DECIZII

DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE A COMISIEI

din 13 august 2013

de modificare a Deciziei 2011/207/UE de instituire a unui program specific de control și inspecție privind redresarea stocurilor de ton roșu din Oceanul Atlantic de Est și din Marea Mediterană

[notificată cu numărul C(2013) 5224]

(2013/432/UE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 1224/2009 al Consiliului din 20 noiembrie 2009 de stabilire a unui sistem comunitar de control pentru asigurarea respectării normelor politicii comune în domeniul pescuitului ([1]), în special articolul 95,

întrucât:

(1) În 2006, Comisia internațională pentru conservarea tonului din Oceanul Atlantic (ICCAT) a adoptat un plan multianual de redresare pentru tonul roșu din Oceanul Atlantic de Est și din Marea Mediterană. ICCAT a modificat planul multianual de redresare respectiv cu ocazia reuniunii anuale din 2008. Planul modificat a fost transpus în legislația Uniunii prin Regulamentul (CE) nr. 302/2009 al Consiliului din 6 aprilie 2009 privind un plan multianual de refacere a stocurilor de ton roșu din Oceanul Atlantic de Est și din Marea Mediterană ([2]). Acest plan a fost ulterior modificat și aprobat în cadrul reuniunii anuale a ICCAT din 2010 prin Recomandarea ICCAT 10-04 și transpus în legislația Uniunii prin Regulamentul (UE) nr. 500/2012 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 iunie 2012 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 302/2009 al Consiliului privind un plan multianual de refacere a stocurilor de ton roșu din Oceanul Atlantic de Est și din Marea Mediterană ([3]).

(2) Pentru a asigura punerea în aplicare cu succes a planului de redresare modificat, a fost adoptată Decizia 2009/296/CE a Comisiei ([4]) de instituire a unui program specific de control și inspecție pe o perioadă de doi ani, aplicabil de la 15 martie 2009 până la 15 martie 2011.

(3) Programul specific de control și inspecție privind redresarea stocurilor de ton roșu din Oceanul Atlantic de Est și din Marea Mediterană, astfel cum a fost instituit prin Decizia 2011/207/UE a Comisiei ([5]), a fost adoptat cu scopul de a asigura continuitatea programului instituit prin Decizia 2009/296/CE și de a pune imediat în aplicare anumite dispoziții ale Recomandării ICCAT 10-04. Decizia 2011/207/UE acoperă perioada 15 martie 2011-15 martie 2014.

(4) În lumina discuțiilor din cadrul reuniunii anuale a ICCAT din 2011 și în vederea punerii complete în aplicare a dispozițiilor prevăzute de ICCAT, a fost oportun, în absența transpunerii în legislația UE a cerințelor prevăzute, să se pună în aplicare cerințele privind eșantionarea și operațiunile-pilot prevăzute la punctul 87 al Recomandării ICCAT 10-04 de instituire a unui plan multianual de redresare pentru tonul roșu din Oceanul Atlantic de Est și din Marea Mediterană. Prin urmare, Decizia de punere în aplicare 2012/246/UE a Comisiei din 2 mai 2012 de modificare a Deciziei 2011/207/UE de instituire a unui program specific de control și inspecție privind refacerea stocurilor de ton roșu din Oceanul Atlantic de Est și din Marea Mediterană ([6]) a fost publicată.

(5) În cadrul reuniunii sale anuale din 2012, ICCAT a adoptat Recomandarea 12-03 de modificare a planului multianual de redresare a stocurilor de ton roșu. Cu scopul de a asigura continuitatea programului instituit prin Decizia 2011/207/UE și de a pune imediat în aplicare anumite dispoziții ale Recomandării ICCAT 12-03, este necesar să se actualizeze și să se corecteze anumite referințe caduce sau eronate care existau în Decizia 2011/207/UE.

(6) Prin urmare, Decizia 2011/207/UE ar trebui modificată în consecință.

(7) Măsurile prevăzute de prezenta decizie sunt conforme cu avizul Comitetului pentru pescuit și acvacultură,

([1]) JO L 343, 22.12.2009, p. 1.
([2]) JO L 96, 15.4.2009, p. 1.
([3]) JO L 157, 16.6.2012, p. 1.
([4]) JO L 80, 26.3.2009, p. 18.
([5]) JO L 87, 2.4.2011, p. 9.
([6]) JO L 121, 8.5.2012, p. 25.

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Decizia 2011/207/UE se modifică după cum urmează:

1. Articolul 1 se înlocuiește cu următorul text:

„*Articolul 1*

Prezenta decizie instituie un program specific de control și inspecție care să asigure implementarea armonizată a planului multianual de redresare pentru tonul roșu din Oceanul Atlantic de Est și din Marea Mediterană, adoptat în 2006 de Comisia internațională pentru conservarea tonului din Oceanul Atlantic (ICCAT) și transpus prin Regulamentul (CE) nr. 302/2009, transpus mai departe în legislația Uniunii prin Regulamentul (UE) nr. 500/2012 al Parlamentului European și al Consiliului (*) și modificat ultima dată prin Recomandarea ICCAT 12-03 din 10 decembrie 2012.

