2026/1993

4.9.2026

Decizia nr. 1/2026 a comitetului mixt instituit prin Acordul dintre Uniunea Europeană și Confederația Elvețiană pentru crearea unei legături între respectivele lor scheme de comercializare a certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră

din 9 iunie 2026

privind modificarea anexei I la acord [2026/1993]

COMITETUL MIXT,

având în vedere Acordul dintre Uniunea Europeană și Confederația Elvețiană pentru crearea unei legături între respectivele lor scheme de comercializare a certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră ([1]) (denumit în continuare „acordul"), în special articolul 13 alineatul (2),

întrucât:

(1) Adoptarea Deciziei nr. 2/2019 a comitetului mixt ([2]) a îndeplinit condițiile pentru crearea legăturii prevăzute în acord și a permis intrarea în vigoare a acordului la 1 ianuarie 2020.

(2) În conformitate cu articolul 13 alineatul (2) din acord, comitetul mixt poate modifica anexele la acord.

(3) În conformitate cu articolul 10 alineatul (1) din acord, acordul nu aduce atingere dreptului fiecărei părți de a modifica sau a adopta legislația relevantă pentru acord și nici dreptului de a adopta măsuri de protecție mai stricte.

(4) Directivele (UE) 2023/958 ([3]) și (UE) 2023/959 ([4]) ale Parlamentului European și ale Consiliului au modificat Directiva 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului ([5]) în vederea alinierii contribuției schemei UE de comercializare a certificatelor de emisii (EU ETS) la o reducere internă netă cu cel puțin 55 % a emisiilor de gaze cu efect de seră până în 2030, comparativ cu nivelurile din 1990, astfel cum a convenit Consiliul European în decembrie 2020.

(5) În cadrul celei de a 7-a reuniuni ale sale din 4 decembrie 2024, comitetul mixt a convenit să reunească modificările anexei I la acord care decurg din revizuirea Directivei 2003/87/CE într-o singură actualizare a anexei respective.

(6) Având în vedere evoluțiile majore din cadrul celor două sisteme de comercializare a certificatelor de emisii, astfel cum sunt menționate la articolul 13 alineatul (7) din acord, este oportun ca modificările la nivel de reglementare care rezultă din revizuirea Directivei 2003/87/CE să fie reflectate în criteriile esențiale prevăzute în anexa I la acord prin modificarea anexei respective, astfel încât să se mențină compatibilitatea celor două sisteme de comercializare a certificatelor de emisii, să se asigure integritatea pieței și să se evite denaturarea concurenței,

([1]) JO L 322, 7.12.2017, p. 3, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2017/2240/oj.

([2]) Decizia nr. 2/2019 a Comitetului mixt instituit prin Acordul dintre Uniunea Europeană și Confederația Elvețiană pentru crearea unei legături între respectivele lor scheme de comercializare a certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră din 5 decembrie 2019 de modificare a anexelor I și II la Acordul dintre Uniunea Europeană și Confederația Elvețiană pentru crearea unei legături între respectivele lor scheme de comercializare a certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră [2020/1359] (JO L 314, 29.9.2020, p. 68, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2020/1359/oj).

([3]) Directiva (UE) 2023/958 a Parlamentului European și a Consiliului din 10 mai 2023 de modificare a Directivei 2003/87/CE în ceea ce privește contribuția sectorului aviației la obiectivul Uniunii de reducere a emisiilor la nivelul întregii economii și punerea în aplicare în mod corespunzător a unei măsuri globale bazate pe piață (JO L 130, 16.5.2023, p. 115, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2023/958/oj).

([4]) Directiva (UE) 2023/959 a Parlamentului European și a Consiliului din 10 mai 2023 de modificare a Directivei 2003/87/CE de stabilire a unui sistem de comercializare a cotelor de emisie de gaze cu efect de seră în cadrul Uniunii și a Deciziei (UE) 2015/1814 privind înființarea și funcționarea unei rezerve pentru stabilitatea pieței aferentă schemei UE de comercializare a certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră (JO L 130, 16.5.2023, p. 134, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2023/959/oj).

([5]) Directiva 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 13 octombrie 2003 de stabilire a unui sistem de comercializare a cotelor de emisie de gaze cu efect de seră în cadrul Uniunii și de modificare a Directivei 96/61/CE a Consiliului (JO L 275, 25.10.2003, p. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj).

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE

Articolul 1

Părțile A și B din anexa I la acord se înlocuiesc cu textul prevăzut în anexa la prezenta decizie.

Articolul 2

Prezenta decizie intră în vigoare la data adoptării.

Adoptată la Bruxelles, 9 iunie 2026.

