Επίσημη Εφημερίδα
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

EL
Σειρά L

2026/1993

4.9.2026

Απόφαση αριθ. 1/2026 της μεικτής επιτροπής που συγκροτήθηκε με τη συμφωνία μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ελβετικής Συνομοσπονδίας για τη σύνδεση των συστημάτων τους εμπορίας εκπομπών αερίων θερμοκηπίου

της 9ης Ιουνίου 2026

όσον αφορά την τροποποίηση του παραρτήματος Ι της συμφωνίας [2026/1993]

Η ΜΕΙΚΤΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη συμφωνία μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ελβετικής Συνομοσπονδίας για τη σύνδεση των συστημάτων τους εμπορίας εκπομπών αερίων θερμοκηπίου ([1]) («συμφωνία»), και ιδίως το άρθρο 13 παράγραφος 2,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Η έκδοση της απόφασης αριθ. 2/2019 της μεικτής επιτροπής ([2]) πληρούσε τους όρους σύνδεσης που προβλέπονται στη συμφωνία και κατέστησε δυνατή την έναρξη ισχύος της συμφωνίας την 1η Ιανουαρίου 2020.

(2) Σύμφωνα με το άρθρο 13 παράγραφος 2 της συμφωνίας, η μεικτή επιτροπή μπορεί να αποφασίσει να τροποποιήσει τα παραρτήματα της συμφωνίας.

(3) Σύμφωνα με το άρθρο 10 παράγραφος 1 της συμφωνίας, η συμφωνία δεν θίγει το δικαίωμα κάθε συμβαλλόμενου μέρους να τροποποιεί ή να εγκρίνει νομοθεσία σχετική με τη συμφωνία, περιλαμβανομένου του δικαιώματος έγκρισης αυστηρότερων μέτρων προστασίας.

(4) Οι οδηγίες (ΕΕ) 2023/958 ([3]) και (ΕΕ) 2023/959 ([4]) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου τροποποίησαν την οδηγία 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([5]) με σκοπό την ευθυγράμμιση της συμβολής του συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών της ΕΕ (ΣΕΔΕ της ΕΕ) στην καθαρή εγχώρια μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου κατά τουλάχιστον 55 % έως το 2030 σε σύγκριση με το 1990, όπως συμφωνήθηκε από το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο τον Δεκέμβριο του 2020.

(5) Κατά την 7η συνεδρίασή της στις 4 Δεκεμβρίου 2024, η μεικτή επιτροπή συμφώνησε να καλύψει τις τροποποιήσεις του παραρτήματος Ι της συμφωνίας που προκύπτουν από την αναθεώρηση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ με ενιαία επικαιροποίηση του εν λόγω παραρτήματος Ι.

(6) Λαμβανομένων υπόψη σημαντικών εξελίξεων σε αμφότερα τα συστήματα εμπορίας εκπομπών, όπως αναφέρεται στο άρθρο 13 παράγραφος 7 της συμφωνίας, ενδείκνυται να αντικατοπτρίζονται, με την τροποποίηση του εν λόγω παραρτήματος, οι κανονιστικές αλλαγές που προκύπτουν από την αναθεώρηση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ στα βασικά κριτήρια που καθορίζονται στο παράρτημα Ι της συμφωνίας, ώστε να διατηρείται η συμβατότητα των δύο συστημάτων εμπορίας εκπομπών, να διασφαλίζεται η ακεραιότητα της αγοράς και να αποκλείεται η στρέβλωση του ανταγωνισμού,

([1]) ΕΕ L 322 της 7.12.2017, σ. 3, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2017/2240/oj.

([2]) Απόφαση αριθ. 2/2019 της μεικτής επιτροπής που συστάθηκε με τη συμφωνία μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ελβετικής Συνομοσπονδίας σχετικά με τη σύνδεση των συστημάτων εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών αερίων θερμοκηπίου, της 5ης Δεκεμβρίου 2019, για την τροποποίηση των παραρτημάτων Ι και ΙΙ της συμφωνίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ελβετικής Συνομοσπονδίας σχετικά με τη σύνδεση των συστημάτων τους εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών αερίων θερμοκηπίου [2020/1359] (ΕΕ L 314 της 29.9.2020, σ. 68, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2020/1359/oj).

([3]) Οδηγία (ΕΕ) 2023/958 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10ης Μαΐου 2023, για την τροποποίηση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ όσον αφορά τη συμβολή των αεροπορικών μεταφορών στον στόχο της Ένωσης για μείωση των εκπομπών στο σύνολο της οικονομίας και για την κατάλληλη εφαρμογή ενός παγκόσμιου αγορακεντρικού μέτρου (ΕΕ L 130 της 16.5.2023, σ. 115, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2023/958/oj).

([4]) Οδηγία (ΕΕ) 2023/959 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10ης Μαΐου 2023, για την τροποποίηση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Ένωσης και της απόφασης (ΕΕ) 2015/1814 σχετικά με τη θέσπιση και τη λειτουργία αποθεματικού για τη σταθερότητα της αγοράς όσον αφορά το σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου της Ένωσης (ΕΕ L 130 της 16.5.2023, σ. 134, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2023/959/oj).

([5]) Οδηγία 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Οκτωβρίου 2003, σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Ένωσης και την τροποποίηση της οδηγίας 96/61/ΕΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 275 της 25.10.2003, σ. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj).

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Τα μέρη Α και Β του παραρτήματος Ι της συμφωνίας αντικαθίστανται από το κείμενο που παρατίθεται στο παράρτημα της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την ημερομηνία της έκδοσής της.

Βρυξέλλες, 9 Ιουνίου 2026.

