Euroopan unionin
virallinen lehti

FI
L-sarja

2026/1993

4.9.2026

Euroopan unionin ja Sveitsin valaliiton välisellä niiden kasvihuonekaasujen päästökauppajärjestelmien välistä yhteyttä koskevalla sopimuksella perustetun sekakomitean päätös N:o 1/2026,

annettu 9 päivänä kesäkuuta 2026,

sopimuksen liitteen I muuttamisesta [2026/1993]

SEKAKOMITEA, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin ja Sveitsin valaliiton välisen sopimuksen niiden kasvihuonekaasujen päästökauppajärjestelmien välisestä yhteydestä ([1]), jäljempänä 'sopimus', ja erityisesti sen 13 artiklan 2 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Sekakomitean päätöksen N:o 2/2019 ([2]) hyväksyminen täytti sopimuksessa vahvistetut yhteen kytkemiseen liittyvät ehdot ja mahdollisti sen, että sopimus tuli voimaan 1 päivänä tammikuuta 2020.

(2) Sekakomitea voi sopimuksen 13 artiklan 2 kohdan mukaan muuttaa sopimuksen liitteitä.

(3) Sopimuksella ei sopimuksen 10 artiklan 1 kohdan mukaisesti rajoiteta kummankaan osapuolen oikeutta muuttaa tai antaa sopimuksen kannalta merkityksellistä lainsäädäntöä, mukaan lukien oikeus hyväksyä tiukempia suojatoimenpiteitä.

(4) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiveillä (EU) 2023/958 ([3]) ja (EU) 2023/959 ([4]) muutettiin Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviä 2003/87/EY ([5]), jotta EU:n päästökauppajärjestelmän panos voitaisiin mukauttaa EU:n kasvihuonekaasupäästöjen vähintään 55 prosentin nettovähennykseen vuoden 1990 tasosta vuoteen 2030 mennessä, kuten Eurooppa-neuvosto sopi joulukuussa 2020.

(5) Sekakomitea päätti 4 päivänä joulukuuta 2024 pitämässään seitsemännessä kokouksessa, että sopimuksen liitteeseen I tehtävät muutokset, jotka johtuvat direktiivin 2003/87/EY tarkistamisesta, tehdään kyseiseen liitteeseen yhdellä kertaa.

(6) Molempien päästökauppajärjestelmien merkittävän kehityksen johdosta on sopimuksen 13 artiklan 7 kohdan mukaisesti aiheellista ottaa huomioon sopimuksen liitteessä I vahvistettuihin keskeisiin perusteisiin tehdyt lainsäädännölliset muutokset, jotka johtuvat direktiivin 2003/87/EY tarkistamisesta, muuttamalla kyseistä liitettä, jotta voidaan säilyttää molempien päästökauppajärjestelmien yhteensopivuus, varmistaa markkinoiden eheys ja sulkea pois kilpailun vääristyminen,

([1]) EUVL L 322, 7.12.2017, s. 3, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2017/2240/oj.

([2]) Euroopan unionin ja Sveitsin valaliiton välisellä niiden kasvihuonekaasujen päästökauppajärjestelmien välistä yhteyttä koskevalla sopimuksella perustetun sekakomitean päätös N:o 2/2019, annettu 5 päivänä joulukuuta 2019, Euroopan unionin ja Sveitsin valaliiton välisen niiden kasvihuonekaasujen päästökauppajärjestelmien välistä yhteyttä koskevan sopimuksen liitteiden I ja II muuttamisesta [2020/1359] (EUVL L 314, 29.9.2020, s. 68, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2020/1359/oj).

([3]) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2023/958, annettu 10 päivänä toukokuuta 2023, direktiivin 2003/87/EY muuttamisesta siltä osin kuin on kyse ilmailun panoksesta unionin koko talouden laajuisen päästövähennystavoitteen saavuttamiseksi ja maailmanlaajuisen markkinaperusteisen toimenpiteen asianmukaisesta toteuttamisesta (EUVL L 130, 16.5.2023, s. 115, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2023/958/oj).

([4]) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2023/959, annettu 10 päivänä toukokuuta 2023, kasvihuonekaasujen päästöoikeuksien kaupan järjestelmän toteuttamisesta unionissa annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2003/87/EY ja markkinavakausvarannon perustamisesta unionin kasvihuonekaasupäästöjen kauppajärjestelmään ja sen toiminnasta annetun päätöksen (EU) 2015/1814 muuttamisesta (EUVL L 130, 16.5.2023, s. 134, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2023/959/oj).

([5]) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2003/87/EY, annettu 13 päivänä lokakuuta 2003, kasvihuonekaasujen päästöoikeuksien kaupan järjestelmän toteuttamisesta unionissa ja neuvoston direktiivin 96/61/EY muuttamisesta (EUVL L 275, 25.10.2003, s. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj).

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Korvataan sopimuksen liitteessä I oleva A ja B osa tämän päätöksen liitteessä olevalla tekstillä.

2 artikla

Tämä päätös tulee voimaan päivänä, jona se hyväksytään.

Tehty Brysselissä 9 päivänä kesäkuuta 2026.