(*) JO L 157, 16.6.2012, p. 1.”

2. La articolul 3, punctul 2 se înlocuiește cu următorul text:

„2. toate capturile, debarcările, transferurile, transbordările și operațiunile de plasare în cuști, inclusiv punerea în aplicare a studiilor-pilot privind o modalitate mai bună de estimare a numărului și greutății exemplarelor de ton roșu la punctul de captură și plasare în cuști, inclusiv prin intermediul sistemelor stereoscopice și al programului utilizând sisteme de camere stereoscopice sau tehnici alternative care să ofere echivalentul de precizie, care acoperă 100 % din toate operațiunile de plasare în cuști pentru a perfecționa numărul și greutatea peștilor din fiecare operațiune de plasare în cuști;”.

3. Articolul 4 se modifică după cum urmează:

(a) punctul 4 se înlocuiește cu următorul text:

„4. implementarea în Uniune a programelor de observare, printre care se numără programul de observare al statelor membre și Programul regional de observare al ICCAT, în conformitate cu punctele 90, 91 și 92 din Recomandarea 12-03 și cu anexa 7 la aceasta;”

(b) punctele 6, 7, 8, 9 și 10 se înlocuiesc după cum urmează:

„6. măsurile tehnice și condițiile specifice pentru pescuitul de ton roșu prevăzute în Recomandarea ICCAT 12-03, mai exact normele privind dimensiunea minimă și condițiile asociate;

7. restricțiile cantitative privind capturile și orice condiții specifice asociate, inclusiv monitorizarea exploatării cotelor, în conformitate cu Recomandarea ICCAT 12-03;

8. norme privind documentația aplicabile în cazul tonului roșu, conform Recomandării ICCAT 12-03;

9. punerea în aplicare a studiilor-pilot privind o modalitate mai bună de estimare a numărului și greutății exemplarelor de ton roșu la punctul de captură și plasare în cuști, inclusiv prin intermediul sistemelor stereoscopice;

10. punerea în aplicare a unui program care utilizează sisteme de camere stereoscopice sau tehnici alternative care să ofere echivalentul de precizie, care acoperă 100 % din toate operațiunile de plasare în cuști pentru a perfecționa numărul și greutatea peștilor din fiecare operațiune de plasare în cuști.”

4. La articolul 7, punctele 1 și 2 se înlocuiesc după cum urmează:

„1. Programul ICCAT de inspecție comună internațională, prevăzut la punctele 99, 100 și 101 din Recomandarea ICCAT 12-03 și în anexa 8 la aceasta;

2. metodologia de inspecție prevăzută de Recomandarea ICCAT 12-03, mai exact de anexa 8 la aceasta;”.

5. La articolul 9, alineatul (1) se înlocuiește cu următorul text:

„(1) Un stat membru care intenționează să desfășoare activități de supraveghere și să inspecteze navele de pescuit aflate în apele din jurisdicția unui alt stat membru, în cadrul unui plan de desfășurare comun, își notifică intențiile punctului de contact al statului membru de coastă vizat, conform articolului 80 alineatul (5) din Regulamentul (CE) nr. 1224/2009, precum și Agenției Europene pentru Controlul Pescuitului (EFCA)”.

6. La articolul 12, alineatul (1) se înlocuiește cu următorul text:

„(1) Programul specific de control și inspecție trebuie pus în aplicare prin intermediul programelor naționale de acțiuni de control, conform articolului 46 din Regulamentul (CE) nr. 1224/2009, adoptate de Grecia, Spania, Franța, Italia, Cipru, Malta și Portugalia și, începând cu 1 iulie 2013, prin programul național de acțiuni de control, astfel cum a fost adoptat de către Croația.”

7. Articolul 15 se modifică după cum urmează:

(a) alineatul (2) se înlocuiește cu următorul text:

„(2) În fiecare an, la 15 iulie și la 15 septembrie se transmit rapoarte intermediare pentru perioada până la sfârșitul lunii precedente, iar la 15 ianuarie se transmite un raport final, care acoperă anul precedent.”;

(b) la alineatul (3) litera (b), punctele (i) și (ii) se înlocuiesc cu următorul text:

„(i) nava de pescuit (numele, pavilionul, unealta și numărul ICCAT, numărul din registrul flotei comunitare sau codul extern de identificare), capcana, ferma piscicolă sau întreprinderea al cărei obiect de activitate îl constituie prelucrarea și/sau comercializarea de produse din ton roșu în cauză;

(ii) data și locul inspecției, precum și cantitatea de ton roșu care are legătură cu încălcarea;”.

8. Anexele I, II, III și IV se înlocuiesc cu textul din anexa la prezenta decizie.

Articolul 2

Prezenta decizie se adresează statelor membre.

Adoptată la Bruxelles, 13 august 2013.

