2026/1993

4.9.2026 г.

Решение № 1/2026 на Съвместния комитет, създаден със Споразумението между Европейския съюз и Конфедерация Швейцария за свързване на техните системи за търговия с емисии на парникови газове

от 9 юни 2026 година

относно изменението на приложение I към споразумението [2026/1993]

СЪВМЕСТНИЯТ КОМИТЕТ,

като взе предвид Споразумението между Европейския съюз и Конфедерация Швейцария за свързване на техните системи за търговия с емисии на парникови газове ([1]) (наричано по-нататък „споразумението“), и по-специално член 13, параграф 2 от него,

като има предвид, че:

(1) С приемането на Решение № 2/2019 на Съвместния комитет ([2]) бяха изпълнени условията по отношение на свързването, определени в споразумението, и стана възможно влизането му в сила на 1 януари 2020 г.

(2) Съгласно член 13, параграф 2 от Споразумението Съвместният комитет може да изменя приложенията към него.

(3) Съгласно член 10, параграф 1 от споразумението то не засяга правото на всяка от страните да изменя или приема законодателство, относимо към споразумението, включително правото да приема по-строги мерки за защита.

(4) С директиви (ЕС) 2023/958 ([3]) и (ЕС) 2023/959 ([4]) на Европейския парламент и на Съвета беше изменена Директива 2003/87/ЕО на Европейския парламент и на Съвета ([5]) с цел съобразяване на приноса на схемата на ЕС за търговия с емисии (СТЕ на ЕС) с нетното вътрешно намаляване на емисиите на парникови газове с най-малко 55 % до 2030 г. в сравнение с 1990 г., съгласно договореното от Европейския съвет през декември 2020 г.

(5) На своето 7-о заседание на 4 декември 2024 г. Съвместният комитет постигна съгласие измененията на приложение I към споразумението, произтичащи от измененията на Директива 2003/87/ЕО, да бъдат отразени посредством еднократно актуализиране на въпросното приложение.

(6) С оглед на значителните промени, настъпили в двете системи за търговия с емисии, посочени в член 13, параграф 7 от споразумението, е целесъобразно регулаторните промени в основните критерии, определени в приложение I към споразумението, произтичащи от измененията на Директива 2003/87/ЕО, да бъдат отразени посредством изменение на посоченото приложение, за да се запази съвместимостта на двете системи за търговия с емисии, да се гарантира пазарният интегритет и да се изключи нарушаването на конкуренцията,

([1]) ОВ L 322, 7.12.2017 г., стр. 3, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2017/2240/oj.

([2]) Решение № 2/2019 на Съвместния комитет, създаден съгласно Споразумението между Европейския съюз и Конфедерация Швейцария за свързване на техните системи за търговия с емисии на парникови газове от 5 декември 2019 г. за изменение на приложения I и II към Споразумението между Европейския съюз и Конфедерация Швейцария за свързване на техните системи за търговия с емисии на парникови газове [2020/1359] (ОВ L 314, 29.9.2020 г., стр. 68, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2020/1359/oj).

([3]) Директива (ЕС) 2023/958 на Европейския парламент и на Съвета от 10 май 2023 г. за изменение на Директива 2003/87/ЕО по отношение на приноса на въздухоплаването към целта на Съюза за намаляване на емисиите в цялата икономика и подходящото прилагане на глобална, основана на пазара мярка (ОВ L 130, 16.5.2023 г., стр. 115, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2023/958/oj).

([4]) Директива (ЕС) 2023/959 на Европейския парламент и на Съвета от 10 май 2023 г. за изменение на Директива 2003/87/ЕО за установяване на система за търговия с квоти за емисии на парникови газове в рамките на Съюза и Решение (ЕС) 2015/1814 относно създаването и функционирането на резерв за стабилност на пазара за системата на Съюза за търговия с емисии на парникови газове (ОВ L 130, 16.5.2023 г., стр. 134, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2023/959/oj).

([5]) Директива 2003/87/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 13 октомври 2003 г. за установяване на схема за търговия с квоти за емисии на парникови газове в рамките на Съюза и за изменение на Директива 96/61/ЕО на Съвета (ОВ L 275, 25.10.2003 г., стр. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj).

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Части А и Б от приложение I към споразумението се заменят с текста в приложението към настоящото решение.

Член 2

Настоящото решение влиза в сила в деня на приемането му.

Съставено в Брюксел на 9 юни 2026 година.