Pentru Comitetul mixt

Secretarul pentru Uniunea Europeană	*Președintele*	*Secretarul pentru Elveția*
Ruben VERMEEREN	Beatriz YORDI	Thomas MEIER

ANEXĂ

Părțile A și B din anexa I la acord se înlocuiesc cu următorul text:

„A. **Criteriile esențiale pentru instalațiile staționare**

	Criterii esențiale	În cadrul EU ETS	În cadrul ETS-ului Elveției
1.	Obligativitatea participării la ETS	Participarea la ETS este obligatorie pentru instalațiile care desfășoară activitățile și emit gazele cu efect de seră (GES) indicate mai jos.	Participarea la ETS este obligatorie pentru instalațiile care desfășoară activitățile și emit gazele cu efect de seră indicate mai jos.
2.	ETS acoperă cel puțin activitățile prevăzute în următoarele dispoziții:	Anexa I la Directiva 2003/87/CE, în versiunea în vigoare la data de 1 ianuarie 2025.	Articolul 40 alineatul (1) din Ordonanța privind CO_2 și anexa 6 la aceasta, în versiunea în vigoare la data de 1 ianuarie 2025.
3.	ETS acoperă cel puțin gazele cu efect de seră indicate în următoarele dispoziții:	Anexa II la Directiva 2003/87/CE, în versiunea în vigoare la data de 1 ianuarie 2025.	Articolul 1 alineatul (1) din Ordonanța privind CO_2, în versiunea în vigoare la data de 1 ianuarie 2025.
4.	Se stabilește un plafon pentru ETS, care este cel puțin la fel de strict ca cel prevăzut în următoarele dispoziții:	Articolele 9 și 9a din Directiva 2003/87/CE, în versiunea în vigoare la data de 1 ianuarie 2025. Factorul linear de reducere este de 4,3 % pe an în perioada 2024-2027 și de 4,4 % începând din 2028. Acest lucru se va aplica tuturor sectoarelor în conformitate cu Directiva 2003/87/CE, în versiunea în vigoare la data de 1 ianuarie 2025.	Articolul 18 alineatele (1) și (2) din Legea privind CO_2 Articolul 45 alineatul (1) din Ordonanța privind CO_2 și anexa 8 punctul 1 la aceasta, în versiunea în vigoare la data de 1 ianuarie 2025. Factorul linear de reducere este de 6,4 % în 2025 ca ajustare pentru a avea ca rezultat același nivel de reducere a plafonului pentru perioada 2021-2025 ca cel determinat de factorul linear de reducere al EU ETS. Factorul linear de reducere este de 4,3 % pe an începând din 2026 și de 4,4 % începând din 2028. Acest lucru se va aplica tuturor sectoarelor care fac obiectul ETS-ului Elveției.
5.	Mecanismul de stabilitate a pieței	În 2015, UE a introdus Rezerva pentru stabilitatea pieței [Decizia (UE) 2015/1814], a cărei operare a fost consolidată prin Directiva (UE) 2018/410 și prin Directiva (UE) 2023/959. Legislația UE prevede că, până la data de 15 mai a fiecărui an, cu începere din 2017, Comisia publică numărul total de certificate aflate în circulație (NTAC). Această cifră determină dacă unele dintre certificatele care urmează să fie licitate ar trebui să fie plasate în rezervă sau să fie eliberate din rezervă.	Articolul 19 alineatul (6) din Legea privind CO_2 Articolul 48 alineatele (1a) și (5) din Ordonanța privind CO_2 și anexa 8 punctul 2 la aceasta, în versiunea în vigoare la data de 1 ianuarie 2025. Legislația elvețiană prevede o reducere a volumelor licitate, în funcție de numărul total de certificate aflate în circulație. În plus, certificatele de emisii care nu sunt atribuite unei licitații sunt anulate la sfârșitul perioadei de comercializare.