Pentru Comisie

Maria DAMANAKI

Membru al Comisiei

ANEXĂ

„ANEXA I

CRITERII DE REFERINȚĂ

Criteriile stabilite în prezenta anexă vor fi puse în aplicare spre a se asigura în mod concret:

(a) monitorizarea completă a operațiunilor de plasare în cuști care au loc în apele UE;

(b) monitorizarea completă a operațiunilor de transfer;

(c) monitorizarea completă a operațiunilor comune de pescuit;

(d) controlul tuturor documentelor necesare în temeiul legislației aplicabile tonului roșu, în special cele prin care se verifică fiabilitatea informațiilor înregistrate.

Locul de efectuare a inspecției	Criteriu de referință
Activități de plasare în cuști (inclusiv recoltarea)	Toate operațiunile de plasare în cuști în cadrul unei ferme piscicole trebuie să fi fost autorizate de statul membru de pavilion al navei care efectuează capturile în termen de 48 de ore de la transmiterea informațiilor solicitate referitoare la operațiunea de plasare în cuști. Partea contractantă (PCC) sub jurisdicția căreia se află ferma piscicolă pentru tonul roșu ia măsurile necesare pentru interzicerea plasării în cuști pentru creștere și îngrășare a tonului roșu care nu este însoțit de documentele necesare conform ICCAT, confirmate și validate de autoritățile statului de pavilion al navei de pescuit sau de autoritățile statului în care se află capcana (*) (în conformitate cu punctul 86 din Recomandarea ICCAT 12-03). Toate operațiunile de plasare în cuști și de recoltare trebuie să fie inspectate de către autoritățile competente ale statului membru în care se găsește ferma piscicolă în conformitate cu obligațiile de control relevante stabilite în Recomandările ICCAT 06-07 și 12-03. Peștii trebuie plasați în cuști înainte de 15 august, cu excepția cazului în care există motive întemeiate în conformitate cu Recomandarea ICCAT 12-03 (după cum se prevede la punctul 85).
Inspecții pe mare	Criteriu de referință care trebuie stabilit în urma unei analize detaliate a activității de pescuit din fiecare zonă. Criteriile pentru inspecția pe mare se referă la numărul de zile de patrulare pe mare în zona specifică de redresare a stocului de ton roșu și se referă, de asemenea, la numărul de zile de patrulare pentru identificarea sezonului de pescuit și a tipului de activitate de pescuit vizate.
Operațiune de transfer	Toate operațiunile de transfer trebuie să fi fost autorizate în prealabil de către statele de pavilion pe baza unei notificări prealabile a transferului (în conformitate cu punctul 77 din Recomandarea ICCAT 12-03). Fiecărei operațiuni de transfer i se atribuie un număr de autorizare (după cum se prevede la punctul 78 din Recomandarea ICCAT 12.03). Transferul trebuie să fie autorizat în termen de 48 de ore de la transmiterea notificării prealabile a transferului (după cum se prevede la punctul 78 din Recomandarea ICCAT 12-03). La finalul operațiunii de transfer, statului de pavilion i se transmite o declarație ICCAT de transfer (după cum se prevede la punctul 79 din Recomandarea ICCAT 12-03). Toate operațiunile de transfer trebuie să facă obiectul monitorizării video submarine (după cum se prevede la punctul 81 și la anexa 9 din Recomandarea ICCAT 12-03).

Locul de efectuare a inspecției	Criteriu de referință
Transbordări	Toate navele în cauză sunt inspectate la sosire, înainte de începerea operațiunilor de transbordare, precum și înainte de plecare, după operațiunile de transbordare. În porturile care nu au fost desemnate pentru debarcare se efectuează controale aleatorii. Statelor de pavilion li se transmite o declarație de transbordare în termen de 48 de ore de la data transbordării în port (după cum se prevede la punctul 66 din Recomandarea ICCAT 12-03).
Operațiuni comune de pescuit	Toate operațiunile comune de pescuit trebuie să fi fost autorizate în prealabil de către statele de pavilion. Statele membre întocmesc și păstrează o evidență a tuturor operațiunilor comune de pescuit pe care le-au autorizat.
Supraveghere aeriană	Criteriu de referință flexibil, care trebuie stabilit în urma unei analize detaliate a activității de pescuit din fiecare zonă și luând în considerare resursele de care dispune statul membru respectiv.
Debarcări	Se controlează toate navele care intră într-un port desemnat pentru debarcarea tonului roșu și un procent din acestea sunt inspectate pe baza unui sistem de evaluare a riscurilor, care implică contingentul, dimensiunea flotei și efortul de pescuit. În porturile care nu au fost desemnate pentru debarcare se efectuează controale aleatorii. Autoritatea competentă trimite o evidență a debarcărilor autorității din statul de pavilion al navei de pescuit în termen de 48 de ore de la încheierea debarcării (după cum se prevede la punctul 70 din Recomandarea ICCAT 12-03).
Comercializare	Criteriu de referință flexibil, care trebuie stabilit în urma unei analize detaliate a activității de comercializare desfășurate.
Pescuit sportiv și de agrement	Criteriu de referință flexibil, care trebuie stabilit în urma unei analize detaliate a activităților de pescuit sportiv și de agrement desfășurate.
Capcane	Operațiunile de recoltare și transfer trebuie inspectate în proporție de 100 %.