За Съвместния комитет

Секретар за Европейския съюз	*Председател*	*Секретар за Швейцария*
Ruben VERMEEREN	Beatriz YORDI	Thomas MEIER

ПРИЛОЖЕНИЕ

Части А и Б от приложение I към споразумението се заменят със следното:

„А. **Основни критерии за стационарни инсталации**

	Основни критерии	В СТЕ на ЕС	В СТЕ на Швейцария
1.	Задължителен характер на участието в СТЕ	Участието в СТЕ е задължително за инсталациите, които извършват дейностите и изпускат парниковите газове (ПГ), изброени по-долу.	Участието в СТЕ е задължително за инсталациите, които извършват дейностите и изпускат ПГ, изброени по-долу.
2.	Като минимум СТЕ обхваща дейностите, посочени в:	приложение I към Директива 2003/87/ЕО във вида, в който е в сила към 1 януари 2025 г.	член 40, параграф 1 и приложение 6 към Наредбата за CO_2 във вида, в който е в сила към 1 януари 2025 г.
3.	Като минимум СТЕ обхваща ПГ, посочени в:	приложение II към Директива 2003/87/ЕО във вида, в който е в сила към 1 януари 2025 г.	член 1, параграф 1 от Наредбата за CO_2, във вида, в който е в сила към 1 януари 2025 г.
4.	Необходимо е да бъде определен лимит за СТЕ, който да е поне толкова строг, колкото посочения в:	членове 9 и 9а от Директива 2003/87/ЕО, във вида, в който е в сила към 1 януари 2025 г. Коефициентът на линейно намаление е 4,3 % годишно от 2024 г. до 2027 г. и 4,4 % от 2028 г. нататък. Той ще се прилага за всички сектори в съответствие с Директива 2003/87/ЕО във вида, в който е в сила към 1 януари 2025 г.	член 18, параграфи 1 и 2 от Закона за CO_2; член 45, параграф 1 и приложение 8, точка 1 към Наредбата за CO_2, във вида, в който е в сила към 1 януари 2025 г. Коефициентът на линейно намаление е 6,4 % през 2025 г. като корекция, която да доведе до същото равнище на намаление на лимита за периода 2021—2025 г., което е определено от коефициента на линейно намаление на СТЕ на ЕС. Към 2026 г. коефициентът на линейно намаление е 4,3 % годишно и 4,4 % от 2028 г. нататък. Той ще се прилага за всички сектори, обхванати от швейцарската СТЕ.
5.	Механизъм за стабилност на пазара	През 2015 г. ЕС създаде резерва за стабилност на пазара (Решение (ЕС) 2015/1814), чиято дейност беше допълнително обезпечена с разпоредбите на Директива (ЕС) 2018/410 и Директива (ЕС) 2023/959. Съгласно законодателството на ЕС, от 2017 г. нататък и до 15 май от всяка съответна година Комисията публикува общия брой квоти в обращение (ОБКО). От този брой зависи дали някои от квотите, предназначени за тръжна продажба, следва да бъдат поставени в резерва или да бъдат освободени от него.	член 19, параграф 6 от Закона за CO_2; член 48, параграфи 1а и 5 и приложение 8, точка 2 към Наредбата за CO_2, във вида, в който е в сила към 1 януари 2025 г. В законодателството на Швейцария е предвидена възможност за намаляване на обемите, предлагани на търг, в зависимост от общия брой квоти в обращение. Освен това квотите за емисии, които не са разпределени при тръжна продажба, се отменят в края на периода на търгуване.

