστρία	A	81 [6]
Αζερμπαϊτζάν	AZ	57
Λευκορωσία	BY	21
Βέλγιο	B	88

Χώρες	Αλφαβητικός κωδικός χώρας [1]	Αριθμητικός κωδικός χώρας
Λιθουανία	LT	24
Λουξεμβούργο	L	82
Πρώην Γιουγκοσλαβική Δημοκρατία της Μακεδονίας	MK	65
Μάλτα	M	
Μολδαβία	MD [1]	23
Μονακό	MC	
Μογγολία	MGL	31

Χώρες	Αλφαβητικός κωδικός χώρας (1)	Αριθμητικός κωδικός χώρας
Βοσνία-Ερζεγοβίνη	BIH	50 και 44 (2)
Βουλγαρία	BG	52
Κίνα	RC	33
Κροατία	HR	78
Κούβα	CU (1)	40
Κύπρος	CY	
Τσεχική Δημοκρατία	CZ	54
Δανία	DK	86
Αίγυπτος	ET	90
Εσθονία	EST	26
Φινλανδία	FIN	10
Γαλλία	F	87
Γεωργία	GE	28
Γερμανία	D	80 (7)
Ελλάδα	GR	73
Ουγγαρία	H	55 (5)
Ιράν	IR	96
Ιράκ	IRQ (1)	99
Ιρλανδία	IRL	60
Ισραήλ	IL	95
Ιταλία	I	83 (3)
Ιαπωνία	J	42
Καζακστάν	KZ	27
Κιργισία	KS	59
Λετονία	LV	25
Λίβανος	RL	98
Λιχτενστάιν	FL	

Χώρες	Αλφαβητικός κωδικός χώρας (1)	Αριθμητικός κωδικός χώρας
Μαυροβούνιο	MNE	62
Μαρόκο	MA	93
Κάτω Χώρες	NL	84
Βόρεια Κορέα	PRK (1)	30
Νορβηγία	N	76
Πολωνία	PL	51
Πορτογαλία	P	94
Ρουμανία	RO	53
Ρωσία	RUS	20
Σερβία	SRB	72
Σλοβακία	SK	56
Σλοβενία	SLO	79
Νότια Κορέα	ROK	61
Ισπανία	E	71
Σουηδία	S	74
Ελβετία	CH	85 (4)
Συρία	SYR	97
Τατζικιστάν	TJ	66
Τυνησία	TN	91
Τουρκία	TR	75
Τουρκμενιστάν	TM	67
Ουκρανία	UA	22
Ηνωμένο Βασίλειο	GB	70
Ουζμπεκιστάν	UZ	29
Βιετνάμ	VN (1)	32

(1) Με βάση το αλφαβητικό σύστημα κωδικοποίησης που περιγράφεται στο παράρτημα 4 της σύμβασης του 1949 και στο άρθρο 45 παράγραφος 4 της σύμβασης του 1968 για την οδική κυκλοφορία.

(2) η Βοσνία-Ερζεγοβίνη χρησιμοποιεί 2 ειδικούς σιδηροδρομικούς κωδικούς Έχει κρατηθεί το 49 ως αριθμητικός κωδικός χώρας.

(3) και ο ειδικός κωδικός 64 (*) για τη FNME (Ferrovie Nord Milano Esercizio)

(4) και ο ειδικός κωδικός 63 (*) για τη BLS (Bern–Lötschberg–Simplon Eisenbahn) ήταν σε χρήση για τα οχήματα που είχαν εγκριθεί πριν από το 2007.

(5) (6) ο και ειδικός κωδικός (*) 43 για τη GySEV/ROeEE (Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Részvénytársaság/Raab-Ödenburg-Ebenfurter Eisenbahn) ήταν σε χρήση για τα οχήματα που είχαν εγκριθεί πριν από το 2007.

(7) και ο ειδικός κωδικός 68 (*) για την AAE (Ahaus Alstätter Eisenbahn).

(*) Για νέα οχήματα που καταχωρίζονται στο ευρωπαϊκό μητρώο οχημάτων (EVR) για τις AAE, BLS, FNME και GySEV/RoeEE πρέπει να αποδίδεται ο συνήθης κωδικός χώρας. Στο μηχανογραφικό σύστημα (ΤΠ) του ευρωπαϊκού μητρώου οχημάτων (EVR) λαμβάνονται υπόψη και οι δύο κωδικοί (κύριος κωδικός χώρας και ειδικός κωδικός) διότι αφορούν την ίδια χώρα.

