LĒMUMI

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS LĒMUMS

(2013. gada 13. augusts),

ar ko groza Lēmumu 2011/207/ES, ar kuru izveido īpašu kontroles un inspekcijas programmu, kas saistīta ar zilās tunzivs krājumu atjaunošanu Atlantijas okeāna austrumu daļā un Vidusjūrā

(izziņots ar dokumenta numuru C(2013) 5224)

(2013/432/ES)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Padomes 2009. gada 20. novembra Regulu (EK) Nr. 1224/2009, ar ko izveido Kopienas kontroles sistēmu, lai nodrošinātu atbilstību kopējās zivsaimniecības politikas noteikumiem ([1]), un jo īpaši tās 95. pantu,

tā kā:

(1) Starptautiskā Atlantijas tunzivju saglabāšanas komisija (*ICCAT*) 2006. gadā pieņēma daudzgadu plānu zilās tunzivs krājumu atjaunošanai Atlantijas okeāna austrumu daļā un Vidusjūrā. *ICCAT* gadskārtējā sanāksmē 2008. gadā grozīja minēto daudzgadu atjaunošanas plānu. Grozītais plāns tika transponēts Savienības tiesību aktos ar Padomes 2009. gada 6. aprīļa Regulu (EK) Nr. 302/2009 par daudzgadu plānu zilās tunzivs krājumu atjaunošanai Atlantijas okeāna austrumu daļā un Vidusjūrā ([2]). Šis plāns tika vēlreiz grozīts un apstiprināts *ICCAT* gadskārtējā sanāksmē 2010. gadā ar *ICCAT* Ieteikumu 10-04, un transponēts Savienības tiesību aktos ar Eiropas Parlamenta un Padomes 2012. gada 13. jūnija Regulu (ES) Nr. 500/2012, ar ko groza Padomes Regulu (EK) Nr. 302/2009 par daudzgadu plānu zilās tunzivs krājumu atjaunošanai Atlantijas okeāna austrumu daļā un Vidusjūrā ([3]).

(2) Lai nodrošinātu grozītā atjaunošanas plāna sekmīgu īstenošanu, tika pieņemts Komisijas Lēmums 2009/296/EK ([4]), ar kuru izveidoja īpašu kontroles un inspekcijas programmu, kas aptvēra divu gadu laikposmu no 2009. gada 15. marta līdz 2011. gada 15. martam.

(3) Īpašā kontroles un inspekcijas programma, kas saistīta ar zilās tunzivs krājumu atjaunošanu Atlantijas okeāna austrumu daļā un Vidusjūrā, kā noteikts Komisijas Lēmumā 2011/207/ES ([5]), tika pieņemta, lai nodrošinātu ar Lēmumu 2009/296/EK izveidotās programmas nepārtrauktību un nekavējoties īstenotu dažus *ICCAT* Ieteikumā 10-04 paredzētos noteikumus. Lēmums 2011/207/ES aptver laikposmu no 2011. gada 15. marta līdz 2014. gada 15. martam.

(4) Ņemot vērā diskusijas *ICCAT* gadskārtējā sanāksmē 2011. gadā un tiecoties pilnībā īstenot *ICCAT* paredzētos noteikumus, tā kā minētās prasības nebija transponētas ES tiesību aktos, bija lietderīgi grozīt Lēmumu 2011/207/ES, lai īstenotu prasības par paraugu ņemšanu un izmēģinājuma darbībām, kuras izklāstītas 87. punktā *ICCAT* Ieteikumā 10-04, ar ko izveido daudzgadu plānu zilās tunzivs krājumu atjaunošanai Atlantijas okeāna austrumu daļā un Vidusjūrā. Tāpēc tika publicēts Komisijas 2012. gada 2. maija Īstenošanas lēmums 2012/246/ES, ar ko groza Lēmumu 2011/207/ES, ar kuru izveido īpašu kontroles un inspekcijas programmu, kas saistīta ar zilās tunzivs krājumu atjaunošanu Atlantijas okeāna austrumu daļā un Vidusjūrā ([6]).

(5) *ICCAT* gadskārtējā sanāksmē 2012. gadā pieņēma Ieteikumu 12-03, ar ko izdarīja grozījumus zilās tunzivs krājumu atjaunošanas daudzgadu plānā. Lai nodrošinātu ar Lēmumu 2011/207/ES izveidotās programmas nepārtrauktību un nekavējoties īstenotu dažus *ICCAT* Ieteikumā 12-03 paredzētos noteikumus, ir lietderīgi atjaunināt un labot dažas novecojušas vai kļūdainas atsauces, kas bija dotas Lēmumā 2011/207/ES.

(6) Tāpēc attiecīgi būtu jāgroza Lēmums 2011/207/ES.

(7) Šajā lēmumā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar Zvejniecības un akvakultūras komitejas atzinumu,

([1]) OV L 343, 22.12.2009., 1. lpp.
([2]) OV L 96, 15.4.2009., 1. lpp.
([3]) OV L 157, 16.6.2012., 1. lpp.
([4]) OV L 80, 26.3.2009., 18. lpp.
([5]) OV L 87, 2.4.2011., 9. lpp.
([6]) OV L 121, 8.5.2012., 25. lpp.

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Lēmumu 2011/207/ES groza šādi:

1) lēmuma 1. pantu aizstāj ar šādu:

"*1. pants*

Ar šo lēmumu izveido īpašu kontroles un inspekcijas programmu, lai saskaņoti īstenotu Starptautiskās Atlantijas tunzivju saglabāšanas komisijas (*ICCAT*) 2006. gadā pieņemto daudzgadu plānu zilās tunzivs krājumu atjaunošanai Atlantijas okeāna austrumu daļā un Vidusjūrā, kurš transponēts ar Regulu (EK) Nr. 302/2009, tad transponēts Savienības tiesību aktos ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 500/2012 (*) un kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar *ICCAT* 2012. gada 10. decembra Ieteikumu 12-03.