	Основни критерии	В СТЕ на ЕС	В СТЕ на Швейцария
6.	Равнището на пазарен надзор на СТЕ е поне толкова стриктно, колкото е в:	Директива 2014/65/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 15 май 2014 г. относно пазарите на финансови инструменти и за изменение на Директива 2002/92/ЕО и на Директива 2011/61/ЕС (ДПФИ II), Регламент (ЕС) № 600/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 15 май 2014 г. относно пазарите на финансови инструменти и за изменение на Регламент (ЕС) № 648/2012 (РПФИ) Регламент (ЕС) № 596/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 16 април 2014 г. относно пазарната злоупотреба (Регламент относно пазарната злоупотреба) и за отмяна на Директива 2003/6/ЕО на Европейския парламент и на Съвета и директиви 2003/124/ЕО, 2003/125/ЕО и 2004/72/ЕО на Комисията (РПЗ); Директива 2014/57/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 16 април 2014 г. относно наказателноправните санкции за пазарна злоупотреба (Директива за пазарната злоупотреба) (НПС—ДПЗ); Директива (ЕС) 2015/849 на Европейския парламент и на Съвета от 20 май 2015 г. за предотвратяване използването на финансовата система за целите на изпирането на пари и финансирането на тероризма, за изменение на Регламент (ЕС) № 648/2012 на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на Директива 2005/60/ЕО на Европейския парламент и на Съвета и на Директива 2006/70/ЕО на Комисията (Директива срещу изпирането на пари), във вида, в който е в сила към 1 януари 2025 г.	Федерален закон от 22 юни 2007 г. за швейцарския орган за надзор на финансовите пазари Федерален закон от 19 юни 2015 г. за инфраструктурата на финансовите пазари и за поведение на пазара за търговия с ценни книжа и деривати; Федерален закон от 15 юни 2018 г. за финансовите институции Федерален закон от 10 октомври 1997 г. относно борбата с изпирането на пари и финансирането на тероризма, във вида, в който е в сила към 1 януари 2025 г. В нормативната уредба на Швейцария, свързана с финансовите пазари, правният характер на квотите за емисии не е дефиниран. По-специално квотите за емисии не са квалифицирани като ценни книжа в Закона за инфраструктурата на финансовите пазари, поради което те не се търгуват на регулираните места за търговия. Понеже квотите за емисии не се определят като ценни книжа, нормативната уредба на Швейцария относно ценните книжа не се прилага за извънборсовата търговия с квоти за емисии на вторичните пазари. Договорите за деривати се считат за ценни книжа съгласно Закона за инфраструктурата на финансовите пазари. Тук се включват също така деривати, чийто базов инструмент са квоти за емисии. Извънборсово търгуваните деривати на квоти за емисии между нефинансови или финансови контрагенти са обхванати от разпоредбите на Закона за инфраструктурата на финансовите пазари.
7.	Сътрудничество по отношение на пазарния надзор	Страните установяват подходящи договорености за сътрудничество във връзка с пазарния надзор. Тези договорености за сътрудничество се отнасят до обмена на информация и изпълнението на задълженията, произтичащи от съответния режим на страните за пазарен надзор. Страните информират Съвместния комитет за всички такива договорености.	
8.	Качествените ограничения за използване на международни кредити за намалени емисии трябва да са поне толкова строги, колкото са тези, определени в:	В законодателството на Съюза не са предвидени права за използване на международни кредити за намалени емисии от 2021 г. нататък.	В законодателството на Швейцария не са предвидени права за използване на международни кредити за намалени емисии от 2021 г. нататък.

	Основни критерии	В СТЕ на ЕС	В СТЕ на Швейцария
9.	Количествените ограничения за използване на международни кредити за намалени емисии трябва да са поне толкова строги, колкото са тези, определени в:	В законодателството на Съюза не са предвидени права за използване на международни кредити за намалени емисии от 2021 г. нататък.	В законодателството на Швейцария не са предвидени права за използване на международни кредити за намалени емисии от 2021 г. нататък.
10.	Количеството на безплатно разпределяните квоти се изчислява въз основа на параметри и корекционни коефициенти. Квотите, които не се разпределят безплатно, се продават чрез търгове или се обявяват за невалидни. За тази цел СТЕ трябва да отговаря най-малко на следното:	членове 10, 10a, 10б и 10в от Директива 2003/87/ЕО; Регламент за изпълнение (ЕС) 2021/447 на Комисията от 12 март 2021 г. за определяне на преразгледани стойности на параметрите за безплатното разпределяне на квоти за емисии за периода 2021–2025 г. съгласно член 10a, параграф 2 от Директива 2003/87/ЕО на Европейския парламент и на Съвета, във вида, в който се прилага от 1 януари 2021 г. до декември 2025 г. Директива (ЕС) 2023/959 на Европейския парламент и на Съвета от 10 май 2023 г. за изменение на Директива 2003/87/ЕО за установяване на система за търговия с квоти за емисии на парникови газове в рамките на Съюза и Решение (ЕС) 2015/1814 относно създаването и функционирането на резерв за стабилност на пазара за системата на Съюза за търговия с емисии на парникови газове Делегиран регламент (ЕС) 2024/873 на Комисията от 30 януари 2024 година за изменение на Делегиран регламент (ЕС) 2019/331 по отношение на валидни за целия Съюз преходни правила за хармонизирано безплатно разпределяне на квоти за емисии Делегирано решение (ЕС) 2019/708 на Комисията от 15 февруари 2019 г. за допълнение на Директива 2003/87/ЕО на Европейския парламент и на Съвета по отношение на определянето на отраслите и подотраслите, за които се счита, че са изложени на риск от изместване на въглеродни емисии, за периода 2021—2030 година; всеки коефициент за междусекторна корекция в рамките на СТЕ на ЕС за периода 2021—2025 г. или 2026—2030 г., Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/772 на Комисията от 16 април 2025 година за изменение и поправка на Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/1842 за определяне на правила за прилагането на Директива 2003/87/ЕО на Европейския парламент и на Съвета по отношение на допълнителните условия за коригиране на безплатното разпределение на квоти за емисии поради промени в равнището на дейност. във вида, в който е в сила към 1 януари 2025 г.	член 18, параграф 3 и член 19 от Закона за CO_2, член 45, параграфи 2—6 и членове 46, 46a, 46б и 48 и приложение 9 към Наредбата за CO_2 във вида, в който е в сила към 1 януари 2025 г. В периода 2021—2025 г. безплатно разпределените квоти не надвишават съответните равнища за инсталации в СТЕ на ЕС.