	Criterii esențiale	În cadrul EU ETS	În cadrul ETS-ului Elveției
6.	Nivelul de supraveghere a pieței ETS trebuie să fie cel puțin la fel de strict ca cel prevăzut în:	Directiva 2014/65/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 15 mai 2014 privind piețele instrumentelor financiare și de modificare a Directivei 2002/92/CE și a Directivei 2011/61/UE (MIFID II) Regulamentul (UE) nr. 600/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 mai 2014 privind piețele instrumentelor financiare și de modificare a Regulamentului (UE) nr. 648/2012 (MIFIR) Regulamentul (UE) nr. 596/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 aprilie 2014 privind abuzul de piață (regulamentul privind abuzul de piață) și de abrogare a Directivei 2003/6/CE a Parlamentului European și a Consiliului și a Directivelor 2003/124/CE, 2003/125/CE și 2004/72/CE ale Comisiei (MAR) Directiva 2014/57/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014 privind sancțiunile penale pentru abuzul de piață (directiva privind abuzul de piață) (CS-MAD) Directiva (UE) 2015/849 a Parlamentului European și a Consiliului din 20 mai 2015 privind prevenirea utilizării sistemului financiar în scopul spălării banilor sau finanțării terorismului, de modificare a Regulamentului (UE) nr. 648/2012 al Parlamentului European și al Consiliului și de abrogare a Directivei 2005/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului și a Directivei 2006/70/CE a Comisiei (AMLD), în versiunea în vigoare la data de 1 ianuarie 2025.	Legea federală din 22 iunie 2007 privind Autoritatea Elvețiană de Supraveghere a Pieței Financiare Legea federală din 19 iunie 2015 privind infrastructurile piețelor financiare și comportamentul pe piață la tranzacționarea valorilor mobiliare și a instrumentelor financiare derivate Legea federală din 15 iunie 2018 privind instituțiile financiare Legea federală din 10 octombrie 1997 privind combaterea spălării banilor și a finanțării terorismului, în versiunea în vigoare la data de 1 ianuarie 2025. Reglementările pieței financiare elvețiene nu definesc natura juridică a certificatelor de emisii. Mai precis, în Legea privind infrastructura piețelor financiare, certificatele de emisii nu sunt considerate a fi valori mobiliare și, prin urmare, nu sunt tranzacționabile în locurile de tranzacționare reglementate. Întrucât certificatele de emisii nu sunt considerate a fi valori mobiliare, Regulamentul elvețian privind valorile mobiliare nu se aplică la tranzacționarea certificatelor de emisii în afara bursei, pe piețele secundare. Contractele derivate sunt considerate valori mobiliare, conform Legii privind infrastructura piețelor financiare. Acestea includ și contractele derivate care au certificate de emisii ca instrument suport. Contractele derivate pe certificate de emisii, care se tranzacționează în afara bursei între contrapărți nefinanciare sau financiare, sunt reglementate de dispozițiile Legii privind infrastructura piețelor financiare.
7.	Cooperarea în domeniul supravegherii pieței	Părțile stabilesc mecanisme de cooperare adecvate în domeniul supravegherii pieței. Aceste mecanisme de cooperare privesc schimbul de informații și asigurarea respectării obligațiilor care decurg din regimurile respective de supraveghere a pieței. Părțile informează Comitetul mixt cu privire la orice astfel de mecanisme.	
8.	Limitele calitative ale creditelor internaționale sunt cel puțin la fel de stricte precum cele prevăzute în următoarele dispoziții:	Începând cu 2021, dreptul Uniunii nu prevede drepturi de utilizare a creditelor internaționale.	Începând cu 2021, dreptul elvețian nu prevede drepturi de utilizare a creditelor internaționale.

	Criterii esențiale	În cadrul EU ETS	În cadrul ETS-ului Elveției
9.	Limitele cantitative ale creditelor internaționale sunt cel puțin la fel de stricte precum cele prevăzute în următoarele dispoziții:	Începând cu 2021, dreptul Uniunii nu prevede drepturi de utilizare a creditelor internaționale.	Începând cu 2021, dreptul elvețian nu prevede drepturi de utilizare a creditelor internaționale.
10.	Alocarea cu titlu gratuit se calculează pe baza unor indicatori și a unor factori de ajustare. Certificatele care nu sunt alocate cu titlu gratuit se scot la licitație sau se invalidează. În acest scop, ETS trebuie să respecte cel puțin:	Articolele 10, 10a, 10b și 10c din Directiva 2003/87/CE Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/447 al Comisiei din 12 martie 2021 de stabilire a valorilor de referință revizuite pentru alocarea cu titlu gratuit a certificatelor de emisii pentru perioada 2021-2025, în temeiul articolului 10a alineatul (2) din Directiva 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului, în versiunea aplicabilă în perioada 1 ianuarie 2021-decembrie 2025 Directiva (UE) 2023/959 a Parlamentului European și a Consiliului din 10 mai 2023 de modificare a Directivei 2003/87/CE de stabilire a unui sistem de comercializare a cotelor de emisie de gaze cu efect de seră în cadrul Uniunii și a Deciziei (UE) 2015/1814 privind înființarea și funcționarea unei rezerve pentru stabilitatea pieței aferentă schemei UE de comercializare a certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră Regulamentul delegat (UE) 2024/873 al Comisiei din 30 ianuarie 2024 de modificare a Regulamentului delegat (UE) 2019/331 în ceea ce privește normele tranzitorii pentru întreaga Uniune privind alocarea armonizată și cu titlu gratuit a certificatelor de emisii Decizia delegată (UE) 2019/708 a Comisiei din 15 februarie 2019 de completare a Directivei 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește stabilirea sectoarelor și subsectoarelor considerate ca fiind expuse riscului de relocare a emisiilor de dioxid de carbon pentru perioada 2021-2030 orice factor de corecție transsectorial din EU ETS pentru perioada 2021-2025 sau 2026-2030, Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/772 al Comisiei din 16 aprilie 2025 de modificare și de rectificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2019/1842 de stabilire a normelor de aplicare a Directivei 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește noi modalități de ajustare a alocării cu titlu gratuit a cotelor de emisii din cauza modificării nivelului de activitate, în versiunea în vigoare la data de 1 ianuarie 2025.	Articolul 18 alineatul (3) și articolul 19 din Legea privind CO_2 articolul 45 alineatele (2)-(6) și articolele 46, 46a, 46b și 48 din Ordonanța privind CO_2, și anexa 9 la aceasta, în versiunea în vigoare la data de 1 ianuarie 2025. În perioada 2021-2025, alocările cu titlu gratuit nu depășesc nivelurile alocărilor cu titlu gratuit acordate instalațiilor din cadrul EU ETS.