(*) OV L 157, 16.6.2012., 1. lpp.";

2) lēmuma 3. panta 2. punktu aizstāj ar šādu:

"2) visas nozvejas, izkraušanas, pārvietošanas, pārkraušanas citā kuģī un sprostā ievietošanas darbības, tostarp īstenotie izmēģinājuma pētījumi par to, kā labāk novērtēt zilo tunzivju skaitu un svaru nozvejošanas un sprostā ievietošanas brīdī, arī izmantojot stereoskopiskās sistēmas, un programma, kurā izmanto stereoskopisko kameru sistēmas vai alternatīvas metodes, kas nodrošina līdzvērtīgu precizitāti, un kura aptver 100 % visu sprostā ievietošanas darbību, lai precīzāk noteiktu zivju skaitu un svaru katrā sprostā ievietošanas darbībā;";

3) lēmuma 4. pantu groza šādi:

a) panta 4. punktu aizstāj ar šādu:

"4) ikvienas novērotāju programmas, tostarp dalībvalstu novērotāju programmas, īstenošana Savienībā, un *ICCAT* Ieteikuma 12-03 90., 91. un 92. punktā un 7. pielikumā paredzētās *ICCAT* reģionālās novērotāju programmas īstenošana;";

b) panta 6., 7., 8., 9. un 10. punktu aizstāj ar šādiem:

"6) *ICCAT* Ieteikumā 12-03 paredzētie zilo tunzivju zvejas īpašie tehniskie pasākumi un nosacījumi, konkrēti, noteikumi par minimālo izmēru un saistītie nosacījumi;

7) *ICCAT* Ieteikumā 12-03 noteiktie kvantitatīvie nozvejas ierobežojumi un visi ar tiem saistītie īpašie nosacījumi, arī kvotu apguves uzraudzība;

8) *ICCAT* Ieteikumā 12-03 paredzētie dokumentēšanas noteikumi, kurus piemēro zilajām tunzivīm;

9) izmēģinājuma pētījumu īstenošana par to, kā labāk novērtēt zilo tunzivju skaitu un svaru nozvejošanas un sprostā ievietošanas brīdī, tostarp izmantojot stereoskopiskās sistēmas;

10) tādas programmas īstenošana, kurā izmanto stereoskopisko kameru sistēmas vai alternatīvas metodes, kas nodrošina līdzvērtīgu precizitāti, un kura aptver 100 % visu sprostā ievietošanas darbību, lai precīzāk noteiktu zivju skaitu un svaru katrā sprostā ievietošanas darbībā.";

4) lēmuma 7. panta 1. un 2. punktu aizstāj ar šādiem:

"1) *ICCAT* Ieteikuma 12-03 99., 100. un 101. punktā un 8. pielikumā paredzētā *ICCAT* kopīgas starptautiskas inspekcijas shēma;

2) *ICCAT* Ieteikumā 12-03 un jo īpaši tā 8. pielikumā paredzētā inspekcijas metodika;";

5) lēmuma 9. panta 1. punktu aizstāj ar šādu:

"1. Dalībvalsts, kas plāno veikt pārraudzību un inspicēt zvejas kuģus citas dalībvalsts jurisdikcijā esošos ūdeņos saskaņā ar kopīgas resursu izmantošanas plānu, paziņo par saviem nolūkiem attiecīgās piekrastes dalībvalsts kontaktpunktam, kas minēts Padomes Regulas (EK) Nr. 1224/2009 80. panta 5. punktā, un Eiropas Zivsaimniecības kontroles aģentūrai (*EFCA*).";

6) lēmuma 12. panta 1. punktu aizstāj ar šādu:

"1. Īpašo kontroles un inspekcijas programmu īsteno ar Regulas (EK) Nr. 1224/2009 46. pantā minētajām nacionālajām kontroles rīcības programmām, ko pieņēmusi Grieķija, Spānija, Francija, Itālija, Kipra, Malta un Portugāle, un no 2013. gada 1. jūlija ar nacionālo kontroles rīcības programmu, ko pieņēmusi Horvātija.";

7) lēmuma 15. pantu groza šādi:

a) panta 2. punktu aizstāj ar šādu:

"2. Starpposma ziņojumus, kas aptver periodu līdz iepriekšējā mēneša beigām, nosūta katru gadu 15. jūlijā un 15. septembrī un nobeiguma ziņojumu, kas aptver iepriekšējo gadu, – 15. janvārī.";

b) panta 3. punkta b) apakšpunkta i) un ii) punktu aizstāj ar šādiem:

"i) attiecīgo zvejas kuģi (vārds, karoga valsts, zvejas rīks un *ICCAT* numurs, Kopienas flotes reģistra numurs vai ārējās identifikācijas kods), zivju krātiņveida lamatas, zivaudzētavu vai uzņēmumu, kas nodarbojas ar attiecīgo zilo tunzivju produktu apstrādi un/vai tirdzniecību,

ii) inspekcijas datumu un vietu un ar pārkāpumu saistīto zilo tunzivju daudzumu,";

8) I, II, III un IV pielikumu aizstāj ar tekstu šā lēmuma pielikumā.

2. pants

Šis lēmums ir adresēts dalībvalstīm.

Briselē, 2013. gada 13. augustā

Komisijas vārdā –
Komisijas locekle
Maria DAMANAKI

PIELIKUMS

"I PIELIKUMS

STANDARTI

Šajā pielikumā noteiktos standartus īsteno tā, lai jo īpaši nodrošinātu:

a) ES ūdeņos veikto sprostā ievietošanas darbību pilnīgu uzraudzību;

b) pārvietošanas darbību pilnīgu uzraudzību;

c) kopīgu zvejas darbību pilnīgu uzraudzību;

d) visu to dokumentu kontroli, kas vajadzīgi saskaņā ar tiesību aktiem, kurus piemēro zilajām tunzivīm, jo īpaši reģistrētās informācijas ticamības pārbaudīšanu.