Sekakomitean puolesta

Sihteeri Euroopan unionin puolesta	*Puheenjohtaja*	*Sihteeri Sveitsin puolesta*
Ruben VERMEEREN	Beatriz YORDI	Thomas MEIER

LIITE

Korvataan sopimuksen liitteessä I olevat A ja B osa seuraavasti:

”A. **Kiinteitä laitoksia koskevat keskeiset perusteet**

	Keskeiset perusteet	Unionin päästökauppajärjestelmässä	Sveitsin päästökauppajärjestelmässä
1.	Päästökauppajärjestelmään osallistumisen pakollisuus	Päästökauppajärjestelmään osallistuminen on pakollista laitoksille, jotka harjoittavat jäljempänä lueteltuja toimintoja ja joista aiheutuu jäljempänä mainittuja kasvihuonekaasupäästöjä.	Päästökauppajärjestelmään osallistuminen on pakollista laitoksille, jotka harjoittavat jäljempänä lueteltuja toimintoja ja joista aiheutuu jäljempänä mainittuja kasvihuonekaasupäästöjä.
2.	Päästökauppajärjestelmän on katettava ainakin toiminnot, joista säädetään seuraavissa:	Direktiivin 2003/87/EY liite I, sellaisena kuin se oli voimassa 1 päivänä tammikuuta 2025.	Hiilidioksidia koskevan asetuksen 40 artiklan 1 kohta sekä liite 6, sellaisina kuin ne olivat voimassa 1 päivänä tammikuuta 2025.
3.	Päästökauppajärjestelmän on katettava ainakin kasvihuonekaasut, joista säädetään seuraavissa:	Direktiivin 2003/87/EY liite II, sellaisena kuin se oli voimassa 1 päivänä tammikuuta 2025.	Hiilidioksidia koskevan asetuksen 1 artiklan 1 kohta, sellaisena kuin se oli voimassa 1 päivänä tammikuuta 2025.
4.	Päästökauppajärjestelmässä on asetettava päästökatto, joka on vähintäänkin yhtä tiukka kuin seuraavissa:	Direktiivin 2003/87/EY 9 ja 9 a artikla, sellaisina kuin ne olivat voimassa 1 päivänä tammikuuta 2025. Lineaarinen vähennyskerroin on 4,3 prosenttia vuodessa vuosina 2024–2027 ja 4,4 prosenttia vuodesta 2028 alkaen. Sitä sovelletaan kaikkiin direktiivin 2003/87/EY mukaisiin toimialoihin, sellaisena kuin se oli voimassa 1 päivänä tammikuuta 2025.	Hiilidioksidia koskevan lain 18 artiklan 1 ja 2 kohta hiilidioksidia koskevan asetuksen 45 artiklan 1 kohta ja liitteessä 8 oleva 1 kohta, sellaisina kuin ne olivat voimassa 1 päivänä tammikuuta 2025. Lineaarinen vähennyskerroin on 6,4 prosenttia vuonna 2025; tämän mukautuksen tavoitteena on laskea päästökattoa kaudella 2021–2025 määrällä, joka vastaa EU:n päästökauppajärjestelmän lineaarista vähennyskerrointa. Lineaarinen vähennyskerroin on 4,3 prosenttia vuodessa vuodesta 2026 ja 4,4 prosenttia vuodessa vuodesta 2028. Sitä sovelletaan kaikkiin Sveitsin päästökauppajärjestelmään kuuluviin toimialoihin.
5.	Markkinavakausmekanismi	Euroopan unioni otti vuonna 2015 käyttöön markkinavakausvarannon (päätös (EU) 2015/1814), jonka toimintaa vahvistettiin direktiivillä (EU) 2018/410 ja direktiivillä (EU) 2023/959. EU:n lainsäädännön mukaan komissio julkaisee kunkin vuoden 15 päivään toukokuuta mennessä vuodesta 2017 alkaen kierrossa olevien päästöoikeuksien kokonaismäärän. Tämän luvun perusteella määritetään, olisiko osa päästöoikeuksista, jotka on tarkoitus huutokaupata, lisättävä varantoon tai vapautettava varannosta.	Hiilidioksidia koskevan lain 19 artiklan 6 kohta hiilidioksidia koskevan asetuksen 48 artiklan 1 a ja 5 kohta sekä liitteessä 8 oleva 2 kohta, sellaisina kuin ne olivat voimassa 1 päivänä tammikuuta 2025. Sveitsin lainsäädännön mukaan huutokaupattavien päästöoikeuksien määrää vähennetään kierrossa olevien päästöoikeuksien kokonaismäärän perusteella. Lisäksi päästöoikeudet, joita ei osoiteta huutokauppaan, mitätöidään päästökauppakauden lopussa.