(*) Modificare cerută de Malta prin corespondență la 12 iunie 2013.

ANEXA II

PROCEDURILE CARE TREBUIE URMATE DE CĂTRE INSPECTORI

1. **Sarcini aferente inspecției**

1.1. *Sarcini generale aferente inspecției*

Pentru fiecare control și inspecție se întocmește un raport de inspecție, în formatul adecvat așa cum este indicat la punctul 2 din prezenta anexă. În orice caz, inspectorii verifică și consemnează în raport următoarele informații:

1. detaliile privind identitatea persoanelor responsabile, precum și detalii privind nava, ferma piscicolă, capcana, personalul etc. implicate în activitățile care fac obiectul inspecției;

2. autorizațiile, licențele și autorizația de pescuit;

3. documentele relevante ale navei, cum ar fi jurnalele de bord, declarațiile de transfer și de transbordare, documentele ICCAT referitoare la capturile de ton roșu, certificatele de reexport și alte documente analizate în scopul controlului și inspecției, conform Recomandării ICCAT 12-03;

4. observații detaliate privind dimensiunile tonului roșu pescuit, prins în capcane, transferat, transbordat, debarcat, transportat, crescut, prelucrat sau comercializat, în contextul conformității cu dispozițiile planului de redresare;

5. procentul de ton roșu provenit din capturi secundare și reținut la bordul navelor care nu sunt implicate în pescuitul activ de ton roșu.

În rapoartele de inspecție se consemnează informațiile referitoare la toate constatările relevante ale inspecțiilor efectuate pe mare, prin supraveghere aeriană, în porturi, capcane, ferme piscicole sau în orice alte întreprinderi implicate. În cazul unei inspecții efectuate în cadrul Programului ICCAT de inspecție comună internațională, echipa de inspecție trebuie să înregistreze în jurnalul navei inspecțiile întreprinse, precum și eventualele încălcări constatate.

Constatările sunt comparate cu informațiile puse la dispoziția inspectorilor de către alte autorități competente, inclusiv informațiile obținute prin Sistemul de monitorizare a navelor (VMS), listele de nave autorizate, rapoartele observatorilor, înregistrările video și orice alte documente referitoare la activitățile de pescuit.

1.2. *Sarcini aferente inspecției în cazul supravegherii aeriene*

Inspectorii întocmesc rapoarte cu privire la datele obținute în urma supravegherii în scopul controlului încrucișat și verifică mai ales reperarea navelor de pescuit în raport cu datele VMS și listele autorizate.

Inspectorii reperează activitățile de pescuit ilegale, nereglementate și neraportate (INN) și întocmesc rapoarte cu privire la acestea, precum și cu privire la utilizarea aeronavelor sau a elicopterelor de detectare.

Se acordă o atenție deosebită zonelor închise pescuitului, perioadelor sezonului de pescuit astfel cum sunt definite la punctele 21-26 din Recomandarea ICCAT 12-03, precum și activităților flotelor care fac obiectul unor derogări.

1.3. *Sarcini aferente inspecției pe mare*

1.3.1. Sarcini generale aferente inspecției

Atunci când există pești morți la bordul navei de pescuit sau se află la bordul oricărei alte nave, inspectorii verifică întotdeauna dacă peștele este reținut legal la bord. Inspectorii verifică cantitățile tuturor speciilor de pește reținute la bord în vederea asigurării conformității cu normele ICCAT privind capturile secundare și dimensiunea minimă.

Atunci când se transferă pești vii, inspectorii fac demersurile necesare pentru a identifica mijloacele utilizate de părțile implicate pentru a estima cantitățile de ton roșu viu transferate, exprimate în numere [1]. Atunci când există o înregistrare video, inspectorii obțin acces la aceasta pentru a verifica cantitățile transferate, astfel cum se observă din înregistrarea video și pentru a verifica dacă înregistrarea video respectă standardele minime pentru procedurile de înregistrare video, astfel cum sunt definite în anexa 9 din Recomandarea ICCAT 12-03.

[1] Modificare cerută de Spania.

Inspectorii verifică în mod sistematic în timpul tuturor inspecțiilor următoarele:

1. dacă navele de pescuit sunt autorizate să opereze (marcaje, identitate, licență, autorizație de pescuit și listele ICCAT);

2. dacă se respectă cerințele legate de documentele pe care trebuie să le dețină la bord nava;

3. dacă navele de pescuit sunt echipate cu un sistem VMS funcțional și dacă se respectă cerințele legate de transmisiile VMS;

4. dacă navele de pescuit nu operează în interiorul zonelor pentru care există restricții și dacă respectă perioadele de interdicție a pescuitului;

5. dacă se respectă cotele și restricțiile pentru capturile secundare;

6. repartizarea pe clase de mărime a capturilor de la bord;

7. cantitățile fizice de capturi aflate la bord și prezentarea acestora;

8. uneltele de pescuit aflate la bord;

9. prezența unui observator, dacă este cazul.

Inspectorii reperează activitățile de pescuit ilegale, nereglementate și neraportate (INN) și raportează cu privire la acestea, precum și cu privire la utilizarea aeronavelor sau a elicopterelor de detectare.