Inspicēšanas veids vai objekts	Standarts
Ievietošana sprostā (arī zivju ieguve)	Visām zivaudzētavā veiktām sprostā ievietošanas darbībām ir vajadzīga nozvejotājkuģa karoga dalībvalsts atļauja, kas saņemta 48 stundu laikā pēc tam, kad iesniegta vajadzīgā informācija par sprostā ievietošanas darbību. Konvencijas līgumslēdzēja puse, kuras jurisdikcijā atrodas zilo tunzivju audzētava, veic pasākumus, kas vajadzīgi, lai aizliegtu ievietot sprostos audzēšanai vai nobarošanai zilās tunzivis, kurām nav pievienoti *ICCAT* prasītie dokumenti, ko apstiprinājuši un validējuši nozvejotājkuģi vai zivju krātiņveida lamatu karoga valsts iestādes (*) (kā noteikts *ICCAT* Ieteikuma 12-03 86. punktā). Zivaudzētavas dalībvalsts kompetentās iestādes inspicē visas sprostā ievietošanas un ieguves darbības saskaņā ar attiecīgajiem kontroles pienākumiem, kas noteikti *ICCAT* Ieteikumā 06-07 un Ieteikumā 12-03. Zivis ievieto sprostā pirms 15. augusta, ja vien netiek minēts pamatots iemesls saskaņā ar Ieteikumu 12-03 (kā noteikts tā 85. punktā).
Inspekcija jūrā	Standarts jānosaka pēc tam, kad ir sīki izanalizēta zvejas darbība katrā apgabalā. Jūrā veiktu inspekciju standartos norāda patrulēšanas dienu skaitu, kas pavadītas jūrā konkrētajā zilās tunzivs krājumu atjaunošanas apgabalā, un norāda arī patrulēšanas dienu skaitu atkarībā no zvejas sezonas un inspicējamo zvejas darbību veida.
Pārvietošana	Ikvienai pārvietošanas darbībai ir vajadzīga karoga valstu iepriekšēja atļauja, kas izdota, pamatojoties uz iepriekšēju paziņojumu par pārvietošanu (kā noteikts *ICCAT* Ieteikuma 12-03 77. punktā). Katrai pārvietošanas darbībai piešķir atļaujas numuru (kā noteikts *ICCAT* Ieteikuma 12-03 78. punktā). Pārvietošanu atļauj 48 stundu laikā pēc tam, kad ir iesniegts iepriekšējs paziņojums par pārvietošanu (kā noteikts *ICCAT* Ieteikuma 12-03 78. punktā). Pārvietošanas darbības beigās karoga valstij nosūta *ICCAT* pārvietošanas deklarāciju (kā noteikts *ICCAT* Ieteikuma 12-03 79. punktā). Visas pārvietošanas darbības novēro ar ūdenī ievietotu videokameru (kā noteikts *ICCAT* Ieteikuma 12-03 81. punktā un 9. pielikumā).

Inspicēšanas veids vai objekts	Standarts
Pārkraušana citā kuģī	Visus attiecīgos kuģus inspicē, tiem ierodoties ostā, pirms pārkraušanas darbību uzsākšanas, kā arī pirms došanās prom no ostas pēc pārkraušanas darbībām. Neapstiprinātās ostās veic izlases veida pārbaudes. Ne vēlāk kā 48 stundas pēc dienas, kad ostā veikta pārkraušana citā kuģī, karoga valstīm nosūta pārkraušanas deklarāciju (kā noteikts *ICCAT* Ieteikuma 12-03 66. punktā).
Kopīgas zvejas darbības	Visām kopīgām zvejas darbībām ir vajadzīga iepriekš izdota karoga valstu atļauja. Dalībvalstis pēc tam izveido un uztur reģistru par visām kopīgām zvejas darbībām, ko tās atļāvušas.
Novērošana no gaisa	Elastīgs standarts, kas nosakāms pēc zvejas darbības sīkas analīzes katrā apgabalā un ņemot vērā dalībvalsts rīcībā esošos resursus.
Izkraušana	Kontrolē visus kuģus, kas ienāk apstiprinātā ostā, lai tajā izkrautu zilās tunzivis, un kuģu procentuālo daļu inspicē, pamatojoties uz riska novērtēšanas sistēmu, kurā ņemta vērā kvota, flotes lielums un zvejas piepūle. Neapstiprinātās ostās veic izlases veida pārbaudes. Attiecīgā iestāde 48 stundu laikā pēc izkraušanas beigām nosūta zvejas kuģa karoga valsts iestādei datus par izkraušanu (kā noteikts *ICCAT* Ieteikuma 12-03 70. punktā).
Tirdzniecība	Elastīgs standarts, kas nosakāms pēc veiktās tirdzniecības darbības sīkas analīzes.
Sporta un atpūtas zveja	Elastīgs standarts, kas nosakāms pēc veikto sporta un atpūtas zvejas darbību sīkas analīzes.
Zivju krātiņveida lamatas	Inspicē 100 % ieguves un pārvietošanas darbību.

(*) Grozījums pieprasīts ar Maltas 2013. gada 12. jūnija vēstuli.