	Keskeiset perusteet	Unionin päästökauppajärjestelmässä	Sveitsin päästökauppajärjestelmässä
6.	Markkinavalvonnan tason päästökauppajärjestelmässä on oltava vähintäänkin yhtä tiukka kuin seuraavissa:	Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2014/65/EU, annettu 15 päivänä toukokuuta 2014, rahoitusvälineiden markkinoista sekä direktiivin 2002/92/EY ja direktiivin 2011/61/EU muuttamisesta (MIFID II) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 600/2014, annettu 15 päivänä toukokuuta 2014, rahoitusvälineiden markkinoista sekä asetuksen (EU) N:o 648/2012 muuttamisesta (MIFIR) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 596/2014, annettu 16 päivänä huhtikuuta 2014, markkinoiden väärinkäytöstä (markkinoiden väärinkäyttöasetus) sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2003/6/EY ja komission direktiivien 2003/124/EY, 2003/125/EY ja 2004/72/EY kumoamisesta (MAR) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2014/57/EU, annettu 16 päivänä huhtikuuta 2014, markkinoiden väärinkäytöstä määrättävistä rikosoikeudellisista seuraamuksista (markkinoiden väärinkäyttödirektiivi) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2015/849, annettu 20 päivänä toukokuuta 2015, rahoitusjärjestelmän käytön estämisestä rahanpesuun tai terrorismin rahoitukseen, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 648/2012 muuttamisesta sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2005/60/EY ja komission direktiivin 2006/70/EY kumoamisesta (AMLD), sellaisina kuin ne olivat voimassa 1 päivänä tammikuuta 2025.	Liittovaltion laki Sveitsin rahoitusmarkkinoiden valvontaviranomaisesta, annettu 22 päivänä kesäkuuta 2007 liittovaltion laki rahoitusmarkkinoiden infrastruktuurista ja markkinakäyttäytymisestä arvopaperi- ja johdannaiskaupassa, annettu 19 päivänä kesäkuuta 2015 liittovaltion laki rahoituslaitoksista, annettu 15 päivänä kesäkuuta 2018 liittovaltion laki rahanpesun ja terrorismin rahoituksen torjunnasta, annettu 10 päivänä lokakuuta 1997, sellaisina kuin ne olivat voimassa 1 päivänä tammikuuta 2025. Sveitsin asetuksessa rahoitusmarkkinoiden sääntelystä ei määritetä päästöoikeuksien oikeudellista luonnetta. Päästöoikeuksia ei luokitella arvopapereiksi rahoitusmarkkinoiden infrastruktuurista annetussa laissa, ja sen vuoksi niillä ei voida käydä kauppaa säännellyissä kauppapaikoissa. Koska päästöoikeuksia ei katsota arvopapereiksi, Sveitsissä arvopapereita koskevaa sääntelyä ei sovelleta pörssin ulkopuoliseen kaupankäyntiin jälkimarkkinoilla. Johdannaissopimukset katsotaan rahoitusmarkkinoiden infrastruktuurista annetussa laissa arvopapereiksi. Tämä sisältää myös johdannaiset, joissa päästöoikeudet ovat kohde-etuuksina. Pörssin ulkopuolella kaupatut päästöoikeuksien johdannaiset sekä finanssialan ulkopuolisten että finanssialalla toimivien vastapuolien välillä kuuluvat rahoitusmarkkinoiden infrastruktuurista annetun lain säännösten soveltamisalaan.
7.	Markkinavalvontaa koskeva yhteistyö	Osapuolet luovat asianmukaiset yhteistyöjärjestelyt markkinavalvontaa varten. Nämä yhteistyöjärjestelyt koskevat tiedonvaihtoa sekä kummankin osapuolen markkinavalvontajärjestelmästä aiheutuvien velvoitteiden täytäntöönpanoa. Osapuolet tiedottavat sekakomitealle näistä järjestelyistä.	
8.	Kansainvälisten hyvitysten laadullisten rajojen on oltava vähintään yhtä tiukkoja kuin ne, joista säädetään seuraavissa:	Unionin oikeudessa ei vuodesta 2021 alkaen säädetä oikeudesta käyttää kansainvälisiä hyvityksiä.	Sveitsin oikeudessa ei vuodesta 2021 alkaen säädetä oikeudesta käyttää kansainvälisiä hyvityksiä.

	Keskeiset perusteet	Unionin päästökauppajärjestelmässä	Sveitsin päästökauppajärjestelmässä
9.	Kansainvälisten hyvitysten määrällisten rajojen on oltava vähintään yhtä tiukkoja kuin ne, joista säädetään seuraavissa:	Unionin oikeudessa ei vuodesta 2021 alkaen säädetä oikeudesta käyttää kansainvälisiä hyvityksiä.	Sveitsin oikeudessa ei vuodesta 2021 alkaen säädetä oikeudesta käyttää kansainvälisiä hyvityksiä.
10.	Ilmaisjako lasketaan vertailuarvojen ja korjauskertoimien perusteella. Päästöoikeudet, joita ei jaeta maksutta, huutokaupataan tai mitätöidään. Tätä varten päästökauppajärjestelmän on oltava vähintään seuraavien mukainen:	Direktiivin 2003/87/EY 10, 10 a, 10 b ja 10 c artikla komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2021/447, annettu 12 päivänä maaliskuuta 2021, tarkistettujen vertailuarvojen määrittämisestä Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2003/87/EY 10 a artiklan 2 kohdan mukaisesti päästöoikeuksien jakamiseksi maksutta kaudella 2021–2025, sellaisena kuin sitä sovelletaan 1 päivänä tammikuuta 2021 alkavalla ja joulukuussa 2025 päättyvällä kaudella Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2023/959, annettu 10 päivänä toukokuuta 2023, kasvihuonekaasujen päästöoikeuksien kaupan järjestelmän toteuttamisesta unionissa annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2003/87/EY ja markkinavakausvarannon perustamisesta unionin kasvihuonekaasupäästöjen kauppajärjestelmään ja sen toiminnasta annetun päätöksen (EU) 2015/1814 muuttamisesta komission delegoitu asetus (EU) 2024/873, annettu 30 päivänä tammikuuta 2024, delegoidun asetuksen (EU) 2019/331 muuttamisesta päästöoikeuksien yhdenmukaistettua maksutta tapahtuvaa jakoa koskevien unionin laajuisten siirtymäsäännösten osalta komission delegoitu päätös (EU) 2019/708, annettu 15 päivänä helmikuuta 2019, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2003/87/EY täydentämisestä niiden toimialojen ja toimialojen osien määrittämisen osalta, joiden katsotaan olevan alttiita hiilivuodon riskille vuosina 2021–2030 mikä tahansa monialainen korjauskerroin unionin päästökauppajärjestelmässä vuosina 2021–2025 tai 2026–2030 komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/772, annettu 16 päivänä huhtikuuta 2025, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2003/87/EY soveltamista koskevien sääntöjen vahvistamisesta siltä osin kuin on kyse tuotantotason muutoksista johtuvia päästöoikeuksien maksutta tapahtuvan jaon mukautuksia koskevista lisäjärjestelyistä annetun komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/1842 muuttamisesta ja oikaisemisesta, sellaisina kuin ne olivat voimassa 1 päivänä tammikuuta 2025.	Hiilidioksidia koskevan lain 18 artiklan 3 ja 19 kohta hiilidioksidia koskevan asetuksen 45 artiklan 2–6 kohta, 46, 46 a, 46 b ja 48 artikla sekä liite 9. sellaisina kuin ne olivat voimassa 1 päivänä tammikuuta 2025. Kaudella 2021–2025 maksutta jaettavien päästöoikeuksien määrä ei ylitä laitoksille maksutta jaettavien päästöoikeuksien määrää Euroopan unionin päästökauppajärjestelmässä.

