II

(Akty, jejichž zveřejnění není povinné)

KOMISE

ROZHODNUTÍ KOMISE

ze dne 25. ledna 2005

o použití čl. 3 odst. 3 písm. e) směrnice Evropského parlamentu a Rady 1999/5/ES na rádiová zařízení určená k účasti na automatickém systému zjišťování totožnosti lodí (AIS)

(oznámeno pod číslem K(2005) 110)

(Text s významem pro EHP)

(2005/53/ES)

KOMISE EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ,

s ohledem na Smlouvu o založení Evropského společenství,

s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady 1999/5/ES ze dne 9. března 1999 o rádiových zařízeních a telekomunikačních koncových zařízeních a vzájemném uznávání jejich shody [1], a zejména na čl. 3 odst. 3 písm. e) uvedené směrnice,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Řada členských států používá nebo má v úmyslu používat společné bezpečnostní zásady a pravidla pro automatický systém zjišťování totožnosti lodí (AIS), na který se nevztahují požadavky na přepravu podle kapitoly V Mezinárodní úmluvy o bezpečnosti lidského života na moři z roku 1974 (úmluva SOLAS).

(2) Harmonizace rádiových služeb přispěje ke zvýšení bezpečnosti navigace plavidel, na která se nevztahuje úmluva SOLAS, zejména v případě nouze a ohrožení bezpečnosti, a proto členské státy vyzývají k účasti těchto plavidel v AIS.

(3) AIS je popsán v nařízení 19 Mezinárodní námořní organizace (IMO) v kapitole V SOLAS – Požadavky na přepravu pro lodní navigační systémy a zařízení.

(4) Radiotelekomunikační řád Mezinárodní telekomunikační unie (ITU) stanoví pro použití AIS frekvence 161,975 MHz (AIS1) a 162,025 MHz (AIS2). AIS mohou být pro námořní komunikaci přiděleny i jiné frekvence. Všechna rádiová zařízení pracující na těchto frekvencích mají být kompatibilní se stanoveným použitím těchto frekvencí a mají poskytovat přiměřenou záruku zabezpečení řádného fungování za provozu.

(5) Oblast působnosti rozhodnutí Komise 2003/213/ES ze dne 25. března 2003 o použití čl. 3 odst. 3 písm. e) směrnice 1999/5/ES na zařízení pro námořní komunikaci určená k použití na plavidlech nepodléhajících úmluvě SOLAS a k účasti na automatickém systému zjišťování totožnosti lodí (AIS) [2] je omezena na zařízení určená k použití na plavidlech nepodléhajících úmluvě SOLAS. Má se za to, že vysokou úroveň bezpečnosti je možné zajistit pouze tehdy, jestliže zařízení používaná na plavidlech nepodléhajících úmluvě SOLAS a odpovídajících pozemních stanicích, jež jsou součástí systému AIS, fungují řádně. Proto by se stejné požadavky měly týkat všech stanic AIS.

(6) V zájmu právní jasnosti a transparentnosti by proto rozhodnutí 2003/213/ES mělo být nahrazeno.

(7) Toto rozhodnutí by se mělo použít po době dostatečně dlouhé k tomu, aby výrobci přizpůsobili výrobu zařízení novým základním požadavkům.

(8) Opatření tohoto rozhodnutí jsou v souladu se stanoviskem Výboru pro posuzování shody a pro dozor nad trhem v oblasti telekomunikací,

[1] Úř. věst. L 91, 7.4.1999, s. 10. Směrnice ve znění nařízení (ES) č. 1882/2003 (Úř. věst. L 284, 31.10.2003, s. 1).

[2] Úř. věst. L 81, 28.3.2003, s. 46.

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Rádiové zařízení provozované v námořní pohyblivé službě podle článku 1.28 Radiokomunikačního řádu ITU nebo v námořní pohyblivé družicové službě podle článku 1.29 Radiokomunikačního řádu ITU musí splňovat základní požadavky stanovené v čl. 3 odst. 3 písm. e) směrnice 1999/5/ES.

Za tímto účelem musí být takové zařízení navrženo tak, aby byla zajištěna jejich správná funkce při vystavení zamýšlenému prostředí při použití na plavidlech nepodléhajících úmluvě SOLAS a pozemních stanicích, a musí splňovat všechny požadavky na provoz automatického systému zjišťování totožnosti lodí (AIS).

Článek 2

Rozhodnutí 2003/213/ES se zrušuje ode dne uvedeného v článku 3.

Článek 3

Toto rozhodnutí se použije ode dne 26. července 2005.

Článek 4

Toto rozhodnutí je určeno členským státům.

V Bruselu dne 25. ledna 2005.

Za Komisi
Günter VERHEUGEN
místopředseda