ΜΕΡΟΣ 5

Δεν χρησιμοποιείται

ΜΕΡΟΣ 6

Κωδικοί διαλειτουργικότητας χρησιμοποιούμενοι για φορτάμαξες (ψηφία 1-2)

	1ο ψηφίο / 2ο ψηφίο		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2ο ψηφίο / 1ο ψηφίο	
		Εύρος τροχιάς	σταθερό ή μεταβλητό	σταθερό	μεταβλητό	σταθερό	μεταβλητό	σταθερό	μεταβλητό	σταθερό	μεταβλητό	σταθερό ή μεταβλητό	Εύρος τροχιάς	
Φορτάμαξες που πληρούν την ΤΠΔ για τις εμπορευματικές φορτάμαξες (ΤΠΔ WAG) (α), καθώς και με το τμήμα 7.1.2 και όλους τους όρους του προσαρτήματος Γ	0	με άξονες	Να μην χρησιμοποιούνται	φορτάμαξες		να μη χρησιμοποιούνται (γ)						Φορτάμαξες PPV/PPW (μεταβλητού εύρους)	με άξονες	0
	1	με φορεία											με φορεία	1
	2	με άξονες		φορτάμαξες								Φορτάμαξες PPV/PPW (σταθερού εύρους)	με άξονες	2
	3	με φορεία											με φορεία	3
Άλλες φορτάμαξες	4	με άξονες (β)	Φορτάμαξες σχετικές με τη συντήρηση	Άλλες φορτάμαξες								Φορτάμαξες με ειδική αρίθμηση των τεχνικών χαρακτηριστικών οι οποίες δεν έχουν τεθεί σε λειτουργία εντός της ΕΕ	με άξονες (β)	4
	8	με φορεία (β)											με φορεία (β)	8
	1ο ψηφίο / 2ο ψηφίο		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2ο ψηφίο / 1ο ψηφίο	

(α) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 321/2013 της Επιτροπής, της 13ης Μαρτίου 2013, σχετικά με την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για το υποσύστημα «Τροχαίο υλικό — εμπορευματικές φορτάμαξες» του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης και για την κατάργηση της απόφασης 2006/861/ΕΚ (ΕΕ L 104 της 12.4.2013, σ. 1).

(β) Σταθερό ή μεταβλητό εύρος τροχιάς.

(γ) Με εξαίρεση τις φορτάμαξες της κατηγορίας Ι (φορτάμαξες ελεγχόμενης θερμοκρασίας), δεν χρησιμοποιούνται για νέα εγκεκριμένα οχήματα που τίθενται σε χρήση.

ΜΕΡΟΣ 7

Κωδικοί δυνατότητας διεθνούς κυκλοφορίας χρησιμοποιούμενοι για ελκόμενα επιβατικά οχήματα (ψηφία 1-2)

	Εγχώρια κυκλοφορία	ΔΕΔ (α) και/ή COTIF (β) και/ή PPV/PPW				Εσωτερική ή διεθνής κυκλοφορία με ειδική συμφωνία	ΔΕΔ (α) και/ή COTIF (β)	PPV/PPW		
2ο ψηφίο 1ο ψηφίο	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
5	Οχήματα για εγχώρια κυκλοφορία	Μη κλιματιζόμενα οχήματα σταθερού εύρους (καθώς και φορτάμαξες μεταφοράς αυτοκινήτων)	Μη κλιματιζόμενα οχήματα ρυθμιζόμενου εύρους (1435/1520)	Να μην χρησιμοποιούνται	Μη κλιματιζόμενα οχήματα ρυθμιζόμενου εύρους (1435/1668)	Ιστορικά οχήματα	Να μην χρησιμοποιούνται (γ)	Οχήματα σταθερού εύρους	Οχήματα ρυθμιζόμενου εύρους (1435/1520) με αλλαγή φορείων	Οχήματα ρυθμιζόμενου εύρους (1435/1520) με άξονες ρυθμιζόμενου εύρους
6	Οχήματα υπηρεσίας	Κλιματιζόμενα οχήματα σταθερού εύρους	Μη κλιματιζόμενα οχήματα ρυθμιζόμενου εύρους (1435/1520)	Οχήματα υπηρεσίας	Μη κλιματιζόμενα οχήματα ρυθμιζόμενου εύρους (1435/1668)	Φορτάμαξες μεταφοράς επιβατηγών αυτοκινήτων	Να μην χρησιμοποιούνται (γ)			
7	Κλιματιζόμενα και πιεσοστεγή οχήματα	Να μην χρησιμοποιούνται	Να μην χρησιμοποιούνται	Κλιματιζόμενα πιεσοστεγή οχήματα σταθερού εύρους	Να μην χρησιμοποιούνται	Άλλα οχήματα	Να μην χρησιμοποιούνται	Να μην χρησιμοποιούνται	Να μην χρησιμοποιούνται	Να μην χρησιμοποιούνται

(α) Συμμόρφωση προς τις εφαρμοστέες ΤΠΔ, βλέπε προσάρτημα Η μέρος 6 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/995 της Επιτροπής, της 8ης Ιουνίου 2015, για την τροποποίηση της απόφασης 2012/757/ΕΕ σχετικά με την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για το υποσύστημα «διεξαγωγή και διαχείριση της κυκλοφορίας» του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ L 165 της 30.6.2015, σ. 1).