	Основни критерии	В СТЕ на ЕС	В СТЕ на Швейцария
11.	В СТЕ се предвиждат санкции, налагани при същите обстоятелства и в същите размери, както посочените в:	член 16 от Директива 2003/87/ЕО във вида, в който е в сила към 1 януари 2025 г.	член 21 от Закона за CO_2, член 56 от Наредбата за CO_2, във вида, в който е в сила към 1 януари 2025 г.
12.	Мониторингът и докладването във връзка със СТЕ трябва да бъдат поне толкова строги, колкото е посочено в:	Член 14 и приложение IV към Директива 2003/87/ЕО, Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/2066 на Комисията от 19 декември 2018 г. относно мониторинга и докладването на емисиите на парникови газове съгласно Директива 2003/87/ЕО на Европейския парламент и на Съвета и за изменение на Регламент (ЕС) № 601/2012 на Комисията във вида, в който е в сила към 1 януари 2025 г.	член 20 от Закона за CO_2, членове 50—53, приложение 16, точка 1 и приложение 17, точка 1 към Наредбата за CO_2, във вида, в който е в сила към 1 януари 2025 г.
13.	Проверката и акредитирането във връзка със СТЕ са поне толкова стриктни, колкото е посочено в:	Член 15 и приложение V към Директива 2003/87/ЕО, Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/2067 на Комисията от 19 декември 2018 г. за проверка на данните и за акредитация на проверяващите органи съгласно Директива 2003/87/ЕО на Европейския парламент и на Съвета във вида, в който е в сила към 1 януари 2025 г.	член 51—54 от Наредбата за CO_2, във вида, в който е в сила към 1 януари 2025 г.

Б. **Основни критерии за въздухоплаването**

	Основни критерии	За ЕС	За Швейцария
1.	Задължителен характер на участието в СТЕ	Участието в СТЕ е задължително за въздухоплавателните дейности съобразно посочените по-долу критерии.	Участието в СТЕ е задължително за въздухоплавателните дейности съобразно посочените по-долу критерии.
2.	Обхват на въздухоплавателните дейности и ПГ и разпределяне на полетите и съответните им емисии в зависимост от принципа за отправната точка на полетите, както е определено в:	Директива 2003/87/ЕО, изменена с Директива (ЕС) 2023/959 на Европейския парламент и на Съвета от 10 май 2023 г. за изменение на Директива 2003/87/ЕО за установяване на система за търговия с квоти за емисии на парникови газове в рамките на Съюза и Решение (ЕС) 2015/1814 относно създаването и функционирането на резерв за стабилност на пазара за системата на Съюза за търговия с емисии на парникови газове	1. Обхват Полетите, които пристигат или заминават от летище, разположено на територията на Швейцария, с изключение на полетите, които заминават от летище, разположено на територията на ЕИП. Спрямо СТЕ на Швейцария може да се прилагат всякакви временни дерогации по отношение на обхвата на СТЕ, например дерогациите по смисъла на член 28а от Директива 2003/87/ЕО, в съответствие с дерогациите, въведени в СТЕ на ЕС. Във връзка с въздухоплавателните дейности се обхващат само емисиите на CO_2.