Για τη μεικτή επιτροπή

Γραμματέας της Ευρωπαϊκής Ένωσης	*Η Πρόεδρος*	*Γραμματέας της Ελβετίας*
Ruben VERMEEREN	Beatriz YORDI	Thomas MEIER

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Τα μέρη Α και Β του παραρτήματος Ι της συμφωνίας αντικαθίστανται από το το ακόλουθο κείμενο:

«Α. **Βασικά κριτήρια για σταθερές εγκαταστάσεις**

	Βασικά κριτήρια	Στο ΣΕΔΕ της ΕΕ	Στο ΣΕΔΕ της Ελβετίας
1.	Υποχρεωτικός χαρακτήρας της συμμετοχής στο ΣΕΔΕ	Η συμμετοχή στο ΣΕΔΕ είναι υποχρεωτική για τις εγκαταστάσεις που διεξάγουν τις δραστηριότητες και εκπέμπουν τα αέρια θερμοκηπίου που απαριθμούνται ακολούθως.	Η συμμετοχή στο ΣΕΔΕ είναι υποχρεωτική για τις εγκαταστάσεις που διεξάγουν τις δραστηριότητες και εκπέμπουν τα αέρια θερμοκηπίου που απαριθμούνται ακολούθως.
2.	Το ΣΕΔΕ καλύπτει κατ' ελάχιστον τις δραστηριότητες κατά τα οριζόμενα στα εξής:	Οδηγία 2003/87/ΕΚ παράρτημα Ι, όπως ίσχυε την 1η Ιανουαρίου 2025.	Διάταγμα περί CO_2 άρθρο 40 παράγραφος 1 και παράρτημα 6, όπως ίσχυε την 1η Ιανουαρίου 2025.
3.	Το ΣΕΔΕ καλύπτει κατ' ελάχιστον τα αέρια θερμοκηπίου κατά τα οριζόμενα στα εξής:	Οδηγία 2003/87/ΕΚ παράρτημα ΙΙ, όπως ίσχυε την 1η Ιανουαρίου 2025.	Διάταγμα περί CO_2 άρθρο 1 παράγραφος 1, όπως ίσχυε την 1η Ιανουαρίου 2025.
4.	Καθορίζεται ανώτατο όριο για το ΣΕΔΕ, το οποίο είναι κατ' ελάχιστον εξίσου αυστηρό με το οριζόμενο στα εξής:	Οδηγία 2003/87/ΕΚ άρθρα 9 και 9α, όπως ίσχυε την 1η Ιανουαρίου 2025. Ο γραμμικός συντελεστής μείωσης είναι 4,3 % ετησίως από το 2024 έως το 2027 και 4,4 % από το 2028. Εφαρμόζεται σε όλους τους τομείς σύμφωνα με την οδηγία 2003/87/ΕΚ, όπως ίσχυε την 1η Ιανουαρίου 2025.	Νόμος περί CO_2 άρθρο 18 παράγραφοι 1 και 2 Διάταγμα περί CO_2 άρθρο 45 παράγραφος 1 και παράρτημα 8 σημείο 1, όπως ίσχυαν την 1η Ιανουαρίου 2025. Ο γραμμικός συντελεστής μείωσης είναι 6,4 % το 2025 ως προσαρμογή ώστε να οδηγήσει στο ίδιο επίπεδο μείωσης του ανώτατου ορίου για την περίοδο 2021 έως 2025, όπως καθορίζεται από τον γραμμικό συντελεστή μείωσης του ΣΕΔΕ της ΕΕ. Από το 2026, ο γραμμικός συντελεστής μείωσης είναι 4,3 % ετησίως και 4,4 % από το 2028. Εφαρμόζεται σε όλους τους τομείς που καλύπτονται από το ελβετικό ΣΕΔΕ.
5.	Μηχανισμός σταθερότητας της αγοράς	Το 2015 η ΕΕ θέσπισε το αποθεματικό για τη σταθερότητα της αγοράς [απόφαση (ΕΕ) 2015/1814], η λειτουργία του οποίου ενισχύθηκε από την οδηγία (ΕΕ) 2018/410 και την οδηγία (ΕΕ) 2023/959. Η νομοθεσία της ΕΕ προβλέπει ότι το αργότερο στις 15 Μαΐου κάθε έτους, αρχής γενομένης από το 2017, η Επιτροπή δημοσιεύει τον συνολικό αριθμό των δικαιωμάτων που βρίσκονται σε κυκλοφορία (ΣΑΔΚ). Ο εν λόγω αριθμός καθορίζει αν ορισμένα από τα δικαιώματα που πρόκειται να τεθούν σε πλειστηριασμό θα πρέπει να τοποθετηθούν στο αποθεματικό ή να απελευθερωθούν από το αποθεματικό.	Νόμος περί CO_2 άρθρο 19 παράγραφος 6 Διάταγμα περί CO_2 άρθρο 48 παράγραφοι 1α και 5 και παράρτημα 8 σημείο 2, όπως ίσχυαν την 1η Ιανουαρίου 2025. Η ελβετική νομοθεσία προβλέπει μείωση της ποσότητας των πλειστηριασμών υπό όρους που συνδέονται με τον συνολικό αριθμό δικαιωμάτων σε κυκλοφορία. Επιπλέον, τα δικαιώματα εκπομπής που δεν έχουν εκχωρηθεί σε πλειστηριασμό ακυρώνονται στο τέλος της περιόδου εμπορίας.