1.3.2. Sarcini aferente inspecției în cazul operațiunilor de transfer

Inspectorii verifică în mod sistematic:

1. respectarea cerințelor referitoare la notificarea prealabilă a transferului (în cazul în care este posibil);

2. dacă statul de pavilion a atribuit și comunicat comandantului navei de pescuit, deținătorului capcanei sau fermei piscicole, după caz, un număr de autorizație pentru fiecare operațiune de transfer în termen de 48 de ore de la transmiterea notificării prealabile a transferului;

3. dacă se respectă cerințele legate de declarația ICCAT de transfer;

4. dacă declarația de transfer a fost semnată de observatorul regional al ICCAT aflat la bord și transmisă comandantului remorcherului;

5. respectarea cerințelor legate de înregistrarea video, astfel cum sunt definite în anexa 9 din Recomandarea ICCAT 12-03.

1.3.3. Sarcini aferente inspecției în cazul operațiunilor comune de pescuit

Inspectorii verifică în mod sistematic:

1. respectarea cerințelor legate de operațiunile comune de pescuit în ceea ce privește informațiile care trebuie consemnate în jurnalul de pescuit, inclusiv cheia de alocare;

2. dacă navelor de pescuit le-a fost eliberată de către autoritățile din statele de pavilion o autorizație pentru o operațiune comună de pescuit conformă cu modelul din anexa V la Regulamentul (CE) nr. 302/2009;

3. dacă în timpul operațiunii comune de pescuit este prezent un observator regional ICCAT.

1.4. *Sarcini aferente inspecției la debarcare*

Inspectorii verifică în mod sistematic pentru debarcările care au fost inspectate în conformitate cu dispozițiile stabilite în Recomandarea ICCAT 12-03:

1. dacă navele de pescuit sunt autorizate să opereze (marcaje, identitate, licență, autorizație de pescuit și listele ICCAT, dacă este cazul);

2. dacă notificarea prealabilă de sosire în vederea debarcării a fost primită la timp de către autoritățile competente;

3. dacă un raport de debarcare este trimis către autoritatea statului de pavilion al navei de pescuit în termen de 48 de ore de la finalizarea debarcării;

4. dacă o declarație fiabilă de debarcare este trimisă de către comandantul navei de pescuit în termen de 48 de ore de la încheierea debarcării către autoritățile statului de pavilion ale acestuia și către autoritățile statului de port dacă este cazul;

5. dacă navele de pescuit sunt echipate cu un sistem VMS funcțional și dacă se respectă cerințele legate de transmisiile VMS;

6. dacă se respectă cerințele legate de documentele pe care trebuie să le dețină la bord nava;

7. cantitățile fizice de ton roșu aflate la bord și prezentarea acestora;

8. compoziția capturilor totale de la bord în vederea verificării respectării normelor referitoare la capturile secundare și, în cazul navelor de pescuit cu paragate, punerea în aplicare a măsurilor de gestionare relevante;

9. repartizarea pe dimensiuni a capturilor de ton roșu de la bord în vederea verificării respectării normelor privind dimensiunea minimă;

10. uneltele de pescuit aflate la bord;

11. în cazul debarcării de produse prelucrate, utilizarea factorilor de conversie ICCAT pentru calcularea greutății echivalente rotunjite a tonului roșu prelucrat;

12. dacă tonul roșu destinat vânzării cu amănuntul către consumatorul final, provenind de pe nave de pescuit și/sau capcane din Oceanul Atlantic de Est și din Marea Mediterană, este corect marcat sau etichetat;

13. dacă tonul roșu debarcat de bărcile cu momeală, navele cu paragate, navele cu undițe de mână sau navele de pescuit cu undițe tractate din Oceanul Atlantic de Est și Marea Mediterană are coada corect marcată.

1.5. *Sarcini aferente inspecției în timpul transbordării*

Inspectorii verifică în mod sistematic:

1. dacă navele de pescuit sunt autorizate să opereze (marcaje, identitate, licență, autorizație de pescuit și listele ICCAT);

2. dacă notificarea prealabilă de sosire în port a fost trimisă și conține informațiile corecte privind transbordarea;

3. dacă navele de pescuit care doresc să efectueze o transbordare au primit în prealabil o autorizație de la statul lor de pavilion;

4. dacă sunt verificate cantitățile care au fost notificate în prealabil pentru transbordare;

5. dacă statului portului i s-a transmis o declarație de transbordare în termen de 48 de ore de la data transbordării în port;

6. dacă documentele relevante se află la bord și dacă acestea sunt completate corespunzător, inclusiv declarația de transbordare, documentele ICCAT și cele relevante referitoare la capturile de ton roșu, precum și certificatul de reexport;

7. în cazul produselor prelucrate, utilizarea factorilor de conversie ICCAT pentru calcularea greutății echivalente rotunjite a tonului roșu prelucrat.