	Основни критерии	За ЕС	За Швейцария
		Делегирано решение (ЕС) 2020/1071 на Комисията от 18 май 2020 г. за изменение на Директива 2003/87/ЕО на Европейския парламент и на Съвета по отношение на изключването от системата на ЕС за търговия с емисии на пристигащи полети от Швейцария; Делегиран регламент (ЕС) 2021/1416 на Комисията от 17 юни 2021 г. за изменение на Директива 2003/87/ЕО на Европейския парламент и на Съвета по отношение на изключването от системата на ЕС за търговия с емисии на полети, пристигащи от Обединеното кралство; Делегиран регламент (ЕС) 2019/1122 на Комисията от 12 март 2019 г. за допълване на Директива 2003/87/ЕО на Европейския парламент и на Съвета по отношение на функционирането на Регистъра на ЕС, във вида, в който е в сила към 1 януари 2025 г. Считано от 1 януари 2020 г. полетите от летище, разположено на територията на Европейското икономическо пространство (ЕИП), до летища, разположени на територията на Швейцария, попадат в обхвата на СТЕ на ЕС. Полетите от летища, разположени на територията на Швейцария и Обединеното кралство, до летища, разположени на територията на ЕИП, се изключват от СТЕ на ЕС съгласно член 25а от Директива 2003/87/ЕО.	2. Ограничения на обхвата Посоченият в точка 1 общ обхват не включва: 1. полетите, извършвани единствено за транспортиране по официален повод на управляващ монарх и най-близките му/ѝ роднини, на държавни и правителствени ръководители и министри, когато това е подкрепено от съответното указание за характера на полета в летателния план; 2. военните, митническите и полицейските полети; 3. полетите, свързани с издирване и спасяване, полетите за гасене на пожари, хуманитарните полети и полетите за оказване на спешна медицинска помощ; 4. полетите, извършвани изключително по правилата за визуални полети, съгласно определението за тях в приложение 2 към Конвенцията от 7 декември 1944 г. за международното гражданско въздухоплаване; 5. полетите, завършващи на летището, от което е излетяло въздухоплавателното средство, и по време на които не са извършвани планирани междинни кацания; 6. тренировъчните полети, проведени изключително с цел получаване или запазване на свидетелство или на клас, когато става въпрос за летателен екипаж и това е подкрепено от съответната забележка в летателния план, при условие че полетът не служи за превоз на пътници и/или товари или за позициониране или превоз на въздухоплавателното средство; 7. полетите, изпълнявани изключително за целите на научноизследователска дейност; 8. полетите, извършвани изключително с цел проверка, изпитване или сертифициране на въздухоплавателни средства или на летателно или наземно оборудване; 9. полетите, извършвани от въздухоплавателни средства със сертифицирано максимално тегло при излитане, по-малко от 5 700 килограма; 10. полетите на търговски оператори на въздухоплавателни средства, чиито общи годишни емисии са по-малко от 10 000 тона в рамките на полетите в обхвата на СТЕ на Швейцария или които имат по-малко от 243 полета за период от три последователни четиримесечни периода в обхвата на СТЕ на Швейцария, ако тези оператори не попадат в обхвата на СТЕ на ЕС; 11. полетите на нетърговски оператори на въздухоплавателни средства в обхвата на СТЕ на Швейцария с общи годишни емисии под 1 000 тона съгласно съответната дерогация, прилагана в СТЕ на ЕС, ако тези оператори не попадат в обхвата на СТЕ на ЕС.