II PIELIKUMS

PROCEDŪRAS, KAS JĀIEVĒRO AMATPERSONĀM

1. **Inspekcijas uzdevumi**

1.1. *Vispārējie inspekcijas uzdevumi*

Par katru kontroli un inspekciju sagatavo inspekcijas ziņojumu attiecīgajā formā, kas noteikta šā pielikuma 2. punktā. Amatpersonas jebkurā gadījumā pārbauda un norāda savos ziņojumos šādu informāciju:

1) sīkas ziņas par atbildīgajām personām, kā arī par inspicētajās darbībās iesaistīto kuģi, zivaudzētavu, zivju krātiņveida lamatām, personālu u. c.;

2) ziņas par attiecīgajām atļaujām, licencēm un zvejas atļaujām;

3) attiecīgie kuģa dokumenti, piemēram, zvejas žurnāli, pārvietošanas un pārkraušanas deklarācijas, *ICCAT* zilo tunzivju nozvejas dokumenti, reeksporta sertifikāti un citi kontroles un inspekcijas nolūkā pārbaudītie dokumenti, kā noteikts *ICCAT* Ieteikumā 12-03;

4) detalizēti vērojumi par nozvejoto, zivju krātiņveida lamatās notverto, pārvietoto, citā kuģī pārkrauto, izkrauto, transportēto, audzēto, apstrādāto vai pārdoto zilo tunzivju izmēru saistībā ar atjaunošanas plāna noteikumu ievērošanu;

5) uz tiem kuģiem paturēto zilo tunzivju piezvejas daudzums procentos, kuri zilās tunzivis nezvejo aktīvi.

Inspekcijas ziņojumos iekļauj informāciju par visiem attiecīgajiem faktiem, kas konstatēti, veicot inspekciju jūrā, novērošanu no gaisa, inspicējot ostas, zivju krātiņveida lamatas, zivaudzētavas vai jebkādus citus iesaistītos uzņēmumus. Ja inspekciju veic *ICCAT* kopīgas starptautiskas inspekcijas shēmas ietvaros, inspicētājai pusei veiktās inspekcijas un visi konstatētie pārkāpumi jāreģistrē kuģa žurnālā.

Konstatētos faktus salīdzina ar informāciju, ko amatpersonām sniegušas citas kompetentās iestādes, tostarp ar kuģu satelītnovērošanas sistēmas (*VMS*) informāciju, atļauju saņēmušo kuģu sarakstiem, novērotāju ziņojumiem, videoierakstiem un visiem dokumentiem, kas saistīti ar zvejas darbībām.

1.2. *Inspekcijas uzdevumi, veicot novērošanu no gaisa*

Amatpersonas paziņo kontrolpārbaudēm vajadzīgos pārraudzības datus un jo īpaši salīdzina zvejas kuģu novērošanas gadījumus ar *VMS* datiem un atļauju saņēmušo kuģu sarakstiem.

Amatpersonas novēro nelegālas, nereģistrētas un neregulētas (NNN) zvejas darbības un ziņo par tām, kā arī par lidmašīnu vai helikopteru izmantošanu zivju meklēšanai.

Īpašu uzmanību velta zvejai slēgtajiem apgabaliem, zvejas sezonas periodiem, kas noteikti *ICCAT* Ieteikuma 12-03 21.–26. punktā, un to flotu darbībām, uz kurām attiecas izņēmumi.

1.3. *Inspekcijas uzdevumi jūrā*

1.3.1. Vispārējie inspekcijas uzdevumi

Ja uz nozvejotājkuģa tiek uzceltas nedzīvas zivis vai ja tādas atrodas uz jebkāda cita kuģa, amatpersonas vienmēr pārbauda to, vai zivis uz kuģa ir paturētas likumīgi. Amatpersonas pārbauda visu sugu zivju daudzumus, kas paturēti uz kuģa, lai pārliecinātos par to, ka ir ievēroti *ICCAT* noteikumi par piezveju un minimālo izmēru.

Ja tiek pārvietotas dzīvas zivis, amatpersonas cenšas noskaidrot, kādus līdzekļus iesaistītās personas ir izmantojušas, lai novērtētu pārvietoto dzīvo zilo tunzivju daudzumus īpatņu skaita izteiksmē [1]. Ja ir pieejams videomateriāls, amatpersonas to noskatās, pārbauda pārvietotos daudzumus, kas redzami videomateriālā, un pārbauda to, vai videomateriāls atbilst standartu minimumam par videoierakstu uzņemšanas procedūrām, kuras noteiktas *ICCAT* Ieteikuma 12-03 9. pielikumā.

[1] Grozījumu pieprasījusi Spānija.

Amatpersonas visās inspekcijās sistemātiski pārbauda to:

1) vai zvejas kuģiem ir atļauts darboties (marķējumi, identitāte, licence, zvejas atļauja un *ICCAT* saraksti);

2) vai ir ievērotas prasības par kuģa dokumentāciju;

3) vai zvejas kuģi ir aprīkoti ar darba kārtībā esošu *VMS* un tiek ievērotas prasības par *VMS* datu pārraidīšanu;

4) vai zvejas kuģi nedarbojas zvejai slēgtos apgabalos un ievēro zvejas sezonu liegumus;

5) vai tiek ievērotas kvotas un piezvejas limiti;

6) kāds ir uz kuģa esošo nozveju sastāvs zivju izmēra ziņā;

7) kādi ir uz kuģa esošo nozveju faktiskie daudzumi un produktu sagatavošanas veidi;

8) kādi zvejas rīki ir uz kuģa;

9) vai vajadzības gadījumā uz kuģa atrodas novērotājs.

Amatpersonas novēro NNN zvejas darbības un ziņo par tām un par lidmašīnu vai helikopteru izmantošanu zivju meklēšanai.

1.3.2. Ar pārvietošanas darbībām saistītās inspekcijas uzdevumi

Amatpersonas sistemātiski pārbauda to:

1) vai tiek ievērotas prasības attiecībā uz iepriekšēju paziņojumu par pārvietošanu (ja iespējams);

2) vai karoga valsts 48 stundu laikā pēc tam, kad iesniegts iepriekšējs paziņojums par pārvietošanu, ir piešķīrusi un paziņojusi zvejas kuģa kapteinim vai, attiecīgā gadījumā, zivju krātiņveida lamatu operatoram vai zivaudzētavai katras pārvietošanas darbības atļaujas numuru;

3) vai tiek ievērotas prasības par *ICCAT* pārvietošanas deklarāciju;

4) vai pārvietošanas deklarāciju ir parakstījis *ICCAT* reģionālais novērotājs, kas atrodas uz kuģa, un vai tā ir nosūtīta velkoņa kapteinim;

5) vai tiek ievērotas videoierakstu uzņemšanas prasības, kuras noteiktas *ICCAT* Ieteikuma 12-03 9. pielikumā.