	Βασικά κριτήρια	Στο ΣΕΔΕ της ΕΕ	Στο ΣΕΔΕ της Ελβετίας
6.	Το επίπεδο της εποπτείας της αγοράς του ΣΕΔΕ είναι κατ' ελάχιστον εξίσου αυστηρό με τα οριζόμενα στα εξής:	Οδηγία 2014/65/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Μαΐου 2014, για τις αγορές χρηματοπιστωτικών μέσων και την τροποποίηση της οδηγίας 2002/92/ΕΚ και της οδηγίας 2011/61/ΕΕ (MIFID II), Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 600/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Μαΐου 2014, για τις αγορές χρηματοπιστωτικών μέσων και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 648/2012 (MIFIR), Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 596/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Απριλίου 2014, για την κατάχρηση της αγοράς (κανονισμός για την κατάχρηση της αγοράς) και την κατάργηση της οδηγίας 2003/6/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και των οδηγιών της Επιτροπής 2003/124/ΕΚ, 2003/125/ΕΚ και 2004/72/ΕΚ (MAR) Οδηγία 2014/57/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Απριλίου 2014, περί ποινικών κυρώσεων για την κατάχρηση αγοράς (οδηγία για την κατάχρηση αγοράς) (CS-MAD) Οδηγία 2015/849 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Μαΐου 2015, σχετικά με την πρόληψη της χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή για τη χρηματοδότηση της τρομοκρατίας, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 648/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, και την κατάργηση της οδηγίας 2005/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και της οδηγίας 2006/70/ΕΚ της Επιτροπής (AMLD), όπως ίσχυαν την 1η Ιανουαρίου 2025.	Ομοσπονδιακός νόμος σχετικά με την ελβετική εποπτική αρχή για τις χρηματοπιστωτικές αγορές (Swiss Financial Market Supervisory Authority), της 22ας Ιουνίου 2007 Ομοσπονδιακός νόμος για τις υποδομές των χρηματιστηριακών αγορών και τη συμπεριφορά της αγοράς στη διαπραγμάτευση κινητών αξιών και παραγώγων (Federal Act on Financial Market Infrastructures and Market Conduct on Securities and Derivatives Trading), της 19ης Ιουνίου 2015 Ομοσπονδιακός νόμος για τα χρηματοπιστωτικά ιδρύματα (Federal Act on Financial Institutions), της 15ης Ιουνίου 2018 Ομοσπονδιακός νόμος για την καταπολέμηση της νομιμοποίησης εσόδων από παράνομες δραστηριότητες και της χρηματοδότησης της τρομοκρατίας (Federal Act on Combating Money Laundering and Terrorist Financing), της 10ης Οκτωβρίου 1997 όπως ίσχυαν την 1η Ιανουαρίου 2025. Ο κανονισμός για τις χρηματοπιστωτικές αγορές της Ελβετίας δεν καθορίζει τη νομική φύση των δικαιωμάτων εκπομπών. Ειδικότερα, τα δικαιώματα εκπομπών δεν χαρακτηρίζονται ως κινητές αξίες στον νόμο για τις υποδομές των χρηματοπιστωτικών αγορών και, ως εκ τούτου, δεν είναι διαπραγματεύσιμα σε ρυθμιζόμενους τόπους διαπραγμάτευσης. Επειδή τα δικαιώματα εκπομπών δεν χαρακτηρίζονται ως κινητές αξίες, ο κανονισμός περί κινητών αξιών της Ελβετίας δεν εφαρμόζεται στις εξωχρηματιστηριακές συναλλαγές δικαιωμάτων εκπομπών στις δευτερογενείς αγορές. Οι συμβάσεις παραγώγων χαρακτηρίζονται ως κινητές αξίες σύμφωνα με τον νόμο για τις υποδομές των χρηματοπιστωτικών αγορών. Στις συμβάσεις αυτές περιλαμβάνονται επίσης τα παράγωγα που έχουν δικαιώματα εκπομπών. Τα εξωχρηματιστηριακά παράγωγα επί δικαιωμάτων εκπομπής μεταξύ μη χρηματοοικονομικών και χρηματοοικονομικών αντισυμβαλλομένων καλύπτονται από τις διατάξεις του νόμου για τις υποδομές των χρηματοπιστωτικών αγορών.
7.	Συνεργασία όσον αφορά την εποπτεία της αγοράς	Τα συμβαλλόμενα μέρη θεσπίζουν κατάλληλες ρυθμίσεις συνεργασίας όσον αφορά την εποπτεία της αγοράς. Οι εν λόγω ρυθμίσεις συνεργασίας αφορούν την ανταλλαγή πληροφοριών και την επιβολή των υποχρεώσεων που προκύπτουν στο πλαίσιο του αντίστοιχου καθεστώτος εποπτείας της αγοράς. Τα συμβαλλόμενα μέρη ενημερώνουν τη μικτή επιτροπή σχετικά με τις ρυθμίσεις αυτές.	
8.	Τα ποιοτικά όρια των διεθνών πιστωτικών μορίων είναι κατ' ελάχιστον εξίσου αυστηρά με τα οριζόμενα στα εξής:	Δεν προβλέπονται δικαιώματα χρήσης διεθνών πιστωτικών μορίων στο ενωσιακό δίκαιο από το 2021 και μετά.	Δεν προβλέπονται δικαιώματα χρήσης διεθνών πιστωτικών μορίων στο ελβετικό δίκαιο από το 2021 και μετά.

	Βασικά κριτήρια	Στο ΣΕΔΕ της ΕΕ	Στο ΣΕΔΕ της Ελβετίας
9.	Τα ποσοτικά όρια των διεθνών πιστωτικών μορίων είναι κατ' ελάχιστον εξίσου αυστηρά με τα οριζόμενα στα εξής:	Δεν προβλέπονται δικαιώματα χρήσης διεθνών πιστωτικών μορίων στο ενωσιακό δίκαιο από το 2021 και μετά.	Δεν προβλέπονται δικαιώματα χρήσης διεθνών πιστωτικών μορίων στο ελβετικό δίκαιο από το 2021 και μετά.
10.	Η δωρεάν κατανομή υπολογίζεται με βάση τους δείκτες αναφοράς και τους συντελεστές αναπροσαρμογής. Τα δικαιώματα που δεν έχουν κατανεμηθεί δωρεάν τίθενται σε πλειστηριασμό ή ακυρώνονται. Για τον σκοπό αυτόν, το ΣΕΔΕ πληροί κατ' ελάχιστον τις προϋποθέσεις:	Οδηγία 2003/87/ΕΚ άρθρα 10, 10α, 10β και 10γ, Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2021/447 της Επιτροπής, της 12ης Μαρτίου 2021, σχετικά με τον καθορισμό των αναθεωρημένων τιμών των δεικτών αναφοράς για τη δωρεάν κατανομή δικαιωμάτων εκπομπής για την περίοδο από το 2021 έως το 2025 κατ' εφαρμογή του άρθρου 10α παράγραφος 2 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όπως ίσχυε την περίοδο από την 1η Ιανουαρίου 2021 έως τον Δεκέμβριο του 2025. Οδηγία (ΕΕ) 2023/959 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10ης Μαΐου 2023, για την τροποποίηση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Ένωσης και της απόφασης (ΕΕ) 2015/1814 σχετικά με τη θέσπιση και τη λειτουργία αποθεματικού για τη σταθερότητα της αγοράς όσον αφορά το σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου της Ένωσης. Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2024/873 της Επιτροπής, της 30ής Ιανουαρίου 2024, για την τροποποίηση του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2019/331 σχετικά με τον καθορισμό ενωσιακών μεταβατικών κανόνων για την εναρμονισμένη δωρεάν κατανομή δικαιωμάτων εκπομπής Κατ' εξουσιοδότηση απόφαση (ΕΕ) 2019/708 της Επιτροπής, της 15ης Φεβρουαρίου 2019, για τη συμπλήρωση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τον προσδιορισμό των τομέων και υποτομέων που θεωρείται ότι εκτίθενται σε κίνδυνο διαρροής άνθρακα για την περίοδο 2021 έως 2030 οποιοσδήποτε διατομεακός διορθωτικός συντελεστής στο ΣΕΔΕ της ΕΕ την περίοδο 2021-2025 ή 2026-2030, Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/772 της Επιτροπής, της 16ης Απριλίου 2025, για την τροποποίηση και τη διόρθωση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/1842 σχετικά με τη θέσπιση κανόνων για την εφαρμογή της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά περαιτέρω ρυθμίσεις για τις προσαρμογές της δωρεάν κατανομής δικαιωμάτων εκπομπής λόγω μεταβολών του επιπέδου δραστηριότητας, όπως ίσχυαν την 1η Ιανουαρίου 2025.	Νόμος περί CO_2 άρθρο 18 παράγραφος 3 και άρθρο 19 Διάταγμα περί CO_2 άρθρο 45 παράγραφοι 2 έως 6, , άρθρα 46, 46α, 46β και 48 και παράρτημα 9, όπως ίσχυαν την 1η Ιανουαρίου 2025. Την περίοδο από το 2021 έως το 2025, οι δωρεάν κατανομές δεν υπερβαίνουν τα επίπεδα των δωρεάν δικαιωμάτων που παρέχονται στις εγκαταστάσεις στο πλαίσιο του ΣΕΔΕ της ΕΕ.