1.6. *Sarcini aferente inspecției în fermele piscicole*

Inspectorii verifică în mod sistematic:

1. dacă există documentele relevante și dacă acestea sunt completate și raportate corespunzător (documentul referitor la capturile de ton roșu și certificatul de reexport, declarația de transfer și declarația de plasare în cuști, declarația de transbordare);

2. dacă operațiunea de plasare în cuști a fost autorizată în prealabil de autoritățile din statul membru de pavilion al navei de capturare;

3. dacă este prezent un observator ICCAT regional în timpul fiecărei operațiuni de transfer, plasare în cuști și recoltare de ton roșu și dacă acesta a validat declarațiile de plasare în cuști;

4. dacă toate activitățile de transfer și plasare în cuști în fermele piscicole au fost monitorizate de camere video plasate sub apă și dacă înregistrarea video este pusă la dispoziția inspectorilor și respectă cerințele legate de înregistrarea video, astfel cum sunt definite în anexa 9 din Recomandarea ICCAT 12-03;

5. dacă toate activitățile de plasare în cuști au fost supuse unui program care utilizează camere video sau tehnici stereoscopice care furnizează echivalente de precizie pentru a perfecționa numărul și greutatea peștelui plasat în cuști;

6. dacă statul unde se află ferma piscicolă nu acceptă plasarea în cuști a tonului roșu în cazul în care cantitatea exprimată în număr de exemplare și/sau greutate a acestora depășește cantitatea autorizată pentru plasare în cuști de către statul de pavilion.

1.7. *Sarcini aferente inspecției în cazul transportului și al comercializării*

Inspectorii verifică în mod sistematic:

1. în ceea ce privește transportul, în special documentele însoțitoare relevante, pe care le compară cu cantitățile fizice transportate;

2. în ceea ce privește comercializarea, dacă există documentele relevante și dacă acestea sunt completate corespunzător, inclusiv documentul relevant referitor la capturile de ton roșu și certificatul de reexport.

2. **Rapoarte de inspecție**

1. Pentru inspecțiile desfășurate în cadrul Programului ICCAT de inspecție comună internațională, inspectorii utilizează formularul din apendicele la prezenta anexă.

2. Pentru celelalte inspecții, inspectorii utilizează rapoartele de inspecție, în conformitate cu articolul 76 din Regulamentul (CE) nr. 1224/2009. Rapoartele de inspecție cuprind informațiile pertinente din modulul de inspecție relevant stabilit în anexa XXVII, în conformitate cu cerințele articolului 115 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 404/2011 al Comisiei ([1]).

([1]) JO L 112, 30.4.2011, p. 1.

Apendice

RAPORT DE INSPECȚIE ICCAT nr. …

1. Inspector(i)
1.1. Numele .....
1.2. Naționalitatea .....
1.3. Părți contractante .....
1.4. Numărul cărții de identitate ICCAT .....

2. Martorul inspectorului
3. Numele .....
4. Naționalitatea .....
5. Părți contractante .....
6. Numărul cărții de identitate ICCAT .....

7. Nava care transportă inspectorul
7.1. Denumire și număr de înmatriculare .....
7.2. Pavilionul .....

8. Nava inspectată
8.1. Denumire și număr de înmatriculare .....
8.2. Pavilionul .....
8.3. Comandant (nume și adresă) .....
8.4. Armator (nume și adresă) .....
8.5. Numărul de înmatriculare ICCAT .....
8.6. Tipul navei .....

9. Poziția
9.1. Calculată de inspector: ..... Latitudine ..... Longitudine .....
9.2. Calculată de comandantul navei de pescuit: ..... Latitudine ..... Longitudine .....
9.3. Ora (GMT) în momentul înregistrării poziției: .....

10. Data (zz/ll/aaaa) .....

11. Ora
11.1. urcării la bord .....
11.2. de plecare de pe navă .....

12. Unelte de pescuit aflate la bord

Plasă pungă ☐ Undițe tractate ☐
Paragate ☐ Platformă și paragate (navă cu momeală ☐
Alte tipuri de unelte (a se specifica) ..... Numărul de cuști .....
Cușcă (cuști) de remorcare Da Nu

13. Declararea fotografiilor făcute, cu descrierea elementelor fotografiate:
.....
.....
.....
.....
.....

14. Lista documentelor supuse inspecției și observații:

14.1. Jurnal de bord	Da	Nu	Încălcare	Da	Nu
14.2. BCD	Da	Nu	Încălcare	Da	Nu
14.3. Transfer/transbordare Declarație	Da	Nu	Încălcare	Da	Nu

14.4. Altele (a se specifica) .....

15. Rezultatele inspectării peștelui aflat la bord:

15.1. Specii constatate la bord

SPECIE				
CAPTURĂ TOTALĂ (kg)				
SURSA INFORMAȚIILOR				
TIP DE PRODUS				
EȘANTION INSPECTAT				
% SUB DIMENSIUNEA MINIMĂ				

15.2. Specii aflate, conform declarației, în cușcă (cuști)

Document de transfer nr. ..... Data primului transfer .....

Ferma piscicolă de destinație .....

Denumirea navei care a efectuat captura .....

Nr. ICCAT .....

Cușca nr. ..... Specie ..... Nr. de exemplare ..... Greutate (kg) .....