(β) Περιλαμβάνονται τα οχήματα τα οποία βάσει των υφιστάμενων κανονισμών φέρουν τα ψηφία που καθορίζονται στον παρόντα πίνακα. COTIF: όχημα σύμφωνο προς τον κανονισμό COTIF ο οποίος ισχύει κατά τον χρόνο θέσης σε λειτουργία.

(γ) Με εξαίρεση τις ήδη σε λειτουργία επιβατάμαξες σταθερού εύρους (56) και ρυθμιζόμενου εύρους (66), δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται για νέα οχήματα.

ΜΕΡΟΣ 8

Τύποι ελκτικού τροχαίου υλικού και μονάδων που συνθέτουν συρμό σε σταθερό ή προκαθορισμένο σχηματισμό (ψηφία 1-2)

Το πρώτο ψηφίο είναι «9».

Εάν το δεύτερο ψηφίο περιγράφει τον τύπο ελκτικού τροχαίου υλικού, η κάτωθι κωδικοποίηση είναι υποχρεωτική:

Κωδικός	Γενικός τύπος οχήματος
0	Διάφορα
1	Ηλεκτροκίνητη μηχανή
2	Πετρελαιοκίνητη μηχανή
3	Ηλεκτρική πολυμερής σύνθεση (υψηλής ταχύτητας) [αυτοκινητάμαξα ή ελκόμενο]
4	Ηλεκτρική πολυμερής σύνθεση (πλην της υψηλής ταχύτητας) [αυτοκινητάμαξα ή ελκόμενο]
5	Πετρελαιοκίνητη πολυμερής σύνθεση [αυτοκινητάμαξα ή ελκόμενο]
6	Εξειδικευμένο ελκόμενο
7	Ηλεκτρική μηχανή ελιγμών
8	Ντιζελομηχανή ελιγμών
9	Ειδικό όχημα

ΜΕΡΟΣ 9

Συνήθης αριθμητική σήμανση φορταμαξών (ψηφία 5 εως 8)

Ο Οργανισμός διαχειρίζεται την αριθμητική σήμανση των κύριων τεχνικών χαρακτηριστικών των φορταμαξών και τη δημοσιεύει στον διαδικτυακό του τόπο (www.era.europa.eu).

Αίτηση για νέο κωδικό κατατίθεται στον φορέα καταχώρισης, ο οποίος τη διαβιβάζει στον Οργανισμό. Νέος κωδικός επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί μόνο μετά τη δημοσίευσή του από τον Οργανισμό.

ΜΕΡΟΣ 10

Κωδικοί των τεχνικών χαρακτηριστικών του ελκόμενου επιβατικού τροχαίου υλικού (ψηφία 5-6)

Ο Οργανισμός διαχειρίζεται τους κωδικούς τεχνικών χαρακτηριστικών του ελκόμενου επιβατικού τροχαίου υλικού και τους δημοσιεύει στον διαδικτυακό του τόπο (www.era.europa.eu).

Αίτηση για νέο κωδικό κατατίθεται στον φορέα καταχώρισης, ο οποίος τη διαβιβάζει στον Οργανισμό. Νέος κωδικός επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί μόνο μετά τη δημοσίευσή του από τον Οργανισμό.

ΜΕΡΟΣ 11

Κωδικοί των τεχνικών χαρακτηριστικών των ειδικών οχημάτων (ψηφία 6 εως 8)

Ο Οργανισμός διαχειρίζεται τους κωδικούς των τεχνικών χαρακτηριστικών των ειδικών οχημάτων και τους δημοσιεύει στον διαδικτυακό του τόπο (www.era.europa.eu).

Αίτηση για νέο κωδικό κατατίθεται στον φορέα καταχώρισης, ο οποίος τη διαβιβάζει στον Οργανισμό. Νέος κωδικός επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί μόνο μετά τη δημοσίευσή του από τον Οργανισμό.

ΜΕΡΟΣ 12

Αλφαβητική σήμανση φορταμαξών

Ο Οργανισμός διαχειρίζεται τους κωδικούς αλφαβητικής σήμανσης φορταμαξών και τους δημοσιεύει στον διαδικτυακό του τόπο (www.era.europa.eu).

Αίτηση για νέο κωδικό κατατίθεται στον φορέα καταχώρισης, ο οποίος τη διαβιβάζει στον Οργανισμό. Νέος κωδικός επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί μόνο μετά τη δημοσίευσή του από τον Οργανισμό.

ΜΕΡΟΣ 13

Αλφαβητική σήμανση ελκόμενου επιβατικού τροχαίου υλικού

Ο Οργανισμός διαχειρίζεται τους κωδικούς αλφαβητικής σήμανσης ελκόμενου επιβατικού τροχαίου υλικού και τους δημοσιεύει στον διαδικτυακό του τόπο (www.era.europa.eu).

Αίτηση για νέο κωδικό κατατίθεται στον φορέα καταχώρισης, ο οποίος τη διαβιβάζει στον Οργανισμό. Νέος κωδικός επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί μόνο μετά τη δημοσίευσή του από τον Οργανισμό.