	Βασικά κριτήρια	Στο ΣΕΔΕ της ΕΕ	Στο ΣΕΔΕ της Ελβετίας
11.	Το ΣΕΔΕ προβλέπει κυρώσεις στις ίδιες περιπτώσεις και στον ίδιο βαθμό με εκείνες που ορίζονται στα εξής:	Οδηγία 2003/87/ΕΚ άρθρο 16, όπως ίσχυε την 1η Ιανουαρίου 2025.	Νόμος περί CO_2 άρθρο 21 Διάταγμα περί CO_2 άρθρο 56, όπως ίσχυαν την 1η Ιανουαρίου 2025.
12.	Η παρακολούθηση και η υποβολή εκθέσεων στο ΣΕΔΕ είναι κατ' ελάχιστον εξίσου αυστηρές με τα οριζόμενα στα εξής:	Οδηγία 2003/87/ΕΚ άρθρο 14 και παράρτημα IV Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2018/2066 της Επιτροπής, της 19ης Δεκεμβρίου 2018, για την παρακολούθηση και την υποβολή εκθέσεων σχετικά με τις εκπομπές αερίων θερμοκηπίου κατ' εφαρμογή της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 601/2012 της Επιτροπής, όπως ίσχυαν την 1η Ιανουαρίου 2025.	Νόμος περί CO_2 άρθρο 20 Διάταγμα περί CO_2 άρθρα 50 έως 53, παράρτημα 16 σημείο 1 και παράρτημα 17 σημείο 1, όπως ίσχυαν την 1η Ιανουαρίου 2025.
13.	Η εξακρίβωση και η διαπίστευση στο ΣΕΔΕ είναι κατ' ελάχιστον εξίσου αυστηρές με τα οριζόμενα στα εξής:	Οδηγία 2003/87/ΕΚ άρθρο 15 και παράρτημα V Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2018/2067 της Επιτροπής, της 19ης Δεκεμβρίου 2018, σχετικά με την επαλήθευση των δεδομένων και τη διαπίστευση των ελεγκτών σύμφωνα με την οδηγία 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όπως ίσχυαν την 1η Ιανουαρίου 2025.	Διάταγμα περί CO_2 άρθρα 51 έως 54, όπως ίσχυε την 1η Ιανουαρίου 2025.

Β. **Βασικά κριτήρια για τις αεροπορικές μεταφορές**

	Βασικά κριτήρια	Για την ΕΕ	Για την Ελβετία
1.	Υποχρεωτικός χαρακτήρας της συμμετοχής στο ΣΕΔΕ	Η συμμετοχή στο ΣΕΔΕ είναι υποχρεωτική για τις αεροπορικές δραστηριότητες σύμφωνα με τα κριτήρια που παρατίθενται ακολούθως.	Η συμμετοχή στο ΣΕΔΕ είναι υποχρεωτική για τις αεροπορικές δραστηριότητες σύμφωνα με τα κριτήρια που παρατίθενται ακολούθως.
2.	Κάλυψη των αεροπορικών δραστηριοτήτων και των αερίων θερμοκηπίου και απόδοση των πτήσεων και των αντίστοιχων εκπομπών τους σύμφωνα με την αρχή της πτήσης αναχώρησης κατά τα οριζόμενα στα εξής:	Οδηγία (ΕΕ) 2003/87/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε από την οδηγία (ΕΕ) 2023/959 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10ης Μαΐου 2023, για την τροποποίηση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Ένωσης και της απόφασης (ΕΕ) 2015/1814 σχετικά με τη θέσπιση και τη λειτουργία αποθεματικού για τη σταθερότητα της αγοράς όσον αφορά το σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου της Ένωσης	1. Πεδίο κάλυψης Πτήσεις από ή προς αεροδρόμιο ευρισκόμενο στο έδαφος της Ελβετίας, με εξαίρεση τις πτήσεις που αναχωρούν από αεροδρόμιο ευρισκόμενο στο έδαφος του ΕΟΧ. Τυχόν προσωρινές παρεκκλίσεις όσον αφορά το πεδίο εφαρμογής του ΣΕΔΕ, όπως παρεκκλίσεις κατά την έννοια της οδηγίας 2003/87/ΕΚ άρθρο 28α, μπορούν να εφαρμόζονται σχετικά με το ΣΕΔΕ της Ελβετίας σε συμφωνία με τις παρεκκλίσεις που εισάγονται στο ΣΕΔΕ της ΕΕ. Για τις αεροπορικές δραστηριότητες καλύπτονται μόνο εκπομπές CO_2.