	Criterii esențiale	În cadrul EU ETS	În cadrul ETS-ului Elveției
11.	ETS trebuie să prevadă sancțiuni în aceleași circumstanțe și de aceeași amploare ca cele stabilite în următoarele dispoziții:	Articolul 16 din Directiva 2003/87/CE, în versiunea în vigoare la data de 1 ianuarie 2025.	Articolul 21 din Legea privind CO_2 Articolul 56 din Ordonanța privind CO_2, în versiunea în vigoare la data de 1 ianuarie 2025.
12.	Monitorizarea și raportarea în ETS trebuie să fie cel puțin la fel de stricte ca monitorizarea și raportarea prevăzute în următoarele dispoziții:	Articolul 14 din Directiva 2003/87/CE și anexa IV la aceasta Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/2066 al Comisiei din 19 decembrie 2018 privind monitorizarea și raportarea emisiilor de gaze cu efect de seră în temeiul Directivei 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului și de modificare a Regulamentului (UE) nr. 601/2012 al Comisiei, în versiunea în vigoare la data de 1 ianuarie 2025.	Articolul 20 din Legea privind CO_2 articolele 50-53 din Ordonanța privind CO_2 și anexa 16 punctul 1 și anexa 17 punctul 1 la aceasta, în versiunea în vigoare la data de 1 ianuarie 2025.
13.	Verificarea și acreditarea în ETS trebuie să fie cel puțin la fel de stricte ca verificarea și acreditarea prevăzute în următoarele dispoziții:	Articolul 15 din Directiva 2003/87/CE și anexa V la aceasta Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/2067 al Comisiei din 19 decembrie 2018 privind verificarea datelor și acreditarea verificatorilor în temeiul Directivei 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului, în versiunea în vigoare la data de 1 ianuarie 2025.	Articolele 51-54 din Ordonanța privind CO_2, în versiunea în vigoare la data de 1 ianuarie 2025.

B. **Criterii esențiale pentru aviație**

	Criterii esențiale	Pentru UE	Pentru Elveția
1.	Obligativitatea participării la ETS	Participarea la ETS este obligatorie pentru activitățile de aviație, în conformitate cu criteriile menționate mai jos.	Participarea la ETS este obligatorie pentru activitățile de aviație, în conformitate cu criteriile menționate mai jos.
2.	Acoperirea activităților de aviație și a GES și atribuirea zborurilor și a emisiilor generate de acestea după principiul zborului de plecare prevăzut în:	Directiva 2003/87/CE, astfel cum a fost modificată prin Directiva (UE) 2023/959 a Parlamentului European și a Consiliului din 10 mai 2023 de modificare a Directivei 2003/87/CE de stabilire a unui sistem de comercializare a cotelor de emisie de gaze cu efect de seră în cadrul Uniunii și a Deciziei (UE) 2015/1814 privind înființarea și funcționarea unei rezerve pentru stabilitatea pieței aferentă schemei UE de comercializare a certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră	1. Domeniu de aplicare Zborurile având ca destinație sau origine un aerodrom situat pe teritoriul Elveției, cu excepția zborurilor cu plecare de pe un aerodrom situat pe teritoriul SEE. Eventualele derogări temporare referitoare la domeniul acoperit de ETS, cum ar fi derogările în sensul articolului 28a din Directiva 2003/87/CE, pot fi aplicate în ceea ce privește ETS-ul Elveției în conformitate cu cele introduse în EU ETS. În cazul activităților de aviație sunt acoperite numai emisiile de CO_2.