16. Încălcări ale măsurilor de conservare și de gestionare ale ICCAT constatate (descrieți încălcarea menționând referința juridică, iar în cazul constatării unor încălcări grave vă rugăm să completați formularul atașat)

.....
.....
.....
.....
.....
.....

17. Comentariile inspectorului (dacă este necesar, utilizați o foaie suplimentară, specificând: «*anexă la raportul ICCAT numărul xxx*»):

.....
.....
.....
.....
.....
.....

18. Semnătura inspectorului ..... Semnătura martorului .....

19. Numele, comentariile și semnătura observatorului

.....
.....
.....
.....
.....
.....

20. Numele, comentariile și semnătura comandantului

.....
.....
.....
.....
.....
.....

ÎNCĂLCĂRI GRAVE CONSTATATE

Denumirea navei: .....
Pavilionul navei: .....
Numărul ICCAT: .....

☐ pescuit fără licență, permis sau autorizație eliberată de PCC de pavilion;

☐ nepăstrarea corespunzătoare de registre privind capturile și de date legate de capturi, în conformitate cu cerințele de raportare ale Comisiei sau erori de raportare semnificative a unor astfel de date privind capturile sau legate de capturi;

☐ pescuit într-o zonă închisă;

☐ pescuit în sezon închis;

☐ capturarea sau reținerea deliberată a unor specii, cu încălcarea măsurilor aplicabile de conservare și gestionare adoptate de ICCAT;

☐ încălcarea semnificativă a limitelor sau a cotelor de captură în vigoare în temeiul normelor ICCAT;

☐ utilizarea unor unelte de pescuit interzise;

☐ falsificarea sau disimularea intenționată a marcajelor, identității sau înmatriculării unei nave de pescuit;

☐ disimularea, alterarea sau distrugerea probelor legate de investigarea unei încălcări;

☐ încălcări multiple, care, considerate laolaltă, constituie o nerespectare gravă a măsurilor în vigoare conform ICCAT;

☐ alte încălcări, definite de ICCAT, după includerea și distribuirea acestora într-o versiune revizuită a acestor proceduri;

☐ agresarea, opunerea de rezistență, intimidarea, hărțuirea sexuală a inspectorului sau a observatorului autorizat sau influențarea, obstrucționarea sau întârzierea nejustificată a activității acestuia;

☐ modificarea sau scoaterea din funcțiune în mod deliberat a sistemului de monitorizare a navei;

☐ pescuitul cu ajutorul unor avioane de observație;

☐ interferarea cu sistemul de monitorizare prin satelit și/sau operarea în absența unui sistem VMS;

☐ efectuarea activității de transfer fără declarație de transfer;

☐ transbordarea în largul mării.

Semnătura inspectorului ..... Semnătura martorului .....

Data .....

ANEXA III

CONȚINUTUL PROGRAMELOR NAȚIONALE DE ACȚIUNI DE CONTROL MENȚIONATE LA ARTICOLUL 12

În programele naționale de acțiuni de control se precizează următoarele:

1. **Mijloacele de control**

   (a) Mijloace umane

   Numărul inspectorilor de pe uscat și al celor de pe mare, precum și perioadele și zonele în care aceștia pot interveni.

   (b) Mijloace tehnice

   Numărul navelor și al aeronavelor de patrulare, precum și perioadele și zonele în care pot interveni acestea.

   (c) Mijloace financiare

   Alocarea bugetară pentru desemnarea resurselor umane, a navelor și a aeronavelor de patrulare.

2. **Desemnarea porturilor**

   Lista porturilor desemnate și perioadele desemnate necesare în temeiul Recomandării ICCAT 12-03.

3. **Protocoalele de inspecție**

   Protocoale detaliate care explică metodologia pentru toate activitățile de inspecție.

   Statele membre se asigură, de asemenea, că următoarele puncte sunt incluse în programele lor de acțiuni de control.

   1. *Capturi:*

      (a) cantitatea (estimarea biomasei) și numărul exact al exemplarelor;

      (b) verificarea conformității cantităților capturate cu cota alocată;

      (c) verificarea respectării cerințelor legate de dimensiunea minimă, cu o toleranță de % în ceea ce privește numărul exemplarelor.

   2. *Transfer:*

      (a) autorizarea prealabilă a transferurilor în cuști de remorcare și în cuști de creștere;

      (b) cantitatea exactă (în greutate) de pește transferat într-o cușcă de remorcare și numărul de exemplare;

      (c) mortalitatea în cursul operațiunii de remorcare și destinația peștilor morți.

   3. *Ferma piscicolă:*

      (a) confirmarea legitimității capturilor și autorizarea prealabilă din partea statului membru de pavilion;

      (b) cantitatea exactă (în greutate) și numărul peștilor transferați în cuști de îngrășare;

      (c) utilizarea programului de eșantionare/etichetare pentru estimarea creșterii în greutate.

   4. *Recoltare și export:*

      (a) cantitatea exactă (în greutate) și numărul de exemplare recoltate;

      (b) acoperirea în cadrul Programului regional de observare al ICCAT;

      (c) cantitatea exactă pe tip de produs (precizându-se clar factorii de conversie).