1.3.3. Ar kopīgām zvejas darbībām saistītās inspekcijas uzdevumi

Amatpersonas sistemātiski pārbauda:

1) to, vai tiek ievērotas kopīgām zvejas darbībām izvirzītās prasības, kas saistītas ar zvejas žurnālā reģistrējamo informāciju, ieskaitot sadales principu;

2) to, vai karoga valstu iestādes saviem zvejas kuģiem ir nogādājušas atļauju kopīgu zvejas darbību veikšanai, izmantojot paraugu, kas iekļauts Regulas (EK) Nr. 302/2009 V pielikumā;

3) *ICCAT* reģionālā novērotāja klātbūtni kopīgas zvejas darbības laikā.

1.4. *Izkraušanas laikā veicamās inspekcijas uzdevumi*

Attiecībā uz izkrāvumiem, kas inspicēti saskaņā ar Ieteikumā 12-03 izklāstītajiem noteikumiem, amatpersonas sistemātiski pārbauda to:

1) vai zvejas kuģiem ir atļauts darboties (marķējumi, identitāte, licence, zvejas atļauja un attiecīgā gadījumā *ICCAT* saraksti);

2) vai kompetentās iestādes ir laikus saņēmušas iepriekšēju paziņojumu par ierašanos izkraut;

3) vai 48 stundu laikā pēc izkraušanas beigām zvejas kuģa karoga valsts iestādei ir nosūtīti dati par izkraušanu;

4) vai nozvejotājkuģa kapteinis 48 stundu laikā pēc izkraušanas beigām ir nosūtījis pareizu izkraušanas deklarāciju savas karoga valsts iestādēm un attiecīgā gadījumā ostas valsts iestādēm;

5) vai zvejas kuģi ir aprīkoti ar darba kārtībā esošu *VMS* un tiek ievērotas prasības par *VMS* datu pārraidīšanu;

6) vai tiek ievērotas prasības par kuģa dokumentāciju;

7) kādi ir uz kuģa esošo zilo tunzivju faktiskie daudzumi un sagatavošanas veids;

8) kāds ir uz kuģa esošās kopējās nozvejas sastāvs, lai pārbaudītu piezvejas noteikumu ievērošanu un – attiecībā uz kuģiem zvejai ar āķu jedām – attiecīgo pārvaldības noteikumu ievērošanu;

9) kāds ir uz kuģa esošās zilo tunzivju nozvejas sastāvs zivju izmēra ziņā, lai pārbaudītu minimālā izmēra noteikumu ievērošanu;

10) kādi zvejas rīki ir uz kuģa;

11) apstrādātu produktu izkraušanas gadījumā – vai, aprēķinot apstrādāto zilo tunzivju svaram atbilstošo neapstrādāto zivju svaru, ir izmantoti *ICCAT* pārrēķina koeficienti;

12) vai zilās tunzivis, kas no Atlantijas okeāna austrumu daļā un Vidusjūrā zvejojušiem zvejas kuģiem un/vai zivju krātiņveida lamatām tiek mazumtirdzniecībā piedāvātas galapatērētājiem, ir pareizi marķētas vai iezīmētas;

13) vai zilajām tunzivīm, kas izkrautas no Atlantijas okeāna austrumu daļā un Vidusjūrā zvejojušām laivām zvejai ar ēsmu, kuģiem zvejai ar āķu jedām, kuģiem zvejai ar rokas āķu rindām vai velcēšanas laivām, attiecīgā gadījumā astes ir pareizi marķētas.

1.5. *Ar pārkraušanu citā kuģī saistītās inspekcijas uzdevumi*

Amatpersonas sistemātiski pārbauda to:

1) vai zvejas kuģiem ir atļauts darboties (marķējumi, identitāte, licence, zvejas atļauja un *ICCAT* saraksti);

2) vai ir nosūtīts iepriekšējs paziņojums par ierašanos ostā un vai tajā norādītā informācija par pārkraušanu citā kuģī ir pareiza;

3) vai pārkrāvēji zvejas kuģi, kuri vēlas nozveju pārkraut citā kuģī, ir saņēmuši iepriekšēju atļauju no savas karoga valsts;

4) vai daudzumi, par kuru pārkraušanu citā kuģī ir iepriekš paziņots, ir pārbaudīti;

5) vai pārkraušanas deklarācija ir nosūtīta ostas valstij ne vēlāk kā 48 stundas pēc dienas, kad ostā notikusi pārkraušana citā kuģī;

6) vai attiecīgie dokumenti, tostarp pārkraušanas deklarācija, attiecīgais *ICCAT* zilo tunzivju nozvejas dokuments un reeksporta sertifikāts, atrodas uz kuģa un ir pienācīgi aizpildīti;

7) apstrādātu produktu gadījumā – vai, aprēķinot apstrādāto zilo tunzivju svaram atbilstošo neapstrādāto zivju svaru, ir izmantoti *ICCAT* pārrēķina koeficienti.