	Βασικά κριτήρια	Για την ΕΕ	Για την Ελβετία
		Κατ' εξουσιοδότηση απόφαση (ΕΕ) 2020/1071 της Επιτροπής, της 18ης Μαΐου 2020, για την τροποποίηση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά την εξαίρεση εισερχόμενων πτήσεων από την Ελβετία από το σύστημα εμπορίας εκπομπών της ΕΕ Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2021/1416 της Επιτροπής, της 17ης Ιουνίου 2021, για την τροποποίηση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά την εξαίρεση από το σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών της Ένωσης εισερχόμενων πτήσεων από το Ηνωμένο Βασίλειο Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2019/1122 της Επιτροπής, της 12ης Μαρτίου 2019, για τη συμπλήρωση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τη λειτουργία του ενωσιακού μητρώου όπως ίσχυαν την 1η Ιανουαρίου 2025. Από την 1η Ιανουαρίου 2020, οι πτήσεις από αεροδρόμιο ευρισκόμενα στο έδαφος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (ΕΟΧ) προς αεροδρόμια ευρισκόμενα στο έδαφος της Ελβετίας καλύπτονται από το ΣΕΔΕ της ΕΕ. Οι πτήσεις από αεροδρόμια ευρισκόμενα στην Ελβετία και το Ηνωμένο Βασίλειο προς αεροδρόμια ευρισκόμενα στο έδαφος του ΕΟΧ θα εξαιρούνται δυνάμει του άρθρου 25α της οδηγίας 2003/87/ΕΚ από το ΣΕΔΕ της ΕΕ.	2. Περιορισμοί κάλυψης Στη γενική κάλυψη που αναφέρεται στο σημείο 1 δεν περιλαμβάνονται: 1. Πτήσεις που εκτελούνται αποκλειστικά για τη μεταφορά στο πλαίσιο επίσημης αποστολής βασιλεύοντος μονάρχη και του στενού οικογενειακού κύκλου του, αρχηγών κρατών, αρχηγών κυβερνήσεων και υπουργών, εφόσον η εν λόγω μετακίνηση τεκμηριώνεται με το κατάλληλο δηλωτικό στο σχέδιο πτήσης. 2. Στρατιωτικές, τελωνειακές και αστυνομικές πτήσεις. 3. Πτήσεις που αφορούν έρευνα και διάσωση, πυροσβεστικές πτήσεις, ανθρωπιστικές πτήσεις και πτήσεις των ιατρικών υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης. 4. Πτήσεις που εκτελούνται αποκλειστικά βάσει κανόνων πτήσης εξ όψεως, όπως αυτοί ορίζονται στο παράρτημα 2 της σύμβασης για τη διεθνή πολιτική αεροπορία της 7ης Δεκεμβρίου 1944. 5. Πτήσεις που τερματίζονται στο αεροδρόμιο από το οποίο απογειώθηκε το αεροσκάφος και κατά τη διάρκεια των οποίων δεν πραγματοποιήθηκε προγραμματισμένη ενδιάμεση προσγείωση. 6. Εκπαιδευτικές πτήσεις που εκτελούνται αποκλειστικά για την απόκτηση ή τη διατήρηση πτυχίου ή τη βαθμολόγηση πληρώματος θαλάμου διακυβέρνησης, όταν αυτό τεκμηριώνεται με κατάλληλη σημείωση στο σχέδιο πτήσης, υπό τον όρο ότι οι πτήσεις αυτές δεν χρησιμεύουν για τη μεταφορά επιβατών και/ή φορτίου, ούτε για τον εντοπισμό θέσης ή τη διαπεραίωση αεροσκάφους. 7. Πτήσεις που εκτελούνται αποκλειστικά για επιστημονική έρευνα. 8. Πτήσεις που εκτελούνται αποκλειστικά για τον έλεγχο, τη δοκιμή ή την πιστοποίηση αεροσκαφών ή εξοπλισμού αέρος ή εδάφους. 9. Πτήσεις που εκτελούνται με αεροσκάφος με πιστοποιημένη μέγιστη μάζα απογείωσης κάτω των 5 700 kg. 10. Πτήσεις εμπορικών φορέων εκμετάλλευσης αεροσκαφών με συνολικές ετήσιες εκπομπές μικρότερες από 10 000 τόνους για πτήσεις που καλύπτονται από το ΣΕΔΕ της Ελβετίας ή λιγότερες από 243 πτήσεις ανά περίοδο για τρεις συνεχόμενες τετράμηνες περιόδους, που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του ΣΕΔΕ της Ελβετίας, αν οι φορείς εκμετάλλευσης δεν καλύπτονται από το ΣΕΔΕ της ΕΕ. 11. Πτήσεις μη εμπορικών φορέων εκμετάλλευσης αεροσκαφών που καλύπτονται από το ΣΕΔΕ της Ελβετίας με συνολικές ετήσιες εκπομπές μικρότερες από 1 000 τόνους σύμφωνα με την αντίστοιχη παρέκκλιση που εφαρμόζεται στο ΣΕΔΕ της ΕΕ, αν οι φορείς εκμετάλλευσης δεν καλύπτονται από το ΣΕΔΕ της ΕΕ.