	Criterii esențiale	Pentru UE	Pentru Elveția
		Decizia delegată (UE) 2020/1071 a Comisiei din 18 mai 2020 de modificare a Directivei 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește excluderea din sistemul UE de comercializare a certificatelor de emisii a zborurilor care sosesc din Elveția Regulamentul delegat (UE) 2021/1416 al Comisiei din 17 iunie 2021 de modificare a Directivei 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește excluderea din sistemul Uniunii de comercializare a certificatelor de emisii a zborurilor care sosesc din Regatul Unit Regulamentul delegat (UE) 2019/1122 al Comisiei din 12 martie 2019 de completare a Directivei 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește funcționarea registrului Uniunii, în versiunea în vigoare la data de 1 ianuarie 2025. Începând cu 1 ianuarie 2020, zborurile cu plecare de pe un aerodrom situat pe teritoriul Spațiului Economic European («SEE») și cu sosire pe aerodromuri situate pe teritoriul Elveției sunt acoperite de EU ETS. Zborurile cu plecare de pe aerodromuri situate pe teritoriul Elveției și ale Regatului Unit și cu sosire pe aerodromuri situate pe teritoriul SEE sunt excluse din EU ETS, în temeiul articolului 25a din Directiva 2003/87/CE.	2. Limite ale domeniului de acoperire În domeniul general de aplicare menționat la punctul 1 nu intră: 1. Zborurile efectuate exclusiv pentru transportul în misiune oficială al unui monarh în exercițiu și al rudelor apropiate ale acestuia, al șefilor de stat sau de guvern și al miniștrilor, dacă acest statut este evidențiat printr-un indicator adecvat în planul de zbor. 2. Zborurile militare și zborurile serviciilor de vamă și de poliție. 3. Zborurile de căutare și salvare, zborurile pentru combaterea incendiilor, zborurile umanitare și zborurile în caz de urgențe medicale. 4. Zborurile efectuate exclusiv conform regulilor de zbor la vedere definite în anexa 2 la Convenția privind aviația civilă internațională din 7 decembrie 1944. 5. Zborurile care se încheie pe aerodromul de unde a decolat aeronava și în timpul cărora nu au avut loc aterizări intermediare planificate. 6. Zborurile de instruire efectuate exclusiv cu scopul de a obține sau a păstra o licență sau o calificare, în cazul personalului tehnic navigant, dacă acest statut este dovedit printr-o mențiune adecvată în planul de zbor, cu condiția ca scopul zborului să nu fie transportul de pasageri și/sau de marfă sau aducerea în locația necesară sau transportul aeronavei. 7. Zborurile efectuate exclusiv în scopuri de cercetare științifică. 8. Zborurile efectuate exclusiv în scopuri de verificare, testare sau certificare a aeronavelor sau a echipamentelor de bord sau de sol. 9. Zborurile efectuate de aeronave având masa maximă autorizată la decolare mai mică de 5 700 kg. 10. Zborurile operatorilor comerciali de aeronave, ale căror emisii anuale totale generate pe zborurile acoperite de ETS-ul Elveției sunt mai mici de 10 000 de tone sau care efectuează mai puțin de 243 de zboruri pe perioadă în cursul a trei perioade consecutive de patru luni acoperite de ETS-ul Elveției, dacă operatorii respectivi nu sunt acoperiți de EU ETS. 11. Zborurile acoperite de ETS-ul Elveției ale operatorilor necomerciali de aeronave ale căror emisii anuale totale sunt mai mici de 1 000 de tone în conformitate cu derogarea respectivă aplicată în EU ETS, dacă acești operatori nu sunt acoperiți de EU ETS.