	Keskeiset perusteet	Unionin päästökauppajärjestelmässä	Sveitsin päästökauppajärjestelmässä
11.	Päästökauppajärjestelmässä on säädettävä seuraamuksista, joita sovelletaan samoissa olosuhteissa ja samassa laajuudessa kuin seuraavissa:	Direktiivin 2003/87/EY 16 artikla, sellaisena kuin se oli voimassa 1 päivänä tammikuuta 2025.	Hiilidioksidia koskevan lain 21 artikla hiilidioksidia koskevan asetuksen 56 artikla, sellaisina kuin ne olivat voimassa 1 päivänä tammikuuta 2025.
12.	Tarkkailun ja raportoinnin on oltava päästökauppajärjestelmässä vähintään yhtä tiukkoja kuin seuraavissa:	Direktiivin 2003/87/EY 14 artikla ja liite IV komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2018/2066, annettu 19 päivänä joulukuuta 2018, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2003/87/EY tarkoitetusta kasvihuonekaasupäästöjen tarkkailusta ja raportoinnista sekä komission asetuksen (EU) N:o 601/2012 muuttamisesta, sellaisina kuin ne olivat voimassa 1 päivänä tammikuuta 2025.	Hiilidioksidia koskevan lain 20 artikla hiilidioksidia koskevan asetuksen 50–53 artikla, liitteessä 16 oleva 1 kohta ja liitteessä 17 oleva 1 kohta, sellaisina kuin ne olivat voimassa 1 päivänä tammikuuta 2025.
13.	Todentamisen ja akkreditoinnin on oltava päästökauppajärjestelmässä vähintään yhtä tiukkoja kuin seuraavissa:	Direktiivin 2003/87/EY 15 artikla ja liite V komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2018/2067, annettu 19 päivänä joulukuuta 2018, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2003/87/EY tarkoitetusta tietojen todentamisesta ja todentajien akkreditoinnista, sellaisina kuin ne olivat voimassa 1 päivänä tammikuuta 2025.	Hiilioksidia koskevan asetuksen 51–54 artikla, sellaisina kuin ne olivat voimassa 1 päivänä tammikuuta 2025.

B. **Ilmailua koskevat keskeiset perusteet**

	Keskeiset perusteet	EU:ta varten	Sveitsiä varten
1.	Päästökauppajärjestelmään osallistumisen pakollisuus	Päästökauppajärjestelmään osallistuminen on pakollista ilmailutoiminnalle jäljempänä lueteltujen perusteiden mukaisesti.	Päästökauppajärjestelmään osallistuminen on pakollista ilmailutoiminnalle jäljempänä lueteltujen perusteiden mukaisesti.
2.	Ilmailutoiminnan ja kasvihuonekaasujen sisällyttäminen järjestelmään sekä lentojen ja niistä aiheutuvien päästöjen osoittaminen lähtevien lentojen periaatteen mukaisesti siten kuin siitä säädetään seuraavissa:	Direktiivi 2003/87/EY, sellaisena kuin se on muutettuna kasvihuonekaasujen päästöoikeuksien kaupan järjestelmän toteuttamisesta unionissa annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2003/87/EY ja markkinavakausvarannon perustamisesta unionin kasvihuonekaasupäästöjen kauppajärjestelmään ja sen toiminnasta annetun päätöksen (EU) 2015/1814 muuttamisesta 10 päivänä toukokuuta 2023 annetulla Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivillä (EU) 2023/959	1. Soveltamisala Lennot, jotka saapuvat Sveitsin alueella sijaitsevalle lentopaikalle tai lähtevät sellaiselta, lukuun ottamatta lentoja, jotka lähtevät ETA:n alueella sijaitsevalta lentopaikalta. Kaikkia päästökauppajärjestelmän soveltamisalaa koskevia väliaikaisia poikkeuksia, kuten direktiivin 2003/87/EY 28 a artiklassa tarkoitettuja poikkeuksia, voidaan soveltaa Sveitsin päästökauppajärjestelmän osalta unionin päästökauppajärjestelmässä käyttöön otettujen poikkeusten mukaisesti. Ilmailutoiminnan osalta järjestelmä kattaa ainoastaan hiilidioksidipäästöt.