	Βασικά κριτήρια	Για την ΕΕ	Για την Ελβετία
			Αυτοί οι περιορισμοί κάλυψης προβλέπονται στα εξής: Νόμος περί CO_2 άρθρο 16α Διάταγμα περί CO_2 άρθρο 46δ και άρθρο 55 παράγραφος 2 και παράρτημα 13, όπως ίσχυαν την 1η Ιανουαρίου 2025.
3.	Ανταλλαγή δεδομένων που σχετίζονται με την εφαρμογή των περιορισμών κάλυψης των αεροπορικών δραστηριοτήτων.	Τα δύο συμβαλλόμενα μέρη συνεργάζονται όσον αφορά την εφαρμογή των περιορισμών κάλυψης στο ΣΕΔΕ της Ελβετίας και στο ΣΕΔΕ της ΕΕ για εμπορικούς και μη εμπορικούς φορείς εκμετάλλευσης σύμφωνα με το παρόν παράρτημα. Συγκεκριμένα, αμφότερα τα συμβαλλόμενα μέρη μεριμνούν για την έγκαιρη διαβίβαση όλων των σχετικών δεδομένων ώστε να καθίσταται δυνατός ο ορθός προσδιορισμός των πτήσεων και των φορέων εκμετάλλευσης αεροσκαφών που καλύπτονται από το ΣΕΔΕ της Ελβετίας και το ΣΕΔΕ της ΕΕ.	
4.	Ανώτατο όριο (η συνολική ποσότητα δικαιωμάτων προς κατανομή σε φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών)	Οδηγία 2003/87/ΕΚ άρθρο 3γ, όπως ίσχυε την 1η Ιανουαρίου 2025. Το άρθρο 3γ παράγραφος 5 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, όπως ίσχυε την 1η Ιανουαρίου 2024, προβλέπει συνολική ποσότητα δικαιωμάτων προς κατανομή σε φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών με βάση τη συνολική κατανομή δικαιωμάτων σε φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών οι οποίοι το 2023 εκτελούσαν αεροπορικές δραστηριότητες σύμφωνα με το παράρτημα Ι της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, μειωμένη κατά τον γραμμικό συντελεστή μείωσης, όπως αναφέρεται στο άρθρο 9 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ και εφαρμόζεται από την 1η Ιανουαρίου 2025. Το άρθρο 3γ παράγραφος 7 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, όπως ίσχυε την 1η Ιανουαρίου 2024, προβλέπει, όσον αφορά πτήσεις από και προς αεροδρόμιο που βρίσκεται στον ΕΟΧ, στην Ελβετία ή στο Ηνωμένο Βασίλειο, αλλά οι οποίες δεν καλύπτονταν το 2023, ότι η συνολική ποσότητα δικαιωμάτων αυξάνεται κατά το επίπεδο κατανομής σαν να είχαν συμπεριληφθεί οι εν λόγω πτήσεις στο ΣΕΔΕ το 2023. Εφαρμόζεται ο γραμμικός συντελεστής μείωσης, όπως αναφέρεται στο άρθρο 9 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ και ο οποίος εφαρμόζεται από την 1η Ιανουαρίου 2024.	Το ανώτατο όριο αντικατοπτρίζει παρόμοιο επίπεδο αυστηρότητας με εκείνο του ΣΕΔΕ της ΕΕ, συγκεκριμένα όσον αφορά τον ρυθμό ποσοστιαίας μείωσης μεταξύ ετών και περιόδων εμπορίας. Τα δικαιώματα που συνθέτουν το ανώτατο όριο τίθενται σε πλειστηριασμό ή κατανέμονται δωρεάν. Η κατανομή αυτή μπορεί να επανεξεταστεί σύμφωνα με τα άρθρα 6 και 7 της παρούσας συμφωνίας. Από το 2024 η συνολική ποσότητα δικαιωμάτων αυξάνεται όσον αφορά τις πτήσεις από αεροδρόμιο στην Ελβετία προς αεροδρόμιο που βρίσκεται σε εξόχως απόκεντρη περιοχή της ΕΕ κατά το επίπεδο κατανομής σαν να είχαν συμπεριληφθεί οι εν λόγω πτήσεις στο ΣΕΔΕ το 2023. Εφαρμόζεται ο γραμμικός συντελεστής μείωσης, όπως καθορίζεται στο παράρτημα 15 του διατάγματος περί CO_2. Αυτό προβλέπεται στα εξής: Νόμος περί CO_2 άρθρο 18 Διάταγμα περί CO_2 άρθρο 46ε και παράρτημα 15, όπως ίσχυαν την 1η Ιανουαρίου 2025.
5.	Κατανομή των δικαιωμάτων για τις αεροπορικές μεταφορές μέσω πλειστηριασμού	Οδηγία 2003/87/ΕΚ άρθρο 3δ παράγραφοι 1 και 1α και άρθρο 28α παράγραφος 2, όπως ίσχυε την 1η Ιανουαρίου 2025.	Τα προς πλειστηριασμό ελβετικά δικαιώματα εκπομπής εκπλειστηριάζονται από την αρμόδια ελβετική αρχή. Η Ελβετία δικαιούται τα έσοδα που προκύπτουν από τον πλειστηριασμό των ελβετικών δικαιωμάτων. Αυτό προβλέπεται στα εξής: Νόμος περί CO_2 άρθρο 19α παράγραφοι 2 και 4 Διάταγμα περί CO_2 άρθρο 48 και παράρτημα 15, όπως ίσχυαν την 1η Ιανουαρίου 2025.

	Βασικά κριτήρια	Για την ΕΕ	Για την Ελβετία
			Οι τροποποιημένοι δείκτες αναφοράς (βλ. κριτήριο αριθ. 7) χρησιμοποιούνται το 2024 και το 2025, έχοντας το ίδιο αποτέλεσμα με το αυξημένο ποσοστό πλειστηριασμών στο ΣΕΔΕ της ΕΕ. Αυτοί οι δείκτες αναφοράς προβλέπονται στο εξής: Διάταγμα περί CO_2 άρθρο 46στ παράγραφος 1 και παράρτημα 15, όπως ίσχυε την 1η Ιανουαρίου 2025.
6.	Ειδικό αποθεματικό για ορισμένους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών	Τα ειδικά αποθεματικά δεν βρίσκονται πλέον σε λειτουργία.	
7.	Δείκτης αναφοράς για τη δωρεάν κατανομή δικαιωμάτων στους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών	Οδηγία 2003/87/ΕΚ άρθρο 3δ παράγραφος 1α, όπως ίσχυε την 1η Ιανουαρίου 2025.	Ο δείκτης αναφοράς δεν είναι υψηλότερος από τον αντίστοιχο δείκτη στο ΣΕΔΕ της ΕΕ. Ο ετήσιος δείκτης αναφοράς είναι 0,000642186914222035 δικαιώματα ανά τονοχιλιόμετρο για τα έτη 2020 έως 2023 0,000481640185666526 δικαιώματα ανά τονοχιλιόμετρο για το έτος 2024 0,000321093457111017 δικαιώματα ανά τονοχιλιόμετρο για το έτος 2025 Αυτοί οι δείκτες αναφοράς προβλέπονται στο εξής: Διάταγμα περί CO_2 άρθρο 46στ παράγραφος 1 και παράρτημα 15, όπως ίσχυε την 1η Ιανουαρίου 2025.
8.	Δωρεάν κατανομή δικαιωμάτων για φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών	Οδηγία 2003/87/ΕΚ άρθρο 3δ παράγραφος 1α, όπως ίσχυε την 1η Ιανουαρίου 2025.	Ο αριθμός δικαιωμάτων εκπομπών που κατανέμονται δωρεάν σε φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών υπολογίζεται με πολλαπλασιασμό των δεδομένων που υποβάλλονται από τους εν λόγω φορείς σχετικά με τα τονοχιλιόμετρα που διανύθηκαν κατά το έτος αναφοράς επί τον ισχύοντα δείκτη αναφοράς. Αυτή η δωρεάν κατανομή προβλέπεται στα εξής: Νόμος περί CO_2 άρθρο 19α παράγραφοι 3 και 4 Διάταγμα περί CO_2 άρθρο 46στ και άρθρο 46ζ και παράρτημα 15, όπως ίσχυαν την 1η Ιανουαρίου 2025.
9.	Τα ποιοτικά όρια των διεθνών πιστωτικών μορίων είναι κατ' ελάχιστον εξίσου αυστηρά με τα οριζόμενα στα εξής:	Δεν προβλέπονται δικαιώματα χρήσης διεθνών πιστωτικών μορίων στο ενωσιακό δίκαιο από το 2021 και μετά.	Δεν προβλέπονται δικαιώματα χρήσης διεθνών πιστωτικών μορίων στο ελβετικό δίκαιο από το 2021 και μετά.
10.	Ποσοτικά όρια για τη χρήση διεθνών πιστωτικών μορίων	Δεν προβλέπονται δικαιώματα χρήσης διεθνών πιστωτικών μορίων στο ενωσιακό δίκαιο από το 2021 και μετά.	Δεν προβλέπονται δικαιώματα χρήσης διεθνών πιστωτικών μορίων στο ελβετικό δίκαιο από το 2021 και μετά.