1.6. *Zivaudzētavu inspekcijas uzdevumi*

Amatpersonas sistemātiski pārbauda to:

1) vai attiecīgie dokumenti ir pieejami un pienācīgi aizpildīti, un paziņoti (zilo tunzivju nozvejas dokuments un reeksporta sertifikāts, pārvietošanas un sprostā ievietošanas deklarācijas, pārkraušanas deklarācija);

2) vai nozvejotājkuģa karoga valsts iestādes ir iepriekš atļāvušas veikt sprostā ievietošanas darbību;

3) vai visā zilo tunzivju pārvietošanas, sprostā ievietošanas un ieguves laikā ir nodrošināta *ICCAT* reģionālā novērotāja klātbūtne un vai viņš ir validējis sprostā ievietošanas deklarācijas;

4) vai visas pārvietošanas un sprostā ievietošanas darbības zivaudzētavā ir novērotas ar ūdenī ievietotu videokameru un vai videoieraksts ir darīts pieejams inspektoriem un atbilst videoierakstu uzņemšanas prasībām, kuras noteiktas *ICCAT* Ieteikuma 12-03 9. pielikumā;

5) vai uz visām sprostā ievietošanas darbībām attiecas programma, kurā izmanto stereoskopiskās kameras vai metodes, kas nodrošina līdzvērtīgu precizitāti, lai precīzāk noteiktu sprostā ievietoto zivju skaitu un svaru;

6) vai zivaudzētavas valsts neakceptē zilo tunzivju ievietošanu sprostā, ja to daudzums pēc skaita un/vai svara pārsniedz daudzumu, kādu karoga valsts atļāvusi ievietot sprostā.

1.7. *Transporta un tirdzniecības inspekcijas uzdevumi*

Amatpersonas sistemātiski pārbauda:

1) attiecībā uz transportu – jo īpaši attiecīgos pavaddokumentus un salīdzina tos ar faktiski transportētajiem daudzumiem;

2) attiecībā uz tirdzniecību – to, vai attiecīgie dokumenti, tostarp attiecīgais zilo tunzivju nozvejas dokuments un reeksporta sertifikāts, ir pieejami un pienācīgi aizpildīti.

2. **Inspekcijas ziņojumi**

1) Ja inspekcijas veic *ICCAT* kopīgas starptautiskas inspekcijas shēmas ietvaros, amatpersonas izmanto šā pielikuma papildinājumā iekļauto veidni.

2) Citās inspekcijās amatpersonas izmanto inspekcijas ziņojumus, kas atbilst Regulas (EK) Nr. 1224/2009 76. pantam. Inspekcijas ziņojumos iekļauj attiecīgo informāciju, kuru satur attiecīgais inspekcijas modulis, kas noteikts Komisijas Īstenošanas regulas (ES) Nr. 404/2011 ([1]) XXVII pielikumā, kā prasīts tās 115. pantā.

([1]) OV L 112, 30.4.2011., 1. lpp.

Papildinājums

ICCAT *INSPEKCIJAS ZIŅOJUMS Nr. …*

1. Inspektors(-i)
1.1. Vārds, uzvārds .....
1.2. Valstspiederība .....
1.3. Līgumslēdzējas puses .....
1.4. *ICCAT* identifikācijas kartes numurs .....

2. Inspektora liecinieks
3. Vārds, uzvārds .....
4. Valstspiederība .....
5. Līgumslēdzējas puses .....
6. *ICCAT* identifikācijas kartes numurs .....

7. Kuģis, kas pārvadā inspektoru
7.1. Vārds un reģistrācijas numurs .....
7.2. Karoga valsts .....

8. Inspicētais kuģis
8.1. Vārds un reģistrācijas numurs .....
8.2. Karoga valsts .....
8.3. Kapteinis (vārds, uzvārds un adrese) .....
8.4. Kuģa īpašnieks (vārds, uzvārds un adrese) .....
8.5. *ICCAT* reģistra numurs .....
8.6. Kuģa tips .....

9. Atrašanās vieta
9.1. Inspektora noteiktās koordinātas ..... Ģeogr. plat. ..... Ģeogr. gar. .....
9.2. Zvejas kuģa kapteiņa noteiktās koordinātas ..... Ģeogr. plat. ..... Ģeogr. gar. .....
9.3. Atrašanās vietas noteikšanas laiks (*GMT*) .....

10. Datums (dd/mm/gggg) .....

11. Laiks
11.1. Ierodoties uz kuģa .....
11.2. Nokāpjot no kuģa .....

12. Zvejas rīki uz kuģa

Riņķvads ☐ Velcējamās āķu rindas ☐
Āķu jedas ☐ Makšķerkāta āķu rindas (laiva zvejai ar ēsmu) ☐
Citi (precizēt) ..... Sprostu skaits .....
Velkamais sprosts(-i) Jā Nē

13. Uzņemtie fotoattēli un tajos redzamo objektu apraksts
.....
.....
.....
.....
.....

14. Inspicētie dokumenti un piezīmes par tiem

14.1. Zvejas žurnāls	Jā	Nē	Pārkāpums	Jā	Nē
14.2. Zilo tunzivju nozvejas dokuments	Jā	Nē	Pārkāpums	Jā	Nē
14.3. Pārvietošanas/pārkraušanas deklarācija	Jā	Nē	Pārkāpums	Jā	Nē

14.4. Citi (norādīt) .....

15. Uz kuģa esošo zivju inspicēšanas rezultāti

15.1. Uz kuģa konstatētās sugas

SUGA				
KOPĒJĀ NOZVEJA (kg)				
INFORMĀCIJAS AVOTS				
PRODUKTU VEIDS				
INSPICĒTAIS PARAUGS				
NEATBILST MINIMĀLAJAM IZMĒRAM (%)				

15.2. Deklarētās sprostā(-os) esošās sugas

Pārvietošanas dokuments Nr. ..... Pirmās pārvietošanas datums .....

Galamērķa zivaudzētava .....

Nozvejotājkuģa vārds .....

ICCAT Nr. .....

Sprosts Nr. ..... Suga ..... Īpatņu skaits ..... Svars (kg) .....

16. Konstatētie *ICCAT* saglabāšanas un pārvaldības pasākumu pārkāpumi (pārkāpuma apraksts, norādot atsauci uz tiesību aktiem, un, ja konstatēts smags pārkāpums vai pārkāpumi, aizpildiet pievienoto lapu)

.....
.....
.....
.....
.....
.....

17. Inspektora piezīmes (ja nepieciešams, izmantojiet papildu lapu, norādot: "ICCAT *ziņojuma Nr. xxx papildinājums*"):

.....
.....
.....
.....
.....
.....