	Criterii esențiale	Pentru UE	Pentru Elveția
			Aceste limite ale domeniului de acoperire sunt prevăzute în următoarele dispoziții: articolul 16a din Legea privind CO_2 articolul 46d și articolul 55 alineatul (2) din Ordonanța privind CO_2 și anexa 13 la aceasta, în versiunea în vigoare la data de 1 ianuarie 2025.
3.	Schimbul de date relevante privind aplicarea limitelor acoperirii activităților de aviație	Cele două părți cooperează pentru aplicarea limitelor acoperirii de către ETS-ul Elveției și de către EU ETS a operatorilor comerciali și necomerciali în conformitate cu prezenta anexă. Mai precis, ambele părți asigură transferul în timp util al tuturor datelor relevante pentru a permite identificarea corectă a zborurilor și a operatorilor de aeronave acoperiți de ETS-ului Elveției și de EU ETS.	
4.	Plafonul (cantitatea totală de certificate care se alocă operatorilor de aeronave)	Articolul 3c din Directiva 2003/87/CE, în versiunea în vigoare la data de 1 ianuarie 2025. Articolul 3c alineatul (5) din Directiva 2003/87/CE, în versiunea în vigoare la 1 ianuarie 2024, prevede o cantitate totală de certificate alocate pentru operatorii de aeronave pe baza alocării totale de certificate pentru operatorii de aeronave care desfășurau activități de aviație în conformitate cu anexa I la Directiva 2003/87/CE în anul 2023, redusă cu factorul linear de reducere menționat la articolul 9 din Directiva 2003/87/CE și aplicabil de la 1 ianuarie 2025. Articolul 3c alineatul (7) din Directiva 2003/87/CE în versiunea în vigoare la data de 1 ianuarie 2024 prevede, în ceea ce privește zborurile cu plecare de pe un aerodrom situat în SEE, Elveția sau Regatul Unit și cu sosire pe un aerodrom situat în SEE, în Elveția sau Regatul Unit, dar care nu făceau obiectul EU ETS în 2023, cantitatea totală de certificate se majorează cu nivelul alocării, ca și cum zborurile respective ar fi făcut obiectul EU ETS în anul 2023. Se aplică factorul linear de reducere menționat la articolul 9 din Directiva 2003/87/CE și aplicabil de la 1 ianuarie 2024.	Plafonul trebuie să aibă un nivel de strictețe similar cu cel din EU ETS, în special în ceea ce privește rata procentuală de reducere de la un an la altul și de la o perioadă de comercializare la alta. Certificatele astfel plafonate se licitează sau se alocă cu titlu gratuit. Această alocare poate fi revizuită în conformitate cu articolele 6 și 7 din prezentul acord. Începând din 2024, cantitatea totală de certificate este majorată, în ceea ce privește zborurile cu plecare de pe un aerodrom din Elveția și cu sosire pe un aerodrom situat într-o regiune ultraperiferică a UE, cu nivelul de alocare, ca și cum zborurile respective ar fi făcut obiectul ETS în 2023. Se aplică factorul linear de reducere specificat în anexa 15 la Ordonanța privind CO_2. Aceste elemente figurează în următoarele dispoziții: Articolul 18 din Legea privind CO_2 articolul 46e din Ordonanța privind CO_2 și anexa 15 la aceasta, în versiunea în vigoare la data de 1 ianuarie 2025.
5.	Alocarea certificatelor pentru aviație prin licitare	Articolul 3d alineatele (1) și (1a) și articolul 28a alineatul (2) din Directiva 2003/87/CE, în versiunea în vigoare la data de 1 ianuarie 2025.	Certificatele elvețiene de emisii care se licitează sunt scoase la licitație de către autoritatea competentă din Elveția. Veniturile obținute din licitarea certificatelor elvețiene revin Elveției. Aceste elemente figurează în următoarele dispoziții: articolul 19a alineatele (2) și (4) din Legea privind CO_2 articolul 48 din Ordonanța privind CO_2 și anexa 15 la aceasta, în versiunea în vigoare la data de 1 ianuarie 2025.

	Criterii esențiale	Pentru UE	Pentru Elveția
			Valorile de referință modificate (a se vedea criteriul 7) sunt utilizate în 2024 și 2025 cu același efect ca și creșterea ratei de licitare în cadrul EU ETS. Aceste valori de referință figurează în următoarele dispoziții: — articolul 46f alineatul (1) din Ordonanța privind CO_2 și anexa 15 la aceasta, în versiunea în vigoare la data de 1 ianuarie 2025.
6.	Rezerva specială pentru anumiți operatori de aeronave	Rezervele speciale nu mai sunt operaționale.	
7.	Valoarea de referință pentru alocarea de certificate cu titlu gratuit către operatorii de aeronave	Articolul 3d alineatul (1a) din Directiva 2003/87/CE, în versiunea în vigoare la data de 1 ianuarie 2025.	Valoarea de referință nu poate fi mai mare decât cea din EU ETS. Valoarea de referință anuală este de 0,000642186914222035 certificate pe tonă-kilometru pentru anii 2020-2023 0,000481640185666526 certificate pe tonă-kilometru pentru anul 2024 0,000321093457111017 certificate pe tonă-kilometru pentru anul 2025 Aceste valori de referință figurează în următoarele dispoziții: — articolul 46f alineatul (1) din Ordonanța privind CO_2 și anexa 15 la aceasta, în versiunea în vigoare la data de 1 ianuarie 2025.
8.	Alocarea de certificate cu titlu gratuit către operatorii de aeronave	Articolul 3d alineatul (1a) din Directiva 2003/87/CE, în versiunea în vigoare la data de 1 ianuarie 2025.	Numărul de certificate de emisii alocate cu titlu gratuit operatorilor de aeronave se calculează prin înmulțirea cu valoarea de referință aplicabilă a datelor pe tonă-kilometru raportate de aceștia în anul de referință. Această alocare cu titlu gratuit figurează în următoarele dispoziții: articolul 19a alineatele (3) și (4) din Legea privind CO_2 articolele 46f și 46g din Ordonanța privind CO_2 și anexa 15 la aceasta, în versiunea în vigoare la data de 1 ianuarie 2025.
9.	Limitele calitative ale creditelor internaționale sunt cel puțin la fel de stricte precum cele prevăzute în următoarele dispoziții:	Începând cu 2021, dreptul Uniunii nu prevede drepturi de utilizare a creditelor internaționale.	Începând cu 2021, dreptul elvețian nu prevede drepturi de utilizare a creditelor internaționale.
10.	Limite cantitative pentru utilizarea creditelor internaționale	Începând cu 2021, dreptul Uniunii nu prevede drepturi de utilizare a creditelor internaționale.	Începând cu 2021, dreptul elvețian nu prevede drepturi de utilizare a creditelor internaționale.