	Основни критерии	За ЕС	За Швейцария
			Тези ограничения на обхвата са предвидени в: член 16а от Закона за CO_2, член 46г и член 55, параграф 2 и приложение 13 към Наредбата за CO_2, във вида, в който е в сила към 1 януари 2025 г.
3.	Обмен на относими данни за прилагането на ограниченията за обхващане на въздухоплавателни дейности	Двете страни си сътрудничат във връзка с прилагането на ограниченията на обхвата в СТЕ на Швейцария и в СТЕ на ЕС за търговски и нетърговски оператори в съответствие с настоящото приложение. По-специално двете страни осигуряват навременното подаване на всички съответни данни, за да дадат възможност за правилно идентифициране на полетите и на операторите на въздухоплавателни средства, попадащи в обхвата на СТЕ на Швейцария и СТЕ на ЕС.	
4.	Лимит (общо количество на квотите, които да бъдат предоставени на оператори на въздухоплавателни средства)	Член 3в от Директива 2003/87/ЕО във вида, в който е в сила към 1 януари 2025 г. В член 3в, параграф 5 от Директива 2003/87/ЕО, във вида, в който е в сила към 1 януари 2024 г., се предвижда общото количество квоти, които ще бъдат разпределени на операторите на въздухоплавателни средства въз основа на общото разпределено количество квоти по отношение на оператори на въздухоплавателни средства, които са извършвали авиационни дейности в съответствие с приложение I към Директива 2003/87/ЕО през 2023 г., намалено с коефициента на линейно намаление, посочен в член 9 от Директива 2003/87/ЕО и приложим от 1 януари 2025 г. В член 3в, параграф 7 от Директива 2003/87/ЕО, във вида, в който е в сила към 1 януари 2024 г., се предвижда по отношение на полетите, заминаващи от летище в ЕИП, които пристигат на летище в ЕИП, в Швейцария или в Обединеното кралство, но които не попадат в обхвата на СТЕ през 2023 г., общото количество квоти да бъде увеличено с равнището на разпределяне, както ако тези полети бяха обхванати от СТЕ през 2023 г. Прилага се коефициентът на линейно намаление, посочен в член 9 от Директива 2003/87/ЕО и приложим от 1 януари 2024 г.	Този лимит е с подобна степен на стриктност като съответния лимит в СТЕ на ЕС, по-специално по отношение на процента на намаление между годините и периодите на търгуване. Квотите в лимита се продават на търг или се разпределят безплатно. Това разпределение може да се преразгледа в съответствие с членове 6 и 7 от настоящото споразумение. От 2024 г. общото количество квоти се увеличава по отношение на полетите от летище в Швейцария до летище, намиращо се в най-отдалечен регион на ЕС, с равнището на разпределяне, както ако тези полети бяха обхванати от СТЕ през 2023 г. Прилага се коефициентът на линейно намаление, посочен в приложение 15 към Наредбата за CO_2. Това е предвидено в: член 18 от Закона за CO_2, член 46д от Наредбата за CO_2 и в приложение 15 към нея, във вида, в който е в сила към 1 януари 2025 г.
5.	Предоставяне на квоти за емисии за въздухоплаването чрез продажба на търг	Член 3г, параграфи 1 и 1а, и член 28а, параграф 2 от Директива 2003/87/ЕО, във вида, в който е в сила към 1 януари 2025 г.	Тръжната продажба на швейцарските квоти за емисии, подлежащи на тръжна продажба, се провежда от швейцарския компетентен орган. Правата върху приходите от тръжната продажба на швейцарските квоти са на Швейцария. Това е предвидено в: член 19а, параграфи 2 и 4 от Закона за CO_2; член 48 и приложение 15 към Наредбата за CO_2 във вида, в който е в сила към 1 януари 2025 г.

	Основни критерии	За ЕС	За Швейцария
			През 2024 г. и 2025 г. се използват изменени параметри (вж. критерий № 7) със същия ефект като увеличаването на дела на търговете в СТЕ на ЕС. Тези параметри са предвидени в: член 46е, параграф 1 и приложение 15 към Наредбата за CO_2, във вида, в който е в сила към 1 януари 2025 г.
6.	Специален резерв за определени оператори на въздухоплавателни средства	Специалните резерви вече не се използват.	
7.	Параметър за безплатно разпределяне на квоти на оператори на въздухоплавателни средства	Член 3г (1а) от Директива 2003/87/ЕО. във вида, в който е в сила към 1 януари 2025 г.	Параметърът не надхвърля този в СТЕ на ЕС. Годишният параметър е 0,000642186914222035 квоти за тонкилометър за периода 2020—2023 г. 0,000481640185666526 квоти за тонкилометър за 2024 г. 0,000321093457111017 квоти за тонкилометър за 2025 г. Тези параметри са предвидени в: член 46е, параграф 1 и приложение 15 към Наредбата за CO_2, във вида, в който е в сила към 1 януари 2025 г.
8.	Безплатно разпределяне на квоти на оператори на въздухоплавателни средства	Член 3г (1а) от Директива 2003/87/ЕО. във вида, в който е в сила към 1 януари 2025 г.	Броят на квотите за емисии, разпределяни безплатно на операторите на въздухоплавателни средства, се изчислява чрез умножаване на докладваните реализирани тонкилометри през референтната година по приложимия параметър. Това безплатно разпределяне на квоти е предвидено в: член 19а, параграфи 3 и 4 от Закона за CO_2; членове 46е и 46ж от Наредбата за CO_2 и приложение 15 към нея, във вида, в който е в сила към 1 януари 2025 г.
9.	Качествените ограничения за използване на международни кредити за намалени емисии трябва да са поне толкова строги, колкото са тези, определени в:	В законодателството на Съюза не са предвидени права за използване на международни кредити за намалени емисии от 2021 г. нататък.	В законодателството на Швейцария не са предвидени права за използване на международни кредити за намалени емисии от 2021 г. нататък.
10.	Количествени ограничения за използването на международни кредити за намалени емисии	В законодателството на Съюза не са предвидени права за използване на международни кредити за намалени емисии от 2021 г. нататък.	В законодателството на Швейцария не са предвидени права за използване на международни кредити за намалени емисии от 2021 г. нататък.