	Βασικά κριτήρια	Για την ΕΕ	Για την Ελβετία
11.	Συλλογή τονοχιλιομετρικών δεδομένων για το έτος αναφοράς	Από το 2024 και μετά δεν εφαρμόζονται τα δεδομένα τονοχιλιομέτρου.	Σύμφωνα με το διάταγμα περί της συλλογής δεδομένων για τα τονοχιλιόμετρα και την προετοιμασία των σχεδίων παρακολούθησης σχετικά με τις αποστάσεις που διανύουν οι φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών, όπως ισχύει κατά την ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας συμφωνίας, το έτος αναφοράς για τη συλλογή δεδομένων για τις ελβετικές αεροπορικές δραστηριότητες είναι το 2018. Αυτό προβλέπεται σταεξής: Νόμος περί CO_2 άρθρο 19α παράγραφοι 3 και 4 Διάταγμα περί CO_2 άρθρο 46στ και άρθρο 46ζ και παράρτημα 15, όπως ίσχυαν την 1η Ιανουαρίου 2025.
12.	Παρακολούθηση και υποβολή εκθέσεων	Οδηγία 2003/87/ΕΚ άρθρο 14 και παράρτημα IV Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2018/2066 της Επιτροπής, της 19ης Δεκεμβρίου 2018, για την παρακολούθηση και την υποβολή εκθέσεων σχετικά με τις εκπομπές αερίων θερμοκηπίου κατ' εφαρμογή της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 601/2012 της Επιτροπής Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2019/1603 της Επιτροπής, της 18ης Ιουλίου 2019, για τη συμπλήρωση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όσον αφορά τα μέτρα που έχει θεσπίσει ο Διεθνής Οργανισμός Πολιτικής Αεροπορίας για την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και την επαλήθευση των εκπομπών των αεροπορικών μεταφορών με σκοπό την εφαρμογή παγκόσμιου αγορακεντρικού μέτρου, όπως ίσχυαν την 1η Ιανουαρίου 2025. Η παρακολούθηση και η υποβολή εκθέσεων σχετικά με τις επιπτώσεις των αεροπορικών μεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2, όπως ορίζεται στο άρθρο 14 παράγραφος 5 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, εφαρμόζονται από το 2025.	Οι διατάξεις για την παρακολούθηση και την υποβολή εκθέσεων αντικατοπτρίζουν το επίπεδο αυστηρότητας του ΣΕΔΕ της ΕΕ. Αυτό προβλέπεται στα εξής: Νόμος περί CO_2 άρθρο 20 Διάταγμα περί CO_2 άρθρα 50 έως 52 και παραρτήματα 14, 16 και 17, όπως ίσχυαν την 1η Ιανουαρίου 2025.
13.	Εξακρίβωση και διαπίστευση	Οδηγία 2003/87/ΕΚ άρθρο 15 και παράρτημα V Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2018/2067 της Επιτροπής, της 19ης Δεκεμβρίου 2018, σχετικά με την επαλήθευση των δεδομένων και τη διαπίστευση των ελεγκτών σύμφωνα με την οδηγία 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όπως ίσχυαν την 1η Ιανουαρίου 2025.	Οι διατάξεις για την εξακρίβωση και τη διαπίστευση αντικατοπτρίζουν το ίδιο επίπεδο αυστηρότητας με το ΣΕΔΕ της ΕΕ. Αυτό προβλέπεται στο εξής: Διάταγμα περί CO_2 άρθρο 52 παράγραφοι 4 και 5 και παράρτημα 18, όπως ίσχυε την 1η Ιανουαρίου 2025.

	Βασικά κριτήρια	Για την ΕΕ	Για την Ελβετία
14.	Διαχείριση	Ισχύουν τα κριτήρια που προβλέπονται στο άρθρο 18α της οδηγίας 2003/87/ΕΚ. Για τον σκοπό αυτόν και σύμφωνα με το άρθρο 25α της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, η Ελβετία θεωρείται εντεταλμένο κράτος μέλος όσον αφορά την απόδοση της διαχείρισης φορέων εκμετάλλευσης αεροσκαφών στην Ελβετία και στα κράτη μέλη της ΕΕ (του ΕΟΧ). Σύμφωνα με το άρθρο 25α της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών της ΕΕ (ΕΟΧ) είναι υπεύθυνες για όλα τα καθήκοντα που σχετίζονται με τη διαχείριση των φορέων εκμετάλλευσης αεροσκαφών που τους αποδίδονται, συμπεριλαμβανομένων των καθηκόντων που σχετίζονται με το ΣΕΔΕ της Ελβετίας (π.χ. παραλαβή ελεγμένων εκθέσεων εκπομπών που καλύπτουν τις αεροπορικές δραστηριότητες τόσο της ΕΕ όσο και της Ελβετίας, διαχείριση φορέων εκμετάλλευσης αεροσκαφών και λογαριασμών, συμμόρφωση και επιβολή). Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή συμφωνεί διμερώς με τις αρμόδιες ελβετικές αρχές επί της διαβίβασης των συναφών εγγράφων και πληροφοριών. Ειδικότερα, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή διασφαλίζει ότι μεταφέρεται ο αριθμός των δικαιωμάτων της ΕΕ που κατανέμονται δωρεάν στους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών που τελούν υπό τη διαχείριση της Ελβετίας. Σε περίπτωση διμερούς συμφωνίας για τη διαχείριση πτήσεων που εκτελούνται από και προς το αεροδρόμιο EuroAirport Basel-Mulhouse-Freiburg, η οποία δεν συνεπάγεται τροποποίηση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή διευκολύνει, κατά περίπτωση, την εφαρμογή της παρούσας συμφωνίας, υπό την προϋπόθεση ότι αυτό δεν επιφέρει διπλή μέτρηση.	Η Ελβετία είναι υπεύθυνη για τη διαχείριση των φορέων εκμετάλλευσης αεροσκαφών: με έγκυρη άδεια εκμετάλλευσης η οποία έχει χορηγηθεί από την Ελβετία, ή με το υψηλότερο κατ' εκτίμηση επίπεδο αποδιδόμενων στην αεροπορία της Ελβετίας εκπομπών στο πλαίσιο των συνδεδεμένων ΣΕΔΕ. Οι αρμόδιες ελβετικές αρχές είναι υπεύθυνες για όλα τα καθήκοντα που σχετίζονται με τη διαχείριση των φορέων εκμετάλλευσης αεροσκαφών που αποδίδονται στην Ελβετία, συμπεριλαμβανομένων των καθηκόντων που σχετίζονται με το ΣΕΔΕ της ΕΕ (π.χ. παραλαβή ελεγμένων εκθέσεων εκπομπών που καλύπτουν τις αεροπορικές δραστηριότητες τόσο της ΕΕ όσο και της Ελβετίας, διαχείριση φορέων εκμετάλλευσης αεροσκαφών και λογαριασμών, συμμόρφωση και επιβολή). Οι αρμόδιες ελβετικές αρχές συμφωνούν διμερώς με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή επί της διαβίβασης των συναφών εγγράφων και πληροφοριών. Ειδικότερα, οι αρμόδιες ελβετικές αρχές μεταφέρουν τον αριθμό των ελβετικών δικαιωμάτων που κατανέμονται δωρεάν στους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών που τελούν υπό τη διαχείριση των κρατών μελών της ΕΕ (στον ΕΟΧ). Αυτό προβλέπεται στα εξής: Νόμος περί CO_2 άρθρο 39 παράγραφος 1α Διάταγμα περί CO_2 άρθρο 46δ και παράρτημα 14, όπως ίσχυαν την 1η Ιανουαρίου 2025.