	Criterii esențiale	Pentru UE	Pentru Elveția
11.	Culegerea de date tonă-kilometru pentru anul de referință	Începând cu anul 2024, datele tonă-kilometru nu se aplică.	În conformitate cu Ordonanța privind culegerea datelor tonă-kilometru și întocmirea de planuri de monitorizare corespunzătoare distanțelor parcurse de aeronave, în versiunea în vigoare la data intrării în vigoare a prezentului acord, anul de referință pentru culegerea datelor privind activitățile de aviație ale Elveției este 2018. Aceste elemente figurează în următoarele dispoziții: articolul 19a alineatele (3) și (4) din Legea privind CO_2 articolele 46f și 46g din Ordonanța privind CO_2 și anexa 15 la aceasta, în versiunea în vigoare la data de 1 ianuarie 2025.
12.	Monitorizarea și raportarea	Articolul 14 din Directiva 2003/87/CE și anexa IV la aceasta Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/2066 al Comisiei din 19 decembrie 2018 privind monitorizarea și raportarea emisiilor de gaze cu efect de seră în temeiul Directivei 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului și de modificare a Regulamentului (UE) nr. 601/2012 al Comisiei Regulamentul delegat al Comisiei (UE) 2019/1603 din 18 iulie 2019 de completare a Directivei 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește măsurile adoptate de Organizația Aviației Civile Internaționale pentru monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor generate de aviație în scopul punerii în aplicare a unei măsuri globale bazate pe piață, în versiunea în vigoare la data de 1 ianuarie 2025. Monitorizarea și raportarea cu privire la alte efecte ale aviației decât emisiile de CO_2, astfel cum se prevede la articolul 14 alineatul (5) din Directiva 2003/87/CE, se aplică începând din 2025.	Dispozițiile privind monitorizarea și raportarea trebuie să aibă același nivel de strictețe cu cele din EU ETS. Aceste elemente figurează în următoarele dispoziții: articolul 20 din Legea privind CO_2 articolele 50-52 din Ordonanța privind CO_2 și anexele 14, 16 și 17 la aceasta, în versiunea în vigoare la data de 1 ianuarie 2025.
13.	Verificarea și acreditarea	Articolul 15 din Directiva 2003/87/CE și anexa V la aceasta Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/2067 al Comisiei din 19 decembrie 2018 privind verificarea datelor și acreditarea verificatorilor în temeiul Directivei 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului, în versiunea în vigoare la data de 1 ianuarie 2025.	Dispozițiile privind verificarea și acreditarea trebuie să aibă același nivel de strictețe cu cele din EU ETS. Aceste elemente figurează în următoarele dispoziții: articolul 52 alineatele (4) și (5) din Ordonanța privind CO_2 și anexa 18 la aceasta, în versiunea în vigoare la data de 1 ianuarie 2025.