18. Inspektora paraksts ..... Liecinieka paraksts .....

19. Novērotāja vārds, uzvārds, piezīmes un paraksts

.....
.....
.....
.....
.....
.....

20. Kapteiņa piezīmes un paraksts

.....
.....
.....
.....
.....
.....

KONSTATĒTIE SMAGIE PĀRKĀPUMI

Kuģa vārds: .....

Kuģa karoga valsts: .....

ICCAT Nr.: .....

☐ zveja bez Konvencijas līgumslēdzējas karoga valsts izdotas licences, atļaujas vai pilnvarojuma;

☐ netiek uzturēta pietiekama dokumentācija par nozveju un ar nozveju saistītiem datiem saskaņā ar Komisijas prasībām par ziņošanu, vai ir būtiski sagrozīti ziņojumi par šādu nozveju un/vai ar nozveju saistītiem datiem;

☐ zveja slēgtā apgabalā;

☐ zveja lieguma sezonas laikā;

☐ tīša nozvejošana vai paturēšana uz kuģa pretrunā jebkādiem piemērojamiem saglabāšanas un pārvaldības pasākumiem, ko pieņēmusi *ICCAT;*

☐ saskaņā ar *ICCAT* noteikumiem spēkā esošu nozvejas limitu vai kvotu nozīmīga pārkāpšana;

☐ aizliegtu zvejas rīku izmantošana;

☐ zvejas kuģa marķējuma, identitātes vai reģistrācijas datu viltošana vai tīša slēpšana;

☐ ar pārkāpuma izmeklēšanu saistītu pierādījumu slēpšana, viltošana vai iznīcināšana;

☐ vairākkārtīgi pārkāpumi, kas kopā veido saskaņā ar *ICCAT* spēkā esošu pasākumu nopietnu neievērošanu;

☐ tādi citi pārkāpumi, kādus var noteikt *ICCAT*, ja tie iekļauti un publicēti šo procedūru pārskatītā redakcijā;

☐ uzbrukšana, pretošanās, draudēšana, seksuāla uzmākšanās pilnvarotajam inspektoram vai novērotājam, iejaukšanās inspekcijas norisē vai nepamatota šķēršļu likšana tai vai tās aizkavēšana;

☐ tīša kuģu satelītnovērošanas sistēmas (*VMS*) darbības traucēšana vai raidītāja izslēgšana;

☐ zveja, zivju meklēšanai izmantojot gaisa kuģus;

☐ iejaukšanās *VMS* darbībā, un/vai kuģis darbojas bez *VMS*;

☐ pārvietošanas darbība bez pārvietošanas deklarācijas;

☐ jūrā veikta pārkraušana citā kuģī.

Inspektora paraksts ..... Liecinieka paraksts .....

Datums .....

III PIELIKUMS

12. PANTĀ MINĒTO NACIONĀLO KONTROLES RĪCĪBAS PROGRAMMU SATURS

Nacionālajās kontroles rīcības programmās norāda šādu informāciju.

1. **Kontroles līdzekļi**

   a) Cilvēkresursi

   Krastā un jūrā strādājošo amatpersonu skaits, kā arī laikposmi un zonas, kurās viņus iespējams izvietot.

   b) Tehniskie līdzekļi

   Patruļkuģu un gaisa kuģu skaits, kā arī laikposmi un zonas, kuros tos iespējams izmantot.

   c) Finanšu līdzekļi

   Cilvēkresursu izvietošanai un patruļkuģu un gaisa kuģu izmantošanai iedalītie budžeta līdzekļi.

2. **Ostu apstiprināšana**

   Apstiprināto ostu un apstiprināto laiku saraksts atbilstīgi *ICCAT* Ieteikumam 12-03.

3. **Inspekcijas protokoli**

   Sīki izstrādāti protokoli, kuros izklāstīta visu inspicēšanas darbību metodika.

   Turklāt dalībvalstis nodrošina to, ka to kontroles rīcības programmās tiek aplūkoti šādi aspekti.

   1. *Nozveja:*

      a) daudzums (novērtētā biomasa) un precīzs īpatņu skaits;

      b) pārbaude, vai nozvejotie daudzumi atbilst iedalītajai kvotai;

      c) pārbaude, vai ir ievērotas prasības par minimālo izmēru (pielaide % no skaita).

   2. *Pārvietošana:*

      a) iepriekšēja atļauja pārvietot velkamajā sprostā un audzēšanas sprostā;

      b) precīzs uz velkamo sprostu pārvietoto zivju daudzums (svara izteiksmē) un skaits;

      c) zivju mirstība sprostu vilkšanas laikā un mirušo zivju izmantojums.

   3. *Zivaudzētava:*

      a) nozvejas likumības apstiprinājums, kā arī karoga dalībvalsts iepriekšēja atļauja;

      b) precīzs uz nobarošanas sprostiem pārvietoto zivju daudzums (svara izteiksmē) un skaits;

      c) paraugu ņemšanas/iezīmēšanas programmas izmantošana, lai novērtētu svara pieaugumu.

   4. *Ieguve un eksports:*

      a) precīzs iegūto zivju daudzums (svara izteiksmē) un skaits;

      b) *ICCAT* reģionālās novērotāju programmas aptvērums;

      c) katra produkta veida precīzs daudzums (skaidri norādot pārrēķina koeficientus).

4. **Vadlīnijas**

   Skaidrojošas vadlīnijas amatpersonām, ražotāju organizācijām un zvejniekiem.

5. **Saziņas protokoli**

   Protokoli saziņai ar kompetentajām iestādēm, kuras citu dalībvalstu uzdevumā atbild par zilo tunzivju īpašo kontroles un inspekcijas programmu.