	Keskeiset perusteet	EU:ta varten	Sveitsiä varten
		komission delegoitu päätös (EU) 2020/1071, annettu 18 päivänä toukokuuta 2020, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2003/87/EY muuttamisesta Sveitsistä tulevien lentojen jättämiseksi EU:n päästökauppajärjestelmän ulkopuolelle komission delegoitu asetus (EU) 2021/1416, annettu 17 päivänä kesäkuuta 2021, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2003/87/EY muuttamisesta Yhdistyneestä kuningaskunnasta tulevien lentojen jättämiseksi unionin päästökauppajärjestelmän ulkopuolelle komission delegoitu asetus (EU) 2019/1122, annettu 12 päivänä maaliskuuta 2019, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2003/87/EY täydentämisestä unionin rekisterin toiminnan osalta, sellaisina kuin ne olivat voimassa 1 päivänä tammikuuta 2025. Tammikuun 1 päivästä 2020 lennot Euroopan talousalueen (ETA) alueella sijaitsevilta lentopaikoilta Sveitsin alueella sijaitseville lentopaikoille kuuluvat unionin päästökauppajärjestelmän soveltamisalaan. Lennot Sveitsin ja Yhdistyneen kuningaskunnan alueella sijaitsevilta lentopaikoilta ETA:n alueella sijaitseville lentopaikoille jätetään unionin päästökauppajärjestelmän soveltamisalan ulkopuolelle direktiivin 2003/87/EY 25 a artiklan nojalla.	2. Soveltamisalan rajoitukset Edellä olevassa 1 kohdassa mainittuun yleiseen soveltamisalaan eivät kuulu 1. yksinomaan hallitsevaa monarkkia ja hänen välittömiä perheenjäseniään, valtionpäämiehiä, hallituksen päämiehiä ja ministereitä virallisella vierailulla kuljettavat lennot, jos tämä on mainittu asianmukaisella ilmoituksella lentosuunnitelmassa; 2. sotilas-, tulli- ja poliisilennot; 3. etsintä- ja pelastustoimintaan liittyvät lennot, palonsammutuslennot, humanitaariset avustuslennot ja kiireelliset sairaankuljetuslennot; 4. lennot, jotka on suoritettu yksinomaan 7 päivänä joulukuuta 1944 tehdyn kansainvälisen siviili-ilmailun yleissopimuksen liitteessä 2 määriteltyjen näkölentosääntöjen mukaisesti; 5. lennot, jotka päättyvät ilma-aluksen lähtölentopaikalle ja joiden aikana ei ole tehty suunniteltua välilaskua; 6. yksinomaan lentolupakirjan saamista tai ylläpitoa tai, kun kyseessä on ohjaamomiehistö, kelpuutuksen saamista varten suoritetut koululennot, joiden lentosuunnitelmissa on asianmukainen merkintä tästä edellyttäen, että lentoa ei käytetä matkustajien ja/tai rahdin kuljettamiseen tai ilma-aluksen siirtoon; 7. yksinomaan tieteellistä tutkimusta varten suoritetut lennot; 8. yksinomaan ilma-alusten, ilma-alusten laitteiden tai maalaitteiden tarkastamista, testaamista tai hyväksyntää varten suoritetut lennot; 9. lennot sellaisilla ilma-aluksilla, joiden suurin sallittu lentoonlähtömassa on alle 5 700 kg; 10. sellaisten kaupallisten ilma-aluksen käyttäjien lennot, joiden vuosittaiset kokonaispäästöt ovat alle 10 000 tonnia Sveitsin päästökauppajärjestelmän soveltamisalaan kuuluvien lentojen osalta tai joilla on alle 243 Sveitsin päästökauppajärjestelmän soveltamisalaan kuuluvaa lentoa kolmen peräkkäisen neljän kuukauden jakson aikana, jos käyttäjät eivät kuulu unionin päästökauppajärjestelmään; 11. sellaisten Sveitsin päästökauppajärjestelmään kuuluvien ei-kaupallisten ilma-aluksen käyttäjien lennot, joiden vuosittaiset kokonaispäästöt ovat alle 1 000 tonnia, unionin päästökauppajärjestelmässä sovelletun poikkeuksen mukaisesti, jos käyttäjät eivät kuulu unionin päästökauppajärjestelmään.