4. **Orientări**

   Orientări explicative pentru inspectori, organizațiile de producători și pescari.

5. **Protocoale de comunicare**

   Protocoale pentru comunicarea cu autoritățile competente desemnate de alte state membre ca fiind responsabile de programul specific de control și inspecție privind tonul roșu.

ANEXA IV

SITUAȚIA LUNARĂ A PROGRAMULUI NAȚIONAL DE ACȚIUNI DE CONTROL PENTRU TONUL ROȘU

SECȚIUNEA A

Numărul de inspecții legate de programul național de acțiuni de control

Stat membru: … Anul: … Luna:	Despre navele și operatorii statului membru						Despre navele și operatorii din alte state membre sau țări					
Raportare realizată de:	Numărul de inspecții și încălcări în PDC			Numărul de inspecții și încălcări în afara PDC			Numărul de inspecții și încălcări în PDC			Numărul de inspecții și încălcări în afara PDC		
NAVE, FERME ȘI CAPCANE CARE SUNT AUTORIZATE PENTRU PESCUITUL DE TON ROȘU	Pe mare	Pe uscat	Încălcări (*)	Pe mare	Pe uscat	Încălcări (*)	Pe mare	Pe uscat	Încălcări (*)	Pe mare	Pe uscat	Încălcări (*)
Nave cu plase-pungă												
Nave de pescuit cu paragate												
Alte nave de pescuit cu platformă												
Nave de pescuit cu momeală												
Traulere												
Nave de remorcare, de sprijin, auxiliare și de prelucrare												
Capcane												
Ferme												
NAVE NEAUTORIZATE PENTRU PESCUITUL DE TON ROȘU ȘI ALȚI OPERATORI												
Navele de pescuit (în registrul flotei comunitare)												
Navele de sport și agrement												
Alte nave												
Camioane și inspectarea transportului												
Inspecții pentru prima vânzare												
Inspecții cu amănuntul												
Inspecții în restaurant												
Altă inspecție (a se descrie)												

OBSERVAȚII

SECȚIUNEA B

Informații detaliate despre încălcări (*)

ID	Dată	Tipul controlului	Zona	Raport de inspecție nr.	Pavilion	Nr. ICCAT (sau CCR sau marcajul exterior)	Denumire	Unelte sau tip	Descriere	Referințe juridice	Încălcări grave?	Cantitatea de ton roșu legată de încălcare N KG		Măsurile luate	Acțiunea următoare sau justificarea nonacțiunii	Durata estimată a investigației	Detalii privind hotărâri definitive	Caz închis?	Observații
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)

(*) Încălcări ale măsurilor prevăzute de prezenta decizie și relevante pentru dispozițiile UE și ICCAT referitoare la ton roșu.

FIȘĂ EXPLICATIVĂ (pentru secțiunea B)

NR	CÂMP	DESCRIERE
1	ID	Numărul unic de identificare pentru fiecare încălcare
2	Dată	Data la care s-a desfășurat activitatea de inspecție
3	Tipul controlului	M-mare, P-port, F-fermă, C-capcană, A-altele
4	Zona	Pentru „M” se precizează coordonatele. Pentru „P, F, C sau A” se precizează zona sau numele portului.
5	Raport de inspecție nr.	Numărul raportului de inspecție ICCAT (sau național)

NR	CÂMP	DESCRIERE
6	Pavilion	Pavilionul navei/operatorului inspectate/inspectat
7	Nr. ICCAT (sau CCR sau marcajul exterior)	Numărul ICCAT sau numărul din registrul flotei Uniunii sau, în cazul în care nu există, marcajul exterior al navei/operatorului inspectat
8	Denumire	Numele navei/operatorului inspectate/inspectat
9	Unelte sau tip	Principalul tip de unelte utilizat de navă/operator la momentul inspecției sau „fermă”, „capturare”, „primul cumpărător”, „comerț cu amănuntul”, „restaurant”, „transport”, „sport/recreație”, „altele” (a se descrie)
10	Descriere	Descrierea încălcării
11	Referințe juridice	Indicați referința/referințele juridică/juridice (legislația UE și/sau recomandare ICCAT)
12	Încălcări grave?	Indicați dacă s-a produs o încălcare gravă DA/NU
13	Nr.	Cantitatea de ton roșu legată de încălcare
14	KG	Cantitatea de ton roșu legată de încălcare
15	Măsurile luate	Descrierea tuturor acțiunilor desfășurate după inspecție sau „nicio acțiune” în cazul în care nu s-a desfășurat nicio acțiune
16	Măsura următoare sau justificarea nonacțiunii	Următoarea acțiune planificată dacă este cazul. Justificare în cazul în care nu s-a întreprins nicio acțiune.
17	Durata estimată a investigației	Durata estimată a investigației și/sau a procesului
18	Detalii privind hotărâri definitive	Amendă, penalizare, sechestru... (se indică, de asemenea, cantitățile)
19	Caz închis?	DA dacă cazul este închis, altfel NU
20	Observații	Observații generale”