	Основни критерии	За ЕС	За Швейцария
11.	Набиране на данни за тонкилометрите за референтната година	От 2024 г. нататък данните за тонкилометрите не се прилагат.	В съответствие с Наредбата относно набирането на данни за тонкилометрите и изготвянето на мониторингови планове във връзка с разстоянията, изминати от въздухоплавателните средства, във вида, в който е в сила на датата на влизане в сила на настоящото споразумение, референтната година за набиране на данни за швейцарските въздухоплавателни дейности е 2018 г. Това е предвидено в: член 19а, параграфи 3 и 4 от Закона за CO_2; членове 46е и 46ж от Наредбата за CO_2 и приложение 15 към нея във вида, в който е в сила към 1 януари 2025 г.
12.	Наблюдение и докладване	Член 14 и приложение IV към Директива 2003/87/ЕО, Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/2066 на Комисията от 19 декември 2018 г. относно мониторинга и докладването на емисиите на парникови газове съгласно Директива 2003/87/ЕО на Европейския парламент и на Съвета и за изменение на Регламент (ЕС) № 601/2012 на Комисията, Делегиран регламент (ЕС) 2019/1603 на Комисията от 18 юли 2019 г. за допълване на Директива 2003/87/ЕО на Европейския парламент и на Съвета по отношение на мерките, приети от Международната организация за гражданско въздухоплаване, за мониторинг, докладване и проверка на емисии от въздухоплаването с цел прилагане на глобална, основана на пазара мярка, във вида, в който е в сила към 1 януари 2025 г. Мониторингът и докладването на несвързаните с CO_2 въздействия на въздухоплаването, съгласно посоченото в член 14, параграф 5 от Директива 2003/87/ЕО, се прилагат от 2025 г.	Разпоредбите относно мониторинга и докладването трябва да бъдат със същата степен на строгост като тези в СТЕ на ЕС. Това е предвидено в: член 20 от Закона за CO_2, членове 50—52 и приложения 14, 16 и 17 към Наредбата за CO_2, във вида, в който е в сила към 1 януари 2025 г.
13.	Проверка и акредитация	Член 15 и приложение V към Директива 2003/87/ЕО, Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/2067 на Комисията от 19 декември 2018 г. за проверка на данните и за акредитация на проверяващите органи съгласно Директива 2003/87/ЕО на Европейския парламент и на Съвета във вида, в който е в сила към 1 януари 2025 г.	Разпоредбите относно проверката и акредитацията са със същата степен на стриктност като тези в СТЕ на ЕС. Това е предвидено в: член 52, параграфи 4 и 5 от Наредбата за CO_2 и приложение 18 към нея, във вида, в който е в сила към 1 януари 2025 г.