	Βασικά κριτήρια	Για την ΕΕ	Για την Ελβετία
15.	Παράδοση	Κατά την αξιολόγηση της συμμόρφωσης των φορέων εκμετάλλευσης αεροσκαφών με βάση τον αριθμό των παραδοθέντων δικαιωμάτων, οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών της ΕΕ (στον ΕΟΧ) λαμβάνουν υπόψη πρώτα τις εκπομπές που καλύπτονται από το ΣΕΔΕ της Ελβετίας και χρησιμοποιούν τα υπόλοιπα παραδοθέντα δικαιώματα για να ληφθούν υπόψη οι εκπομπές που καλύπτονται από το ΣΕΔΕ της ΕΕ.	Κατά την αξιολόγηση της συμμόρφωσης των φορέων εκμετάλλευσης αεροσκαφών με βάση τον αριθμό των παραδοθέντων δικαιωμάτων, οι αρμόδιες αρχές της Ελβετίας λαμβάνουν πρώτα υπόψη τις εκπομπές που καλύπτονται από το ΣΕΔΕ της ΕΕ και χρησιμοποιούν τα υπόλοιπα παραδοθέντα δικαιώματα για να ληφθούν υπόψη οι εκπομπές που καλύπτονται από το ΣΕΔΕ της Ελβετίας. Αυτό προβλέπεται στο εξής: Διάταγμα περί CO_2 άρθρο 55 παράγραφος 2α, όπως ίσχυε την 1η Ιανουαρίου 2025.
16.	Νομική εφαρμογή	Τα συμβαλλόμενα μέρη μεριμνούν για την επιβολή των διατάξεων των αντίστοιχων ΣΕΔΕ στους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών που δεν εκπληρώνουν τις υποχρεώσεις τους στο αντίστοιχο ΣΕΔΕ, ανεξάρτητα από το αν ο φορέας εκμετάλλευσης τελεί υπό τη διαχείριση αρμόδιας αρχής της ΕΕ (του ΕΟΧ) ή της Ελβετίας, σε περίπτωση που η επιβολή από την εντεταλμένη αρχή που διαχειρίζεται τον φορέα εκμετάλλευσης απαιτεί την ανάληψη πρόσθετης δράσης.	
17.	Διοικητική απόδοση φορέων εκμετάλλευσης αεροσκαφών	Σύμφωνα με το άρθρο 25α της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, στον κατάλογο φορέων εκμετάλλευσης αεροσκαφών που δημοσιεύει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή σύμφωνα με το άρθρο 18α παράγραφος 3 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ προσδιορίζεται το εντεταλμένο κράτος, συμπεριλαμβανομένης της Ελβετίας, για κάθε φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών. Οι φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών που αποδίδονται στην Ελβετία για πρώτη φορά μετά την έναρξη ισχύος της παρούσας συμφωνίας υπάγονται στη διαχείριση της Ελβετίας μετά την 30ή Σεπτεμβρίου του έτους απόδοσης και αφού καταστεί λειτουργική η προσωρινή σύνδεση των μητρώων. Τα δύο συμβαλλόμενα μέρη συνεργάζονται για τη μεταξύ τους ανταλλαγή των συναφών εγγράφων και πληροφοριών. Η απόδοση φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών δεν επηρεάζει την κάλυψη του εν λόγω φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών από το αντίστοιχο ΣΕΔΕ (δηλαδή ένας φορέας εκμετάλλευσης που καλύπτεται από το ΣΕΔΕ της ΕΕ, ο οποίος τελεί υπό τη διαχείριση της αρμόδιας ελβετικής αρχής, έχει το ίδιο επίπεδο υποχρεώσεων στο πλαίσιο του ΣΕΔΕ της ΕΕ παράλληλα με την κάλυψή του από το ΣΕΔΕ της Ελβετίας και αντίστροφα).	
18.	Λεπτομέρειες εφαρμογής	Τυχόν περαιτέρω λεπτομέρειες που απαιτούνται για την οργάνωση των εργασιών και της συνεργασίας στους κόλπους της υπηρεσίας μίας στάσης για τους κατόχους λογαριασμών αεροπορικών μεταφορών καθορίζονται και εγκρίνονται από τη μικτή επιτροπή μετά την υπογραφή της παρούσας συμφωνίας σύμφωνα με τα άρθρα 12, 13 και 22 της παρούσας συμφωνίας. Οι εν λόγω λεπτομέρειες εφαρμόζονται από την ημερομηνία εφαρμογής της παρούσας συμφωνίας.	
19.	Συνδρομή από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (Eurocontrol)	Για το σκέλος της παρούσας συμφωνίας που αφορά τις αεροπορικές μεταφορές, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή περιλαμβάνει την Ελβετία στην εντολή που έχει δοθεί στον Eurocontrol σχετικά με το ΣΕΔΕ της ΕΕ.»	