	Keskeiset perusteet	EU:ta varten	Sveitsiä varten
			Näistä soveltamisalan rajoituksista säädetään seuraavissa: Hiilidioksidia koskevan lain 16 a artikla, hiilidioksidia koskevan asetuksen 46 d artikla, sekä 55 artiklan 2 kohta ja liite 13, sellaisina kuin ne ovat voimassa 1 päivänä tammikuuta 2025.
3.	Asiaankuuluvien tietojen vaihto ilmailutoiminnan sisällyttämistä koskevien rajoitusten soveltamisesta	Osapuolet tekevät yhteistyötä soveltaessaan rajoituksia, jotka koskevat sitä, miten Sveitsin päästökauppajärjestelmään ja unionin päästökauppajärjestelmään kuuluvien kaupallisten ja ei-kaupallisten ilma-alusten käyttäjät sisältyvät järjestelmään, tämän liitteen mukaisesti. Molemmat osapuolet varmistavat erityisesti kaikkien asiaa koskevien tietojen nopean siirtämisen, jotta Sveitsin ja unionin päästökauppajärjestelmään kuuluvat lennot ja ilma-aluksen käyttäjät voidaan tunnistaa asianmukaisesti.	
4.	Päästökatto (ilma-alusten käyttäjille jaettavien päästöoikeuksien kokonaismäärä)	Direktiivin 2003/87/EY 3 c artikla, sellaisena kuin se on voimassa 1 päivänä tammikuuta 2025. Direktiivin 2003/87/EY 3 c artiklan 5 kohdassa, sellaisena kuin se on voimassa 1 päivänä tammikuuta 2024, säädetään ilma-alusten käyttäjille jaettavien päästöoikeuksien kokonaismäärästä, joka perustuu direktiivin 2003/87/EY liitteen I mukaista ilmailutoimintaa vuonna 2023 harjoittaneille ilma-alusten käyttäjille jaettujen päästöoikeuksien kokonaismäärään, vähennettynä direktiivin 2003/87/EY 9 artiklassa tarkoitetulla lineaarisella vähennyskertoimella, jota sovelletaan 1 päivästä tammikuuta 2025. Direktiivin 2003/87/EY 3 c artiklan 7 kohdassa, sellaisena kuin se on voimassa 1 päivänä tammikuuta 2024, säädetään sellaisten ETA-alueella sijaitsevilta lentopaikoilta lähtevien ja ETA-alueella, Sveitsissä tai Yhdistyneessä kuningaskunnassa sijaitseville lentopaikoille saapuvien lentojen osalta, jotka eivät kuuluneet päästökauppajärjestelmään vuonna 2023, että päästöoikeuksien kokonaismäärää suurennetaan sillä päästöoikeuksien määrällä, jota olisi noudatettu, jos nämä lennot olisivat kuuluneet päästökauppajärjestelmään vuonna 2023. Sovelletaan direktiivin 2003/87/EY 9 artiklassa tarkoitettua lineaarista vähennyskerrointa, jota sovelletaan 1 päivästä tammikuuta 2024.	Päästökaton on oltava yhtä tiukka kuin unionin päästökauppajärjestelmässä, erityisesti määrän vähentämisen prosenttiosuuden osalta vuosien ja päästökauppakausien välillä. Päästökattoon sisältyvät päästöoikeudet on huutokaupattava tai jaettava maksutta. Tätä jakoa voidaan tarkastella uudelleen tämän sopimuksen 6 ja 7 artiklan mukaisesti. Vuodesta 2024 alkaen päästöoikeuksien kokonaismäärää suurennetaan Sveitsissä sijaitsevilta lentopaikoilta lähtevien ja EU:n syrjäisimmillä alueilla sijaitseville lentopaikoille saapuvien lentojen osalta sillä päästöoikeuksien määrällä, jota olisi noudatettu, jos nämä lennot olisivat kuuluneet päästökauppajärjestelmään vuonna 2023. Sovelletaan hiilidioksidia koskevan asetuksen liitteessä 15 määritettyä lineaarista vähennyskerrointa. Tästä säädetään seuraavissa: hiilidioksidia koskevan lain 18 artikla hiilidioksidia koskevan asetuksen 46 e artikla ja liite 15, sellaisina kuin ne olivat voimassa 1 päivänä tammikuuta 2025.
5.	Päästöoikeuksien jako ilmailutoiminnalle päästöoikeuksien huutokauppaamisen kautta	Direktiivin 2003/87/EY 3 d artiklan 1 ja 1 a kohta sekä 28 a artiklan 2 kohta, sellaisina kuin ne olivat voimassa 1 päivänä tammikuuta 2025.	Sveitsin huutokaupattavat päästöoikeudet huutokauppaa Sveitsin toimivaltainen viranomainen. Sveitsillä on oikeus Sveitsin päästöoikeuksien huutokauppaamisesta saataviin tuloihin. Tästä säädetään seuraavissa: hiilidioksidia koskevan lain 19 a artiklan 2 ja 4 kohta hiilidioksidia koskevan asetuksen 48 artikla ja liite 15, sellaisina kuin ne olivat voimassa 1 päivänä tammikuuta 2025.

	Keskeiset perusteet	EU:ta varten	Sveitsiä varten
			Muutettuja vertailuarvoja (ks. peruste 7) käytetään vuosina 2024 ja 2025 siten, että vaikutus vastaa EU:n päästökauppajärjestelmässä huutokaupattavien määrien kasvua. Näistä vertailuarvoista säädetään seuraavissa: hiilidioksidia koskevan asetuksen 46 f artiklan 1 kohta ja liite 15, sellaisina kuin ne olivat voimassa 1 päivänä tammikuuta 2025.
6.	Erityisvaranto tiettyjä ilma-alusten käyttäjiä varten	Erityisvarannot eivät ole enää käytössä.	
7.	Vertailuarvo päästöoikeuksien jakamiselle maksutta ilma-alusten käyttäjille	Direktiivin 2003/87/EY 3 d artiklan 1 a kohta, sellaisena kuin se on voimassa 1 päivänä tammikuuta 2025.	Vertailuarvo ei saa olla korkeampi kuin vertailuarvo unionin päästökauppajärjestelmässä. Vuosittainen vertailuarvo on 0,000642186914222035 päästöoikeutta tonnikilometriä kohti vuosina 2020–2023 0,000481640185666526 päästöoikeutta tonnikilometriä kohti vuonna 2024 0,000321093457111017 päästöoikeutta tonnikilometriä kohti vuonna 2025 Näistä vertailuarvoista säädetään seuraavissa: hiilidioksidia koskevan asetuksen 46 f artiklan 1 kohta ja liite 15, sellaisina kuin ne olivat voimassa 1 päivänä tammikuuta 2025.
8.	Päästöoikeuksien jakaminen maksutta ilma-alusten käyttäjille	Direktiivin 2003/87/EY 3 d artiklan 1 a kohta sellaisena kuin se on voimassa 1 päivänä tammikuuta 2025.	Ilma-alusten käyttäjille maksutta jaettavien päästöoikeuksien määrä lasketaan kertomalla viitevuonna toteutuneet tonnikilometrit sovellettavalla vertailuarvolla. Tästä maksuttomasta jaosta säädetään seuraavissa: hiilidioksidia koskevan lain 19 a artiklan 3 ja 4 kohta hiilidioksidia koskevan asetuksen 46 f ja 46 g artikla sekä liite 15, sellaisina kuin ne olivat voimassa 1 päivänä tammikuuta 2025.
9.	Kansainvälisten hyvitysten laadullisten rajojen on oltava vähintään yhtä tiukkoja kuin ne, joista säädetään seuraavissa:	Unionin oikeudessa ei vuodesta 2021 alkaen säädetä oikeudesta käyttää kansainvälisiä hyvityksiä.	Sveitsin oikeudessa ei vuodesta 2021 alkaen säädetä oikeudesta käyttää kansainvälisiä hyvityksiä.
10.	Kansainvälisten hyvitysten käytön määrälliset rajat	Unionin oikeudessa ei vuodesta 2021 alkaen säädetä oikeudesta käyttää kansainvälisiä hyvityksiä.	Sveitsin oikeudessa ei vuodesta 2021 alkaen säädetä oikeudesta käyttää kansainvälisiä hyvityksiä.