	Основни критерии	За ЕС	За Швейцария
14.	Администриране	Прилагат се критериите, посочени в член 18а от Директива 2003/87/ЕО. За тази цел и в съответствие с член 25а от Директива 2003/87/ЕО Швейцария се счита за администрираща държава членка, що се отнася до разпределяне на администрирането на операторите на въздухоплавателни средства на Швейцария и на държави — членки на ЕС (ЕИП). В съответствие с член 25а от Директива 2003/87/ЕО компетентните органи на държавите — членки на ЕС (ЕИП), носят отговорност за всички задачи във връзка с администрирането на разпределените им оператори на въздухоплавателни средства, включително и задачите във връзка със СТЕ на Швейцария (например получаване на проверените доклади за емисиите, обхващащи въздухоплавателните дейности както в ЕС, така и в Швейцария, администрирането на операторите на въздухоплавателни средства и на партидите, спазването на изискванията и налагането на изпълнението). Европейската комисия се договаря двустранно със швейцарските компетентни органи за предаването на съответната документация и информация. По-специално Европейската комисия гарантира да се прехвърли на операторите на въздухоплавателни средства, администрирани от Швейцария, количеството безплатно разпределени квоти от квотите за емисии на ЕС. В случай на двустранно споразумение относно администрирането на полети, извършвани с използване на летище EuroAirport Базел-Мюлуз-Фрайбург, което не предполага изменение на Директива 2003/87/ЕО, Европейската комисия улеснява, доколкото е необходимо, прилагането на такова споразумение, стига това да не води до двойно отчитане.	Швейцария отговаря за администрирането на следните оператори на въздухоплавателни средства: операторите с валиден оперативен лиценз, издаден от Швейцария, или операторите с най-големи предвидени разпределени въздухоплавателни емисии в Швейцария в рамките на свързаните СТЕ. Швейцарските компетентни органи носят отговорност за всички задачи във връзка с администрирането на разпределените на Швейцария оператори на въздухоплавателни средства, включително и задачите във връзка със СТЕ на ЕС (например получаване на проверените доклади за емисиите, обхващащи въздухоплавателните дейности както в ЕС, така и в Швейцария, администрирането на операторите на въздухоплавателни средства и на партидите, спазването на изискванията и налагането на изпълнението). Швейцарските компетентни органи се договарят двустранно с Европейската комисия за предаването на съответната документация и информация. По-специално швейцарските компетентни органи прехвърлят на операторите на въздухоплавателни средства, администрирани от държави - членки на ЕС (ЕИП), количеството безплатно разпределени швейцарски квоти за емисии. Това е предвидено в: член 39, параграф 1а от Закона за CO_2; Член 46г и приложение 14 към Наредбата за CO_2 във вида, в който е в сила към 1 януари 2025 г.

	Основни критерии	За ЕС	За Швейцария
15.	Предаване на квоти	При оценка на съответствието на операторите на въздухоплавателни средства въз основа на количеството предадени квоти, компетентните органи на държавите — членки на ЕС (ЕИП), на първо място вземат предвид емисиите, обхванати от СТЕ на Швейцария, и използват останалото количество предадени квоти при вземане предвид на емисиите, обхванати от СТЕ на ЕС.	При оценка на съответствието на операторите на въздухоплавателни средства въз основа на количеството предадени квоти, компетентните органи на Швейцария на първо място вземат предвид емисиите, обхванати от СТЕ на ЕС, и използват останалото количество предадени квоти при вземане предвид на емисиите, обхванати от СТЕ на Швейцария. Това е предвидено в: член 55, параграф 2а от Наредбата за CO_2 във вида, в който е в сила към 1 януари 2025 г.
16.	Налагане на изпълнението	Страните налагат изпълнението на разпоредбите на съответните си СТЕ по отношение на операторите на въздухоплавателни средства, които не изпълняват задълженията си в съответната СТЕ, независимо дали съответният оператор се администрира от компетентен орган на ЕС (ЕИП) или от швейцарски компетентен орган, в случай че за налагане на изпълнението от администриращия орган по отношение на този оператор се изисква допълнително действие.	
17.	Административно разпределяне на операторите на въздухоплавателни средства	Съгласно член 25а от Директива 2003/87/ЕО в списъка на операторите на въздухоплавателни средства, публикуван от Европейската комисия в съответствие с член 18а, параграф 3 от Директива 2003/87/ЕО, се посочва за всеки оператор на въздухоплавателни средства коя е администриращата държава, включително Швейцария. Операторите на въздухоплавателни средства, които са разпределени за пръв път на Швейцария след влизането в сила на настоящото споразумение, се администрират от Швейцария след 30 септември от годината на разпределяне и след като временната връзка между регистрите започне да функционира. Двете страни си сътрудничат за обмен на съответната документация и информация. Разпределянето на даден оператор на въздухоплавателни средства не засяга обхващането на този оператор на въздухоплавателни средства от съответната СТЕ (т.е. оператор в обхвата на СТЕ на ЕС и администриран от швейцарския компетентен орган има същата степен на задължения в рамките на СТЕ на ЕС, както в рамките на СТЕ на Швейцария, и обратното).	
18.	Условия и ред за прилагането	Всякакви допълнителни условия и ред, необходими за организация на работата и сътрудничеството в рамките на обслужването на едно гише на титуляри на партиди за въздухоплавателни квоти за емисии, се разработват и приемат от Съвместния комитет след подписване на настоящото споразумение в съответствие с членове 12, 13 и 22 от него. Те се прилагат от датата, от която се прилага настоящото споразумение.	
19.	Съдействие от Евроконтрол	Във връзка с клаузите за въздухоплаването от настоящото споразумение Европейската комисия включва Швейцария в мандата, даден на Евроконтрол, по отношение на СТЕ на ЕС.“	