IV PIELIKUMS

PĀRSKATS PAR ZILO TUNZIVJU NACIONĀLĀS KONTROLES RĪCĪBAS PROGRAMMAS ĪSTENOŠANU (PA MĒNEŠIEM)

A IEDAĻA

Saistībā ar nacionālo kontroles rīcības programmu veikto inspekciju skaits

Dalībvalsts: … Gads: … Mēnesis:	Dalībvalsts kuģu un operatoru inspekcijas						Citu dalībvalstu vai valstu kuģu un operatoru inspekcijas					
Ziņotājs:	Inspekciju un pārkāpumu skaits saistībā ar kopīgas resursu izmantošanas plānu			Inspekciju un pārkāpumu skaits, kas nav saistīts ar kopīgas resursu izmantošanas plānu			Inspekciju un pārkāpumu skaits saistībā ar kopīgas resursu izmantošanas plānu			Inspekciju un pārkāpumu skaits, kas nav saistīts ar kopīgas resursu izmantošanas plānu		
KUĢI, ZIVAUDZĒTAVAS UN ZIVJU KRĀTIŅVEIDA LAMATAS, KAM ATĻAUTS DARBOTIES ZILO TUNZIVJU ZVEJNIECĪBĀ	Jūrā	Krastā	Pārkāpumi (*)	Jūrā	Krastā	Pārkāpumi (*)	Jūrā	Krastā	Pārkāpumi (*)	Jūrā	Krastā	Pārkāpumi (*)
Kuģi zvejai ar riņķvadu												
Kuģi zvejai ar āķu jedām												
Kuģi zvejai ar dažādām āķu rindām												
Laivas zvejai ar ēsmu												
Traleri												
Velkoņi, apgādes kuģi, palīgkuģi un apstrādes kuģi												
Zivju krātiņveida lamatas												
Zivaudzētavas												
KUĢI, KAM NAV ATĻAUTS DARBOTIES ZILO TUNZIVJU ZVEJNIECĪBĀ, UN CITI OPERATORI												
Zvejas kuģi (iekļauti Kopienas flotes reģistrā)												
Sporta un atpūtas zvejas kuģi												
Citi kuģi												
Kravas automobiļu un transporta inspekcijas												
Pirmās pārdošanas inspekcijas												
Mazumtirdzniecības inspekcijas												
Restorānu inspekcijas												
Citas inspekcijas (precizēt)												

PIEZĪMES

B IEDAĻA

Sīka informācija par pārkāpumiem (*)

ID	Datums	Kontroles veids	Apgabals	Inspekcijas ziņojuma Nr.	Karoga valsts	*ICCAT* Nr. (vai *CFR*, vai ārējais marķējums)	Vārds/nosaukums	Zvejas rīks vai objekta veids	Apraksts	Atsauces uz tiesību aktiem	Smags pārkāpums?	Zilo tunzivju daudzums, kas saistīts ar pārkāpumu (skaits/kg)		Veiktie pasākumi	Nākamais pasākums vai pasākumu neveikšanas pamatojums	Paredzamais izmeklēšanas ilgums	Ziņas par galīgo spriedumu	Lieta slēgta?	Piezīmes
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)

(*) To pasākumu pārkāpumi, kas noteikti šajā lēmumā un attiecīgajos ES un *ICCAT* noteikumos saistībā ar zilajām tunzivīm.

Skaidrojumi (B iedaļai)

Nr.	LAUKS	APRAKSTS
1	ID	Unikāls identifikācijas numurs, ko piešķir katram pārkāpumam
2	Datums	Diena, kurā notika inspicēšanas darbība
3	Kontroles veids	S – jūra, P – osta, F – zivaudzētava, T – zivju krātiņveida lamatas, O – cita veida
4	Apgabals	Ja “S”, norādiet koordinātas. Ja “P”, “F”, “T” vai “O”, norādiet apgabala, ostas vai pašvaldības nosaukumu.
5	Inspekcijas ziņojuma Nr.	*ICCAT* (vai valsts) inspekcijas ziņojuma numurs

Nr.	LAUKS	APRAKSTS
6	Karoga valsts	Inspicētā kuģa/operatora karoga valsts
7	*ICCAT* Nr. (vai *CFR*, vai ārējais marķējums)	Inspicētā kuģa/operatora numurs *ICCAT* reģistrā vai Savienības flotes reģistrā vai – ja neviena no minētajiem nav – ārējais marķējums
8	Vārds/nosaukums	Inspicētā kuģa/operatora vārds vai nosaukums
9	Zvejas rīks vai objekta veids	Galvenais zvejas rīks, ko kuģis/operators izmantojis inspicēšanas laikā, vai "zivaudzētava", "zivju krātiņveida lamatas", "pirmais pircējs", "mazumtirdzniecība", "restorāns", "transports", "sporta/atpūtas zveja", "citi" (norādīt)
10	Apraksts	Pārkāpuma apraksts
11	Atsauces uz tiesību aktiem	Norādīt atsauci(-es) uz tiesību aktiem (ES tiesību aktiem un/vai *ICCAT* ieteikumu)
12	Smags pārkāpums?	Norādīt, vai izdarīts smags pārkāpums (Jā/Nē)
13	Skaits	Zilo tunzivju daudzums, kas saistīts ar pārkāpumu
14	kg	Zilo tunzivju daudzums, kas saistīts ar pārkāpumu
15	Veiktie pasākumi	Visu pēc inspekcijas veikto pasākumu apraksts vai norāde "nav veikti", ja pasākumi nav veikti
16	Nākamais pasākums vai pasākumu neveikšanas pamatojums	Nākamais pasākums, ja tāds plānots. Pamatojums, kāpēc pasākumi nav veikti
17	Paredzamais izmeklēšanas ilgums	Paredzamais izmeklēšanas un/vai tiesvedības ilgums
18	Ziņas par galīgo spriedumu	Naudas sods, sankcijas, konfiskācija u. c. (norādīt arī daudzumus)
19	Lieta slēgta?	"Jā", ja lieta ir slēgta, citos gadījumos "Nē"
20	Piezīmes	Vispārīgas piezīmes"