	Keskeiset perusteet	EU:ta varten	Sveitsiä varten
11.	Tonnikilometritietojen hankinta viitevuodelta	Vuodesta 2024 alkaen tonnikilometritietoja ei sovelleta.	Noudattaen asetusta ilma-alusten kattamiin matkoihin liittyviä tonnikilometrejä ja tarkkailusuunnitelmien valmisteluja koskevien tietojen hankkimisesta, sellaisena kuin se on voimassa tämän sopimuksen voimaantulopäivänä, viitevuosi Sveitsin ilmailutoimintaa koskevien tietojen hankinnalle on 2018. Tästä säädetään seuraavissa: hiilidioksidia koskevan lain 19 a artiklan 3 ja 4 kohta hiilidioksidia koskevan asetuksen 46 f ja 46 g artikla sekä liite 15, sellaisina kuin ne olivat voimassa 1 päivänä tammikuuta 2025.
12.	Seuranta ja raportointi	Direktiivin 2003/87/EY 14 artikla ja liite IV komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2018/2066, annettu 19 päivänä joulukuuta 2018, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2003/87/EY tarkoitetusta kasvihuonekaasupäästöjen tarkkailusta ja raportoinnista sekä komission asetuksen (EU) N:o 601/2012 muuttamisesta komission delegoitu asetus (EU) 2019/1603, annettu 18 päivänä heinäkuuta 2019, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2003/87/EY täydentämisestä siltä osin kuin on kyse Kansainvälisen siviili-ilmailujärjestön ilmailun päästöjen tarkkailua, raportointia ja todentamista varten hyväksymistä toimenpiteistä maailmanlaajuisen markkinaperusteisen järjestelmän täytäntöön panemiseksi, sellaisina kuin ne olivat voimassa 1 päivänä tammikuuta 2025. Direktiivin 2003/87/EY 14 artiklan 5 kohdan mukaista ilmailun muiden kuin hiilidioksidipäästöjen vaikutusten tarkkailua ja raportointia sovelletaan vuodesta 2025 alkaen	Tarkkailua ja raportointia koskevien määräysten on oltava yhtä tiukkoja kuin unionin päästökauppajärjestelmässä. Tästä säädetään seuraavissa: hiilidioksidia koskevan lain 20 artikla hiilidioksidia koskevan asetuksen 50–52 artikla sekä liitteet 14, 16 ja 17, sellaisina kuin ne olivat voimassa 1 päivänä tammikuuta 2025.
13.	Todentaminen ja akkreditointi	Direktiivin 2003/87/EY 15 artikla ja liite V komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2018/2067, annettu 19 päivänä joulukuuta 2018, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2003/87/EY tarkoitetusta tietojen todentamisesta ja todentajien akkreditoinnista, sellaisina kuin ne olivat voimassa 1 päivänä tammikuuta 2025.	Todentamista ja akkreditointia koskevien määräysten on oltava yhtä tiukkoja kuin unionin päästökauppajärjestelmässä. Tästä säädetään seuraavissa: hiilidioksidia koskevan asetuksen 52 artiklan 4 ja 5 kohta sekä liite 18, sellaisina kuin ne olivat voimassa 1 päivänä tammikuuta 2025.

	Keskeiset perusteet	EU:ta varten	Sveitsiä varten
14.	Hallinnointi	Sovelletaan direktiivin 2003/87/EY 18 a artiklassa säädettyjä perusteita. Tätä varten ja direktiivin 2003/87/EY 25 a artiklan mukaisesti Sveitsi on katsottava hallinnoivaksi jäsenvaltioksi siltä osin kuin on kyse ilma-alusten käyttäjien hallinnoinnin osoittamisesta Sveitsille ja EU:n (ETA:n) jäsenvaltioille. EU:n (ETA:n) jäsenvaltioiden toimivaltaiset viranomaiset ovat direktiivin 2003/87/EY 25 a artiklan mukaisesti vastuussa kaikista niille osoitetuista ilma-alusten käyttäjien hallinnointiin liittyvistä tehtävistä, mukaan lukien tehtävät, jotka liittyvät Sveitsin päästökauppajärjestelmään (esim. sekä EU:n että Sveitsin ilmailutoimintojen todennettujen päästöselvitysten vastaanotto, ilma-alusten käyttäjien ja tilien hallinnointi, vaatimusten noudattaminen ja täytäntöönpano). Euroopan komissio sopii kahdenvälisesti Sveitsin toimivaltaisten viranomaisten kanssa asiaa koskevien asiakirjojen ja tietojen luovuttamisesta. Euroopan komissio varmistaa erityisesti, että Sveitsin hallinnoimille ilma-alusten käyttäjille siirretään maksutta jaettava EU:n päästöoikeuksien määrä. Kun on kyse kahdenvälisestä sopimuksesta, joka koskee EuroAirport Basel-Mulhouse-Freiburg -lentoasemaa käyttävien lentojen hallinnointia, eikä asiaan liity direktiivin 2003/87/EY muutosta, Euroopan komissio helpottaa tarpeen mukaan tällaisen sopimuksen täytäntöönpanoa sillä edellytyksellä, ettei tämä johda kaksinkertaiseen laskentaan.	Sveitsi on vastuussa ilma-alusten käyttäjien hallinnoinnista, kun niillä on Sveitsin myöntämä voimassa oleva liikennelupa, tai yhteen kytkettyjen päästökauppajärjestelmien piirissä suurimmat arvioidut ilmailun päästöt Sveitsissä. Sveitsin toimivaltaiset viranomaiset ovat vastuussa kaikista Sveitsille osoitetuista ilma-alusten käyttäjien hallinnointiin liittyvistä tehtävistä, mukaan lukien tehtävät, jotka liittyvät unionin päästökauppajärjestelmään (esim. sekä EU:n että Sveitsin ilmailutoimintojen todennettujen päästöselvitysten vastaanotto, ilma-alusten käyttäjien ja tilien hallinnointi, vaatimusten noudattaminen ja täytäntöönpano). Sveitsin toimivaltaiset viranomaiset sopivat kahdenvälisesti Euroopan komission kanssa asiaa koskevien asiakirjojen ja tietojen luovuttamisesta. Erityisesti Sveitsin toimivaltaiset viranomaiset siirtävät EU:n (ETA:n) jäsenvaltioiden hallinnoimille ilma-alusten käyttäjille maksutta jaettavien Sveitsin päästöoikeuksien määrän. Tästä säädetään seuraavissa: hiilidioksidia koskevan lain 39 artiklan 1 a kohta hiilidioksidia koskevan asetuksen 46 d artikla ja liite 14, sellaisina kuin ne olivat voimassa 1 päivänä tammikuuta 2025.