	Criterii esențiale	Pentru UE	Pentru Elveția
14.	Administrarea	Se aplică criteriile stabilite la articolul 18a din Directiva 2003/87/CE. În acest scop și în temeiul articolului 25a din Directiva 2003/87/CE, Elveția este considerată stat membru de administrare din perspectiva atribuirii către Elveția și către statele membre ale UE (SEE) a sarcinii de administrare a operatorilor de aeronave. În temeiul articolului 25a din Directiva 2003/87/CE, autoritățile competente din statele membre ale UE (SEE) sunt responsabile cu îndeplinirea tuturor sarcinilor legate de administrarea operatorilor de aeronave care le-au fost atribuiți, inclusiv cu îndeplinirea sarcinilor legate de ETS-ul Elveției (de exemplu, primirea rapoartelor de emisii verificate care acoperă activitățile de aviație atât din UE, cât și din Elveția, administrarea operatorilor de aeronave și a conturilor conformitatea și asigurarea respectării dispozițiilor). Comisia Europeană și autoritățile elvețiene competente convin în mod bilateral asupra predării documentației și a informațiilor relevante. Comisia Europeană asigură în special transferul către operatorii de aeronave administrați de Elveția al cantității de certificate UE alocate cu titlu gratuit. În cazul unui acord bilateral privind administrarea zborurilor ce operează pe aeroportul EuroAirport Basel-Mulhouse-Freiburg, care nu implică modificarea Directivei 2003/87/CE, Comisia Europeană facilitează, după caz, punerea în aplicare a acordului respectiv, cu condiția ca acest lucru să nu conducă la o dublă contabilizare.	Elveția este responsabilă cu administrarea operatorilor de aeronave care au: o licență de operare valabilă acordată de Elveția sau cele mai mari emisii estimate atribuite aviației în Elveția conform ETS-urilor corelate. Autoritățile elvețiene competente sunt responsabile cu îndeplinirea tuturor sarcinilor legate de administrarea operatorilor de aeronave atribuiți Elveției, inclusiv cu îndeplinirea sarcinilor legate de EU ETS (de exemplu, primirea rapoartelor de emisii verificate care acoperă activitățile de aviație atât din UE, cât și din Elveția, administrarea operatorilor de aeronave și a conturilor conformitatea și asigurarea respectării dispozițiilor etc.). Autoritățile competente elvețiene și Comisia Europeană convin în mod bilateral asupra predării documentației și a informațiilor relevante. În special, autoritățile elvețiene competente transferă către operatorii de aeronave administrați de statele membre ale UE (SEE) cantitatea de certificate elvețiene alocate cu titlu gratuit. Aceste elemente figurează în următoarele dispoziții: articolul 39 alineatul (1a) din Legea privind CO_2 articolul 46d din Ordonanța privind CO_2 și anexa 14 la aceasta, în versiunea în vigoare la data de 1 ianuarie 2025.

	Criterii esențiale	Pentru UE	Pentru Elveția
15.	Restituirea	La evaluarea conformității operatorilor de aeronave pe baza cantității de certificate restituite, autoritățile competente din statele membre ale UE (SEE) trebuie să contabilizeze mai întâi certificatele restituite pentru compensarea emisiilor acoperite de ETS-ul Elveției și să utilizeze cantitatea rămasă de certificate restituite pentru a contabiliza emisiile acoperite de EU ETS.	La evaluarea conformității operatorilor de aeronave pe baza cantității de certificate restituite, autoritățile competente din Elveția trebuie să contabilizeze mai întâi certificatele restituite pentru compensarea emisiilor acoperite de EU ETS și să utilizeze cantitatea rămasă de certificate restituite pentru a contabiliza emisiile acoperite de ETS-ul Elveției. Aceste elemente figurează în următoarele dispoziții: articolul 55 alineatul (2a) din Ordonanța privind CO_2, în versiunea în vigoare la data de 1 ianuarie 2025.
16.	Asigurarea respectării dispozițiilor juridice	Părțile asigură respectarea dispozițiilor ETS-urilor lor referitoare la operatorii de aeronave care nu își îndeplinesc obligațiile în ETS-ul în cauză, indiferent dacă operatorul respectiv este administrat de o autoritate competentă din UE (SEE) sau de o autoritate competentă din Elveția, dacă autoritatea care administrează operatorul trebuie să ia măsuri suplimentare pentru asigurarea respectării dispozițiilor.	
17.	Atribuirea sarcinii de administrare a operatorilor de aeronave	În temeiul articolului 25a din Directiva 2003/87/CE, în lista operatorilor de aeronave publicată de Comisia Europeană în conformitate cu articolul 18a alineatul (3) din Directiva 2003/87/CE se specifică pentru fiecare operator de aeronave statul membru de administrare, inclusiv Elveția. Operatorii de aeronave atribuiți Elveției pentru prima dată după intrarea în vigoare a prezentului acord sunt administrați de Elveția după data de 30 septembrie a anului atribuirii și după ce legătura provizorie dintre registre devine funcțională. Cele două părți cooperează la schimbul de documente și informații relevante. Atribuirea unui operator de aeronave nu afectează acoperirea acestuia de către ETS-ul respectiv (și anume, un operator acoperit de EU ETS și care este administrat de autoritatea competentă din Elveția va avea același nivel de obligații în EU ETS și în ETS-ul Elveției și invers).	
18.	Modalitățile de punere în aplicare	Orice alte modalități suplimentare necesare pentru organizarea activității și a cooperării în cadrul Ghișeului unic pentru titularii de cont din aviație se elaborează și se adoptă de către Comitetul mixt după semnarea prezentului acord, în conformitate cu articolele 12, 13 și 22 din prezentul acord. Aceste modalități se aplică de la data aplicării prezentului acord.	
19.	Asistența din partea Eurocontrol	Comisia Europeană include Elveția, în ceea ce privește partea referitoare la aviație din prezentul acord, în mandatul conferit Eurocontrol pentru EU ETS.”	