	Keskeiset perusteet	EU:ta varten	Sveitsiä varten
15.	Päästöoikeuksien palauttaminen	Kun palautettujen päästöoikeuksien määrän perusteella arvioidaan sitä, miten ilma-alusten käyttäjät noudattavat vaatimuksia, EU:n (ETA:n) jäsenvaltioiden toimivaltaisten viranomaisten on ensin otettava huomioon Sveitsin päästökauppajärjestelmän kattamat päästöt ja käytettävä palautettujen päästöoikeuksien jäljellä oleva määrä unionin päästökauppajärjestelmän kattamia päästöjä varten.	Kun palautettujen päästöoikeuksien määrän perusteella arvioidaan sitä, miten ilma-alusten käyttäjät noudattavat vaatimuksia, Sveitsin toimivaltaisten viranomaisten on ensin otettava huomioon unionin päästökauppajärjestelmän kattamat päästöt ja käytettävä palautettujen päästöoikeuksien jäljellä oleva määrä Sveitsin päästökauppajärjestelmän kattamia päästöjä varten. Tästä säädetään seuraavassa: hiilidioksidia koskevan asetuksen 55 artiklan 2 a kohta, sellaisena kuin se oli voimassa 1 päivänä tammikuuta 2025.
16.	Oikeudellinen täytäntöönpano	Osapuolten on pantava päästökauppajärjestelmänsä määräykset täytäntöön niiden ilma-alusten käyttäjien osalta, jotka eivät täytä velvoitteitaan omassa päästökauppajärjestelmässään, riippumatta siitä, hallinnoiko ilma-aluksen käyttäjää EU:n (ETA:n) toimivaltainen viranomainen vai Sveitsin toimivaltainen viranomainen, kun ilma-aluksen käyttäjää hallinnoivan viranomaisen suorittama valvonta edellyttää lisätoimia.	
17.	Ilma-alusten käyttäjien hallinnoinnin osoittaminen	Direktiivin 2003/87/EY 25 a artiklan mukaisesti ilma-aluksen käyttäjien luettelossa, jonka Euroopan komissio julkaisee direktiivin 2003/87/EY 18 a artiklan 3 kohdan mukaisesti, on määritettävä kutakin ilma-aluksen käyttäjää hallinnoiva valtio, mukaan lukien Sveitsi. Ilma-alusten käyttäjiä, joiden hallinnointi on osoitettu Sveitsille ensimmäisen kerran tämän sopimuksen tultua voimaan, hallinnoi Sveitsi osoittamisvuoden 30 päivän syyskuuta jälkeen ja heti, kun väliaikainen rekisteriyhteys on toiminnassa. Molemmat osapuolet tekevät yhteistyötä asiaa koskevien asiakirjojen ja tietojen jakamiseksi. Ilma-aluksen käyttäjän hallinnoinnin osoittaminen ei vaikuta siihen, miten kyseisen ilma-aluksen käyttäjä kuuluu päästökauppajärjestelmään (esim. unionin päästökauppajärjestelmään kuuluvalla ilma-aluksen käyttäjällä, jota hallinnoi Sveitsin toimivaltainen viranomainen, on samat velvoitteet unionin päästökauppajärjestelmässä kuin Sveitsin päästökauppajärjestelmässä ja päinvastoin).	
18.	Täytäntöönpanoa koskevat säännöt	Mahdolliset muut yksityiskohtaiset säännöt, joita tarvitaan työn ja yhteistyön järjestämiseksi ilmailutilin haltijoiden palvelupisteessä, laatii ja hyväksyy sekakomitea sen jälkeen, kun tämä sopimus on allekirjoitettu tämän sopimuksen 12, 13 ja 22 artiklan mukaisesti. Näitä yksityiskohtaisia sääntöjä sovelletaan siitä päivästä alkaen, jona tätä sopimusta sovelletaan.	
19.	Eurocontrolilta saatava apu	Tämän sopimuksen ilmailua koskevan osan soveltamiseksi Euroopan komissio sisällyttää Sveitsin niihin valtuuksiin, jotka on annettu Eurocontrolille unionin päästökauppajärjestelmän osalta.”	